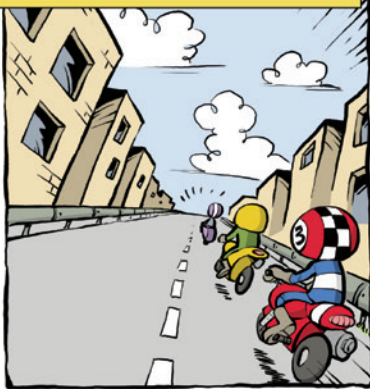
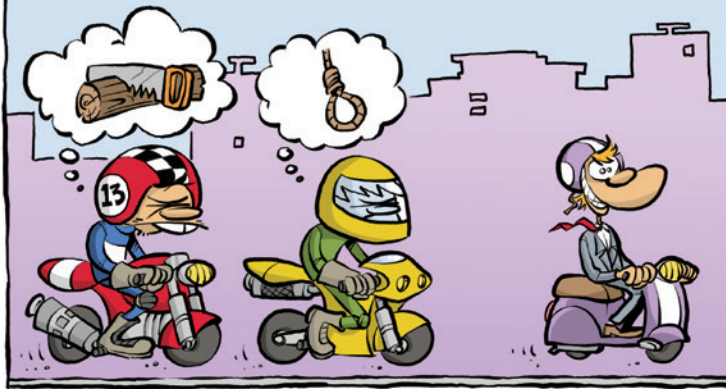




GDYBY WSZYSTKIE DROGI BYŁY PROSTE, NA PEWNO BYŁYBY BEZPIECZNE...



ALE TEŻ ZNACZNIE NUDNIEJSZE...



NA SZCZĘŚCIE RZECZYWISTOŚĆ JEST ZUPEŁNIE INNA...



JEDNAK WŻELKIE UROZMAIENIA WIĄŻĄ SIĘ Z RYZYKIEM. BEZPIECZEŃSTWO ZALEŻY NIE TYLKO OD TWOICH UMIEJĘTNOŚCI, ALE TAKŻE OD ZDOLNOŚCI PRZEWIDYWANIA RYZYKA, W SZCZEGÓLNOŚCI JEŻELI CHODZI O ZAKRĘTY...



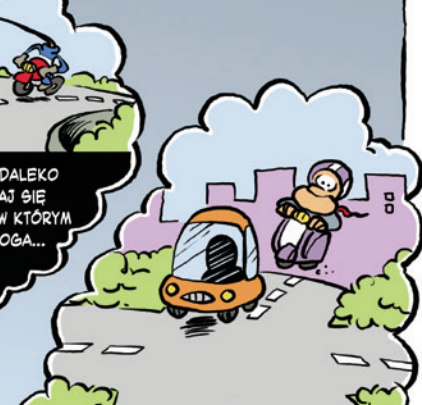
ANALIZUJ DROGĘ PRZED SOBĄ I STARAJ SIĘ OCENIĆ OSTROŻĆ ZAKRĘTU. NIEBEZPIECZNE ZAKRĘTY POWINNY ZAWSZE BYĆ ODPOWIEDNIO OZNACZONE...



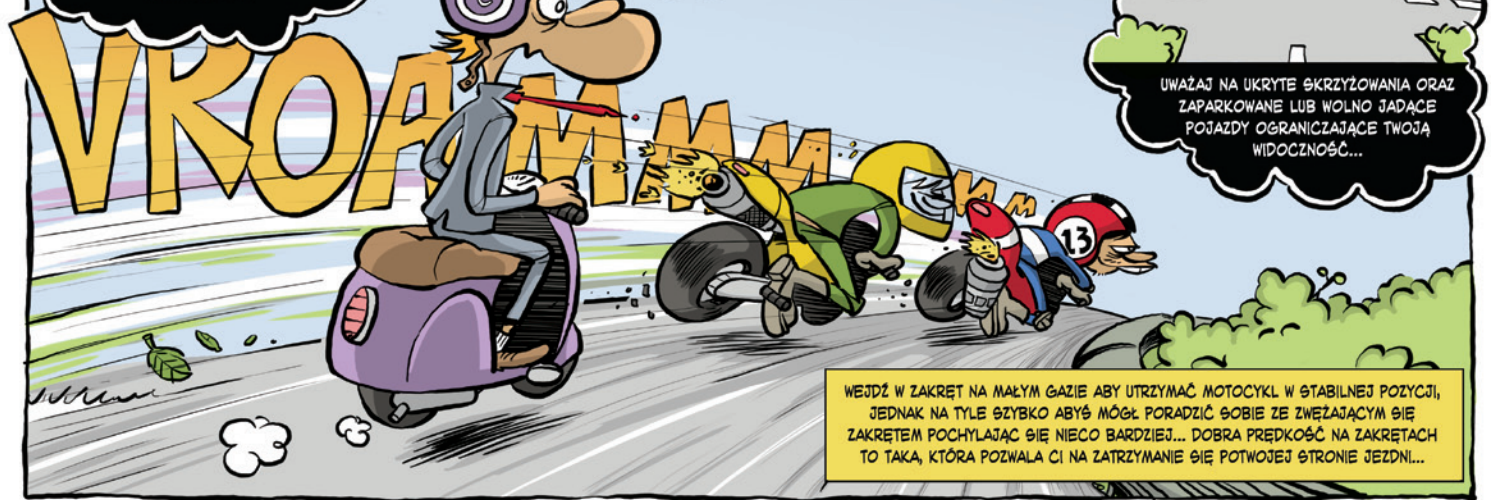
Z ZAŁADY POWINIENES ZWOLNIĆ PRZED ZAKRĘTEM...



PATRZ PRZED SIĘBIĘ TAK DALEKO JAK TO MOŻLIWE; STARAJ SIĘ ZNALEZĆ ZNAKI MÓWIĄCE, W KTÓRYM KIERUNKU PROWADZI DROGA...



UWAŻAJ NA UKRYTE SKRZYŻOWANIA ORAZ ZAPARKOWANE LUB WOLNO JADĄCE POJAZDY OGRANICZAJĄCE TWOJĄ WIDOCZNOŚĆ...



WEJDŹ W ZAKRĘT NA MAŁYM GAZIE ABY UTRZYMAĆ MOTOCYKL W STABILNEJ POZYCJI, JEDNAK NA TYLE SZYBKO ABYŚ MOĞŁ PORADZIĆ SOBIE ZE ZWEŻAJĄCYM SIĘ ZAKRĘTEM POCHYLAJĄC SIĘ NIECO BARDZIEJ... DOBRA PRĘDKOŚĆ NA ZAKRĘTACH TO TAKA, KTÓRA POZWALA CI NA ZATRZYMANIE SIĘ POTWÓJEJ STRONIE JEZDNI...

NAWET NAJBARDZIEJ EKSTREMALNE ZAKRĘTY BĘDĄ BEZPIECZNE, JEŻELI BĘDZIESZ STOŚOWAŁ SIĘ DO TYCH WSKAZÓWEK...



DLA NIEKTÓRYCH BĘDZIE TO OCZYWIŚCIE WIĘKSZA FRAJDA NIŻ DLA INNYCH...

