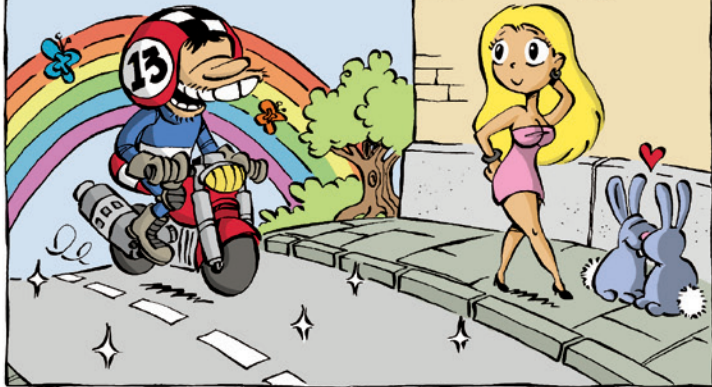
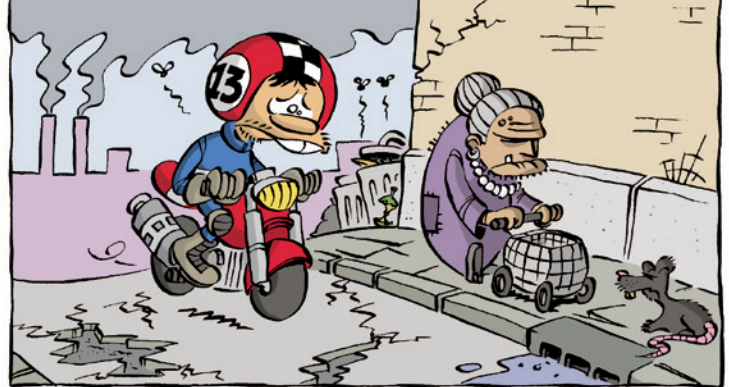




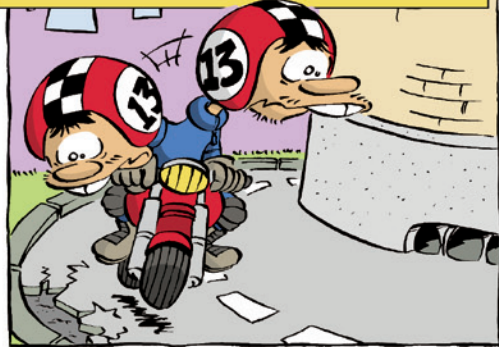
W WYMARZONYM ŚWIECIE DRÓGI, PO KTÓRYCH JEŹDZIŁBYŚ SA W IDEALNYM STANIE...



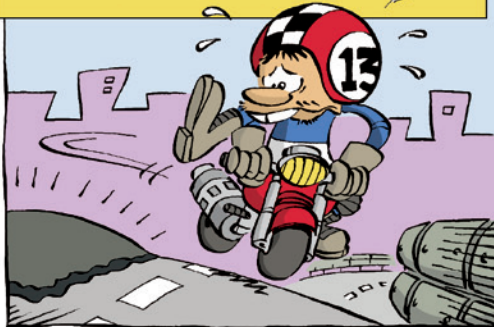
JEDNAK RZECZYWIŚCIWOŚĆ CZĘSTO WYGLĄDA INACZEJ...



KRAWDZIE DRÓG SĄ SZCZEGÓLNIENIE NARAŻONE NA USZKODZENIA... DLATEGO JEŻELI JEŹDZIEZ BLISKO KRAWĘDZI, ABY LEPIEJ WIDZIEĆ, CO DZIEJE SIĘ ZA ZAKRĘTEM, ZWRACAJ TAKŻE UWAGĘ NA NAWIERZCHNIĘ...

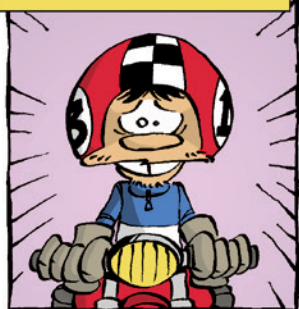


NIEJEDNOKROTNE USZKODZENIA NA DROGACH SĄ WYNIKIEM DZIAŁALNOŚCI FIRM Z SEKTORA UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ, KTÓRYCH PRACOWNICY WYKONUJĄ WYKOPY, ABY UŁOŻYĆ RURY I KABELE, A NASTĘPNIE POZOSTAWIAJĄ ŹŁE NAPRAWIONĄ NAWIERZCHNIĘ DROGOWĄ Z ZAGŁĘBIENIAMI ORAZ WYBOJAMI...

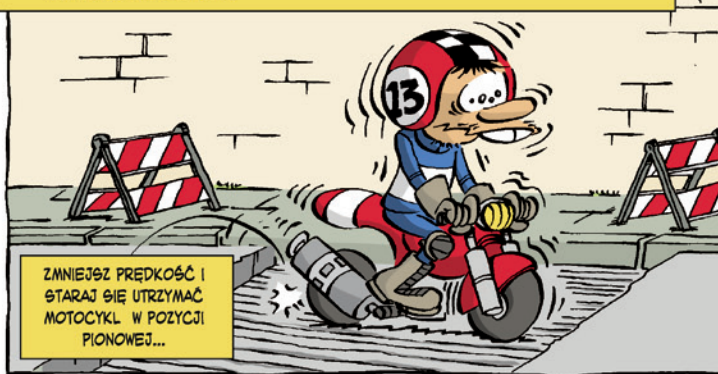


...PONADTO, STARAJ SIĘ UNIKAĆ LAT BITUMICZNYCH... GDY SĄ MOKRE, PRZYCZEPNOŚĆ NA NICH PORÓWNYWALNA JEST DO PRZYCZEPNOŚCI NA LODZIE...

NOWOCZESNE NAPRAWY DRÓG ZWIĄZANE SĄ Z CAŁKOWITYM USUNIĘCIEM USZKODZONEJ NAWIERZCHNI. JEDNAK DRÓGI W TRAKCIE NAPRAWY MOGĄ BYĆ TAKŻE ŹRÓDŁEM PROBLEMÓW...



...GÓRNA WARSTWA MOŻE BYĆ MIEJSCAMI USUNIĘTA, CO SPRAWIA, ŻE POWSTAJĄ WYSOKIE STOPNIE ORAZ NIERÓWNA NAWIERZCHNIA, KTÓRA PRZYCZĘPIA SIĘ DO OPON I ZNIEJĘDZA STABILNOŚĆ MOTOCYKLA...



ZMNIEJŹ PRĘDKOŚĆ I STARAJ SIĘ UTRZYMAĆ MOTOCYKL W POZYCJI PIONOWEJ...



...GDY NAPRAWA DRÓGI POLEGA NA NASYPIANIU TŁUCZNIĄ NA WARSTWIE ŚMOLY, POJAZDY BĘDĄ WYRZUCAĆ ŚPOD KÓŁ TŁUCZEN, KTÓRY OSTATECZNIE ZGROMADZI SIĘ W FORMIE GRUBYCH ŚMUGÓW POMIĘDZY ŚLADAMI KÓŁ ORAZ NA POBOCZU I POŚRODKU DRÓGI. TAKIE ŚMUGI MAJĄ NISKĄ PRZYCZEPNOŚĆ. STARAJ SIĘ JECHAĆ ŚLADAMI POZOSTAWIONYMI PRZEZ KOŁA POJAZDÓW I UPEWNIJ SIĘ, ŻE MASZ OPUSZCZONĄ OSŁONĘ W KASKU...

NAJBARDZIEJ ZDRADLIWE USZKODZENIA DRÓG TO PRAWDOPODOBNIENIE KOLEJINY...



W SZCZEGÓLNOŚCI TE BARDZO GŁĘBOKIE UKRYTE W KAŁUŻACH...

