

Informacja prasowa

Warszawa 20.07.2026 r.

Licznik Elektromobilności: bardzo wysoki wzrost rejestracji autobusów zeroemisyjnych w I półroczu 2026 r.

Według danych z końca czerwca 2026 r. w Polsce było zarejestrowane łącznie 154 947 osobowych i użytkowych samochodów całkowicie elektrycznych (BEV). W pierwszej połowie b.r. ich liczba zwiększyła się o 22 737 szt., czyli o 22% więcej niż w analogicznym okresie 2025 r. – wynika z Licznika Elektromobilności, uruchomionego przez PZPM i PSNM.

Pod koniec czerwca 2026 r. po polskich drogach jeździły 292 472 samochody osobowe z napędem elektrycznym. Flota w pełni elektrycznych, osobowych aut (BEV, ang. battery electric vehicles) liczyła 142 130 szt., a park hybryd typu plug-in (PHEV, ang. plug-in hybrid electric vehicles) – 150 342 szt. Liczba samochodów dostawczych i ciężarowych z napędem elektrycznym wynosiła 13 817 szt. Stale rośnie flota elektrycznych motorowerów i motocykli, która na koniec czerwca b.r. składała się z 31 180 szt., jak również liczba osobowych i dostawczych aut hybrydowych, która powiększyła się do 1 452 156 szt. Pod koniec ubiegłego miesiąca park autobusów zeroemisyjnych w Polsce wzrósł do 2 647 szt. (z czego pojazdy całkowicie elektryczne stanowiły 2 444 szt., zaś wodorowe 203 szt.).

Równolegle do floty pojazdów z napędem elektrycznym rozwija się infrastruktura ładowania. Pod koniec czerwca 2026 r. w Polsce funkcjonowało 13 201 ogólnodostępnych punktów ładowania pojazdów elektrycznych. 49% z nich (6 668 szt.) stanowiły szybkie punkty ładowania prądem stałym (DC), a 51% – wolne punkty prądu przemiennego (AC) o mocy mniejszej lub równej 22 kW. W przypadku 21% punktów DC możliwe jest również alternatywne skorzystanie z ładowania AC.

- *W okresie od stycznia do czerwca 2026 r. odnotowaliśmy wzrost rejestracji w każdym segmencie rynku BEV. Dotyczy to zarówno osobowych, jak i dostawczych oraz ciężarowych samochodów elektrycznych. Również w obszarze infrastruktury DC pierwsze półrocze zakończyło się dobrym wynikiem – operatorzy zainstalowali łącznie ponad 1000 szybkich punktów ładowania. Świetny rezultat osiągnął sektor zeroemisyjnego transportu ciężkiego. Do samorządów systematycznie dostarczane są autobusy objęte dofinansowaniem z programu „Zielony Transport Publiczny” oraz z funduszy unijnych. To poskutkowało wzrostem rejestracji e-busów bateryjnych aż o ponad 600% r/r. Liczba takich pojazdów w pierwszym półroczu wzrosła o 715 szt. To ponad dwa razy więcej niż w całym 2025 r. – mówi Jan Wiśniewski, Dyrektor Centrum Badań i Analiz PSNM.*

- *Pierwsze półrocze 2026 roku zamykamy wynikiem blisko 155 tys. zarejestrowanych samochodów bateryjnych wszystkich rodzajów. Jeśli popatrzymy na dane dotyczące rejestracji samochodów osobowych, to liczba zarejestrowanych hybryd plug-in przekroczyła liczbę elektrycznych samochodów bateryjnych. Hybryd plug-in zarejestrowano ponad 150 tys. podczas gdy samochodów elektrycznych – nieco powyżej 142 tys. sztuk. Klienci bardzo chętnie*

*wybierają także klasyczne hybrydy. Ich liczba w pierwszym półroczu b.r. wzrosła o 11 procent w stosunku do pierwszego półrocza ub. roku. Obecnie po polskich drogach jeździ 1,45 mln klasycznych hybryd. Należy podkreślić bardzo dynamicznie rosnącą liczbę elektrycznych autobusów - po naszych ulicach jeździ ich już 2647 sztuk, z czego 203 to autobusy wodorowe. W porównaniu z pierwszym półroczem ub. roku, liczba autobusów wzrosła o ponad 600 proc. Rosną rejestracje jednośladów, których w pierwszym półroczu b.r. zarejestrowano o 50 proc. więcej niż w pierwszym półroczu roku 2025. Rośnie liczba punktów ładowania. Obecnie mamy ich prawie 13 tys. z czego blisko połowa to ładowarki DC – mówi **Jakub Faryś**, Prezes PZPM.*

Kontakt

- Maciej Mazur, e-mail: maciej.mazur.psnm.org
- Łukasz Witkowski, e-mail: lukasz.witkowski@psnm.org
- Jakub Faryś, e-mail: jakub.farys@pzpm.org.pl, tel.: (22) 322 71 98 lub 602 475 701
- Anna Materzok, e-mail: anna.materzok@pzpm.org.pl, tel.: (22) 322 71 98 lub 608 666 124

O PZPM

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego (PZPM) jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą obecnie 50 firm: producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, motocykli, skuterów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jest członkiem Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Stowarzyszenia Europejskich Producentów Motocykli ACEM oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Nadwozi, Przyczep i Naczep - CLCCR. Reprezentuje interesy firm członkowskich w kontaktach z organami administracji w Polsce i Europie, mediami, związkami zawodowymi, innymi organizacjami branżowymi oraz całym społeczeństwem.

O PSNM

Polskie Stowarzyszenie Nowej Mobilności (PSNM) to największa w Polsce organizacja branżowa, zajmująca się kreowaniem rynku elektromobilności i paliw alternatywnych. Organizacja zrzesza ponad 270 przedsiębiorstw z całego łańcucha wartości w elektromobilności: producentów pojazdów i infrastruktury, operatorów usług ładowania, koncerny paliwowe i energetyczne, instytucje finansowe, firmy transportowe, dostawców nowoczesnych technologii oraz pozostałe podmioty i instytucje aktywne w obszarze zrównoważonego transportu. PSNM jest częścią E-Mobility Europe, największej organizacji zajmującej się rozwojem rynku elektromobilności w Europie.

W załączeniu znajduje się infografika – zachęcamy do publikacji

www.pzpm.org.pl | www.psnm.org