

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych

STYCZEŃ 2026 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - styczeń

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 6 379 szt. i były większe niż przed rokiem o 12,8%. Rynek rośnie od grudnia 2024 roku. Wcześniej, po bardzo dobrym roku 2021, obserwowaliśmy niemal nieprzerwane spadki. Na pozytywny wynik ogólny wpłynęły obie grupy składowe: naczepy i przyczepy.

Grupa przyczep odnotowała wzrost o 15,4% r/r i uzyskała wynik na poziomie 5 264 szt. W porównaniu z grudniem ub.r. rejestracje w grupie były mniejsze (-18,3%). W tej grupie wyróżniamy:

- 2 836 przyczep lekkich (-3,3% r/r), które spadły po wzrostach trwających od czerwca 2024 roku do końca 2025 roku
- 1 599 przyczep ciężarowych (+53,8% r/r). To kontynuacja wzrostów podobnie jak w całym 2025 roku
- 532 przyczep ciężarowych rolniczych (+27,9%), które powróciły do wzrostów trwających od listopada 2024
- 297 przyczep specjalnych (+73,7%), które kontynuują zeszłoroczną dobrą passę

Rynek naczep był stabilny (+1,6%). Ta kategoria rośnie szósty miesiąc z rzędu. W styczniu zarejestrowano 1 115 szt. W porównaniu z grudniem rynek naczep wzrósł o 11,8%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie			
	2026 Sty	2025 Sty	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	5 264	4 560	15,4%
przyczepy ciężarowe	1 599	1 040	53,8%
przyczepy specjalne	297	171	73,7%
przyczepy lekkie	2 836	2 933	-3,3%
przyczepy ciężarowe rolnicze	532	416	27,9%
przyczepy inne	-	-	
NACZEPY	1 115	1 097	1,6%
naczepy ciężarowe	1 113	1 096	1,6%
naczepy specjalne	2	1	100,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	6 379	5 657	12,8%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – styczeń

W tej podgrupie rejestracje osiągnęły wynik 1 271 szt. po wzroście o 1,8% r/r. Jest to kontynuacja trendu wzrostowego z całego 2025 roku, kiedy rynek wzrósł o 12,2%. To wynik niższy od średniej stycznia z ostatnich pięciu lat, która wynosi 1 632 sztuki.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 113 szt. tj. więcej o 1,5% r/r. a przyczep 155 szt. tj. więcej o 1,3% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy w dużej mierze jest konsekwencją wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych, które po dobrym 2022 r. (+5,2%), nieznacznie zmniejszyły się w roku 2023 (-1,9%) oraz zanotowały znaczny spadek w 2024 (-25,2%). W 2025 roku rejestracje ciągników wzrosły o 9,9% a w styczniu 2026 r. wzrosły o 39,7%.

Ranking marek w styczniu 2026 roku:

1. **Koegel** – 225 szt. (+68% r/r)
2. **Krone** – 212 szt. (+33%)
3. **Wielton** – 201 szt. (+57%)
4. **Schmitz Cargobull** – 196 szt. (-43%)
5. **Wecon** – 55 szt. (+31%)

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T			
	2026 Sty	2025 Sty	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	158	156	1,3%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	148	154	-3,9%
PRZYCZEPY SPECJALNE	10	2	400,0%
NACZEPY, DMC>3.5T	1 113	1 093	1,8%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 111	1 093	1,6%
NACZEPY SPECJALNE	2	-	
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 271	1 249	1,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

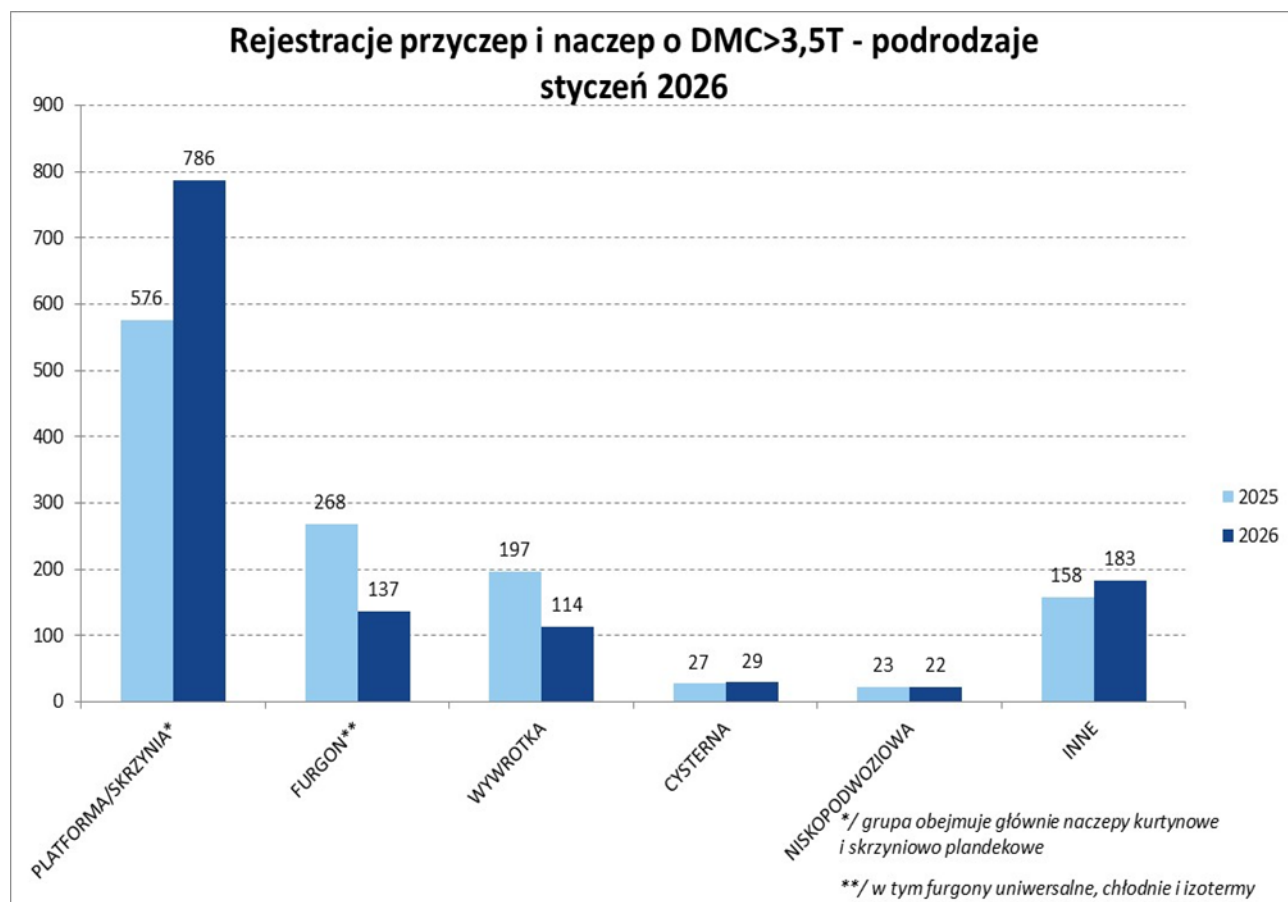
W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 179 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, czyli więcej o 19 sztuk niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 105 szt., następnie VIBERTI 19 szt. oraz ZASŁAW 9 szt.

W ogólnym rankingu według podrodzaju w styczniu 2026 r., największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 786 sztuk, czyli 36,5% więcej niż rok wcześniej. Ich udział to 62% wobec 48% w 2025 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KOEGEL (221 szt.), następnie KRONE (161 szt.). WIELTON (156 szt.) i SCHMITZ CARGOBULL (132 szt.). Trzy marki odnotował wzrosty: KOEGEL (65%), KRONE (+94%) i WIELTON (+105%), a tylko SCHMITZ CARGOBULL (-8%) odnotował spadek.

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 137 szt. (-49%). Zajmują 11% rynku wobec 21% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 57 furgonów uniwersalnych (-26%), 43 izoterm (-67%) oraz 35 chłodni (-41%). Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: KRONE (21 szt.) i SCHMITZ CARGOBULL (12 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (34 szt.), a za nim LAMBERET (5 szt.).

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były wywrotki, których przybyło 114 szt. (-42%). Zajmują one 9% rynku, o 7 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma KEMPF (24 szt.; -17%), drugie INTER CARS-FEBER (11 szt.; -15%), a trzeci jest BODEX (11 szt.; -61%), następnie MEGA (9 szt.; -31%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 29 cystern (+26%).

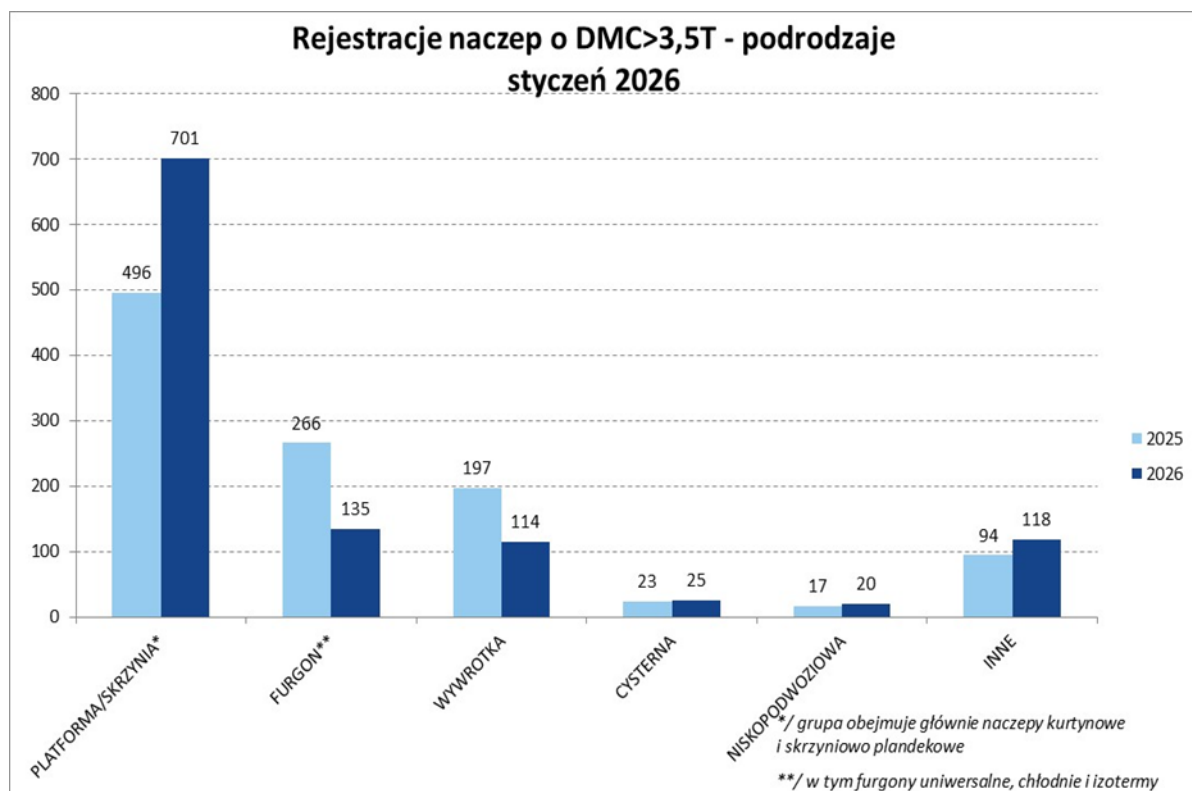


W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (1 113 szt.; +1,8%; 88% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) najczęściej zarejestrowano w tym czasie platform/zabudów skrzyniowych (701 sztuk; +30%). Kolejne były furgony 135 (-49%), na które złożyło się: 43 izoterm (-67%), 56 furgonów uniwersalnych (+26%) i 34 chłodni (-42%). Wywrotki z liczbą 114 rejestracji (+9%) były trzecią siłą.

W grupie przyczep (158 szt.; +1.3%) oprócz zabudów skrzyniowych (85 szt.; +6%), które miały tu 54% udział, o 2,5 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 19 szt. (12% udz.) oraz przyczepy kłonicowe 5 szt. (3% udz.).

W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t styczniu 2026 roku pierwsze miejsce zajmuje KOEGEL (215 szt.), drugie jest KRONE (212 szt.), a trzeci SCHMITZ CARGOBULL (196 szt.),

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (55 szt.), drugi WIELTON (31 szt.). Trzecie miejsce należy do marki GNIOTPOL (11 szt.).



Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w styczniu 2026 r. osiągnęły 2 836 szt., co oznacza wynik gorszy od tego samego miesiąca roku poprzedniego (-3,3%; +97 szt.). Przyczepy lekkie po spadkowym 2023 r., odbudowały się w 2024 r. (+13,8%), w 2025 r. wzrosły o 3,9%.

W rankingu marek pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (654; -11%), a TEMARED (449 szt. -18%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 23% i 18%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki BRENDERUP-THULE, których zarejestrowano 190 szt. Było ich o 0,5% więcej niż rok wcześniej i miały 7% rynku. Poza podium NIEWIADÓW - dostarczył odbiorcom 174 przyczepy i zajął ponad 6% rynku przy wzroście (+16%), pierwszą piątkę zamknęła marka ZASŁAW: 166 szt. (5,8% udz.).

Dodatkowo na koniec stycznia 2026 roku z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 21 (+31,3%) lekkich przyczep wobec 16 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: TRAILES-MOTO, TERRA SELECT i RYDWAN po 3 sztuki każda z marek.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

Przyczepy rolnicze osiągnęły w styczniu 2026 r. 532 szt. (+27,9% r/r.). Rynek kontynuuje wzrosty podobnie jak w 2025 roku.

W tym czasie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka MEPROZET (133 szt.; +923% r/r), która wyprzedza PRONAR (98 szt.; -18%). Trzeci jest POMOT po wydaniu 69 szt. (+590%). Na kolejnych miejscach: METAL-FACH 62 szt. (-3%) i ZASŁAW - 17 sztuk.

Na koniec stycznia 2026 r. nie odnotowano rejestracji czasowych.

Nowe ciągniki rolnicze*

W styczniu 2026 r. zarejestrowano 510 ciągników rolniczych (-20,4%; -131 szt. r/r). W porównaniu z grudniem ub.r. rynek spadł o 60,3%.

W tym czasie najliczniej rejestrowano ciągniki marki KUBOTA (63 szt. -7%). Na drugim miejscu znajduje się marka NEW HOLLAND - wydała 62 szt. po 33% spadku. Ostatnie miejsce podium należało do marki DEUTZ-FAHR (44 szt.-14% r/r), a na czwartej marka JOHN DEERE z liczbą 34 szt. (-33%). Na piątej pozycji SOLIS po rejestracji 31 szt.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Voltano (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	KOEGEL	225	17,70%	134	10,73%	67,9%
2	KRONE	212	16,68%	159	12,73%	33,3%
3	WIELTON	201	15,81%	128	10,25%	57,0%
4	SCHMITZ CARGOBULL	196	15,42%	341	27,30%	-42,5%
5	WECON	55	4,33%	42	3,36%	31,0%
6	KAESSBOHRER	35	2,75%	58	4,64%	-39,7%
7	D-TEC	26	2,05%	8	0,64%	225,0%
8	KEMPF	24	1,89%	29	2,32%	-17,2%
9	SCHWARZMUELLER	23	1,81%	27	2,16%	-14,8%
10	FLIEGL	15	1,18%	29	2,32%	-48,3%
11	BODEX	14	1,10%	39	3,12%	-64,1%
12	CIMC	12	0,94%	0	0,00%	
	ZASŁAW	12	0,94%	14	1,12%	-14,3%
14	INTER CARS - FEBER	11	0,87%	13	1,04%	-15,4%
	GT TRAILERS/GNIOTPOL	11	0,87%	6	0,48%	83,3%
16	STAS	10	0,79%	14	1,12%	-28,6%
17	LAG	9	0,71%	2	0,16%	350,0%
	MHS	9	0,71%	10	0,80%	-10,0%
	MEGA	9	0,71%	13	1,04%	-30,8%
20	JANMIL	8	0,63%	6	0,48%	33,3%
	Pozostałe / Others	154	12,1%	177	14,2%	-13,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 271	100%	1 249	100%	1,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	654	23,06%	739	25,20%	-11,5%
2	TEMARED	499	17,60%	606	20,66%	-17,7%
3	BRENDERUP-THULE TRAILER	190	6,70%	189	6,44%	0,5%
4	NIEWIADÓW	174	6,14%	150	5,11%	16,0%
5	ZASŁAW	166	5,85%	187	6,38%	-11,2%
6	FARO	163	5,75%	166	5,66%	-1,8%
7	RYDWAN	101	3,56%	112	3,82%	-9,8%
8	MARTZ	86	3,03%	75	2,56%	14,7%
9	UNITED TRAILERS	79	2,79%			
10	WIOLA	66	2,33%	66	2,25%	0,0%
11	FRACHT	61	2,15%	81	2,76%	-24,7%
12	VESTA POLSKA	44	1,55%	0	0,00%	
13	WIDPOL	35	1,23%	36	1,23%	-2,8%
14	BLYSS	34	1,20%	24	0,82%	41,7%
	CARRO	34	1,20%	17	0,58%	100,0%
16	STIM	32	1,13%	41	1,40%	-22,0%
17	TOP TRAILER	26	0,92%	21	0,72%	23,8%
18	LORRIES	24	0,85%	32	1,09%	-25,0%
19	SIDECAR	23	0,81%	19	0,65%	21,1%
	MASTER-TECH	23	0,81%	29	0,99%	-20,7%
	SIDECAR	322	11,4%	343	11,7%	-6,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 836	100%	2 933	100%	-3,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	MEPROZET	133	25,00%	13	3,13%	923,1%
2	PRONAR	98	18,42%	120	28,85%	-18,3%
3	POMOT	69	12,97%	10	2,40%	590,0%
4	METAL-FACH	62	11,65%	64	15,38%	-3,1%
5	ZASŁAW	17	3,20%	12	2,88%	41,7%
6	AGROMET PILMET	14	2,63%	4	0,96%	250,0%
7	URSUS	13	2,44%	12	2,88%	8,3%
8	MARCO-POLO	12	2,26%	4	0,96%	200,0%
9	PPHU WODZIŃSKI	11	2,07%	11	2,64%	
	WIELTON	11	2,07%	25	6,01%	-56,0%
	METALTECH	11	2,07%	19	4,57%	-42,1%
12	JOSKIN	9	1,69%	27	6,49%	-66,7%
13	MARPOL	8	1,50%	3	0,72%	166,7%
	RCM	8	1,50%	3	0,72%	166,7%
15	FLIEGL	6	1,13%	11	2,64%	-45,5%
	Pozostałe / Others	50	9,4%	78	18,8%	-35,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	532	100%	416	100%	27,9%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	KUBOTA	63	12,35%	68	10,61%	-7,4%
2	NEW HOLLAND	62	12,16%	92	14,35%	-32,6%
3	DEUTZ-FAHR	44	8,63%	52	8,11%	-15,4%
4	JOHN DEERE	34	6,67%	51	7,96%	-33,3%
5	SOLIS	31	6,08%	43	6,71%	-27,9%
6	DAEDONG-KIOTI	31	6,08%	9	1,40%	244,4%
7	MASSEY FERGUSON	29	5,69%	27	4,21%	7,4%
8	LOVOL	23	4,51%	22	3,43%	4,5%
9	CASE IH	20	3,92%	55	8,58%	-63,6%
10	VALTRA	19	3,73%	35	5,46%	-45,7%
11	FARMTRAC	18	3,53%	28	4,37%	-35,7%
12	FENDT	16	3,14%	25	3,90%	-36,0%
13	LS	15	2,94%	31	4,84%	-51,6%
14	ZETOR	11	2,16%	17	2,65%	-35,3%
15	AUPAX	10	1,96%			
	Pozostałe / Others	84	16,5%	86	13,4%	-2,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	510	100%	641	100%	-20,4%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP