

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich
i rolniczych oraz ciągników rolniczych
STYCZEŃ–GRUDZIEŃ 2025 rok
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji
Pojazdów**

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - grudzień

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 7 439 szt. i były większe niż przed rokiem o 37,9%. Rynek rośnie od grudnia 2024 roku. Wcześniej, po bardzo dobrym roku 2021, obserwowaliśmy niemal nieprzerwane spadki. Na pozytywny wynik ogólny wpłynęły obie grupy składowe: naczepy i przyczepy.

Grupa przyczep odnotowała wzrost o 44,2% r/r i uzyskała wynik na poziomie 6 442 szt. W porównaniu z listopadem ub.r. rejestracje w grupie były większe (+33,6%). W tej grupie wyróżniamy:

- 3 420 przyczep lekkich (+18,5% r/r), które powróciły do wzrostów trwających od czerwca 2024 roku po stabilnym październiku
- 1 930 przyczep ciężarowych (+99,4% r/r). Ta grupa wzrasta od marca po spadkach w całym 2024 r. oraz w styczniu i lutym br.
- 735 przyczep ciężarowych rolniczych (+65,9%), które powróciły do wzrostów trwających od listopada 2024, z jednorazowym spadkiem we wrześniu ub.r.
- 205 przyczep specjalnych (+57,7%), które powróciły do wzrostów trwających od lutego br. po jednorazowym spadku w październiku br.

Rynek naczep wzrósł o 7,6%. Tym samym jest to piąty kolejny miesiąc wzrostu. W grudniu zarejestrowano 997 szt. W porównaniu z listopadem rynek naczep spadł o 28%.

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco

W 2025 roku zarejestrowano łącznie 92 404 przyczepy i naczepy wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 11,9% niż rok wcześniej (+9 848 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 12,2% do poziomu 75 032 szt. (+8 178 szt.), a rejestracje naczep wzrosły o 10,6% do 17 372 sztuk (+1 670 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2025 Gru	2024 Gru	% zmiana r/r	2025 Sty - Gru	2024 Sty - Gru	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	6 442	4 466	44,2%	75 032	66 854	12,2%
przyczepy ciężarowe	1 930	968	99,4%	14 565	12 748	14,3%
przyczepy specjalne	357	169	111,2%	2 638	2 247	17,4%
przyczepy lekkie	3 420	2 886	18,5%	51 071	46 511	9,8%
przyczepy ciężarowe rolnicze	735	443	65,9%	6 758	5 348	26,4%
przyczepy inne	-	-		-	-	
NACZEPY	997	927	7,6%	17 372	15 702	10,6%
naczepy ciężarowe	993	926	7,2%	17 360	15 682	10,7%
naczepy specjalne	4	1	300,0%	12	20	-40,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	7 439	5 393	37,9%	92 404	82 556	11,9%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – grudzień

W tej podgrupie rejestracje osiągnęły wynik 1 206 szt. po wzroście o 12,2% r/r. Jest to kontynuacja trendu wzrostowego trwającego od lutego (z jednorazowym spadkiem w czerwcu). To wynik niższy od średniej miesięcznej z całego roku, która wynosi 1 658 sztuki.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 991 szt. tj. więcej o 7,8% r/r. a przyczep 215 szt. tj. więcej o 37,8% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy w dużej mierze jest konsekwencją wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych, które po dobrym 2022 r. (+5,2%), nieznacznie zmniejszyły się w roku 2023 (-1,9%) oraz zanotowały znaczny spadek w 2024 (-25,2%). W 2025 roku rejestracje ciągników wzrosły o 9,9%.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t –rok 2025

Liczba rejestracji w całym roku wyniosła 19 900 szt. Jest to o 2 158 sztuk więcej niż rok wcześniej (+12,2%). W tej liczbie było 17 334 naczep (+10,7% r/r) oraz 2 566 przyczep (+21,5%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2025 Gru	2024 Gru	% zmiana r/r	2025 Sty - Gru	2024 Sty - Gru	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	215	156	37,8%	2 566	2 078	23,5%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	200	152	31,6%	2 531	2 057	23,0%
PRZYCZEPY SPECJALNE	15	4	275,0%	35	21	66,7%
NACZEPY, DMC>3.5T	991	919	7,8%	17 334	15 664	10,7%
NACZEPY CIĘŻAROWE	987	918	7,5%	17 325	15 648	10,7%
NACZEPY SPECJALNE	4	1	300,0%	9	16	-43,8%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 206	1 075	12,2%	19 900	17 742	12,2%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Ranking marek w 2025 roku:

1. **Schmitz Cargobull** – 5 174 szt. (+36% r/r) – dominuje z 26% udziałem w rynku
2. **Wielton** – 2 961 szt. (+30%)
3. **Krone** – 2 894 szt. (+34%)
4. **Koegel** – 2 079 szt. (+13%)
5. **Wecon** – 772 szt. (+14%)

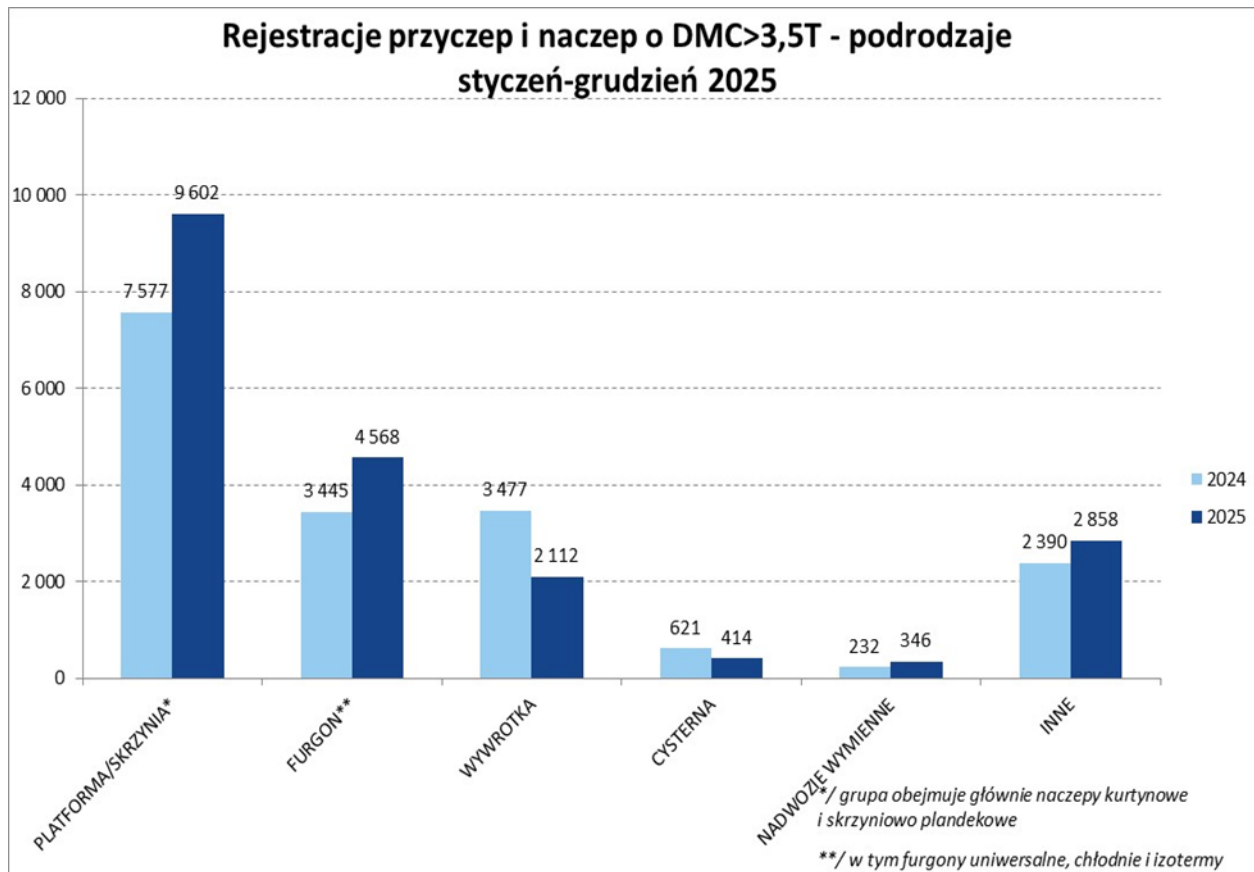
W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 3 248 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, czyli mniej o 1 243 sztuk niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 2 088 szt., następnie VIBERTI 207 szt. oraz SCHMITZ CARGOBULL 167 szt.

W ogólnym rankingu według podrodzaju od początku 2025 r., największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 9 602 sztuk, czyli 26,7% więcej niż rok wcześniej. Ich udział to 48% wobec 43% w 2024 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KOEGEL (1 952 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (1 898 szt.), WIELTON (1 884 szt.) i KRONE (1 742 szt.). Wszystkie marki odnotował wzrosty: KOEGEL (13%), SCHMITZ CARGOBULL (+41%), WIELTON (+43%), KRONE (+46%).

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 4 568 szt. (+33%). Zajmują 23% rynku wobec 19% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 986 izoterm (+28%), 1325 furgonów uniwersalnych (+46%) oraz 1 237 chłodni (+29%). Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (964 szt.), KRONE (202 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (1 698 szt.), a za nim KRONE (221 szt.).

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były wywrotki, których przybyło 2 112 szt. (-39%). Zajmują one 11% rynku, o 9 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma WIELTON (317 szt.; -19%), drugie SCHMITZ CARGOBULL (268 szt.; -31%), a trzeci jest KEMPF (210 szt.; -50%), następnie BODEX (185 szt.; -51%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 391 cystern (-32%).

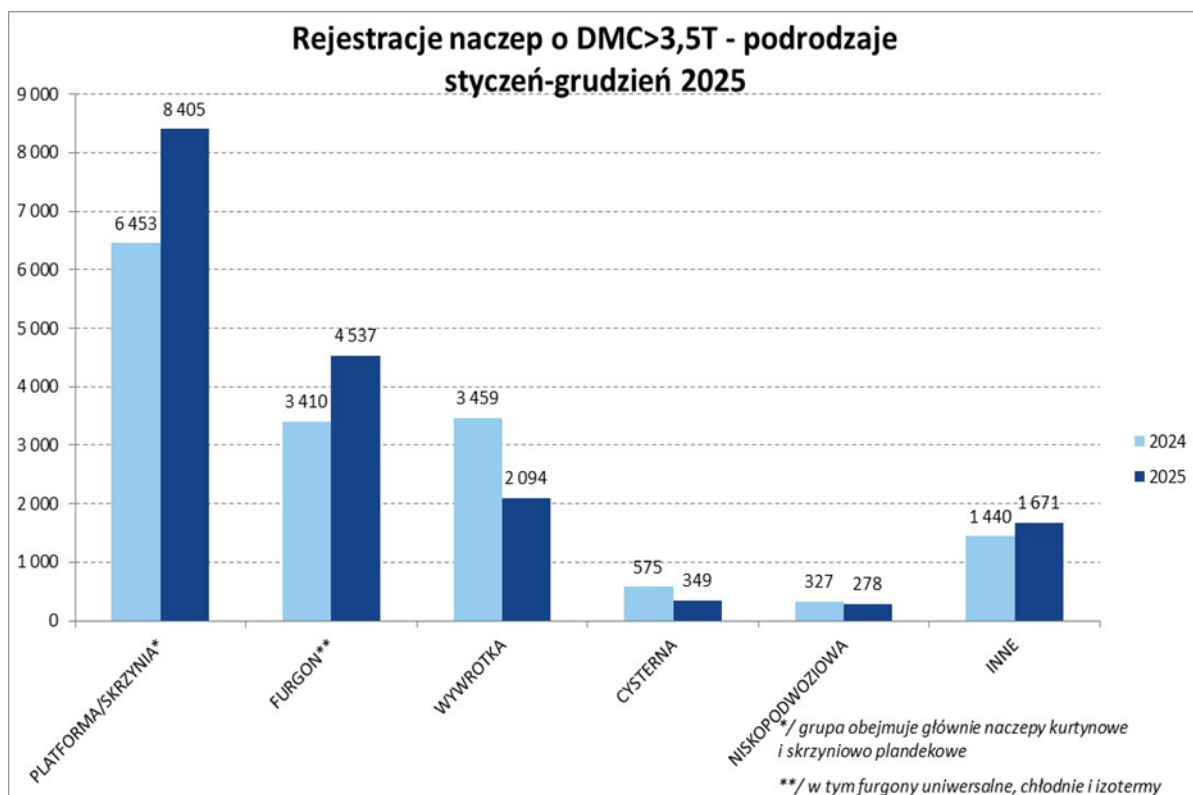


W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (17 334 szt.; +10,7%; 87% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) najczęściej zarejestrowano w tym czasie platform/zabudów skrzyniowych (8 405 sztuk; +30%). Kolejne były furgony 4 537 (+33%), na które złożyło się: 1 981 izoterm (+28%), 1 312 furgonów uniwersalnych (+47%) i 1 224 chłodni (+30%). Wywrotki z liczbą 2 094 rejestracji (-40%) były trzecią siłą.

W grupie przyczep (2 556 szt.; +23,5%) oprócz zabudów skrzyniowych (1 197 szt.; +7%), które miały tu 47% udział, o 5,4 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 336 szt. (13% udz.) oraz przyczepy kłonicowe 84 szt. (3% udz.).

W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po grudniu 2025 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (5 167 szt.), drugie jest KRONE (2 887 szt.), a trzeci WIELTON (2 447 szt.).

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (772 szt.), drugi WIELTON (514 szt.). Trzecie miejsce należy do marki LORH (213 szt.).



Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w grudniu 2025 r. osiągnęły 3 420 szt., co oznacza wynik lepszy od tego samego miesiąca roku poprzedniego (+18,5%; +534 szt.). Przyczepy lekkie po spadkowym 2023 r., odbudowały się w 2024 r. (+13,8%), a w 2025 r. kontynuują dobrą passę.

Od początku bieżącego roku zarejestrowano 51 071 lekkich przyczep (+9,8%).

W rankingu marek pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (12 704; +4%), a TEMARED (12 065 szt. +10%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 25% i 24%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW, których zarejestrowano 3 282 szt. Było ich o 21% więcej niż rok wcześniej i miały 6% rynku. Poza podium BRENDERUP-THULE - dostarczył odbiorcom 3 144 przyczepy i zajął ponad 6% rynku przy wzroście (+46%), pierwszą piątkę zamknęła marka FARO: 2 364 szt. (5% udz.).

Dodatkowo na koniec 2025 roku z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 345 (-12,4%) lekkich przyczep wobec 394 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW - 52 szt., RYDWAN - 42 szt., NEPTUN-SORELPOL - 32 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

Przyczepy rolnicze osiągnęły w grudniu 2025 r. 735 szt. (+65,9% r/r.). Rynek powrócił do wzrostów trwających od początku roku po spadku we wrześniu br.

W 2025 r. zarejestrowano 6 758 szt. przyczep rolniczych (+25,8%)

W tym czasie niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR (1 641 szt.; +21% r/r), która wyprzedza METAL-FACH (1 003 szt.; +29%). Trzeci jest METALTECH po wydaniu 484 szt. (+6%). Na kolejnych miejscach MEPROZET - 430 szt. (+58%) i WIELTON - 418 sztuk.

Do grudnia 2025 r. odnotowano 5 rejestracji czasowych po 1 szt. marek JPJ TRAILERS, TEMARED, SAM, KROEGER i PPHU WODZZIŃSKI.

Nowe ciągniki rolnicze*

W grudniu 2025 r. zarejestrowano 1 284 ciągniki rolnicze (+7,1%; +85 szt. r/r). Od lutego do października rynek rósł w porównaniu do tego samego miesiąca roku poprzedniego, tylko w styczniu i listopadzie rynek ciągników spadał.

Od początku roku przybyło 10 717 ciągników rolniczych (+25%).

W ubiegłym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (1 698 szt. +53%). Na drugim miejscu znajduje się marka JOHN DEERE - wydała 1 271 szt. po 9% wzroście. Ostatnie miejsce podium należało do marki KUBOTA (1 062 szt.+1% r/r), a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 1 006 szt. (+27%). Na piątej pozycji CASE IH po rejestracji 824 szt.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	5 174	26,00%	3 798	21,41%	36,2%
2	WIELTON	2 961	14,88%	2 278	12,84%	30,0%
3	KRONE	2 894	14,54%	2 158	12,16%	34,1%
4	KOEGEL	2 079	10,45%	1 838	10,36%	13,1%
5	WECON	772	3,88%	678	3,82%	13,9%
6	SCHWARZMUELLER	463	2,33%	627	3,53%	-26,2%
7	KAESSBOHRER	441	2,22%	387	2,18%	14,0%
8	FLIEGL	396	1,99%	324	1,83%	22,2%
9	BODEX	272	1,37%	467	2,63%	-41,8%
10	D-TEC	250	1,26%	184	1,04%	35,9%
11	BERGER	230	1,16%	162	0,91%	42,0%
12	LOHR	213	1,07%	81	0,46%	163,0%
13	KEMPF	210	1,06%	419	2,36%	-49,9%
14	ZASŁAW	205	1,03%	335	1,89%	-38,8%
15	MEILLER-KIPPER	187	0,94%	229	1,29%	-18,3%
16	INTER CARS - FEBER	155	0,78%	240	1,35%	-35,4%
17	GT TRAILERS/GNIOTPOL	152	0,76%	144	0,81%	5,6%
18	MEGA	134	0,67%	279	1,57%	-52,0%
19	FFB FELDBINDER	118	0,59%	125	0,70%	-5,6%
20	ROLFO	109	0,55%	60	0,34%	81,7%
	Pozostale / Others	2 485	12,5%	2 929	16,5%	-15,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	19 900	100%	17 742	100%	12,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	12 704	24,88%	12 196	26,22%	4,2%
2	TEMARED	12 065	23,62%	10 977	23,60%	9,9%
3	ZASŁAW	3 282	6,43%	2 706	5,82%	21,3%
4	BRENDERUP-THULE TRAILER	3 144	6,16%	2 155	4,63%	45,9%
5	FARO	2 364	4,63%	2 227	4,79%	6,2%
6	NIEWIADÓW	2 309	4,52%	2 703	5,81%	-14,6%
7	RYDWAN	1 612	3,16%	1 688	3,63%	-4,5%
8	MARTZ	1 450	2,84%	1 273	2,74%	13,9%
9	WIOLA	1 009	1,98%	869	1,87%	16,1%
10	FRACHT	965	1,89%	944	2,03%	2,2%
11	WIDPOL	803	1,57%	845	1,82%	-5,0%
12	VESTA POLSKA	724	1,42%	0	0,00%	
13	LORRIES	521	1,02%	591	1,27%	-11,8%
14	STIM	511	1,00%	498	1,07%	2,6%
15	GŁOWACZ	506	0,99%	517	1,11%	-2,1%
16	MASTER-TECH	490	0,96%	559	1,20%	-12,3%
17	TOP TRAILER	470	0,92%	110	0,24%	327,3%
18	W.N.P. M.SUSKI	413	0,81%	477	1,03%	-13,4%
19	MER	384	0,75%	333	0,72%	15,3%
20	SPAWLINE	377	0,74%	380	0,82%	-0,8%
	SIDECAR	4 968	9,7%	4 463	9,6%	11,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	51 071	100%	46 511	100%	9,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	1 641	24,28%	1 357	25,37%	20,9%
2	METAL-FACH	1 003	14,84%	775	14,49%	29,4%
3	METALTECH	484	7,16%	457	8,55%	5,9%
4	MEPROZET	430	6,36%	272	5,09%	58,1%
5	WIELTON	418	6,19%	359	6,71%	16,4%
6	ZASŁAW	321	4,75%	231	4,32%	39,0%
7	POMOT	291	4,31%	168	3,14%	73,2%
8	JOSKIN	262	3,88%	333	6,23%	-21,3%
9	PPHU WODZIŃSKI	181	2,68%	185	3,46%	-2,2%
10	FLIEGL	168	2,49%	104	1,94%	61,5%
11	URSUS	145	2,15%	94	1,76%	54,3%
12	TECHMONT	134	1,98%	109	2,04%	22,9%
13	MARPOL	110	1,63%	109	2,04%	0,9%
14	CYNKOMET	98	1,45%	89	1,66%	10,1%
15	BBC	85	1,26%	54	1,01%	57,4%
	Pozostałe / Others	987	14,6%	652	12,2%	51,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	6 758	100%	5 348	100%	26,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja <i>No.</i>	Marka <i>Make</i>	Rok narastająco Styczeń - Grudzień <i>YTD January - December</i>				
		2025		2024		Zmiana % r/r <i>Change % y/y</i>
		Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	
1	NEW HOLLAND	1 698	15,84%	1 111	12,96%	52,8%
2	JOHN DEERE	1 271	11,86%	1 164	13,58%	9,2%
3	KUBOTA	1 062	9,91%	1 049	12,24%	1,2%
4	DEUTZ-FAHR	1 006	9,39%	794	9,26%	26,7%
5	CASE IH	824	7,69%	665	7,76%	23,9%
6	MASSEY FERGUSON	606	5,65%	485	5,66%	24,9%
7	CLAAS	591	5,51%	450	5,25%	31,3%
8	SOLIS	490	4,57%	390	4,55%	25,6%
9	VALTRA	436	4,07%	349	4,07%	24,9%
10	FENDT	377	3,52%	337	3,93%	11,9%
11	LS	284	2,65%	152	1,77%	86,8%
12	FARMTRAC	273	2,55%	283	3,30%	-3,5%
13	LOVOL	271	2,53%	136	1,59%	99,3%
14	DAEDONG-KIOTI	266	2,48%	70	0,82%	280,0%
15	STEYR	206	1,92%	192	2,24%	7,3%
	Pozostałe / Others	1 056	9,9%	946	11,0%	11,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	10 717	100%	8 573	100%	25,0%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP