

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich
i rolniczych oraz ciągników rolniczych
STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK 2025 rok
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji
Pojazdów**

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - październik

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 7 652 szt. i były większe niż przed rokiem o 6,5%. Rynek rośnie od grudnia 2024 roku. Wcześniej, po bardzo dobrym roku 2021, obserwowaliśmy niemal nieprzerwane spadki. Na pozytywny wynik ogólny wpłynęły obie grupy składowe: naczepy i przyczepy.

Grupa przyczep odnotowała wzrost o 2,2% r/r i uzyskała wynik na poziomie 6 001 szt. W porównaniu z wrześniem br. rejestracje w grupie były porównywalne (+18 szt.). W tej grupie wyróżniamy:

- 4 057 przyczep lekkich (-0,1% r/r), które zachowały status quo po wzrostach od czerwca 2024 roku.
- 1 363 przyczep ciężarowych (+11,3% r/r). Ta grupa wzrasta od marca po spadkach w całym 2024 r. oraz w styczniu i lutym br.
- 412 przyczep ciężarowych rolniczych (+8,4%), które powróciły do wzrostów trwających od listopada 2024 roku, po jednorazowym spadku we wrześniu br.
- 169 przyczep specjalnych (-17,6%), które spadły po wzrostach od lutego br.

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, wzrósł o 26%. Tym samym jest to czwarty kolejny miesiąc wzrostu. W październiku zarejestrowano 1 651 szt.

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco

Od początku 2025 roku zarejestrowano łącznie 78 758 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 10% niż rok wcześniej (+7 159 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 10% do poziomu 63 768 szt. (+5 787 szt.). Wśród naczep rezultat był wyższy niż w tym samym okresie 2024 r. (+10,1%) i osiągnął poziom 14 990 szt. (+1 372 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2025 Paź	2024 Paź	% zmiana r/r	2025 Sty - Paź	2024 Sty - Paź	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	6 001	5 872	2,2%	63 768	57 981	10,0%
przyczepy ciężarowe	1 363	1 225	11,3%	11 503	10 799	6,5%
przyczepy specjalne	169	205	-17,6%	2 076	1 948	6,6%
przyczepy lekkie	4 057	4 062	-0,1%	44 506	40 664	9,4%
przyczepy ciężarowe rolnicze	412	380	8,4%	5 683	4 570	24,4%
przyczepy inne	-	-		-	-	
NACZEPY	1 651	1 310	26,0%	14 990	13 618	10,1%
naczepy ciężarowe	1 651	1 308	26,2%	14 983	13 601	10,2%
naczepy specjalne	-	2	-100,0%	7	17	-58,8%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	7 652	7 182	6,5%	78 758	71 599	10,0%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – październik

W tej podgrupie rejestracje osiągnęły wynik 1 927 szt. po wzroście o 29,2% r/r. Jest to kontynuacja trendu wzrostowego trwającego od lutego (z jednorazowym spadkiem w czerwcu). Tak wysoki poziom wzrostu jest efektem niskiej bazy, w październiku 2024 zarejestrowano jedynie 1 492 sztuki.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 648 szt. tj. więcej o 27% r/r. a przyczep 279 szt. tj. więcej o 43,8% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych, które po dobrym 2022 r. (+5,2%), nieznacznie zmniejszyły się w roku 2023 (-1,9%) oraz zanotowały znaczny spadek w 2024 (-25,2%). Od początku 2025 roku rejestracje ciągników wzrosły o 9,3%.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – narastająco 2025

Liczba rejestracji od początku roku wyniosła 17 100 szt. Jest to o 1 749 sztuk więcej niż rok wcześniej (+11,4%). W tej liczbie było 14 959 naczep (+10,1% r/r) oraz 2 141 przyczep (+21,5%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2025 Paź	2024 Paź	% zmiana r/r	2025 Sty - Paź	2024 Sty - Paź	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	279	194	43,8%	2 141	1 762	21,5%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	277	192	44,3%	2 125	1 746	21,7%
PRZYCZEPY SPECJALNE	2	2	0,0%	16	16	0,0%
NACZEPY, DMC>3.5T	1 648	1 298	27,0%	14 959	13 589	10,1%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 648	1 297	27,1%	14 955	13 576	10,2%
NACZEPY SPECJALNE	-	1	-100,0%	4	13	-69,2%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 927	1 492	29,2%	17 100	15 351	11,4%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Ranking marek w okresie styczeń-październik 2025 r.

1. **Schmitz Cargobull** – 4 691 szt. (+43% r/r) – dominuje z 27% udziałem w rynku
2. **Wielton** – 2 506 szt. (+29%)
3. **Krone** – 2 471 szt. (+30%)
4. **Koegel** – 1 751 szt. (+13%)
5. **Wecon** – 676 szt. (+16%)

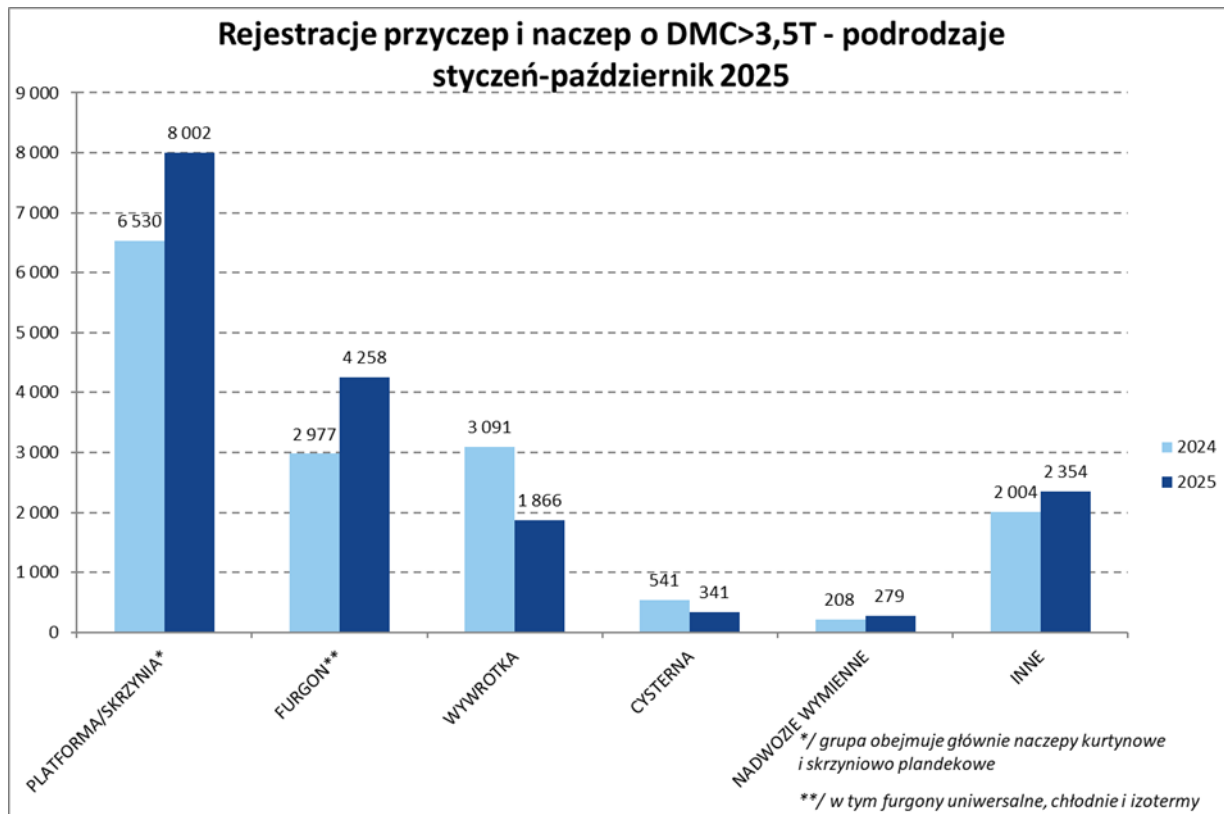
W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 2 698 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, czyli mniej o 1 383 sztuk niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 1 712 szt., następnie VIBERTI 178 szt., SCHMITZ CARGOBULL 159 szt.

W ogólnym rankingu według podrodzaju od początku 2025 r., największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 8 002 sztuk, czyli 22,5% więcej niż rok wcześniej. Ich udział to 47% wobec 43% w 2024 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KOEGEL (1 664 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (1 608 szt.), WIELTON (1 600 szt.) i KRONE (1 547 szt.). Wszystkie marki odnotował wzrosty: KOEGEL (11%), SCHMITZ CARGOBULL (+39%) WIELTON (+37%) i KRONE (+39%).

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 4 258 szt. (+43%). Zajmują 25% rynku wobec 19% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 853 izoterm (+40%), 1 202 chłodni (+59%) oraz 1 187 furgonów uniwersalnych (+35%). Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (927 szt.), KRONE (202 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (1 614 szt.) za nim KRONE (184 szt.).

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były wywrotki, których przybyło 1 866 szt. (-40%). Zajmują one 11% rynku, o 9,2 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma WIELTON (288 szt.; -11%), drugi SCHMITZ CARGOBULL (249 szt.; -29%), a trzeci jest KEMPF (185 szt.; -53%), następnie BODEX (168 szt.; -52%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 341 cystern (-37%).

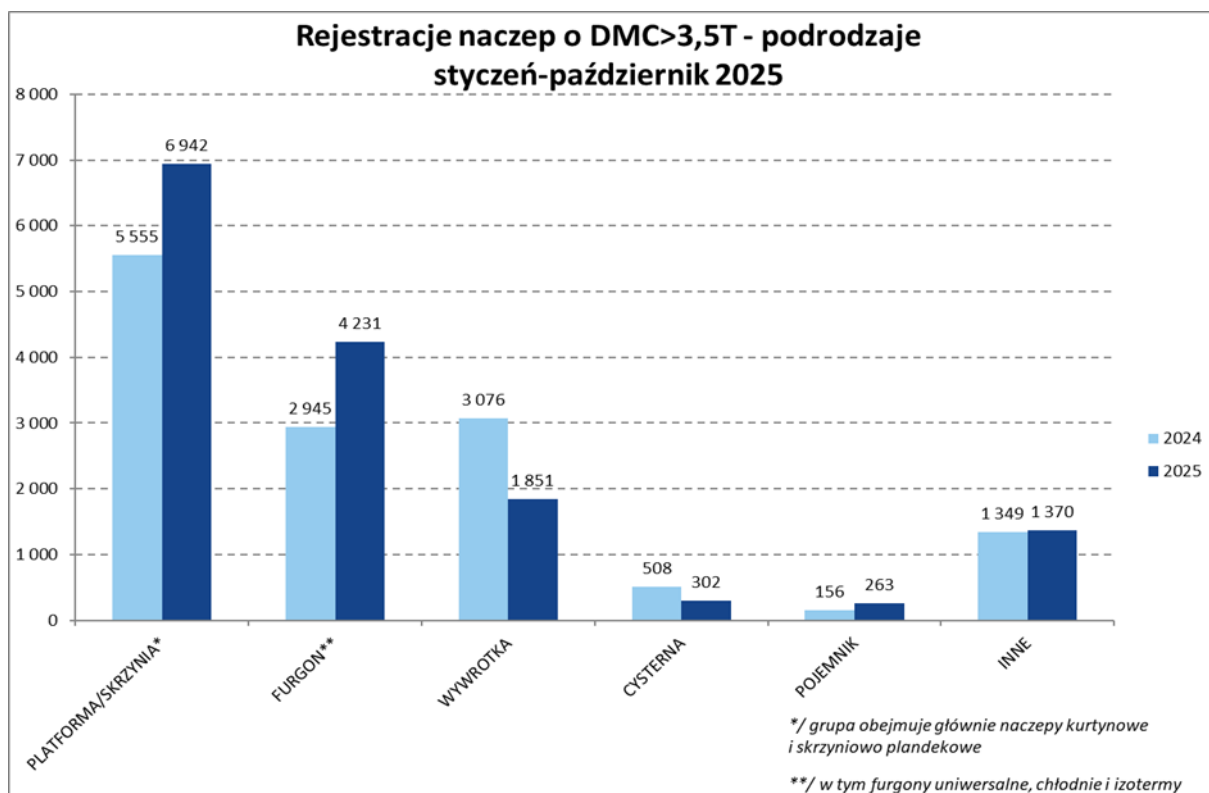


W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (14 959 szt.; +10,1%; 87% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) najczęściej zarejestrowano w tym czasie platform/zabudów skrzyniowych (6 942 sztuk; +25%). Kolejne były furgony 4 231 (+44%), na które złożyło się: 1 848 izoterm (+40%), 1 191 chłodni (+60%) i 1 176 furgonów uniwersalnych (+36%). Wywrotki z liczbą 1 851 rejestracji (-40%) były trzecią siłą.

W grupie przyczep (2 141 szt.; +21,5%) oprócz zabudów skrzyniowych (1 060 szt.; +9%), które miały tu 50% udział, o 6,8 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 279 szt. (13% udz.) oraz przyczepy kłonicowe 74 szt. (3% udz.).

W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po październiku 2025 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (4 684 szt.), drugi jest KRONE (2 464 szt.), a trzeci WIELTON (2 062 szt.).

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (675 szt.), drugi WIELTON (444 szt.). Trzecie miejsce należy do marki LORH (151 szt.).



Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w październiku 2025 r. osiągnęły 4 057 szt., co oznacza wynik na poziomie tego samego miesiąca roku poprzedniego (-0,1%; -5 szt.). Przyczepy lekkie po spadkowym 2023 r., odbudowały się w 2024 r. (+13,8%), a w 2025 r. kontynuują dobrą passę.

Od początku bieżącego roku zarejestrowano 44 506 lekkich przyczep (+9,4%).

W rankingu marek pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (11 258; +5%), a TEMARED (10 579 szt. +10%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 25% i 24%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW, których zarejestrowano 2 884 szt. Było ich o 24% więcej niż rok wcześniej i miały 6% rynku. Poza podium BRENDERUP-THULE - dostarczył odbiorcom 2 761 przyczepy i zajął ponad 6% rynku przy wzroście (+53%), pierwszą piątkę zamknęła marka FARO 1 996 szt. (4% udz.).

Dodatkowo po październiku 2025 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 288 (-16,3%) lekkich przyczep wobec 344 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW - 46 szt., RYDWAN - 34 szt., NEPTUN-SORELPOL - 28 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

Przyczepy rolnicze osiągnęły w październiku 2025 r. 412 szt. (+8,4% r/r). Rynek powrócił do wzrostów trwających od początku roku po spadku we wrześniu br.

W pierwszych dziesięciu miesiącach 2025 r. zarejestrowano 5 683 szt. przyczep rolniczych (+24,4%)

W tym czasie niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (1 418 szt.; +24% r/r), która ma coraz mniejszą przewagę nad METAL-FACH (885 szt.; +33%). Trzeci jest METALTECH po wydaniu 446 szt. (+11%). Na kolejnych miejscach WIELTON - 405 szt. (+27%) i ZASŁAW - 298 sztuk.

Do października 2025 r. odnotowano 4 rejestracje czasowe po 1 szt. marek JPJ TRAILERS, TEMARED, SAM i KROEGER.

Nowe ciągniki rolnicze*

W październiku 2025 r. zarejestrowano 883 ciągniki rolnicze (+9,3%; +71 szt. r/r). Jest to dziewiąty kolejny miesiąc wzrostu po negatywnym styczniu.

Od początku roku przybyło 8 782 szt. ciągników rolniczych (+32,7%).

W bieżącym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (1 353 szt. +64%). Na drugim miejscu znajduje się marka JOHN DEERE - wydała 1 159 szt. po 15% wzroście. Ostatnie miejsce podium należało do marki KUBOTA (880 szt. +12% r/r), a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 789 szt. (+42%). Na piątej pozycji CASE IH po rejestracji 640 szt.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	4 691	27,43%	3 277	21,35%	43,1%
2	WIELTON	2 506	14,65%	1 938	12,62%	29,3%
3	KRONE	2 471	14,45%	1 902	12,39%	29,9%
4	KOEGEL	1 751	10,24%	1 544	10,06%	13,4%
5	WECON	675	3,95%	584	3,80%	15,6%
6	SCHWARZMUELLER	385	2,25%	540	3,52%	-28,7%
7	KAESSBOHRER	357	2,09%	324	2,11%	10,2%
8	FLIEGL	314	1,84%	269	1,75%	16,7%
9	BODEX	242	1,42%	419	2,73%	-42,2%
10	BERGER	200	1,17%	143	0,93%	39,9%
11	D-TEC	194	1,13%	151	0,98%	28,5%
12	KEMPF	185	1,08%	390	2,54%	-52,6%
13	ZASŁAW	172	1,01%	308	2,01%	-44,2%
14	MEILLER-KIPPER	155	0,91%	186	1,21%	-16,7%
15	LOHR	151	0,88%	54	0,35%	179,6%
16	GT TRAILERS/GNIOTPOL	134	0,78%	125	0,81%	7,2%
17	INTER CARS - FEBER	126	0,74%	226	1,47%	-44,2%
18	FFB FELDBINDER	110	0,64%	115	0,75%	-4,3%
19	MEGA	108	0,63%	248	1,62%	-56,5%
20	ROLFO	93	0,54%	44	0,29%	111,4%
	Pozostałe / Others	2 080	12,2%	2 564	16,7%	-18,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	17 100	100%	15 351	100%	11,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	11 258	25,30%	10 707	26,33%	5,1%
2	TEMARED	10 579	23,77%	9 748	23,97%	8,5%
3	ZASŁAW	2 884	6,48%	2 326	5,72%	24,0%
4	BRENDERUP-THULE TRAILER	2 761	6,20%	1 803	4,43%	53,1%
5	FARO	1 996	4,48%	1 956	4,81%	2,0%
6	NIEWIADÓW	1 979	4,45%	2 392	5,88%	-17,3%
7	RYDWAN	1 394	3,13%	1 466	3,61%	-4,9%
8	MARTZ	1 258	2,83%	1 063	2,61%	18,3%
9	WIOLA	853	1,92%	740	1,82%	15,3%
10	FRACHT	831	1,87%	818	2,01%	1,6%
11	WIDPOL	740	1,66%	791	1,95%	-6,4%
12	VESTA POLSKA	604	1,36%	0	0,00%	
13	LORRIES	480	1,08%	545	1,34%	-11,9%
14	GŁOWACZ	453	1,02%	475	1,17%	-4,6%
	MASTER-TECH	438	0,98%	492	1,21%	-11,0%
16	STIM	434	0,98%	434	1,07%	0,0%
17	TOP TRAILER	413	0,93%	84	0,21%	391,7%
18	MER	339	0,76%	287	0,71%	18,1%
19	W.N.P. M.SUSKI	338	0,76%	417	1,03%	-18,9%
20	SPAWLINE	330	0,74%	337	0,83%	-2,1%
	SIDECAR	4 144	9,3%	3 783	9,3%	9,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	44 506	100%	40 664	100%	9,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	1 418	24,95%	1 144	25,03%	24,0%
2	METAL-FACH	885	15,57%	666	14,57%	32,9%
3	METALTECH	446	7,85%	402	8,80%	10,9%
4	WIELTON	405	7,13%	320	7,00%	26,6%
5	ZASŁAW	298	5,24%	212	4,64%	40,6%
6	JOSKIN	237	4,17%	285	6,24%	-16,8%
7	MEPROZET	216	3,80%	226	4,95%	-4,4%
8	FLIEGL	161	2,83%	91	1,99%	76,9%
9	PPHU WODZIŃSKI	145	2,55%	155	3,39%	-6,5%
10	POMOT	129	2,27%	130	2,84%	-0,8%
11	URSUS	122	2,15%	77	1,68%	58,4%
12	TECHMONT	119	2,09%	98	2,14%	21,4%
13	MARPOL	93	1,64%	86	1,88%	8,1%
14	CYNKOMET	87	1,53%	74	1,62%	17,6%
15	BBC	72	1,27%	45	0,98%	60,0%
	Pozostałe / Others	850	15,0%	559	12,2%	52,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	5 683	100%	4 570	100%	24,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 353	15,41%	827	12,50%	63,6%
2	JOHN DEERE	1 159	13,20%	1 010	15,27%	14,8%
3	KUBOTA	880	10,02%	786	11,88%	12,0%
4	DEUTZ-FAHR	789	8,98%	557	8,42%	41,7%
5	CASE IH	640	7,29%	503	7,60%	27,2%
6	CLAAS	543	6,18%	395	5,97%	37,5%
7	MASSEY FERGUSON	478	5,44%	373	5,64%	28,2%
8	SOLIS	408	4,65%	294	4,44%	38,8%
9	VALTRA	375	4,27%	269	4,07%	39,4%
10	FENDT	327	3,72%	281	4,25%	16,4%
11	FARMTRAC	232	2,64%	232	3,51%	
12	LOVOL	227	2,58%	82	1,24%	176,8%
13	LS	223	2,54%	98	1,48%	127,6%
14	DAEDONG-KIOTI	182	2,07%	45	0,68%	304,4%
15	STEYR	169	1,92%	145	2,19%	16,6%
	Pozostałe / Others	797	9,1%	719	10,9%	10,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	8 782	100%	6 616	100%	32,7%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP