



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2025

GRUDZIEŃ

67 778 +21.7% (r/r)

IND	REGON
18 864 ▲ +6%	48 914 ▲ +29%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
51 508 ▲ +20%	16 270 ▲ +26%

STYCZEŃ-GRUDZIEŃ

597 435 +8.3% (r/r)

IND	REGON
186 102 ▲ +6%	411 333 ▲ +9%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
443 479 ▲ +8%	153 956 ▲ +9%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	9 169 ▼ -16%
SKODA	7 799 ▲ +13%
VOLKSWAGEN	4 506 ▲ +7%
MERCEDES-BENZ	3 729 ▲ +32%
AUDI	3 479 ▲ +22%

TOYOTA	92 128 ▼ -11%
SKODA	65 513 ▲ +9%
VOLKSWAGEN	42 932 ▲ +12%
BMW	31 306 ▲ +15%
KIA	30 743 ▼ -8%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

Skoda Octavia	2 494 ▲ +20%
Toyota Corolla	1 998 ▼ -47%
Jaecoo Jaecoo7	1 671 ▲ +744%
Toyota C-HR	1 417 ▼ -5%
MG HS	1 375 ▲ +106%

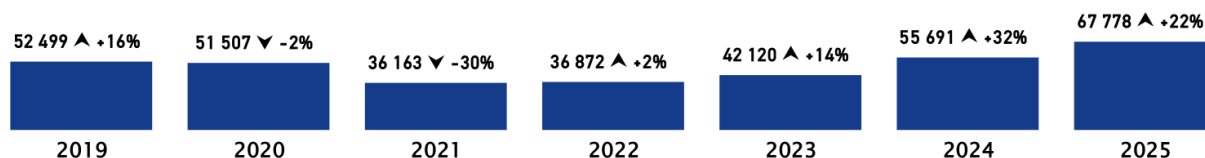
Toyota Corolla	23 487 ▼ -20%
Skoda Octavia	21 121 ▲ +10%
Toyota C-HR	14 239 ▼ -2%
Kia Sportage	13 764 ▼ -3%
Toyota Yaris Cross	13 435 ▼ -14%

RODZAJE PALIWA

BENZYNĄ	20 856 ▲ +6%
MHEV	13 201 ► 0%
HEV	13 099 ▲ +10%
BEV	7 684 ▲ +342%
PHEV	5 732 ▲ +258%
DIESEL	4 273 ▼ -17%
LPG	2 875 ▲ +22%
EREV	58 ▲ +1833%

BENZYNĄ	185 299 ▼ -7%
MHEV	144 374 ▲ +7%
HEV	128 594 ▲ +6%
BEV	43 311 ▲ +161%
DIESEL	42 543 ▼ -12%
PHEV	33 941 ▲ +119%
LPG	19 056 ▲ +15%
EREV	196 ▲ +176%
FCEV	121 ▲ +908%

GRUDZIEŃ na przestrzeni lat 2019-2025



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2025 roku Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rekordowy rok dla samochodów osobowych zakończył się najlepszym miesiącem w historii. Niemal 68 tysięcy zarejestrowanych aut to o ponad 10 tysięcy więcej niż w dotychczas rekordowym sierpniu 2018 roku. Wówczas tak wysokie wyniki były efektem wprowadzenia w kolejnym miesiącu wymogu spełniania nowej procedury pomiarowej WLTP.

Wyniki grudnia 2025 również zostały wzmocnione zmianami prawnymi. Z końcem roku, w przypadku pojazdów kategorii M1, N1 i N2, przestała obowiązywać norma EURO 6e, a jej miejsce zajęła norma EURO 6e-bis.

Od 1 stycznia 2026 weszły w życie także nowe limity amortyzacji samochodów. Kluczowa zmiana polega na obniżeniu limitu z 150 tys. zł do 100 tys. zł dla pojazdów, których emisja CO₂ przekracza 49 g/km.

Zmiana normy EURO wpłynęła również na sposób określania emisji CO₂ w hybrydach plug-in. W efekcie emisja wielu z nich przekroczyła próg 49 g/km, co wyklucza je z wyższego limitu amortyzacji. W praktyce zmiany te obejmują wszystkie samochody spalinowe oraz większość hybryd, w tym plug-in. Ponieważ auta zakupione (nie leasingowane) jeszcze w 2025 roku można amortyzować na starych zasadach, ta regulacja mogła dodatkowo przyspieszyć rejestracje w grudniu.

Jednak oprócz czynników prawnych, wysokie wyniki były również efektem utrzymujących się pozytywnych nastrojów konsumentów. Cały rok utrzymywał się na bardzo wysokim poziomie i zmierzał ku rekordowi. Ostatecznie rok zamknął się wynikiem 597,4 tys. zarejestrowanych samochodów osobowych, ocierając się o 600 tysięcy aut i przekraczając ubiegłoroczny wynik o niemal 46 tysięcy sztuk.

Grudzień był także rekordowym miesiącem dla samochodów dostawczych. 8,5 tysiąca rejestracji to o 20% więcej niż przed rokiem (+1,5 tys. sztuk) oraz o ponad 0,5 tysiąca więcej niż w rekordowym grudniu 2020 roku. Cały rok zamknął się mocnym wynikiem 70 156 pojazdów, który ustępuje tylko rekordowi z 2021 roku (73 926 sztuk).

Ogółem rynek samochodów osobowych i dostawczych osiągnął w grudniu poziom 76 285 sztuk, o 21,6% więcej niż w grudniu 2024 r. oraz o 38,8% więcej w porównaniu z listopadem 2025. Nigdy wcześniej nie odnotowano takiego wolumenu rejestracji dla pojedynczego miesiąca.

Samochodów osobowych zarejestrowano 67 778 (+21,7%) a dostawczych 8 507 (+20,6%).

W ciągu całego 2025 r. zarejestrowano łącznie 667 591 samochody osobowe i dostawcze do 3,5 tony, co oznacza wzrost o 8% (+49 170 sztuk) względem 2024 roku.

W tym okresie rejestracje samochodów osobowych wyniosły 597 435 szt. (+8,3%; +45 867 sztuk), a dostawczych 70 156 sztuk (+4,9%; +3 303 sztuk).

Rynek samochodów osobowych był **najlepszym rocznym rezultatem** w historii notowań. Osiągnięty rezultat jest o prawie **42 tysiące większy** od najlepszego dotychczas 2019 roku. Możemy porównać te dwa rekordowe lata. Różni je nie tylko wolumen, ale także to co się na niego składa.

NAPĘDY:

Tradycyjne napędy (Benzyna i Diesel) straciły udział na rzecz napędów alternatywnych:

- samochody z klasycznym silnikiem benzynowym stanowiły w 2019 roku 71% podczas gdy w 2025 roku już tylko 31%
- samochody z klasycznym silnikiem Diesla stanowiły w 2019 roku 20% a w ostatnim roku 7%
- samochody elektryczne (BEV) startowały w tym okresie prawie z zerowego udziału (0,3% rynku) by w 2025 roku stanowić 7,2% rynku.
- samochody typu hybrydy plug-in (PHEV) podobnie jak elektryczne startowały z 0,2% udziałem a ostatnim roku osiągnęły 5,7% udział w rynku.
- samochody hybrydowe (HEV+MHEV) stanowiły w 2019 roku 7% rynku a w 2025 roku ich udział wyniósł 45,7%

MARKI PREMIUM / MARKI POPULARNE

Marki Premium stanowiły w 2019 roku 14,5% rynku a w 2025 roku urosły o 11,3 pkt proc. do 25,8% rynku.

NOWI GRACZE (MARKI CHIŃSKIE)

W 2019 roku nie odnotowaliśmy w rejestracjach marek chińskich a 2025 roku było ich już 28! Rejestracje tych marek stanowiły 8,2% rynku.

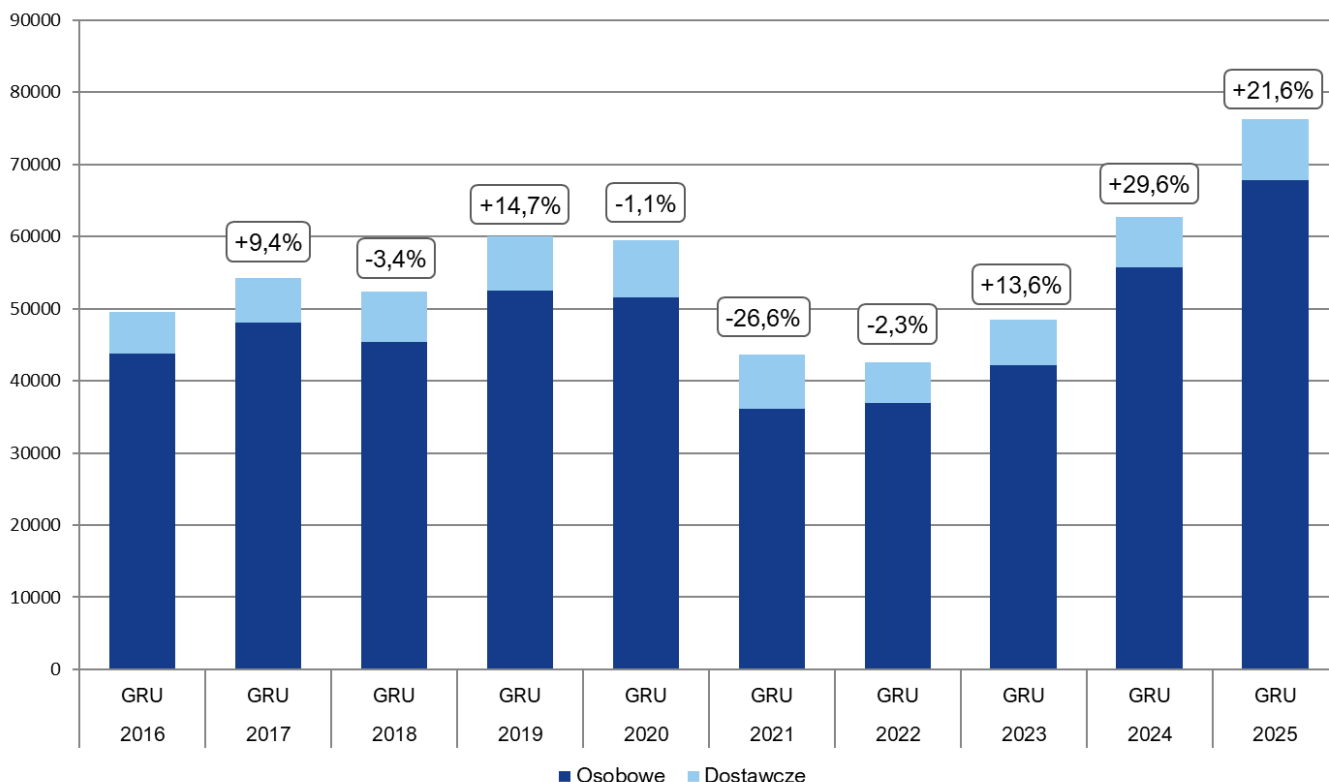
SEGMENTY

W 2019 roku najchętniej kupowane były samochody z segmentu C (26,7%) rynku. W 2025 stanowiły one już tylko 16,5% rynku, a najchętniej wybierane są średnie SUVy i Crossovery, czyli te, które także określamy jako „C”. 24,6% zarejestrowanych w 2025 roku samochodów osobowych należało do tej kategorii.

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T

	2025 Gru	2024 Gru	zmiana r/r	2025 Sty - Gru	2024 Sty - Gru	zmiana r/r
Samochody osobowe	67 778	55 691	21,7%	597 435	551 567	8,3%
Samochody dostawcze	8 507	7 051	20,6%	70 156	66 850	4,9%
w tym:						
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	8 075	6 797	18,8%	67 310	64 478	4,4%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	432	254	70,1%	2 846	2 372	20,0%
Samochody osobowe i dostawcze	76 285	62 742	21,6%	667 591	618 417	8,0%

** PZPM na podstawie danych CEP



Osobowe: GRUDZIEŃ

W grudniu 2025 roku zarejestrowano 67 778 nowych samochodów osobowych, o 12 087 szt. więcej niż w grudniu 2024 roku (+21,7%) oraz o 18 757 sztuk więcej niż w listopadzie ubiegłego roku (+38,3%).

Marki premium osiągnęły wynik 16 270 rejestracji, co oznacza wzrost o 26% (+3 357 sztuk). Marki popularne zanotowały ponad trzykrotnie wyższy wolumen: 51 508 rejestracji (+20,4%).

W grupie samochodów osobowych zarejestrowano 13 099 klasycznych hybryd (+10,2%) i 13 201 tzw. miękkich hybryd (-1 szt.). Znacznie zwiększył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +341,6% do 7 684 szt. oraz hybryd plug-in: +257,8% do 5 732 sztuk. Zarejestrowano także 58 samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) - rok temu było ich 3 sztuki. Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 30,8% rynku i przybyło ich 20 856 szt. (+5,5%). Udział klasycznych diesli to 6,3%. Zarejestrowano ich 4 273 (-16,9%) czyli prawie cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 35,5% i 9,2%.

Jeżeli zliczymy wszystkie samochody z silnikiem spalinowym (klasyczne oraz hybrydy) to samochody z silnikiem benzynowym stanowiły 73,3% rynku, a z silnikiem Diesla: 11% rynku.

W grudniu 2025 r. w rankingu marek prymat zachowała Toyota, pomimo 15,6% spadku względem zeszłorocznego wyniku. Zarejestrowała 9 169 auta i uzyskała 13,5% udziału w rynku. Na drugim miejscu jest Skoda, która zarejestrowała 7 799 szt. ze wzrostem o 12,7%. Dało to jej 11,5% udziału w rynku. Na trzecim miejscu jest Volkswagen (4 506 szt. +7%), który uzyskał 6,7% udziału w rynku. Na kolejnych miejscach znajdują się Mercedes-Benz (3 729 szt. +31,7%) oraz BMW (3 479 szt. +22%).

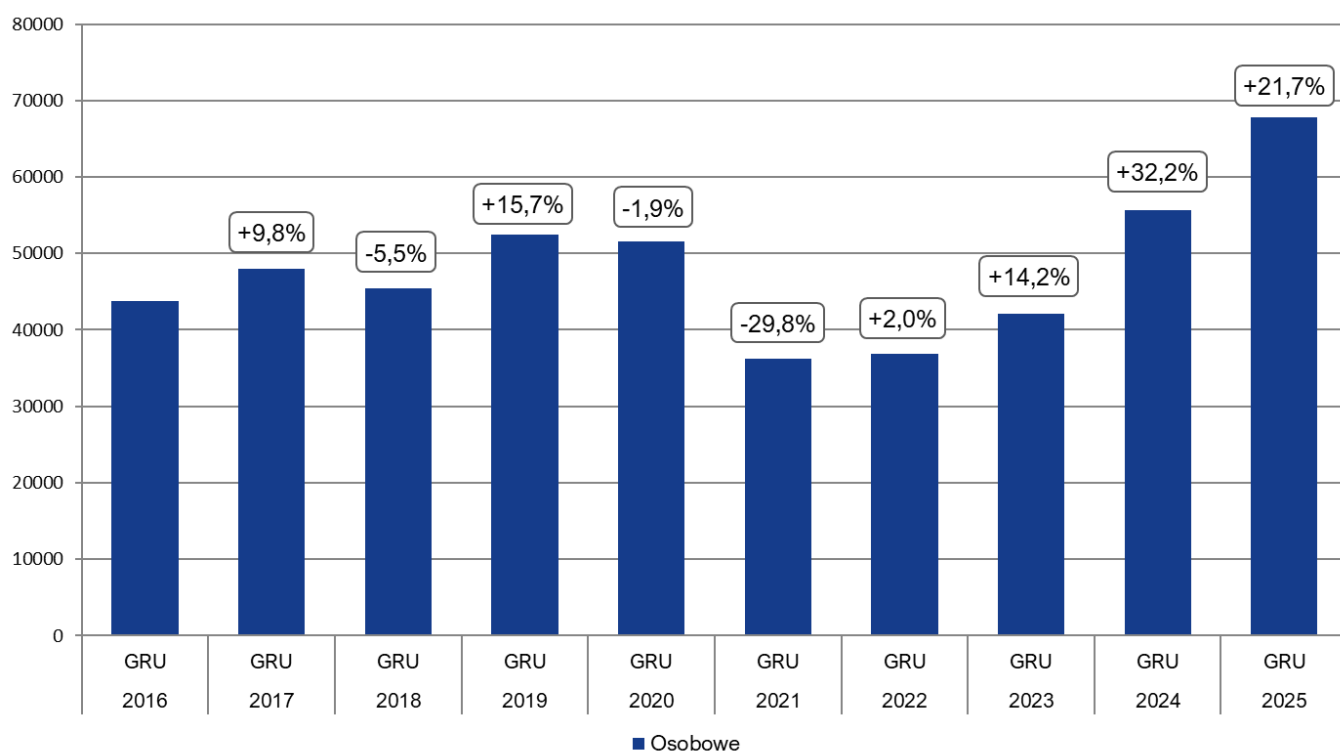
Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali marki: Toyota (6 098; -21%), Skoda (5 982; +13%) oraz Mercedes-Benz (3 362; +37%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali marki: Toyota (3 071; -3%), Skoda (1 817; +11%) oraz Volkswagen (1 561 -8%).

W ogólnym rankingu modeli w grudniu na pierwszym miejscu znajduje się Skoda Octavia (2 494 sztuk), druga jest Toyota Corolla (1 998 szt.), a trzecie miejsce należy do Jaecoo 7 (1 671 szt.). Następne są Toyota C-HR (1 417 szt.) oraz MG HS (1 375 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Skodę Octavię (1 139), Toyotę Corollę (1 691) oraz Jaecoo 7 (1 297).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (697), Toyotę C-HR (580) oraz MG HS (531)



Osobowe: STYCZEŃ – GRUDZIEŃ

Od początku 2025 roku zarejestrowano 597 435 szt. nowych samochodów osobowych, o 45 857 sztuk więcej niż w analogicznym okresie 2024 roku (+8,3%).

Marki premium osiągnęły wynik 153 956 rejestracji (+9,1% r/r; +12 840 szt.), natomiast marki popularne zanotowały niemal trzykrotnie wyższy wolumen: 443 479 rejestracji (+8%).

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 128 594 klasycznych hybryd (+6,3%) i 144 374 tzw. miękkich hybryd (+6,6%). Najszybciej rośnie rynek samochodów bateryjnych (BEV): +161,5% do 43 311 sztuk. Równie zdecydowanie rośnie rynek hybryd plug-in: +119,1% do 33 941 szt. Dodatkowo zarejestrowano 196 samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz 121 z napędem zasilanym z ogniw wodorowych (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym

zajął 31% rynku i przybyło ich 185 299 szt. (-6,5%). Udział diesli to 7,1%. Zarejestrowano ich 42 543 (-11,7%) czyli cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 35,9% i 8,7%.

Wszystkie HEV-y oraz 78% MHEV-ów było opartych na silnikach benzynowych. 22% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEV-ów tylko 2,5% miało silnik Diesla. Jeżeli zliczymy wszystkie samochody z silnikiem spalinowym (klasyczne oraz hybrydy) to samochody z silnikiem benzynowym stanowiły 77% rynku, a z silnikiem Diesla: 12,5% rynku.

W całym 2025 r. w ogólnym rankingu liderem jest Toyota, która zarejestrowała 92 128 szt., mniej niż rok wcześniej (-11,3%). Uzyskała 15,4% udziału w rynku. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 65 513 szt. ze wzrostem o 8,9% uzyskując 11% udziału w rynku. Na trzecim miejscu Volkswagen (42 932 szt. +11,8%) z 7,2% udziałem. Za nim znalazły się BMW (31 306 szt. +15,4%) oraz Kia (30 743 szt. -7,8%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali marki: Toyota (61 498; -11%), Skoda (51 587; +19%) oraz BMW (27 912; +15%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali marki: Toyota (30 630; -13%), Volkswagen (15 645; +18%) oraz KIA (15 331; -7%)

W ogólnym rankingu modeli w roku 2025 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (23 487 szt.), druga jest Skoda Octavia (21 121 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty C-HR (14 239 szt.). Kolejne są Kia Sportage (13 764 szt.) i Toyota Yaris Cross (13 435 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (20 812), Skodę Octavia (18 512) i Hyundai Tucson (7 682).

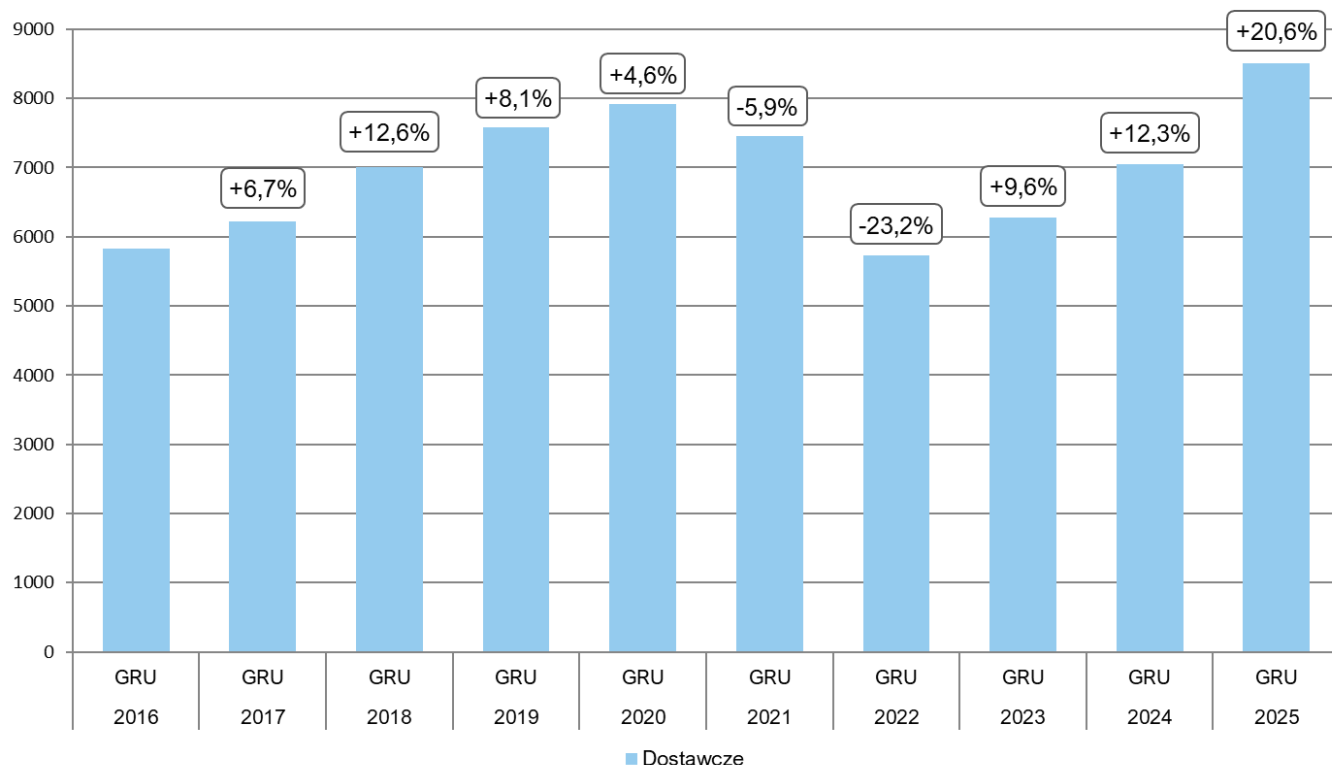
Klienci indywidualni najchętniej wybierali Kia Sportage (7 649), Toyotę Yaris Cross (6 838), Toyotę C-HR (6 751).

Dostawcze: GRUDZIĘŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w grudniu 2025 r., zarejestrowano 8 507 nowe pojazdy, ze wzrostem o 20,6% r/r (+1 456 sztuk). W porównaniu z listopadem ubiegłego roku rynek wzrósł o 2 554 sztuk (+42,9%). Był to najwyższy wynik pojedynczego miesiąca w historii notowań. Dotychczas najwyższy wynik był zanotowany w grudniu 2020 roku, kiedy zarejestrowano 7 924 sztuki.

W grudniu 2025 roku w rankingu marek prowadzi Renault, które zarejestrowało 1 536 sztuk. Podwyższyło ono rejestracje wobec grudnia 2024 (+41,8% r/r) i osiągnęła 18,1% rynku. Na drugim miejscu Ford z wynikiem 1 342 szt. (+78,4%). Trzecia była Toyota, która zarejestrowała 1 311 szt. o 50,5% więcej niż w tym samym miesiącu ub.r. Volkswagen był czwarty z wynikiem 981 szt. (+49,5%). Piątkę zamyka Mercedes-Benz (665 szt.; -33,4%).

W ogólnym rankingu modeli, w grudniu 2025 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (1 093 szt.). Na drugim miejscu jest Iveco Daily (643 szt.), trzecia Toyota Proace City z liczbą 549 szt., a kolejne: Ford Transit (528 szt.) oraz Mercedes-benz Sprinter z wynikiem 485 szt.



Dostawcze: STYCZEŃ-GRUDZIEŃ

W całym 2025 roku zarejestrowano 70 156 nowych samochodów dostawczych, co oznacza niewielki wzrost o 4,9% względem 2024 roku (+3 303 sztuki). To drugi najwyższy roczny wynik w historii notowań po 2021 roku, kiedy zarejestrowano 73 926 sztuk.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Toyota, która zarejestrowała 11 957 szt. (+63% r/r) i zagarnęła 17% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 11 215 szt. (+18% r/r). Znajdujące się na ostatnim miejscu podium Renault zarejestrowało 10 884 szt. (-17%), wyprzedzając Volkswagena (7 588 szt. +24%) i Fiata (6 706 szt.; -11%).

W rankingu modeli w 2025 r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 7 524 szt.; drugi był Fiat Ducato (4 815 szt.); trzecia Toyota Proace City (4 673 szt.), a za nią Mercedes-Benz Sprinter (4 289 szt.) i Iveco Daily (4 188 szt.).

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek - Grudzień 2025

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December						Listopad November		
		2025		2024		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2025 Ogółem	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	Gru/Lis Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position			
1	TOYOTA	9 169	13,53%	10 862	19,50%	-15,6%	-	6 617	38,6%	-
2	SKODA	7 799	11,51%	6 923	12,43%	12,7%	-	5 886	32,5%	-
3	VOLKSWAGEN	4 506	6,65%	4 210	7,56%	7,0%	-	3 854	16,9%	-
4	MERCEDES-BENZ	3 729	5,50%	2 831	5,08%	31,7%	+4	2 468	51,1%	+2
5	AUDI	3 479	5,13%	2 851	5,12%	22,0%	+2	2 816	23,5%	-1
6	HYUNDAI	3 308	4,88%	2 898	5,20%	14,1%	-	2 216	49,3%	+1
7	RENAULT	3 158	4,66%	3 000	5,39%	5,3%	-2	2 065	52,9%	+1
8	BMW	3 107	4,58%	2 460	4,42%	26,3%	+2	2 707	14,8%	-3
9	DACIA	2 717	4,01%	2 619	4,70%	3,7%	-	1 950	39,3%	+1
10	KIA	2 508	3,70%	3 006	5,40%	-16,6%	-6	1 996	25,7%	-1
11	MG	2 122	3,13%	916	1,64%	131,7%	+4	1 326	60,0%	-
12	JAECOO	1 848	2,73%	198	0,36%	833,3%	+20	611	202,5%	+10
13	BYD	1 633	2,41%	182	0,33%	797,3%	+20	800	104,1%	+3
14	CUPRA	1 540	2,27%	1 006	1,81%	53,1%	-1	1 263	21,9%	-1
15	LEXUS	1 535	2,26%	1 644	2,95%	-6,6%	-4	959	60,1%	-1
16	FORD	1 316	1,94%	1 160	2,08%	13,4%	-4	1 273	3,4%	-4
17	CHERY	1 286	1,90%					431	198,4%	+10
18	TESLA	1 268	1,87%	392	0,70%	223,5%	+6	454	179,3%	+8
19	CITROEN	1 096	1,62%	464	0,83%	136,2%	+3	747	46,7%	-1
20	OPEL	991	1,46%	711	1,28%	39,4%	-1	796	24,5%	-3
RAZEM 1-20		58 115	85,74%	48 333	86,79%	20,2%		41 235	-100,00%	
Pozostałe / Others		9 663	14,26%	7 358	13,21%	31,3%		7 786	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		67 778	100%	55 691	100%	21,7%		49 021	38,3%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Grudzień 2025

Pozycja No.	Model Model	Grudzień December						Listopad November		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	Gru/Lis Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Skoda Octavia	2 494	3,68%	2 087	3,75%	19,5%	+1	1 894	31,7%	-
2	Toyota Corolla	1 998	2,95%	3 803	6,83%	-47,5%	-1	1 613	23,9%	-
3	Jaecoo Jaecoo7	1 671	2,47%	198	0,36%	743,9%	+74	575	190,6%	+18
4	Toyota C-HR	1 417	2,09%	1 495	2,68%	-5,2%	-1	829	70,9%	+4
5	MG HS	1 375	2,03%	668	1,20%	105,8%	+15	884	55,5%	+2
6	Toyota Yaris Cross	1 302	1,92%	1 254	2,25%	3,8%	-1	1 200	8,5%	-3
7	Toyota RAV4	1 151	1,70%	357	0,64%	222,4%	+31	513	124,4%	+16
8	Renault Captur	1 094	1,61%	1 112	2,00%	-1,6%	+1	812	34,7%	+1
9	Kia Sportage	1 062	1,57%	1 377	2,47%	-22,9%	-5	962	10,4%	-4
10	Skoda Kodiaq	1 027	1,52%	895	1,61%	14,7%	+2	745	37,9%	+1
11	Hyundai Tucson	990	1,46%	1 239	2,22%	-20,1%	-5	937	5,7%	-5
12	Skoda Fabia	983	1,45%	541	0,97%	81,7%	+17	675	45,6%	+2
13	Skoda Kamiq	953	1,41%	873	1,57%	9,2%	-	614	55,2%	+6
14	Hyundai i20	952	1,40%	343	0,62%	177,6%	+29	316	201,3%	+30
15	Tesla Model Y	922	1,36%	244	0,44%	277,9%	+51	245	276,3%	+50
16	Skoda Superb	884	1,30%	983	1,77%	-10,1%	-5	725	21,9%	-4
17	Mercedes-Benz Klasa	866	1,28%	800	1,44%	8,3%	-2	626	38,3%	+1
18	Cupra Formentor	843	1,24%	561	1,01%	50,3%	+7	634	33,0%	-2
19	Dacia Duster	831	1,23%	1 146	2,06%	-27,5%	-11	703	18,2%	-6
20	Volkswagen T-Roc	821	1,21%	1 062	1,91%	-22,7%	-10	976	-15,9%	-16
RAZEM 1-20		23 636	34,87%	21 038	37,78%	12,3%		16 478	-100,00%	
Pozostałe / Others		44 142	65,13%	34 653	62,22%	27,4%		32 543	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		67 778	100%	55 691	100%	21,7%		49 021	38,3%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Grudzień 2025

Pozycja No.	Model Model	Grudzień December						Listopad November		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	Gru/Lis Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	RENAULT	1 536	18,06%	1 083	15,36%	41,8%	0	935	64,3%	2
2	FORD	1 342	15,78%	752	10,67%	78,5%	3	1 003	33,8%	-
3	TOYOTA	1 311	15,41%	871	12,35%	50,5%	0	1 055	24,3%	-2
4	VOLKSWAGEN	981	11,53%	656	9,30%	49,5%	3	576	70,3%	-
5	MERCEDES-BENZ	665	7,82%	998	14,15%	-33,4%	-3	535	24,3%	-
6	IVECO	643	7,56%	814	11,54%	-21,0%	-2	347	85,3%	1
7	FIAT	594	6,98%	663	9,40%	-10,4%	-1	501	18,6%	-1
8	OPEL	380	4,47%	355	5,03%	7,0%	0	224	69,6%	-
9	PEUGEOT	201	2,36%	189	2,68%	6,3%	1	157	28,0%	1
10	ISUZU	191	2,25%	68	0,96%	180,9%	2	53	260,4%	2
11	MAN	147	1,73%	121	1,72%	21,5%	0	121	21,5%	-
12	CITROEN	144	1,69%	213	3,02%	-32,4%	-3	180	-20,0%	-3
13	MAXUS	75	0,88%	17	0,24%	341,2%	4	53	41,5%	-1
14	JAC	61	0,72%	0	0,00%			24	154,2%	1
15	KGM-SSANGYONG	26	0,31%	30	0,43%	-13,3%	-1	4	550,0%	10
RAZEM 1-20		6 761	79,48%	5 747	81,51%	17,6%		4 833	-99,98%	
Pozostałe / Others		1 746	20,52%	1 304	18,49%	33,9%		1 120	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		8 507	100%	7 051	100%	20,6%		5 953	42,9%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - Grudzień 2025

Pozycja No.	Model Model	Grudzień December						Listopad November		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	Gru/Lis Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Renault Master	1 093	12,85%	705	10,00%	55,0%	+2	673	62,4%	-
2	Iveco Daily	643	7,56%	814	11,54%	-21,0%	-1	347	85,3%	+5
3	Toyota Proace City	549	6,45%	350	4,96%	56,9%	+3	403	36,2%	-
4	Ford Transit	528	6,21%	230	3,26%	129,6%	+5	373	41,6%	-
5	Mercedes-Benz Sprint	485	5,70%	721	10,23%	-32,7%	-3	371	30,7%	-
6	Toyota Proace Max	474	5,57%	239	3,39%	98,3%	+2	419	13,1%	-4
7	Volkswagen Crafter	468	5,50%	441	6,25%	6,1%	-3	224	108,9%	+2
8	Fiat Ducato	435	5,11%	362	5,13%	20,2%	-3	370	17,6%	-2
9	Ford Ranger	394	4,63%	218	3,09%	80,7%	+1	294	34,0%	-1
10	Ford Transit Custom	292	3,43%	197	2,79%	48,2%	+2	212	37,7%	-
RAZEM 1-10		5 361	63,02%	4 277	60,66%	25,3%		3 686	45,44%	
Pozostałe / Others		3 146	36,98%	2 774	39,34%	13,4%		2 267	38,8%	
RAZEM / TOTAL		8 507	100%	7 051	100%	20,6%		5 953	42,9%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)