

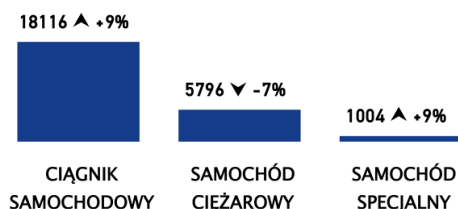
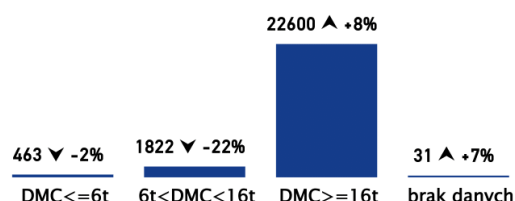

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2025
PAŹDZIERNIK
3 189 +18.2% (r/r)

STYCZEŃ-PAŹDZIENNIK
24 916 +5.1% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

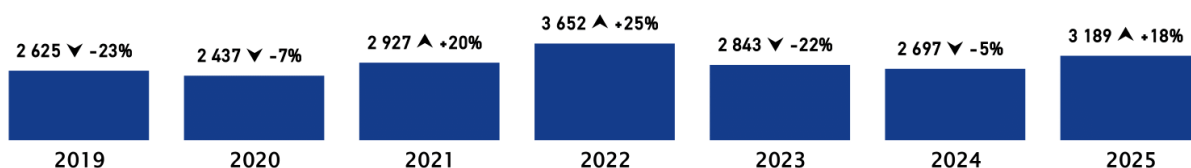
SCANIA	647 ▲ +39%
VOLVO	633 ▲ +5%
MAN	539 ▼ -4%
MERCEDES-BENZ	503 ▲ +84%
DAF	476 ▲ +26%
RENAULT	162 ▲ +13%
IVECO	154 ▼ -25%
FORD TRUCKS	38 ▲ +23%

VOLVO	5058 ▲ +14%
SCANIA	4933 ▲ +1%
MAN	3905 ▲ +1%
DAF	3797 ▲ +23%
MERCEDES-BENZ	3444 ► 0%
IVECO	1600 ▼ -31%
RENAULT	1567 ▲ +56%
FORD TRUCKS	266 ▲ +23%

RODZAJE REJESTRACJI, 2025 NARASTAJĄCO

RODZAJE DMC, 2025 NARASTAJĄCO

RODZAJE PALIWA

DIESEL	3141 ▲ +18%
CNG/LNG	36 ▲ +140%
ELEKTRYCZNY	10 ▲ +11%
INNE	2 ▲ +100%

DIESEL	24628 ▲ +5%
CNG/LNG	157 ▲ +55%
ELEKTRYCZNY	117 ▲ +41%
INNE	14 ▲ +180%

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w PAŹDZIERNIKU na przestrzeni lat

Źródło: PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje
POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2025 roku**

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje pojazdów użytkowych w 2025: październik: +15,4%; styczeń – październik: +5,6%

Pojazdy użytkowe: PAŹDZIERNIK

W październiku 2025 roku rynek nowych pojazdów użytkowych powyżej 3,5 tony odnotował wzrost już piąty miesiąc z rzędu, z czego po raz czwarty był to wzrost dwucyfrowy. Miejmy nadzieję, że to oznaka trwałego trendu po dotkliwych spadach, które miały miejsce od września 2023 do kwietnia 2025. Zarejestrowano 3 413 nowych pojazdów, co oznacza wzrost o 15,4% rok do roku oraz o 15,9% miesiąc do miesiąca. To trzeci najlepszy wynik października w historii po latach 2022 i 2018. Rejestracje samochodów ciężarowych miały istotny wpływ na ogólny wzrost, jednak kluczową rolę w osiągnięciu tak dobrego wyniku odegrały ciągniki samochodowe, których liczba rejestracji wzrosła aż o 22%. Z kolei autobusy tym razem obniżyły wynik. Ich rejestracje spadły o 14%, nieznacznie przekraczając dotychczasową średnią sprzedaży w 2025 roku.

Ogółem nowych samochodów ciężarowych przybyło 3 189 szt. tj. więcej (+18,2%) niż rok wcześniej. Nowych autobusów zarejestrowano 224 szt. (-13,8%).

Łącznie w ciągu dziesięciu miesięcy zarejestrowano 26 983 nowe pojazdy użytkowe powyżej 3,5 tony (+5,6% r/r), w tym:

- samochody ciężarowe: 24 916 szt. (+5,1%)
- autobusy: 2 067 szt. (+12,5%)

W październiku zarejestrowano **2 962 używanych pojazdów użytkowych sprowadzonych z zagranicy** (-6,4% r/r), w tym:

- Samochody ciężarowe: 2 677 szt. (-6,2% r/r; +22% m/m)
- Autobusy: 285 szt. (-8,4% r/r; -7,7% m/m)

Od początku roku sprowadzono 25 388 używanych pojazdów (-10,7%; -3 048 szt.), w tym:

- Samochody ciężarowe: 22 453 szt. (-10%; -2 493 szt.)
- Autobusy: 2 935 szt. (-15,9%; -555 szt.)

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T

	2025 Paź	2024 Paź	% zmiana r/r	2025 Sty - Paź	2024 Sty - Paź	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	3 189	2 697	18,2%	24 916	23 713	5,1%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	676	615	9,9%	5 796	6 216	-6,8%
samochody specjalne o DMC>3,5t	151	146	3,4%	1 004	922	8,9%
ciągniki samochodowe*	2 362	1 936	22,0%	18 116	16 575	9,3%
AUTOBUSY - RAZEM	224	260	-13,8%	2 067	1 837	12,5%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 413	2 957	15,4%	26 983	25 550	5,6%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**/ PZPM na podstawie danych CEP

Nowe Samochody ciężarowe o DMC>3.5t: PAŹDZIERNIK

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** w październiku 2025 roku zarejestrowano 3 189 sztuk. To rezultat wyższy niż przed rokiem (+18,2%; +492 szt.) oraz większy niż we wrześniu bieżącego roku o 15,9% (+437 szt.).

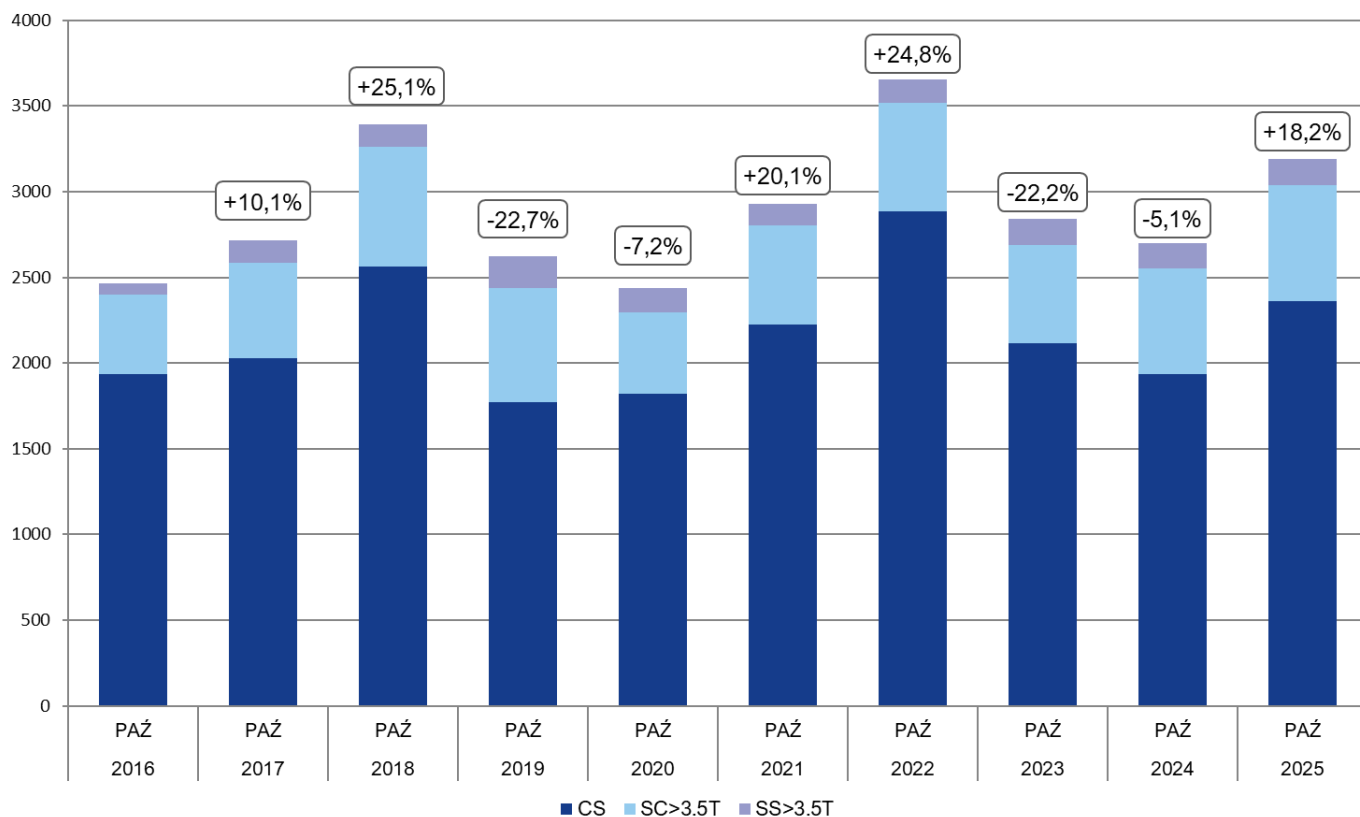
Rynek samochodów ciężarowych był w kryzysie od września 2023 roku i wydaje się, że właśnie z niego wychodzi. W kwietniu nastąpiło lekkie odbicie (+11%), które powtórzyło się w czerwcu i lipcu (+9%), a w sierpniu i we wrześniu wzrosty oscylowały wokół 30%, przy czym osiągnięte wolumeny rejestracji były na dobrym poziomie. Potwierdza to poprawa nastrojów w ciężkim transporcie krajowym i zagranicznym. Indeks S&P Global Poland Manufacturing PMI w październiku 2025 wzrósł do poziomu 48,8 pkt. w porównaniu do 48 w poprzednim badaniu i jest najwyższym o kwietnia br. Ta poprawa nastrojów menagerów wiąże się ze wzrostem wskaźników makroekonomicznych i ożywieniem w produkcji.

Na wzrost całej grupy samochodów ciężarowych wpływ miał bardzo dobry wynik rejestracji **ciągników samochodowych**. Ta zasadnicza grupa piąty raz z rzędu wzrosła po spadkach trwających od września ubiegłego roku. Chociaż osiągnięty wynik odbiega daleko od rekordowego października 2022 roku, kiedy zarejestrowano prawie 2,9 tys. ciągników, to jest on bardzo solidny: 2 362 szt. (+22% r/r)

Podwozia osiągnęły poziom 827 szt. (+8,7%), w tym:

- Podwozia kompletne/skompletowane: 676 szt. (+9,9%)
- Samochody specjalne: 151 szt. (+3,4%)

W porównaniu z wrześniem, liczba ciągników, stanowiących 74% rynku, wzrosła o 14,6% (+301 szt.), natomiast podwozia ciężarowe i specjalne wzrosły o 19,7% (+136 szt.).



Nowe Samochody ciężarowe o DMC>3.5t: STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK

Od początku roku zarejestrowano 24 916 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Rynek był wyższy od tego samego okresu roku poprzedniego (+5,1%). W ogólnym rankingu marek prowadzą:

1. **Volvo** – 5 058 szt. (+14% r/r)
2. **Scania** – 4 933 szt. (+1%)
3. **MAN** – 3 905 szt. (+1%)
4. **DAF** – 3 797 szt. (+23%)
5. **Mercedes-Benz** – 3 444 szt. (+0,2%)

Wśród 18 116 ciągników samochodowych, których liczebność w porównaniu z 2024 rokiem zwiększyła się o 1 541 sztuk (+9,3%), ranking marek kształtuje się następująco:

1. **Volvo** – 4 195 szt. (+16% r/r)
2. **Scania** – 3 984 szt. (-1%)
3. **DAF** – 3 216 szt. (+25%)

W segmencie kompletnych lub skompletowanych podwozi (6 800 szt., -4,7% r/r) dominują:

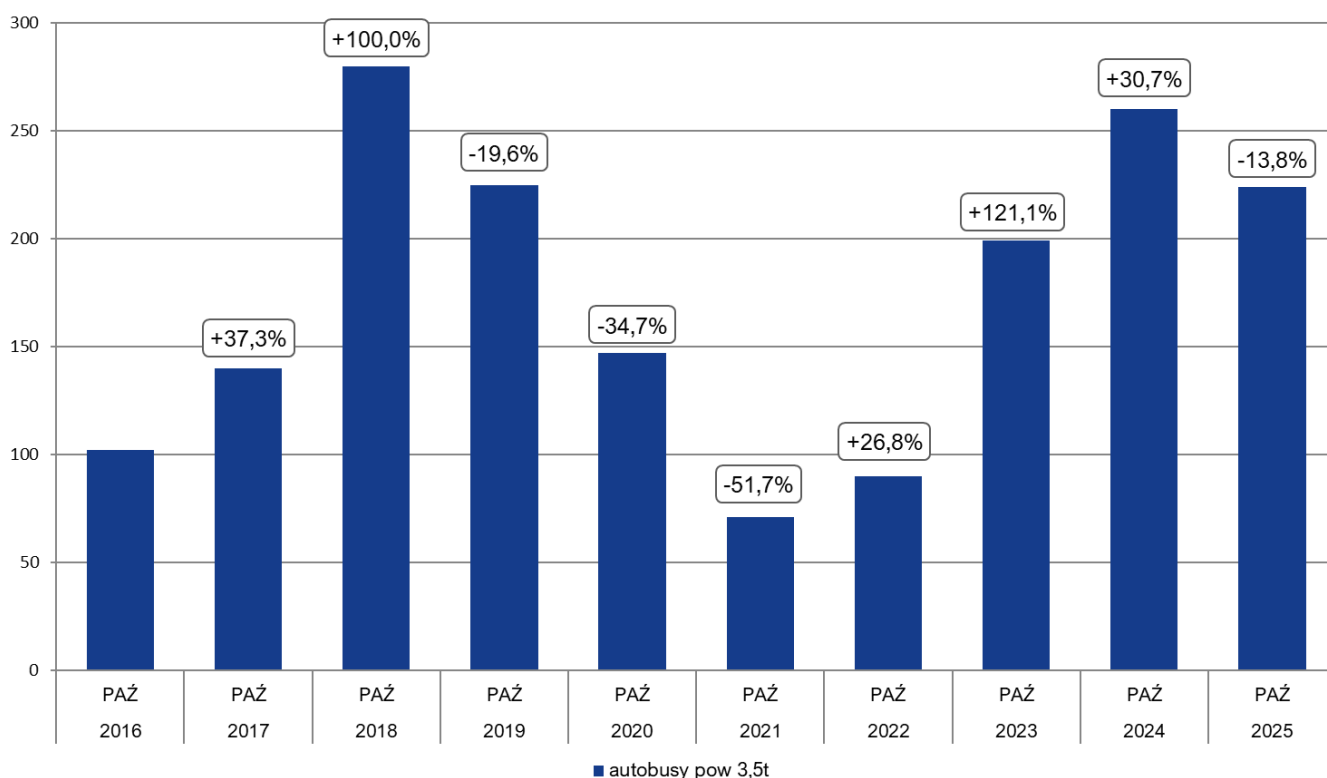
1. **Iveco** – 1 325 szt. (-23% r/r; 19% udziału)
2. **MAN** – 1 223 szt. (-4%; 18% udziału)
3. **Mercedes-Benz** – 1 119 szt. (-11%; 16% udziału)

W grupie najcięższych pojazdów (DMC $\geq 16t$), stanowiących ponad 91% rynku, liderami są:

1. **Volvo** – 5 043 szt. (+14% r/r; 22% udziału)
2. **Scania** – 4 933 szt. (-1%; 22% udziału)
3. **DAF** – 3 730 szt. (+24%; 17% udziału)

Nowe autobusy o DMC>3.5t: PAŹDZIERNIK

Rynek nowych autobusów pozostaje niestabilny w bieżącym roku - wzrosty przeplatają się ze spadkami. Po trzech miesiącach wzrostów, w październiku liczba rejestracji autobusów spadła o 13,8% w porównaniu z październikiem 2024 roku, osiągając poziom 224 sztuk. Pomimo odnotowanego spadku możemy powiedzieć, że jest to dobry rezultat, który nieznacznie przekracza dotychczasową średnią tegoroczną sprzedaży. Więcej rejestracji w październiku odnotowano ostatnio jedynie w latach 2018 i 2024: odpowiednio 280 i 260 sztuk. W porównaniu z wrześniem liczba rejestracji wzrosła o 15,5% (+30 sztuk).



Od początku 2025 roku przybyło 2 067 (+12,5% r/r) autobusów. W rankingu marek prowadzą:

1. **Mercedes-Benz** – 834 szt. (+7%)
2. **MAN** – 261 szt. (+31%)
3. **Iveco** – 238 szt. (+47%)
4. **Ford** – 174 szt. (+18%)
5. **Solaris** – 163 szt. (+9%)

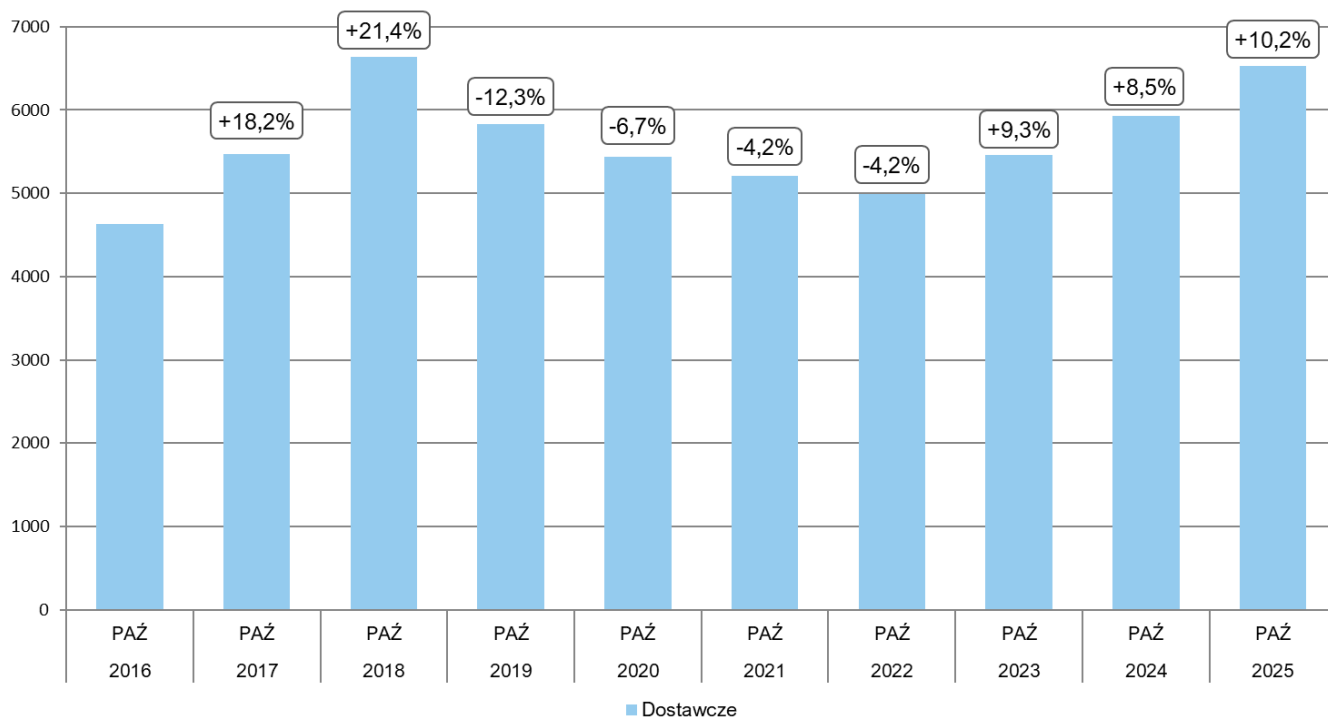
W grupie pojazdów najcięższych od 16t. do października 2025 r. przybyło 921 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 727. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: **Solaris** (163 szt.), **Iveco** (150 szt.) i **MAN** (149 szt.).

Dostawcze: PAŹDZIERNIK

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w październiku 2025 r., zarejestrowano 6 531 nowych pojazdów, ze wzrostem o 10,2% r/r (+604 sztuk). W porównaniu z wrześniem bieżącego roku rynek urósł o 826 sztuk (+14,4%). Był to drugi najwyższy wynik października w historii notowań, ustępując jedynie rezultatowi z 2018 roku (6 643 sztuki).

W październiku 2025 roku w rankingu marek prowadziła Toyota, która zarejestrowała 1 064 szt. Niemal podwoiła rejestracje wobec września 2024 (+87% r/r) i osiągnęła 16,3% rynku. Na drugim miejscu Renault z wynikiem 981 szt. (-0,1%). Trzeci był Ford, który zarejestrował 950 szt. o 4 sztuki mniej niż w tym samym miesiącu ub.r. Fiat był czwarty z wynikiem 659 szt. (-17%). Piątkę zamyka Mercedes-Benz (646 szt.; -3%).

W ogólnym rankingu modeli, w październiku 2025 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (677 szt.). Na drugim miejscu jest Mercedes-benz Sprinter (506 szt.), trzeci Fiat Ducato z liczbą 504 szt., a kolejne: Toyota Proace Max (441 szt.) oraz Toyota Proace City z wynikiem 359 szt.



Dostawcze: STYCZEŃ-PAZDZIERNIK

Od początku 2025 roku zarejestrowano 55 695 nowych samochodów dostawczych, co oznacza niewielki wzrost o 3,2% względem analogicznego okresu roku poprzedniego (+1 719 sztuk).

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Toyota, która zarejestrowała 9 571 szt. (+69% r/r) i zagarnęła 17,2% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 8 870 szt. (+13% r/r). Znajdujące się na ostatnim miejscu podium Renault zarejestrowało 8 373 szt. (-24%), wyprzedzając Volkswagena (6 031 szt. +23%) i Fiata (5 611 szt.; -9%).

W rankingu modeli w 2025 r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 5 758 szt.; drugi był Fiat Ducato (4 010 szt.); trzecia Toyota Proace City (3 721 szt.), a za nią Mercedes-Benz Sprinter (3 433 szt.) i Ford Transit (3 244 szt.),

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	VOLVO	633	19,85%	603	22,36%	5,0%	650	-2,6%	5 058	20,30%	4 447	18,75%	13,7%
2	SCANIA	647	20,29%	464	17,20%	39,4%	484	33,7%	4 933	19,80%	4 906	20,69%	0,6%
3	MAN	539	16,90%	560	20,76%	-3,8%	423	27,4%	3 905	15,67%	3 883	16,37%	0,6%
4	DAF	476	14,93%	378	14,02%	25,9%	360	32,2%	3 797	15,24%	3 089	13,03%	22,9%
5	MERCEDES-BENZ	503	15,77%	273	10,12%	84,2%	460	9,3%	3 444	13,82%	3 438	14,50%	0,2%
6	IVECO	154	4,83%	204	7,56%	-24,5%	142	8,5%	1 600	6,42%	2 333	9,84%	-31,4%
7	RENAULT	162	5,08%	143	5,30%	13,3%	160	1,3%	1 567	6,29%	1 005	4,24%	55,9%
RAZEM / Sub Total 1-7		3 114	97,65%	2 625	97,33%	18,6%	2 679	16,24%	24 304	97,54%	23 101	97,42%	5,2%
Pozostałe / Others		75	2,35%	72	2,67%	4,2%	73	2,7%	612	2,46%	612	2,58%	0,0%
OGÓŁEM / TOTAL		3 189	100%	2 697	100%	18,2%	2 752	15,9%	24 916	100%	23 713	100%	5,1%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**/ PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	66	29,46%	75	28,85%	-12,0%	81	-18,5%	834	40,35%	779	42,41%	7,1%
2	MAN	44	19,64%	43	16,54%	2,3%	13	238,5%	261	12,63%	200	10,89%	30,5%
3	IVECO	44	19,64%	30	11,54%	46,7%	42	4,8%	238	11,51%	162	8,82%	46,9%
4	FORD	17	7,59%	9	3,46%	88,9%	30	-43,3%	174	8,42%	147	8,00%	18,4%
5	SOLARIS	21	9,38%	53	20,38%	-60,4%	13	61,5%	163	7,89%	150	8,17%	8,7%
RAZEM / Sub Total 1-5		192	85,71%	210	80,77%	-8,6%	179	7,26%	1 670	80,79%	1 438	78,28%	16,1%
Pozostałe / Others		32	14,29%	50	19,23%	-5,3%	15	8,2%	397	19,21%	399	21,72%	-3,6%
OGÓŁEM / TOTAL		224	100%	260	100%	-13,8%	194	15,5%	2 067	100%	1 837	100%	12,5%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziach podanych producentów

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Październik 2025

Pozycja No.	Marka Make	Październik October						Wrzesień September		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	Paź/Wrz Zmiana poz Oct/Sep Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	TOYOTA	1 064	16,29%	568	9,58%	87,3%	4	985	8,0%	-
2	RENAULT	981	15,02%	983	16,59%	-0,2%	-1	853	15,0%	1
3	FORD	950	14,55%	954	16,10%	-0,4%	-1	878	8,2%	-1
4	FIAT	659	10,09%	794	13,40%	-17,0%	-1	562	17,3%	1
5	MERCEDES-BENZ	646	9,89%	668	11,27%	-3,3%	-1	522	23,8%	1
6	VOLKSWAGEN	613	9,39%	523	8,82%	17,2%	0	648	-5,4%	-2
7	CITROEN	362	5,54%	193	3,26%	87,6%	3	177	104,5%	3
8	IVECO	315	4,82%	379	6,39%	-16,9%	-1	285	10,5%	-1
9	OPEL	291	4,46%	239	4,03%	21,8%	-1	279	4,3%	-1
10	PEUGEOT	216	3,31%	207	3,49%	4,3%	-1	206	4,9%	-1
11	MAN	149	2,28%	124	2,09%	20,2%	0	147	1,4%	-
12	MAXUS	60	0,92%	7	0,12%	757,1%	7	33	81,8%	-
13	ISUZU	52	0,80%	53	0,89%	-1,9%	-1	24	116,7%	-
14	SKODA	33	0,51%	53	0,89%	-37,7%	-2	11	200,0%	-
15	NISSAN	17	0,26%	46	0,78%	-63,0%	-1	11	54,5%	-1
RAZEM 1-20		5 344	81,83%	5 223	88,12%	2,3%		4 636	-99,98%	
Pozostałe / Others		1 187	18,17%	704	11,88%	68,6%		1 069	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		6 531	100%	5 927	100%	10,2%		5 705	14,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej tabel w zbiorze xlsx