



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2025

CZERWIEC
3 513 +9.1% (r/r)

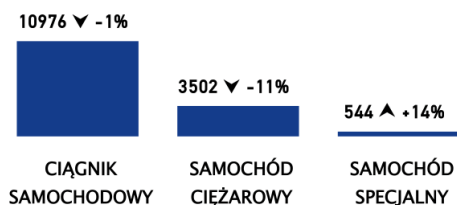
STYCZEŃ–CZERWIEC
15 022 -3.3% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

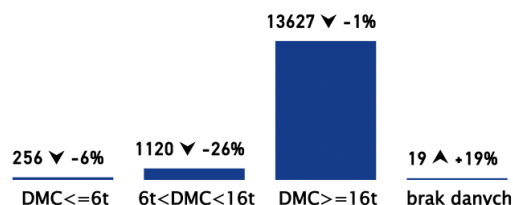
VOLVO	739 ▲ +55%
DAF	666 ▲ +1%
SCANIA	619 ▼ -13%
MAN	576 ▲ +35%
MERCEDES-BENZ	361 ▼ -14%
IVECO	275 ▼ -23%
RENAULT	229 ▲ +127%
FORD TRUCKS	16 ► 0%

VOLVO	3242 ▲ +21%
SCANIA	3134 ▼ -14%
DAF	2383 ▲ +18%
MAN	2123 ▼ -4%
MERCEDES-BENZ	1805 ▼ -25%
IVECO	1041 ▼ -35%
RENAULT	968 ▲ +56%
FORD TRUCKS	134 ▼ -9%

RODZAJE REJESTRACJI, 2025 NARASTAJĄCO



RODZAJE DMC, 2025 NARASTAJĄCO

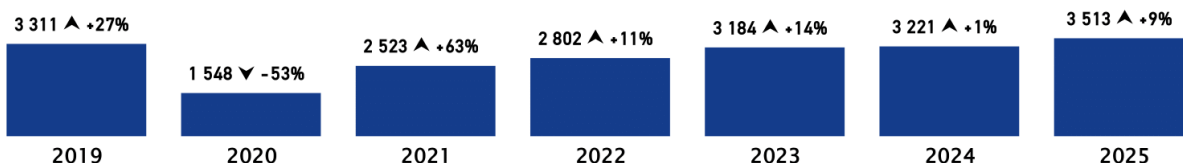


RODZAJE PALIWA

DIESEL	3462 ▲ +9%
INNE	27 ▲ +2600%
CNG/LNG	19 ▼ -5%
ELEKTRYCZNY	5 ▼ -67%

DIESEL	14851 ▼ -4%
CNG/LNG	88 ▲ +29%
ELEKTRYCZNY	48 ▼ -16%
INNE	35 ▲ +1067%

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w CZERWCU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje
POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T
STYCZEŃ - CZERWIEC 2025 roku
Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

Rejestracje pojazdów użytkowych w 2025: czerwiec: +7,6%; styczeń – czerwiec: -2,6%

CZERWIEC W POJAZDACH UŻYTKOWYCH

W czerwcu 2025 roku rynek nowych pojazdów użytkowych powyżej 3,5 tony podobnie jak w kwietniu odnotował wzrost pomimo, że jeszcze po 20 dniach kalendarzowych rejestracje spadały o 4%. Zarejestrowano 3 717 nowych pojazdów, co oznacza wzrost o 7,6% r/r i 10,5% m/m. Jest to wynik najwyższy w historii notowań dla omawianego miesiąca. Wzrost wygenerowały kluczowe ciągniki samochodowe (+19%), bowiem zarówno podwozia jak i nieliczne samochody specjalne oraz autobusy odnotowały spadek, odpowiednio: (-13%) , (-4%) i (-14%).

Ogółem nowych samochodów ciężarowych przybyło 3 513 szt. tj. więcej (+9,1%) niż rok wcześniej. Nowych autobusów zarejestrowano 204 szt. (-12,4%).

Łącznie od początku roku zarejestrowano 16 222 nowych pojazdów użytkowych powyżej 3,5 tony (-2,6% r/r), w tym:

- samochody ciężarowe: 15 022 szt. (-3,3%)
- autobusy: 1 200 szt. (+8,4%)

W czerwcu zarejestrowano 2 084 używanych pojazdów użytkowych sprowadzonych z zagranicy (-20,8% r/r), w tym:

- Samochody ciężarowe: 1 872 szt. (-21% r/r; -12,3% m/m)
- Autobusy: 212 szt. (-18,2% r/r; -25,9% m/m)

Od początku roku sprowadzono 15 396 używanych pojazdów (-12%; -2 108 szt.), w tym:

- Samochody ciężarowe: 13 692 szt. (-11,1%; -1 708 szt.)
- Autobusy: 1 704 szt. (-19%; -400 szt.)

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2025 Cze	2024 Cze	% zmiana r/r	2025 Sty - Cze	2024 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	3 513	3 221	9,1%	15 022	15 541	-3,3%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	816	940	-13,2%	3 502	3 933	-11,0%
samochody specjalne o DMC>3,5t	111	115	-3,5%	544	477	14,0%
ciągniki samochodowe*	2 586	2 166	19,4%	10 976	11 131	-1,4%
AUTOBUSY - RAZEM	204	233	-12,4%	1 200	1 107	8,4%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 717	3 454	7,6%	16 222	16 648	-2,6%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

NOWE SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: CZERWIEC

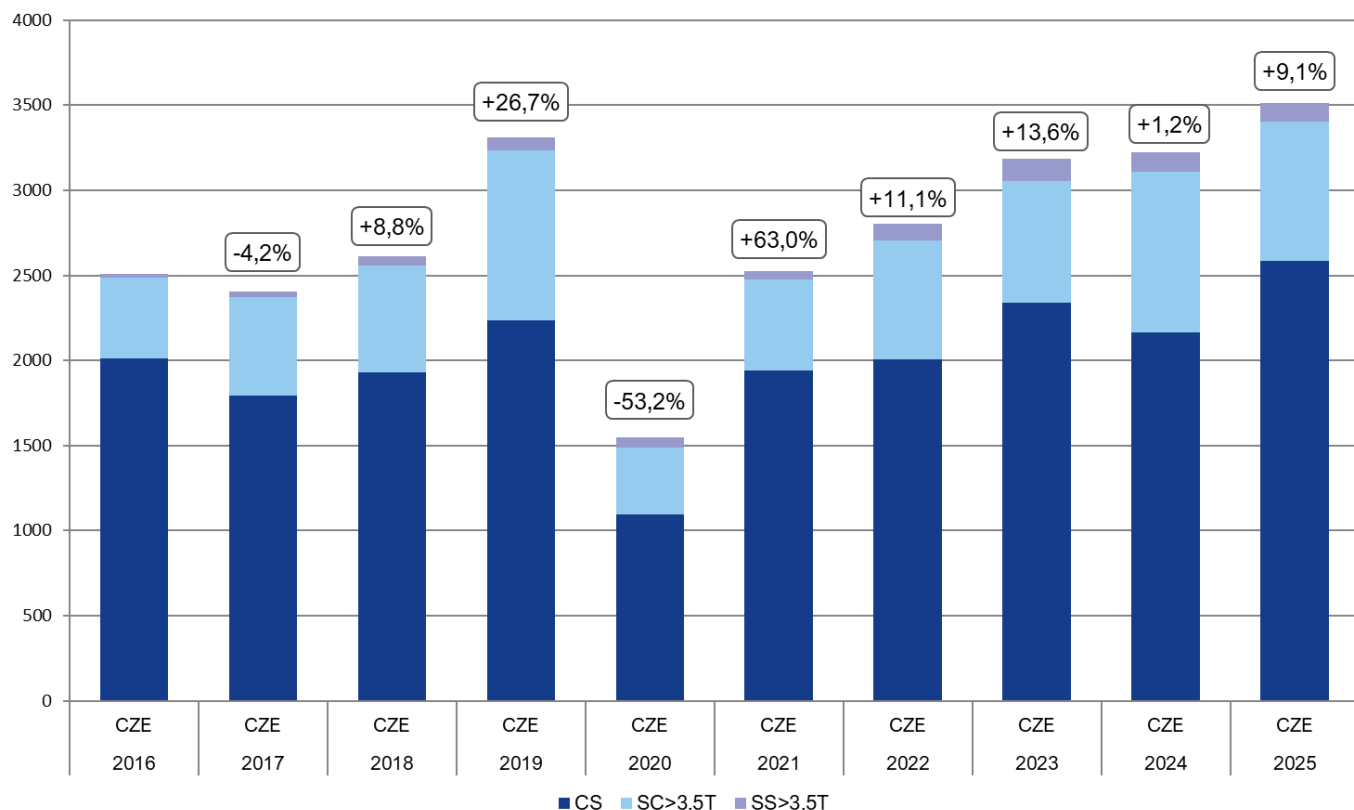
W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** w czerwcu 2025r. zarejestrowano 3 513 sztuk. To rezultat niższy niż przed rokiem (+9,1%; +292 szt.) oraz większy niż w maju 2024r. o 40,6% (+1 014 szt.).

Rynek samochodów ciężarowych jest w kryzysie od września 2023r. W kwietniu nastąpiło lekkie odbicie (+11%), które powtórzyło się w czerwcu. Ostatni miesiąc był miesiącem kończącym kwartał dlatego to przyspieszenie może być jego efektem – tym bardziej, że pogorszyły się nastroje w ciężkim transporcie krajowym i zagranicznym. Indeks S&P Global Poland Manufacturing PMI w czerwcu 2025 spadł do poziomu 44,8 pkt. w porównaniu do 47,1 w poprzednim badaniu. Znaczne osłabienie nastrojów menagerów wiąże się z pogorszeniem warunków biznesowych.

Na wzrost całej grupy samochodów ciężarowych wpływ miał wzrost rejestracji **ciągników samochodowych**. Ciągniki samochodowe - ta zasadnicza grupa drugi raz po kwietniu br. wzrosła po spadkach trwających od września ub.r. Osiągnęły one najwyższy w historii poziom 2 586 szt. (+19,4%), a podwozia 927 szt. (-12,1%), w tym:

- Podwozia kompletne/skompletowane: 816 szt. (-13,2%)
- Samochody specjalne: 111 szt. (-3,5%)

W porównaniu z majem, liczba ciągników, stanowiących 74% rynku, wzrosła o 45,2% (+805 szt.), natomiast podwozia ciężarowe i specjalne wzrosły o 29,1% (+209 szt.).



NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ – CZERWIEC

Od początku roku zarejestrowano 15 022 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Rynek zmniejszył się o 3,3%. W ogólnym rankingu marek prowadzą:

1. **Volvo** – 3 242 szt. (+21%)
2. **Scania** – 3 134 szt. (-14%)
3. **DAF** – 2 383 szt. (+19%)
4. **MAN** – 2 123 szt. (-4%)
5. **Mercedes-Benz** – 1 805 szt. (-25%)

Wśród 10 976 ciągników samochodowych, których liczebność w porównaniu z 2024 rokiem zmniejszyła się o 155 sztuk (-1,4%), ranking marek kształtuje się następująco:

1. **Volvo** – 2 723 szt. (+25%)
2. **Scania** – 2 576 szt. (-16%)
3. **DAF** – 2 048 szt. (+20%)

W segmencie kompletnych lub skompletowanych podwozi (4 046 szt., -8,3% r/r) dominują:

1. **Iveco** – 850 szt. (21% udziału)
2. **MAN** – 731 szt. (18% udziału)
3. **Mercedes-Benz** – 617 szt. (17% udziału)

W grupie najcięższych pojazdów (DMC ≥ 16t), stanowiących ponad 91% rynku, liderami są:

1. **Volvo** – 3 234 szt. (+21% r/; 24% udziału)
2. **Scania** – 3 144 szt. (-14%; 23% udziału)
3. **DAF** – 2 343 szt. (+19%; 17% udziału)

NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T: CZERWIEC

Rynek nowych autobusów jest niestabilny w bieżącym roku. Wzrosty przeplatają się ze spadkami. W ostatnim miesiącu rejestracje spadły w porównaniu do czerwca 2024r. o 12,4% do poziomu 204 szt. Ostatnio więcej zarejestrowano w 2019r, 2018r i 2024r, odpowiednio 396, 299 i 233 sztuki. W porównaniu z majem liczba rejestracji spadła o 20,3% (-52 szt.).

Od początku 2025 roku przybyło 1 200 (+8,4% r/r) autobusów. W rankingu marek prowadzą:

1. **Mercedes-Benz** – 512 szt. (+5%)
2. **MAN** – 140 szt. (+35%)
3. **Iveco** – 117 szt. (+19%)
4. **Solaris** – 103 szt.
5. **Ford** – 78 szt.

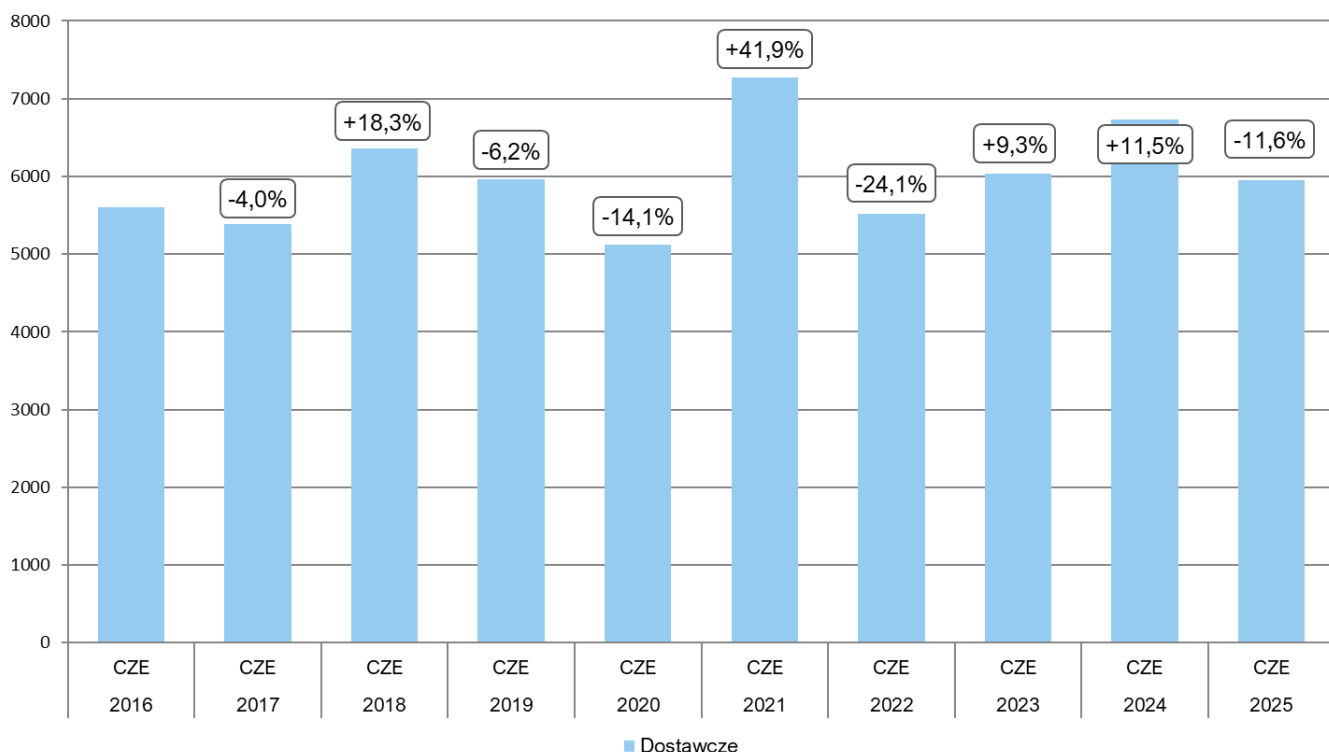
W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w ostatnim miesiącu przybyło 552 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 427. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane są marki: **Solaris** (103 szt.), **Mercedes-Benz** (84 szt.) i **MAN** (71 szt.).

SAMOCHODY DOSTAWCZE: CZERWIEC

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu 2025 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 5 949 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 11,6% (-780 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z maja br. rynek samochodów dostawczych był większy o 652 sztuki (+12,3%). Rynek lekkich samochodów ciężarowych jest na fali wzrostowej, firmy logistyczne wykazują dużą aktywność transportową w związku z poprawą sytuacji ekonomicznej szczególnie w konsumpcji.

W czerwcu 2025 roku w rankingu marek pozycję leaderem był Ford, który zarejestrował 966 szt. (+8% r/r) i osiągnął 16,2% rynku. Na drugim miejscu Renault z wynikiem 879 szt. (-50%). Trzeci był dotychczasowy leader marka Toyota, która zarejestrowała 854 szt. o 39% więcej niż w czerwcu 2024 roku. Fiat był czwarty z wynikiem 663 szt. (+51%). Piątkę zamyka Volkswagen (641 szt.; +3%).

W ogólnym rankingu modeli, w czerwcu 2025r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (585 szt.). Na drugim miejscu Iveco Daily (524 szt.), trzeci Fiat Ducato z liczbą 523 szt., a czwarty Volkswagen Crafter (397 szt.). Pierwszą piątkę zamknął Ford Transit z wynikiem 355 szt.



DOSTAWCZE: STYCZEŃ-CZERWIEC

Od początku 2025 r. przybyło 33 068 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, z niewielkim wzrostem o 0,6% (+183 szt.) r/r.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Toyota, która zarejestrowała 5 557 szt. (+54% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 16,8% rynku i podwyższyła go o 5,8 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 5 535 szt. (+23% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Renault zarejestrował 4 906 szt. (-29%) i wyprzedził marki Volkswagen (3 524 szt. +16%) i Fiat (3 339 szt.; -11%). W rankingu modeli w 2025r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 3 227 szt.; drugi był Fiat Ducato (2 359 szt.); trzecie Iveco Daily (2 135 szt.), Toyota Proace City była czwarta (2 119 szt.), a za nią Ford Transit (2 051 szt.).

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	VOLVO	739	21,04%	476	14,78%	55,3%	534	38,4%	3 242	21,58%	2 685	17,28%	20,7%
2	SCANIA	619	17,62%	710	22,04%	-12,8%	464	33,4%	3 134	20,86%	3 629	23,35%	-13,6%
3	DAF	666	18,96%	660	20,49%	0,9%	436	52,8%	2 383	15,86%	2 011	12,94%	18,5%
4	MAN	576	16,40%	426	13,23%	35,2%	416	38,5%	2 123	14,13%	2 219	14,28%	-4,3%
5	MERCEDES-BENZ	361	10,28%	420	13,04%	-14,0%	340	6,2%	1 805	12,02%	2 400	15,44%	-24,8%
6	IVECO	275	7,83%	359	11,15%	-23,4%	140	96,4%	1 041	6,93%	1 598	10,28%	-34,9%
7	RENAULT	229	6,52%	101	3,14%	126,7%	139	64,7%	968	6,44%	619	3,98%	56,4%
RAZEM / Sub Total 1-7		3 465	98,63%	3 152	97,86%	9,9%	2 469	40,34%	14 696	97,83%	15 161	97,55%	-3,1%
Pozostałe / Others		48	1,37%	69	2,14%	-30,4%	30	60,0%	326	2,17%	380	2,45%	-14,2%
OGÓŁEM / TOTAL		3 513	100%	3 221	100%	9,1%	2 499	40,6%	15 022	100%	15 541	100%	-3,3%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	MERCEDES-BENZ	75	36,76%	109	46,78%	-31,2%	117	-35,9%	512	42,67%	490	44,26%	4,5%
2	MAN	26	12,75%	12	5,15%	116,7%	20	30,0%	140	11,67%	104	9,39%	34,6%
3	IVECO	26	12,75%	20	8,58%	30,0%	25	4,0%	117	9,75%	98	8,85%	19,4%
4	SOLARIS	4	1,96%	9	3,86%	-55,6%	19	-78,9%	103	8,58%	84	7,59%	22,6%
5	FORD	24	11,76%	13	5,58%	84,6%	16	50,0%	78	6,50%	105	9,49%	-25,7%
RAZEM / Sub Total 1-5		155	75,98%	163	69,96%	-4,9%	197	-21,32%	950	79,17%	881	79,58%	7,8%
Pozostałe / Others		49	24,02%	70	30,04%	-7,5%	59	1,0%	250	20,83%	226	20,42%	0,6%
OGÓŁEM / TOTAL		204	100%	233	100%	-12,4%	256	-20,3%	1 200	100%	1 107	100%	8,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziach podanych producentów

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Czerwiec 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June						Maj May		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Cze/Maj Zmiana % Jun/MayCh h %	Cze/Maji Zmiana poz Jun/May Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	FORD	966	16,24%	893	13,27%	8,2%	1	972	-0,6%	1
2	RENAULT	879	14,78%	1 754	26,07%	-49,9%	-1	760	15,7%	1
3	TOYOTA	854	14,36%	614	9,12%	39,1%	2	1 030	-17,1%	-2
4	FIAT	663	11,14%	438	6,51%	51,4%	3	528	25,6%	-
5	VOLKSWAGEN	641	10,77%	622	9,24%	3,1%	-1	466	37,6%	-
6	IVECO	524	8,81%	775	11,52%	-32,4%	-3	323	62,2%	1
7	MERCEDES-BENZ	376	6,32%	529	7,86%	-28,9%	-1	359	4,7%	-1
8	OPEL	227	3,82%	229	3,40%	-0,9%	0	191	18,8%	-
9	CITROEN	182	3,06%	113	1,68%	61,1%	3	88	106,8%	1
10	PEUGEOT	169	2,84%	165	2,45%	2,4%	0	168	0,6%	-1
11	MAN	142	2,39%	121	1,80%	17,4%	0	81	75,3%	-
12	ISUZU	56	0,94%	63	0,94%	-11,1%	1	31	80,6%	3
13	BYD	32	0,54%	1	0,01%	3100,0%	28			
14	MAXUS	26	0,44%	4	0,06%	550,0%	14	32	-18,8%	-
15	KGM-SSANGYONG	19	0,32%	37	0,55%	-48,6%	0	43	-55,8%	-3
RAZEM 1-20		5 756	96,76%	6 358	94,49%	-9,5%		5 072	-99,98%	
Pozostałe / Others		193	3,24%	371	5,51%	-48,0%		225	-99,99%	
RAZEM / TOTAL		5 949	100%	6 729	100%	-11,6%		5 297	12,3%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej tabel w zbiorze xlsx

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■