

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich
i rolniczych oraz ciągników rolniczych
STYCZEŃ – CZERWIEC 2026 rok
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji
Pojazdów**

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - czerwiec

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 9 516 szt. i były większe niż przed rokiem o 16,1%. Rynek rósł od grudnia 2024 roku. Następnie zanotował spadek w dwóch pierwszych miesiącach tego roku, by w marcu powrócić do wzrostów, które były kontynuowane w drugim kwartale br.

Obie składowe wpłynęły na wzrost całej grupy. **Przyczepy**, wzrosły w porównaniu do czerwca 2025 r. o 13,8% r/r i uzyskały wynik na poziomie 7 794 szt. W porównaniu z majem br. rejestracje były mniejsze o 32 sztuki. W tej grupie wyróżniamy:

- 5 643 przyczep lekkich (+17,6% r/r), które wzrosły podobnie jak w marcu, kwietniu i maju b.r. i całym 2025 roku, po dwóch pierwszych miesiącach spadków b.r.
- 1 462 przyczep ciężarowych (+28,6% r/r). Ta grupa wzrasta szósty miesiąc z rzędu po równie udanym 2025 roku
- 446 przyczep ciężarowych rolniczych (-38,1%), które spadły piąty raz z rzędu po wzroście w styczniu br. i całym 2025 r.
- 243 przyczep specjalnych (+26,6%), które powróciły do wzrostów po spadkach z kwietnia i maja.

Rynek naczep wzrósł o 27,8%. Jest to kontynuacja wzrostów trwających od lipca ub. r. po spadkach w lutym i marcu b.r. W czerwcu zarejestrowano 1 722 szt. W porównaniu z majem rynek naczep spadł o 6%.

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco

Od początku 2026 roku zarejestrowano łącznie 51 818 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 9,4% niż rok wcześniej (+4 453 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 9,7% do poziomu 42 024 szt. (+3 727 szt.). Wśród naczep rezultat był większy niż w tym samym okresie 2025 roku (+8%) i osiągnął poziom 9 794 szt. (+726 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2026 Cze	2025 Cze	% zmiana r/r	2026 Sty - Cze	2025 Sty - Cze	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	7 794	6 847	13,8%	42 024	38 297	9,7%
przyczepy ciężarowe	1 462	1 137	28,6%	8 488	6 734	26,0%
przyczepy specjalne	243	192	26,6%	1 508	1 295	16,4%
przyczepy lekkie	5 643	4 798	17,6%	29 672	26 923	10,2%
przyczepy ciężarowe rolnicze	446	720	-38,1%	2 356	3 345	-29,6%
przyczepy inne	-	-		-	-	
NACZEPY	1 722	1 347	27,8%	9 794	9 068	8,0%
naczepy ciężarowe	1 721	1 347	27,8%	9 790	9 063	8,0%
naczepy specjalne	1	-		4	5	-20,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	9 516	8 194	16,1%	51 818	47 365	9,4%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – czerwiec

W tej podgrupie rejestracje osiągnęły wynik 2 076 szt. tj. więcej o 29,8% r/r. Rynek się odbudowuje po fazie zniżkowej trwającej od stycznia do marca b.r. i umiarkowanie dobrym całym 2025 r., kiedy wzrósł o 12,2%. W porównaniu do maja b.r. rynek spadł o 20 sztuk. Rejestracje ostatniego miesiąca były mniejsze o 145 sztuk w porównaniu do średniej z lat 2021-2025.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 720 szt. tj. więcej o 27,9% r/r, a przyczep 356 szt. tj. więcej o 40,2% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy w dużej mierze jest konsekwencją wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych, które po dobrych latach 2022-2023 (odpowiednio 26 188 oraz 25 703 rejestracje) zanotowały znaczny spadek w 2024 (-25,2%). Następnie odbudowały się lekko w 2025 roku (+10%), a od początku 2026 roku rejestracje ciągników wzrosły o 30,1%.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – narastająco 2026

Liczba rejestracji od początku roku wyniosła 11 359 szt. Jest to o 1 083 sztuk więcej niż rok wcześniej (+10,5%). W tej liczbie było 9 770 naczep (+8% r/r) oraz 1 589 przyczep (+29,6%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2026 Cze	2025 Cze	% zmiana r/r	2026 Sty - Cze	2025 Sty - Cze	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	356	254	40,2%	1 589	1 226	29,6%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	354	254	39,4%	1 569	1 216	29,0%
PRZYCZEPY SPECJALNE	2	-		20	10	100,0%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 720	1 345	27,9%	9 770	9 050	8,0%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 719	1 345	27,8%	9 766	9 047	7,9%
NACZEPY SPECJALNE	1	-		4	3	33,3%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 076	1 599	29,8%	11 359	10 276	10,5%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Ranking marek w pierwszym półroczu 2026 r.

1. **Schmitz Cargobull** – 2 422 szt. (-18% r/r)
2. **Krone** – 2 125 szt. (+42%)
3. **Wielton** – 1 647 szt. (+16%)
4. **Koegel** – 1 499 szt. (+40%)
5. **Wecon** – 471 szt. (+26%)

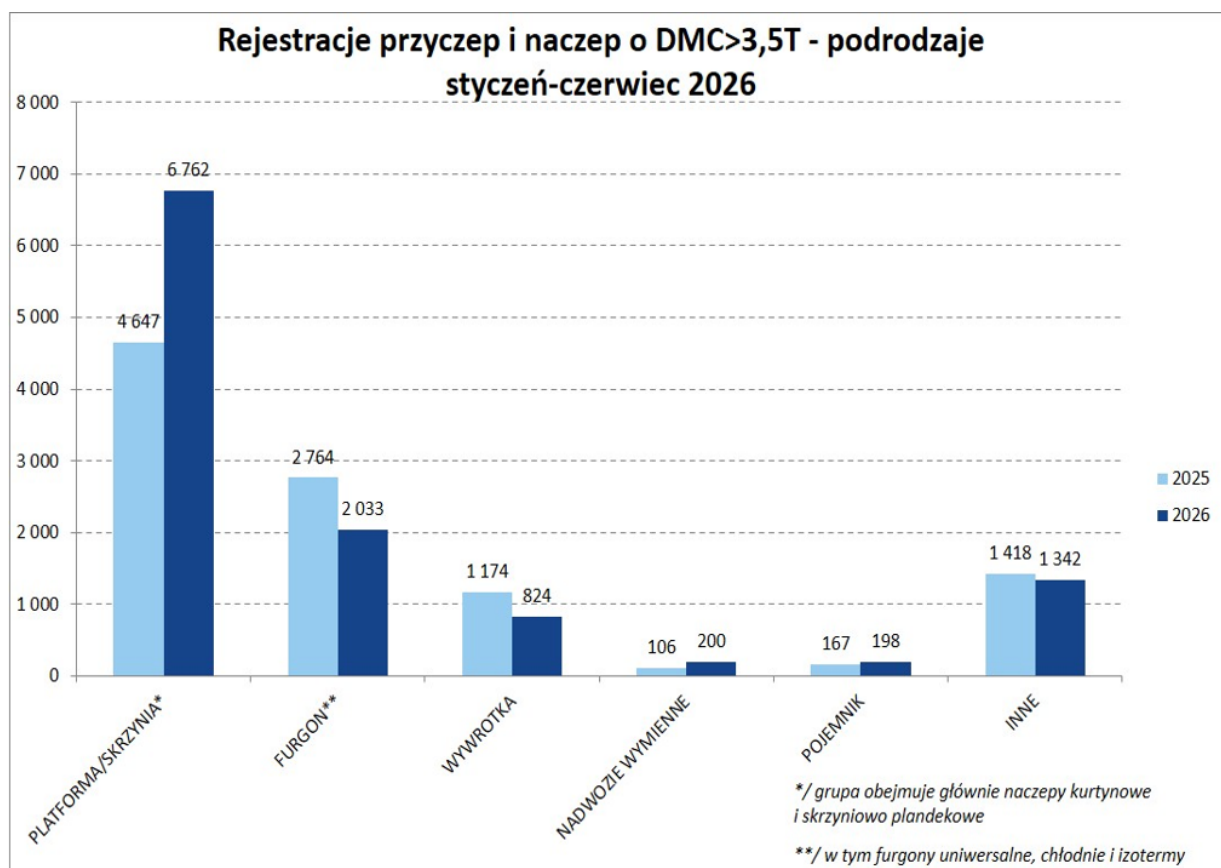
W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 1 662 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, czyli więcej o 16,2% niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 1 043 szt., następnie VIBERTI 107 szt., SCHMITZ CARGOUBULL 92 szt.

W ogólnym rankingu według podrodzaju od początku 2026 r., największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 6 762 sztuk, czyli 46% więcej niż rok wcześniej. Ich udział to 60% wobec 45% w 2025 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce SCHMITZ CARGOUBULL (1 483 szt.), następnie KOEGEL (1 460 szt.), KRONE (1 407 szt.) i WIELTON (1 155 szt.). Wszystkie marki odnotował wzrosty: SCHMITZ CARGOUBULL (+69%), KOEGEL (+45%), KRONE (+63%) oraz WIELTON (+25%).

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 2 033 szt. (-26%). Zajmują 18% rynku wobec 27% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 810 izoterm (-33%), 696 furgonów uniwersalnych (+12%) oraz 513 chłodzi (-44%). Najwięcej chłodzi w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOUBULL (245 szt.), KRONE (176 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOUBULL (464 szt.) za nim KRONE (311 szt.).

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były wywrotki, których przybyło 824 szt. (-30%). Zajmują one 7% rynku, o 4,2 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma KEMPF (147 szt.; +25%), drugie INTER CARS-FEBER (84 szt.; +15%), a trzecie BODEX (83 szt.; -25%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 200 pojazdów z nadwoziem wymiennym (+89%) oraz 198 pojemników (+19%).

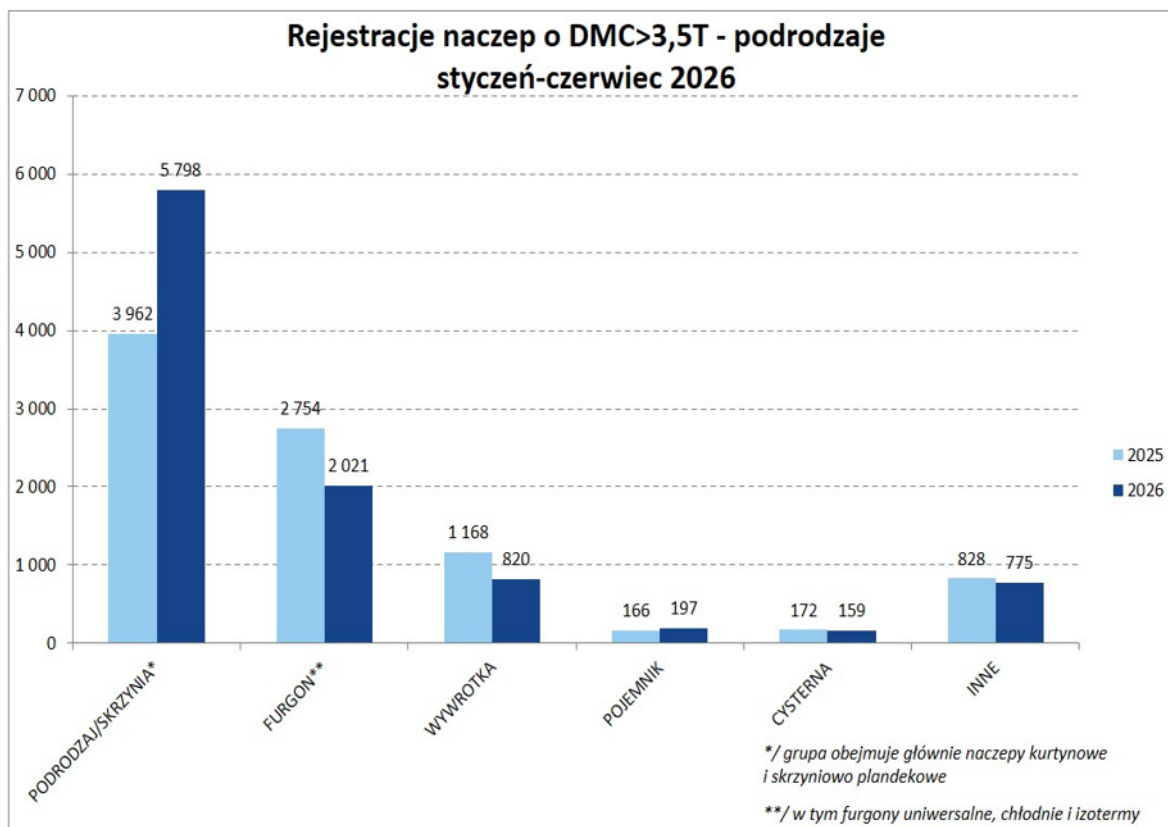


W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (9 770 szt.; +8%; 86% udziału w rynku powyżej 3,5t) najczęściej zarejestrowano w tym czasie platform/zabudów skrzyniowych (5 798 sztuk; +46%). Kolejne były furgony 2 021 (-27%), na które złożyło się: 808 izoterm (-33%), 693 furgonów uniwersalnych (+12%) i 506 chłodnie (-45%). Wywrotki z liczbą 820 rejestracji (-30%) były trzecią siłą.

W grupie przyczep (1 589 szt.; +30%) oprócz zabudów skrzyniowych (964 szt.; +41%), które miały tu 61% udział, o 4,8 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 200 szt. (13% udz.) oraz przyczepy kłonicowe 60 szt. (4% udz.).

W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po czerwcu 2026 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (2 422 szt.), drugie jest KRONE (2 121 szt.), a trzeci KOEGEL (1 499 szt.).

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest WIELTON (480 szt.), WECON (471 szt.) jest drugi. Trzecie miejsce należy do marki GNIOTPOL (117 szt.).



Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w czerwcu 2026 r. osiągnęły 5 643 szt., co oznacza wynik lepszy od tego samego miesiąca roku poprzedniego (+17,6%; +845 szt.). Przyczepy lekkie po spadkowym 2023 r., odbudowały się w 2024 r. (+13,8%). W roku 2025 kontynuowały dobrą passę (+9,8). W styczniu i lutym tego roku spadały a od marca notują wzrost w porównaniu z tymi samymi miesiącami roku poprzedniego.

Od początku bieżącego roku zarejestrowano 29 672 lekkich przyczep (+10,2%).

W rankingu marek pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (7 039; +2%), a TEMARED (4 012 szt. -38%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 24% i 14%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki UNITRAILER, których zarejestrowano 2 661 szt. (nowa marka) i miały 9% rynku. Poza podium BRENDERUP-THULE – dostarczył odbiorcom 2 046 przyczep i zajął prawie 7% rynku (+23%), pierwszą piątkę zamknęła marka ZASŁAW: 1 779 szt. (6% udz.).

Dodatkowo po czerwcu 2026 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 210 (+40%) lekkich przyczep wobec 150 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW – 31 szt., RYDWAN – 21 szt. i TERRA SELECT – 18 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

Przyczepy rolnicze osiągnęły w czerwcu 2026 r. 446 szt. (-38,1% r/r). Rynek spadł piąty raz z rzędu po wzrostach trwających od października ub.r. do stycznia br.

W pierwszym półroczu 2026 r. zarejestrowano 2 356 szt. przyczep rolniczych (-29,6%)

W tym czasie niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR (631 szt.; -24% r/r), która wyprzedza METAL-FACH po wydaniu 292 szt. (-45%) Trzeci jest MEPROZET (245 szt.; +111%). Na kolejnych miejscach POMOT – 137 szt. (+61%) i METALTECH - 115 sztuk.

Do czerwca 2026 r. odnotowano jedną rejestrację czasową marki NIEWIADÓW.

Nowe ciągniki rolnicze*

W czerwcu 2026 r. zarejestrowano 849 ciągników rolniczych (-25,3%; -288 szt. r/r). Jest to szósty w tym roku miesiąc, kiedy rynek się obniżył. W całym 2025 rynek wzrósł o 1/5.

Od początku roku przybyło 4 190 ciągników rolniczych (-19,2%).

W bieżącym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (617 szt. -23%). Na drugim miejscu znajduje się marka JOHN DEERE - wydała 492 szt. po 17% spadku. Ostatnie miejsce podium należało do marki KUBOTA (390 szt.; -22% r/r), a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 349 szt. (-29%). Na piątej pozycji CASE IH po rejestracji 241 szt.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2 422	21,32%	2 963	28,83%	-18,3%
2	KRONE	2 125	18,71%	1 502	14,62%	41,5%
3	WIELTON	1 647	14,50%	1 416	13,78%	16,3%
4	KOEGEL	1 499	13,20%	1 073	10,44%	39,7%
5	WECON	471	4,15%	374	3,64%	25,9%
6	SCHWARZMUELLER	244	2,15%	237	2,31%	3,0%
7	KAESSBOHRER	234	2,06%	243	2,36%	-3,7%
8	FLIEGL	194	1,71%	185	1,80%	4,9%
9	BERGER	151	1,33%	102	0,99%	48,0%
10	KEMPF	147	1,29%	118	1,15%	24,6%
11	D-TEC	128	1,13%	106	1,03%	20,8%
12	BODEX	121	1,07%	161	1,57%	-24,8%
	GT TRAILERS/GNIOTPOL	121	1,07%	65	0,63%	86,2%
14	FFB FELDBINDER	109	0,96%	68	0,66%	60,3%
15	ZASŁAW	100	0,88%	108	1,05%	-7,4%
16	CIMC	90	0,79%	18	0,18%	400,0%
17	INTER CARS - FEBER	84	0,74%	73	0,71%	15,1%
18	LOHR	81	0,71%	78	0,76%	3,8%
19	MEILLER-KIPPER	75	0,66%	101	0,98%	-25,7%
20	MHS	74	0,65%	54	0,53%	37,0%
	Pozostałe / Others	1 242	10,9%	1 231	12,0%	0,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	11 359	100%	10 276	100%	10,5%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja <i>No.</i>	Marka <i>Make</i>	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec <i>YTD January - June</i>				
		2026		2025		Zmiana % r/r <i>Change % y/y</i>
		Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2 422	24,79%	2 958	32,69%	-18,1%
2	KRONE	2 121	21,71%	1 500	16,57%	41,4%
3	KOEGEL	1 499	15,34%	1 068	11,80%	40,4%
4	WIELTON	1 167	11,94%	1 147	12,67%	1,7%
5	SCHWARZMUELLER	237	2,43%	233	2,57%	1,7%
6	KAESSBOHRER	210	2,15%	224	2,48%	-6,3%
7	FLIEGL	167	1,71%	158	1,75%	5,7%
8	BERGER	151	1,55%	102	1,13%	48,0%
9	KEMPF	147	1,50%	118	1,30%	24,6%
10	D-TEC	128	1,31%	106	1,17%	20,8%
11	BODEX	120	1,23%	151	1,67%	-20,5%
12	FFB FELDBINDER	109	1,12%	68	0,75%	60,3%
13	CIMC	90	0,92%	18	0,20%	400,0%
14	INTER CARS - FEBER	84	0,86%	73	0,81%	15,1%
15	ZASŁAW	78	0,80%	93	1,03%	-16,1%
16	MEGA	62	0,63%	67	0,74%	-7,5%
17	MEILLER-KIPPER	53	0,54%	87	0,96%	-39,1%
18	STAS	50	0,51%	58	0,64%	-13,8%
19	SPITZER	49	0,50%	44	0,49%	11,4%
	KRAKER	49	0,50%	40	0,44%	22,5%
	Pozostałe / Others	777	8,0%	737	8,1%	5,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	9 770	100%	9 050	100%	8,0%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	7 039	23,72%	6 934	25,75%	1,5%
2	TEMA-TEMARED	4 012	13,52%	6 426	23,87%	-37,6%
3	UNITRAILER	2 661	8,97%			
4	BRENDERUP-THULE TRAILER	2 046	6,90%	1 670	6,20%	22,5%
5	ZASŁAW	1 779	6,00%	1 725	6,41%	3,1%
6	FARO	1 529	5,15%	1 185	4,40%	29,0%
7	NIEWIADÓW	1 440	4,85%	1 178	4,38%	22,2%
8	MARTZ	1 225	4,13%	802	2,98%	52,7%
9	RYDWAN	860	2,90%	842	3,13%	2,1%
10	FRACHT	559	1,88%	503	1,87%	11,1%
11	WIOLA	527	1,78%	524	1,95%	0,6%
12	VESTA POLSKA	496	1,67%	235	0,87%	111,1%
13	WIDPOL	483	1,63%	441	1,64%	9,5%
14	TOP TRAILER	329	1,11%	242	0,90%	36,0%
15	LORRIES	304	1,02%	284	1,05%	7,0%
16	GŁOWACZ	297	1,00%	250	0,93%	18,8%
17	KAMCZEPKA	278	0,94%	26	0,10%	969,2%
18	STIM	255	0,86%	269	1,00%	-5,2%
19	MASTER-TECH	247	0,83%	275	1,02%	-10,2%
20	W.N.P. M.SUSKI	205	0,69%	209	0,78%	-1,9%
	Pozostałe / Others	3 101	10,5%	2 903	10,8%	6,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	29 672	100%	26 923	100%	10,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	631	26,78%	832	24,87%	-24,2%
2	METAL-FACH	292	12,39%	534	15,96%	-45,3%
3	MEPROZET	245	10,40%	116	3,47%	111,2%
4	POMOT	137	5,81%	85	2,54%	61,2%
5	METALTECH	115	4,88%	270	8,07%	-57,4%
6	WIELTON	106	4,50%	210	6,28%	-49,5%
7	ZASŁAW	82	3,48%	180	5,38%	-54,4%
8	JOSKIN	63	2,67%	175	5,23%	-64,0%
9	URSUS	59	2,50%	66	1,97%	-10,6%
	PPHU WODZIŃSKI	59	2,50%	86	2,57%	-31,4%
11	CYNKOMET	49	2,08%	48	1,43%	2,1%
12	TECHMONT	47	1,99%	69	2,06%	-31,9%
13	FLIEGL	44	1,87%	98	2,93%	-55,1%
14	MARPOL	41	1,74%	50	1,49%	-18,0%
15	AGROMET PILMET	39	1,66%	25	0,75%	56,0%
	Pozostałe / Others	347	14,7%	501	15,0%	-30,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 356	100%	3 345	100%	-29,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	617	14,73%	805	15,53%	-23,4%
2	JOHN DEERE	492	11,74%	596	11,50%	-17,4%
3	KUBOTA	390	9,31%	498	9,61%	-21,7%
4	DEUTZ-FAHR	349	8,33%	489	9,43%	-28,6%
5	CASE IH	241	5,75%	410	7,91%	-41,2%
6	CLAAS	235	5,61%	361	6,97%	-34,9%
7	MASSEY FERGUSON	212	5,06%	291	5,61%	-27,1%
8	SOLIS	202	4,82%	235	4,53%	-14,0%
9	DAEDONG-KIOTI	196	4,68%	92	1,78%	113,0%
10	FENDT	174	4,15%	192	3,70%	-9,4%
11	FARMTRAC	128	3,05%	152	2,93%	-15,8%
12	LOVOL	119	2,84%	129	2,49%	-7,8%
13	LS	114	2,72%	135	2,60%	-15,6%
14	VALTRA	110	2,63%	245	4,73%	-55,1%
15	AUPAX	69	1,65%	5	0,10%	1280,0%
	Pozostałe / Others	542	12,9%	548	10,6%	-1,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	4 190	100%	5 183	100%	-19,2%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP