

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych STYCZEŃ – MAJ 2026 rok analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - maj

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 9 657 szt. i były większe niż przed rokiem o 7,6%. Rynek rósł od grudnia 2024 roku. Następnie zanotował spadek w dwóch pierwszych miesiącach tego roku, by w marcu powrócić do wzrostów, które były kontynuowane w kwietniu i maju.

Obie składowe wpłynęły na wzrost całej grupy. **Przyczepy**, wzrosły w porównaniu do maja 2025 r. o 6,1% r/r i uzyskały wynik na poziomie 7 826 szt. W porównaniu z kwietniem br. rejestracje były mniejsze o 8,9%. W tej grupie wyróżniamy:

- 5 837 przyczep lekkich (+9,4% r/r), które wzrosły podobnie jak w marcu i kwietniu b.r. i całym 2025 roku, po dwóch pierwszych miesiącach spadków b.r.
- 1 381 przyczep ciężarowych (+14,9% r/r). Ta grupa wzrasta piąty miesiąc z rzędu po równie udanym 2025 roku
- 347 przyczep ciężarowych rolniczych (-38,1%), które spadły czwarty raz z rzędu po wzroście w styczniu br. i całym 2025 r.
- 261 przyczep specjalnych (-3,3%), które spadły podobnie jak w kwietniu po wzrostach trwających od lutego ub. r. do marca b.r.

Rynek naczep wzrósł o 14,2%. Jest to powrót do wzrostów trwających od lipca ub. r. po spadkach w lutym i marcu b.r. W maju zarejestrowano 1 831 szt. W porównaniu z majem rynek naczep nieznacznie spadł o 3%.

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco

Od początku 2026 roku zarejestrowano łącznie 42 302 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 8% niż rok wcześniej (+3 131 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 8,8% do poziomu 34 230 szt. (+2 780 szt.). Wśród naczep rezultat był większy niż w tym samym okresie 2025 roku (+4,5%) i osiągnął poziom 8 072 szt. (+351 szt.).

| PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie | | | | | | |
|---|-------------|-------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|
| | 2026 Maj | 2025 Maj | % zmiana r/r | 2026 Sty - Maj | 2025 Sty - Maj | % zmiana r/r |
| PRZYCZEPY | 7 826 | 7 373 | 6,1% | 34 230 | 31 450 | 8,8% |
| przyczepy ciężarowe | 1 381 | 1 202 | 14,9% | 7 026 | 5 597 | 25,5% |
| przyczepy specjalne | 261 | 270 | -3,3% | 1 265 | 1 103 | 14,7% |
| przyczepy lekkie | 5 837 | 5 340 | 9,3% | 24 029 | 22 125 | 8,6% |
| przyczepy ciężarowe rolnicze | 347 | 561 | -38,1% | 1 910 | 2 625 | -27,2% |
| przyczepy inne | - | - | | - | - | |
| NACZEPY | 1 831 | 1 603 | 14,2% | 8 072 | 7 721 | 4,5% |
| naczepy ciężarowe | 1 831 | 1 601 | 14,4% | 8 069 | 7 716 | 4,6% |
| naczepy specjalne | - | 2 | -100,0% | 3 | 5 | -40,0% |
| RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY | 9 657 | 8 976 | 7,6% | 42 302 | 39 171 | 8,0% |

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – maj

W tej podgrupie rejestracje osiągnęły wynik 2 096 szt. tj. więcej o 16,1% r/r. Rynek się odbudowuje po fazie zniżkowej trwającej od stycznia do marca b.r. i umiarkowanie dobrym całym 2025 r., kiedy wzrósł o 12,2%. W porównaniu do kwietnia b.r. rynek spadł o 44 sztuki. Rejestracje ostatniego miesiąca były mniejsze o 49 sztuk w porównaniu do średniej z lat 2021-2025.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 821 szt. tj. więcej o 13,8% r/r, a przyczep 275 szt. tj. więcej o 33,5% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy w dużej mierze jest konsekwencją wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych, które po dobrych latach 2022-2023 (odpowiednio 26 188 oraz 25 703 rejestracje) zanotowały znaczny spadek w 2024 (-25,2%). Następnie odbudowały się lekko w 2025 roku (+10%), a od początku 2026 roku rejestracje ciągników wzrosły o 35,1%.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – narastająco 2026

Liczba rejestracji od początku roku wyniosła 9 283 szt. Jest to o 606 sztuk więcej niż rok wcześniej (+7%). W tej liczbie było 8 050 naczep (+4,5% r/r) oraz 1 233 przyczepy (+26,9%).

| PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|
| | 2026 Maj | 2025 Maj | % zmiana r/r | 2026 Sty - Maj | 2025 Sty - Maj | % zmiana r/r |
| PRZYCZEPY, DMC>3.5T" | 275 | 206 | 33,5% | 1 233 | 972 | 26,9% |
| PRZYCZEPY CIĘŻAROWE | 273 | 204 | 33,8% | 1 215 | 962 | 26,3% |
| PRZYCZEPY SPECJALNE | 2 | 2 | 0,0% | 18 | 10 | 80,0% |
| NACZEPY, DMC>3.5T" | 1 821 | 1 600 | 13,8% | 8 050 | 7 705 | 4,5% |
| NACZEPY CIĘŻAROWE | 1 821 | 1 598 | 14,0% | 8 047 | 7 702 | 4,5% |
| NACZEPY SPECJALNE | - | 2 | -100,0% | 3 | 3 | 0,0% |
| RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY | 2 096 | 1 806 | 16,1% | 9 283 | 8 677 | 7,0% |

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Ranking marek w okresie styczeń-maj 2026 r.

1. **Schmitz Cargobull** – 1 993 szt. (-22% r/r)
2. **Krone** – 1 640 szt. (+29%)
3. **Wielton** – 1 458 szt. (+25%)
4. **Koegel** – 1 225 szt. (+32%)
5. **Wecon** – 386 szt. (+39%)

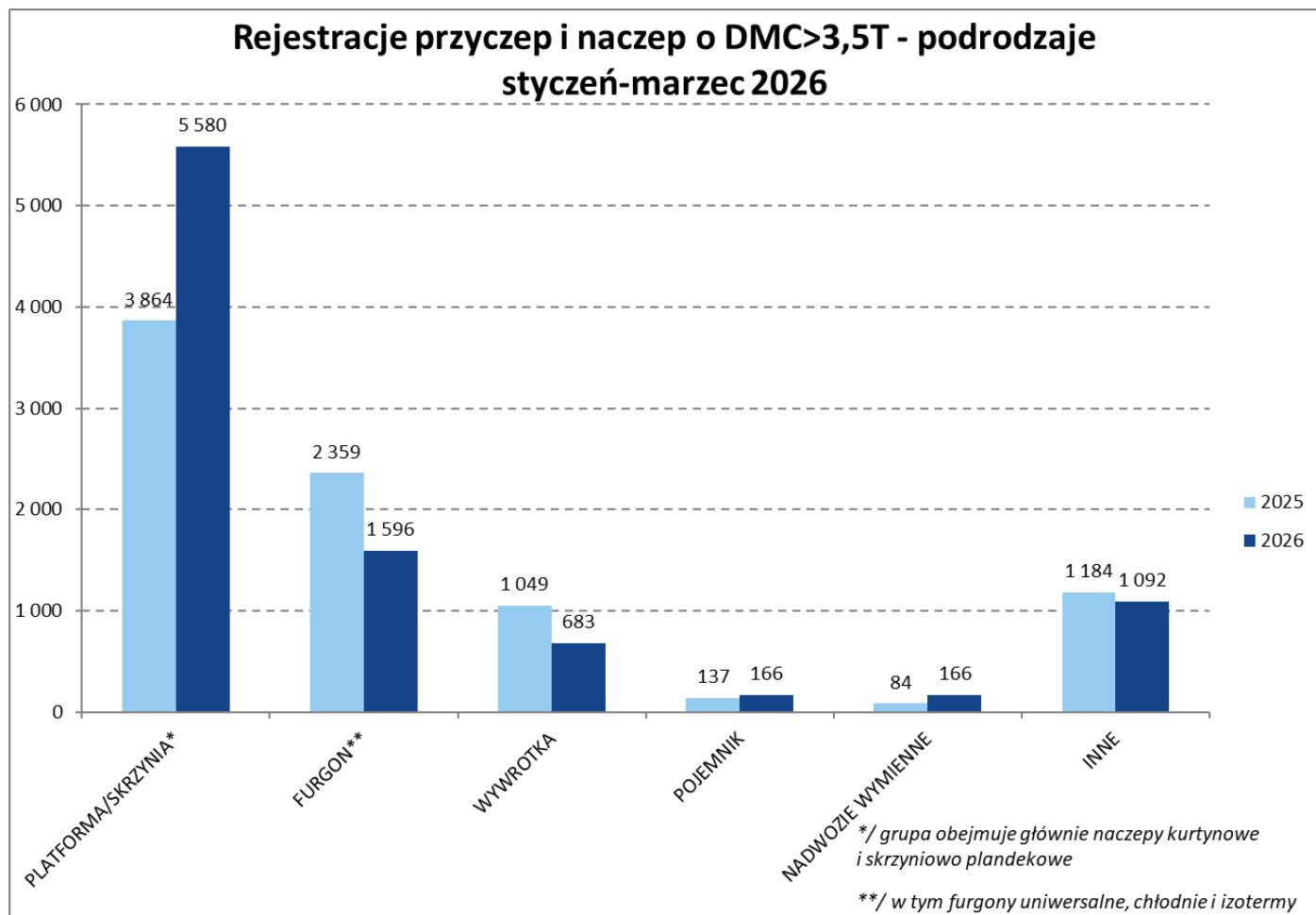
W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 1 318 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, czyli więcej o 12,5% niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 823 szt., następnie VIBERTI 99 szt., SCHMITZ CARGOUBULL 21 szt.

W ogólnym rankingu według podrodzaju od początku 2026 r., największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 5 580 sztuk, czyli 44% więcej niż rok wcześniej. Ich udział to 60% wobec 45% w 2025 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce SCHMITZ CARGOUBULL (1 273 szt.), następnie KOEGEL (1 206 szt.), KRONE (1 106 szt.) i WIELTON (1 011 szt.). Wszystkie marki odnotował wzrosty: SCHMITZ CARGOUBULL (+68%), KOEGEL (+39%), KRONE (+51%) oraz WIELTON (+36%).

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 1 596 szt. (-32%). Zajmują 17% rynku wobec 27% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 625 izoterm (-37%), 599 furgonów uniwersalnych (+14%) oraz 358 chłodni (-58%). Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOUBULL (180 szt.), KRONE (99 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOUBULL (342 szt.) za nim KRONE (256 szt.).

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były wywrotki, których przybyło 683 szt. (-36%). Zajmują one 7% rynku, o 4,7 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma KEMPF (124 szt.; +18%), drugie INTER CARS-FEBER (68 szt.; +11%), a trzecie BODEX (66 szt.; -31%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 166 pojemników (+21%) oraz 166 pojazdów z nadwoziem wymiennym (+98%).

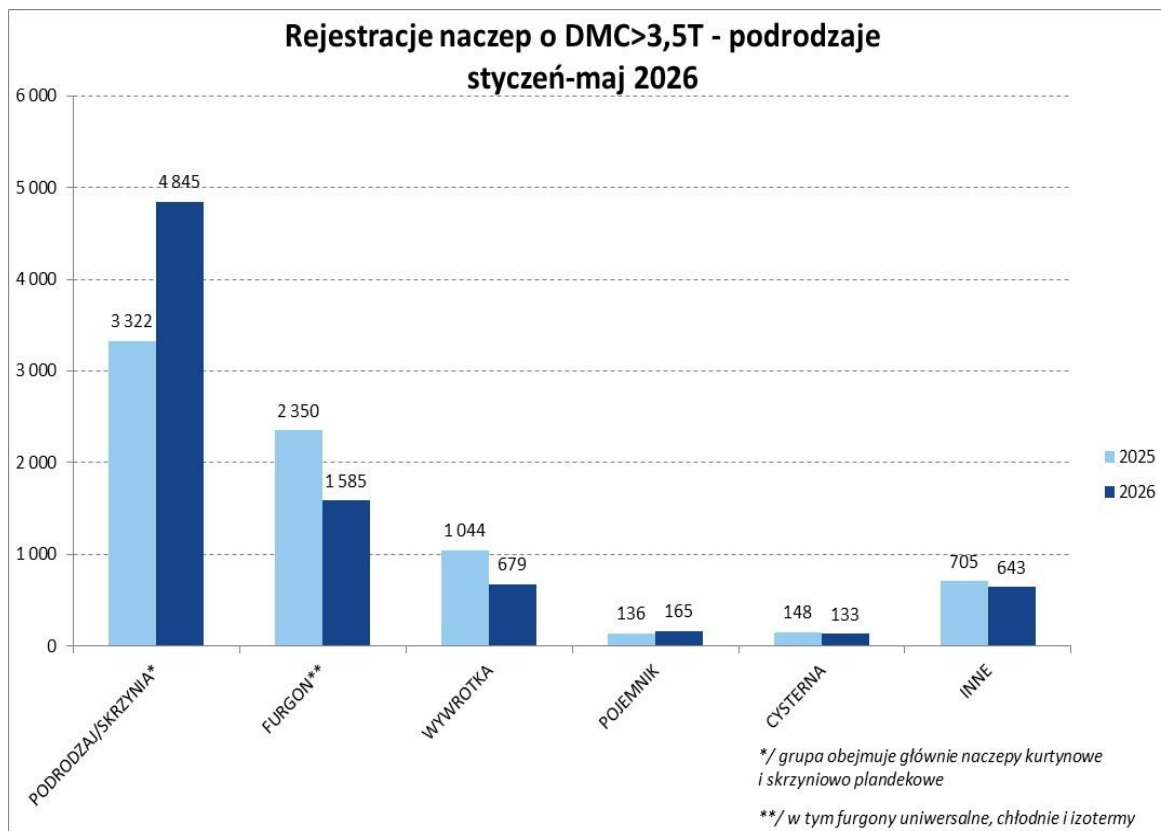


W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (8 050 szt.; +4,5%; 87% udziału w rynku powyżej 3,5t) najczęściej zarejestrowano w tym czasie platform/zabudów skrzyniowych (4 845 sztuk; +46%). Kolejne były furgony 1 586 (-33%), na które złożyło się: 623 izoterm (-37%), 597 furgonów uniwersalnych (+15%) i 351 chłodnie (-58%). Wywrotki z liczbą 679 rejestracji (-35%) były trzecią siłą.

W grupie przyczep (1 233 szt.; +27%) oprócz zabudów skrzyniowych (735 szt.; +36%), które miały tu 60% udział, o 3,9 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 166 szt. (13% udz.) oraz przyczepy kłonicowe 46 szt. (4% udz.).

W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po kwietniu 2026 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (1 993 szt.), drugie jest KRONE (1 636 szt.), a trzeci KOEGEL (1 225 szt.).

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest WECON (386 szt.), WIELTON (385 szt.). jest drugi. Trzecie miejsce należy do marki GNIOTPOL (70 szt.).



Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w maju 2026 r. osiągnęły 5 837 szt., co oznacza wynik lepszy od tego samego miesiąca roku poprzedniego (+9,3%; +497 szt.). Przyczepy lekkie po spadkowym 2023 r., odbudowały się w 2024 r. (+13,8%). W roku 2025 kontynuowały dobrą passę (+9,8). W styczniu i lutym tego roku spadały a od marca notują wzrost w porównaniu z tymi samymi miesiącami roku poprzedniego.

Od początku bieżącego roku zarejestrowano 24 029 lekkich przyczep (+8,6%).

W rankingu marek pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (5 806; +1%), a TEMARED (3 315 szt. -36%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 24% i 14%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki UNITRAILER, których zarejestrowano 2 155 szt. (nowa marka) i miały 9% rynku. Poza podium BRENDERUP-THULE – dostarczył odbiorcom 1 652 przyczep i zajął prawie 7% rynku (+19%), pierwszą piątkę zamknęła marka ZASŁAW: 1 460 szt. (6% udz.).

Dodatkowo po maju 2026 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 170 (+49,1%) lekkich przyczep wobec 114 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW – 25 szt., RYDWAN – 20 szt. i TERRA SELECT – 14 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

Przyczepy rolnicze osiągnęły w maju 2026 r. 247 szt. (-38,1% r/r). Rynek spadł czwarty raz z rzędu po wzrostach trwających od października ub.r. do stycznia br.

W pierwszym kwartale 2026 r. zarejestrowano 1 910 szt. przyczep rolniczych (-27,2%)

W tym czasie niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR (482 szt.; -27% r/r), która wyprzedza METAL-FACH po wydaniu 248 szt. (-42%) Trzeci jest MEPROZET (220 szt.; +120%). Na kolejnych miejscach POMOT – 125 szt. (+89%) i METALTECH - 82 sztuk.

Do kwietnia 2026 r. odnotowano jedną rejestrację czasową marki NIEWIADÓW.

Nowe ciągniki rolnicze*

W maju 2026 r. zarejestrowano 668 ciągników rolniczych (-26,4%; -240 szt. r/r). Jest to piaty w tym roku miesiąc, kiedy rynek się obniżył. W całym 2025 rynek wzrósł o 1/5.

Od początku roku przybyło 3 341 ciągników rolniczych (-17,4%).

W bieżącym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (439 szt. -29%). Na drugim miejscu znajduje się marka JOHN DEERE - wydała 422 szt. po 10% wzroście. Ostatnie miejsce podium należało do marki KUBOTA (317 szt.; -18% r/r), a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 285 szt. (-23%). Na piątej pozycji CLAAS po rejestracji 198 szt.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

| Pozycja No. | Marka Make | Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May | | | | Zmiana % r/r Change % y/y |
|-------------|-----------------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
| | | 2026 | | 2025 | | |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | |
| 1 | SCHMITZ CARGOBULL | 1 993 | 21,47% | 2 548 | 29,36% | -21,8% |
| 2 | KRONE | 1 640 | 17,67% | 1 273 | 14,67% | 28,8% |
| 3 | WIELTON | 1 458 | 15,71% | 1 165 | 13,43% | 25,2% |
| 4 | KOEGEL | 1 225 | 13,20% | 928 | 10,69% | 32,0% |
| 5 | WECON | 386 | 4,16% | 277 | 3,19% | 39,4% |
| 6 | SCHWARZMUELLER | 206 | 2,22% | 190 | 2,19% | 8,4% |
| 7 | KAESSBOHRER | 187 | 2,01% | 216 | 2,49% | -13,4% |
| 8 | FLIEGL | 160 | 1,72% | 170 | 1,96% | -5,9% |
| 9 | KEMPF | 124 | 1,34% | 105 | 1,21% | 18,1% |
| 10 | BERGER | 120 | 1,29% | 75 | 0,86% | 60,0% |
| 11 | D-TEC | 111 | 1,20% | 83 | 0,96% | 33,7% |
| 12 | BODEX | 98 | 1,06% | 142 | 1,64% | -31,0% |
| 13 | FFB FELDBINDER | 94 | 1,01% | 55 | 0,63% | 70,9% |
| 14 | ZASŁAW | 90 | 0,97% | 93 | 1,07% | -3,2% |
| 15 | GT TRAILERS/GNIOTPOL | 74 | 0,80% | 54 | 0,62% | 37,0% |
| 16 | CIMC | 72 | 0,78% | 15 | 0,17% | 380,0% |
| 17 | INTER CARS - FEBER | 68 | 0,73% | 61 | 0,70% | 11,5% |
| 18 | LOHR | 62 | 0,67% | 51 | 0,59% | 21,6% |
| 19 | MHS | 60 | 0,65% | 44 | 0,51% | 36,4% |
| 20 | MEGA | 50 | 0,54% | 61 | 0,70% | -18,0% |
| | Pozostałe / Others | 1 005 | 10,8% | 1 071 | 12,3% | -6,2% |
| | OGÓŁEM / TOTAL | 9 283 | 100% | 8 677 | 100% | 7,0% |

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

| Pozycja No. | Marka Make | Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May | | | | Zmiana % r/r Change % y/y |
|----------------|-----------------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
| | | 2026 | | 2025 | | |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | |
| 1 | SCHMITZ CARGOBULL | 1 993 | 24,76% | 2 543 | 33,00% | -21,6% |
| 2 | KRONE | 1 636 | 20,32% | 1 271 | 16,50% | 28,7% |
| 3 | KOEGEL | 1 225 | 15,22% | 924 | 11,99% | 32,6% |
| 4 | WIELTON | 1 073 | 13,33% | 944 | 12,25% | 13,7% |
| 5 | SCHWARZMUELLER | 201 | 2,50% | 186 | 2,41% | 8,1% |
| 6 | KAESSBOHRER | 168 | 2,09% | 199 | 2,58% | -15,6% |
| 7 | FLIEGL | 139 | 1,73% | 146 | 1,89% | -4,8% |
| 8 | KEMPF | 124 | 1,54% | 105 | 1,36% | 18,1% |
| 9 | BERGER | 120 | 1,49% | 75 | 0,97% | 60,0% |
| 10 | D-TEC | 111 | 1,38% | 83 | 1,08% | 33,7% |
| 11 | BODEX | 97 | 1,20% | 134 | 1,74% | -27,6% |
| 12 | FFB FELDBINDER | 94 | 1,17% | 55 | 0,71% | 70,9% |
| 13 | CIMC | 72 | 0,89% | 15 | 0,19% | 380,0% |
| 14 | ZASŁAW | 70 | 0,87% | 80 | 1,04% | -12,5% |
| 15 | INTER CARS - FEBER | 68 | 0,84% | 61 | 0,79% | 11,5% |
| 16 | MEGA | 50 | 0,62% | 61 | 0,79% | -18,0% |
| 17 | STAS | 45 | 0,56% | 50 | 0,65% | -10,0% |
| 18 | CHEREAU | 38 | 0,47% | 0 | 0,00% | |
| 19 | LAG | 36 | 0,45% | 33 | 0,43% | 9,1% |
| | MEILLER-KIPPER | 36 | 0,45% | 78 | 1,01% | -53,8% |
| | Pozostałe / Others | 654 | 8,1% | 662 | 8,6% | -1,2% |
| | OGÓŁEM / TOTAL | 8 050 | 100% | 7 705 | 100% | 4,5% |

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

| Pozycja No. | Marka Make | Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May | | | | Zmiana % r/r Change % y/y |
|----------------|-------------------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
| | | 2026 | | 2025 | | |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | |
| 1 | NEPTUN-SORELPOL | 5 806 | 24,16% | 5 764 | 26,05% | 0,7% |
| 2 | TEMARED | 3 315 | 13,80% | 5 265 | 23,80% | -37,0% |
| 3 | UNITRAILER | 2 155 | 8,97% | | | |
| 4 | BRENDERUP-THULE TRAILER | 1 652 | 6,88% | 1 393 | 6,30% | 18,6% |
| 5 | ZASŁAW | 1 460 | 6,08% | 1 407 | 6,36% | 3,8% |
| 6 | FARO | 1 250 | 5,20% | 993 | 4,49% | 25,9% |
| 7 | NIEWIADÓW | 1 204 | 5,01% | 960 | 4,34% | 25,4% |
| 8 | MARTZ | 988 | 4,11% | 678 | 3,06% | 45,7% |
| 9 | RYDWAN | 676 | 2,81% | 687 | 3,11% | -1,6% |
| 10 | FRACHT | 466 | 1,94% | 436 | 1,97% | 6,9% |
| 11 | WIOLA | 442 | 1,84% | 428 | 1,93% | 3,3% |
| 12 | VESTA POLSKA | 386 | 1,61% | 130 | 0,59% | 196,9% |
| 13 | WIDPOL | 347 | 1,44% | 352 | 1,59% | -1,4% |
| 14 | TOP TRAILER | 254 | 1,06% | 182 | 0,82% | 39,6% |
| 15 | LORRIES | 245 | 1,02% | 217 | 0,98% | 12,9% |
| 16 | STIM | 211 | 0,88% | 236 | 1,07% | -10,6% |
| 17 | GŁOWACZ | 196 | 0,82% | 211 | 0,95% | -7,1% |
| 18 | MASTER-TECH | 195 | 0,81% | 211 | 0,95% | -7,6% |
| 19 | KAMCZEPKA | 193 | 0,80% | 3 | 0,01% | 6333,3% |
| 20 | W.N.P. M.SUSKI | 177 | 0,74% | 173 | 0,78% | 2,3% |
| | SIDECAR | 2 411 | 10,0% | 2 399 | 10,8% | 0,5% |
| | OGÓŁEM / TOTAL | 24 029 | 100% | 22 125 | 100% | 8,6% |

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

| Pozycja No. | Marka Make | Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May | | | | Zmiana % r/r Change % y/y |
|----------------|-----------------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
| | | 2026 | | 2025 | | |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | |
| 1 | PRONAR | 482 | 25,24% | 663 | 25,26% | -27,3% |
| 2 | METAL-FACH | 248 | 12,98% | 431 | 16,42% | -42,5% |
| 3 | MEPROZET | 220 | 11,52% | 100 | 3,81% | 120,0% |
| 4 | POMOT | 125 | 6,54% | 66 | 2,51% | 89,4% |
| 5 | METALTECH | 82 | 4,29% | 204 | 7,77% | -59,8% |
| 6 | WIELTON | 71 | 3,72% | 156 | 5,94% | -54,5% |
| 7 | ZASŁAW | 61 | 3,19% | 127 | 4,84% | -52,0% |
| 8 | PPHU WODZIŃSKI | 54 | 2,83% | 71 | 2,70% | -23,9% |
| 9 | JOSKIN | 52 | 2,72% | 136 | 5,18% | -61,8% |
| 10 | URSUS | 51 | 2,67% | 53 | 2,02% | -3,8% |
| 11 | TECHMONT | 39 | 2,04% | 55 | 2,10% | -29,1% |
| | CYNKOMET | 39 | 2,04% | 41 | 1,56% | -4,9% |
| 13 | MARPOL | 37 | 1,94% | 44 | 1,68% | -15,9% |
| 14 | FLIEGL | 35 | 1,83% | 83 | 3,16% | -57,8% |
| 15 | AGROMET PILMET | 32 | 1,68% | 19 | 0,72% | 68,4% |
| | Pozostałe / Others | 282 | 14,8% | 376 | 14,3% | -25,0% |
| | OGÓŁEM / TOTAL | 1 910 | 100% | 2 625 | 100% | -27,2% |

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

| Pozycja No. | Marka Make | Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May | | | | Zmiana % r/r Change % y/y |
|----------------|-----------------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
| | | 2026 | | 2025 | | |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | |
| 1 | NEW HOLLAND | 439 | 13,14% | 606 | 14,98% | -27,6% |
| 2 | JOHN DEERE | 422 | 12,63% | 467 | 11,54% | -9,6% |
| 3 | KUBOTA | 317 | 9,49% | 388 | 9,59% | -18,3% |
| 4 | DEUTZ-FAHR | 285 | 8,53% | 368 | 9,10% | -22,6% |
| 5 | CLAAS | 198 | 5,93% | 287 | 7,09% | -31,0% |
| 6 | CASE IH | 184 | 5,51% | 284 | 7,02% | -35,2% |
| 7 | MASSEY FERGUSON | 167 | 5,00% | 236 | 5,83% | -29,2% |
| 8 | DAEDONG-KIOTI | 153 | 4,58% | 66 | 1,63% | 131,8% |
| 9 | SOLIS | 152 | 4,55% | 203 | 5,02% | -25,1% |
| 10 | FENDT | 148 | 4,43% | 153 | 3,78% | -3,3% |
| 11 | LOVOL | 99 | 2,96% | 112 | 2,77% | -11,6% |
| 12 | FARMTRAC | 95 | 2,84% | 133 | 3,29% | -28,6% |
| | LS | 95 | 2,84% | 109 | 2,69% | -12,8% |
| 14 | VALTRA | 86 | 2,57% | 204 | 5,04% | -57,8% |
| 15 | HINOMOTO | 57 | 1,71% | 9 | 0,22% | 533,3% |
| | Pozostałe / Others | 444 | 13,3% | 421 | 10,4% | 5,5% |
| | OGÓŁEM / TOTAL | 3 341 | 100% | 4 046 | 100% | -17,4% |

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP