

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich
i rolniczych oraz ciągników rolniczych
STYCZEŃ – MAJ 2025 rok
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji
Pojazdów**

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - maj

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 8 976 szt. i były większe niż przed rokiem o 19,3%. Rynek rośnie od grudnia 2024 roku, wcześniej przeważały spadki. Na pozytywny wynik ogólny wpłynęły obydwie grupy składowe.

Grupa przyczep odnotowała wzrost o 18,3% r/r i uzyskała wynik na poziomie 7 373 szt. W porównaniu z kwietniem br. rejestracje w grupie spadły o 5% (-385 szt.). W tej grupie wyróżniamy:

- 5 340 przyczep lekkich (+17,2% r/r), które rosły od czerwca 2024 roku.
- 1 202 przyczep ciężarowych (+13,3% r/r). Ta grupa powróciła do wzrostów w marcu po spadkach w całym 2024r oraz styczniu i lutym br.
- 561 przyczep ciężarowych rolniczych (+50,8%), których rejestracje rosły od stycznia po spadku w całym 2024 roku.
- 270 przyczep specjalnych (+21,6%), które rosły od lutego po spadkach w grudniu ub.r. i styczniu br.

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, zwiększył się o 22,3%. Jest to czwarty miesiąc wzrostu. W maju zarejestrowano 1 603 szt. W porównaniu z kwietniem rynek naczep wzrósł (+9%; +138 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco

Od początku 2025 roku zarejestrowano łącznie 39 172 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 9,1% niż rok wcześniej (+3 259 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 9,1% do poziomu 31 451 szt. (+2 619 szt.). Wśród naczep rezultat był wyższy od tego samego okresu 2024r (+9%) i osiągnął poziom 7 721 szt. (+640 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2025 Maj	2024 Maj	% zmiana r/r	2025 Sty - Maj	2024 Sty - Maj	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	7 373	6 211	18,7%	31 451	28 832	9,1%
przyczepy ciężarowe	1 202	1 061	13,3%	5 597	5 554	0,8%
przyczepy specjalne	270	222	21,6%	1 103	1 019	8,2%
przyczepy lekkie	5 340	4 556	17,2%	22 125	20 335	8,8%
przyczepy ciężarowe rolnicze	561	372	50,8%	2 626	1 924	36,5%
przyczepy inne	-	-		-	-	
NACZEPY	1 603	1 311	22,3%	7 721	7 081	9,0%
naczepy ciężarowe	1 601	1 310	22,2%	7 716	7 070	9,1%
naczepy specjalne	2	1	100,0%	5	11	-54,5%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	8 976	7 522	19,3%	39 172	35 913	9,1%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – maj

W tej podgrupie rejestracje osiągnęły wynik 1 806 szt. po wzroście o 8,3% r/r. Rynek w tej części rynku przyspieszył czwarty miesiąc z rzędu ale zeszłoroczna baza była stosunkowo niska, ponieważ 2024 rok zakończył się dużym spadkiem (-33%). Pomimo wzrostu maj nie należał do najwyższych wolumenowo miesięcy, w ostatnich dziesięciu latach niższy wynik odnotowaliśmy w pandemicznym 2020 i w 2024 roku. Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 600 szt. tj. więcej o 22,1% r/r. a przyczep 206 szt. tj. więcej o 12,6% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022r. kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w 2023r nieznacznie zmniejszyły się o 1,9% r/r, w 2024r zanotowały znaczny spadek o 25,2%, a od początku 2025 roku obniżyły się o w marcu o 6,4%.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – narastająco 2025

Od początku liczba rejestracji wyniosła 8 677 szt., czyli więcej niż rok wcześniej (+667 szt., +8,3%). Naczep przybyło 7 705 szt. (+8,9%), a przyczep 972 (+3,7%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2025 Maj	2024 Maj	% zmiana r/r	2025 Sty - Maj	2024 Sty - Maj	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	206	183	12,6%	972	937	3,7%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	204	182	12,1%	962	931	3,3%
PRZYCZEPY SPECJALNE	2	1	100,0%	10	6	66,7%
NACZEPY, DMC>3.5T	1 600	1 310	22,1%	7 705	7 073	8,9%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 598	1 309	22,1%	7 702	7 063	9,0%
NACZEPY SPECJALNE	2	1	100,0%	3	10	-70,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 806	1 493	21,0%	8 677	8 010	8,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Ranking marek w okresie styczeń-maj 2025r.

1. **Schmitz Cargobull** – 2 548 szt. (+59% r/r) – dominuje z 29% udziałem w rynku
2. **Krone** – 1 273 szt. (+32%)
3. **Wielton** – 1 155 szt. (+12%)
4. **Koegel** – 928 szt. (+4%)
5. **Wecon** – 277 szt. (-16%)

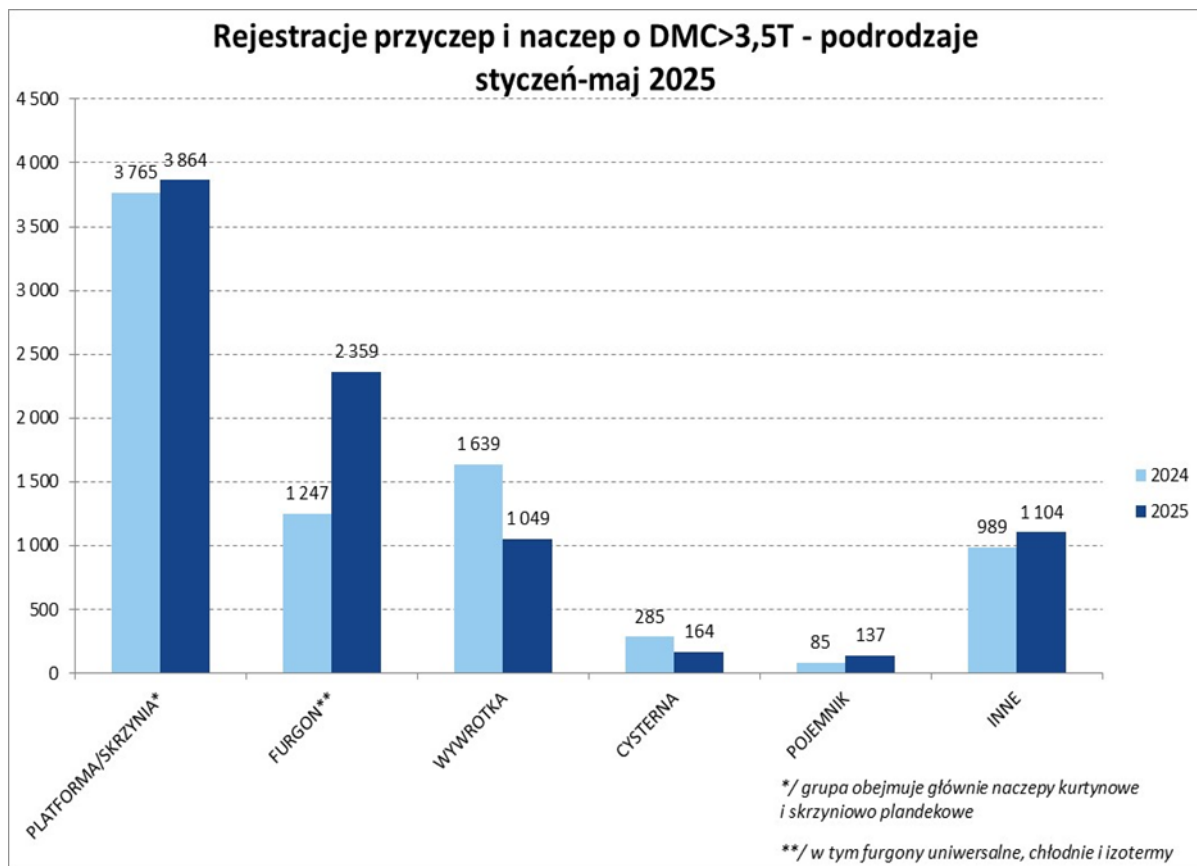
W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 1 172 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 1 046 sztuk niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 686 szt., następnie SCHMITZ CARGOBULL 90 szt. i VIBERTI 89 szt.

W ogólnym rankingu według podrodzaju od początku 2025r, największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 3 864 szt. czyli 99 sztuk więcej niż rok wcześniej. Ich udział to 45% wobec 47% w 2024 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KOEGEL (869 szt.) następnie SCHMITZ CARGOBULL (756 szt.), WIELTON (743 szt.) i KRONE (731 szt.). Tylko KOEGEL zanotował nieznaczny spadek o 5 sztuk, reszta marek wzrosty: SCHMITZ CARGOBULL(+17%), WIELTON (+1%) i KRONE (11%).

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 2 359 szt. (+89%). Zajmują 27% rynku wobec 16% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 987 izoterm (+63%), 837 chłodzi (+127%) oraz 526 furgonów uniwersalnych (+89%). Najwięcej chłodzi w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (649 szt.), KRONE (177 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (856 szt.) za nim KRONE (107 szt.).

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były wywrotki, których przybyło 1 049 szt. (-36%). Zajmują one 13% rynku, o 7,9 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma SCHMITZ CARGOBULL (165 szt. -13%), drugi WIELTON 161 szt. ze spadkiem o 2%, a trzeci jest KEMPF (105 szt.; -51%), następnie BODEX (96 szt. -51%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 164 cystern (-43%).

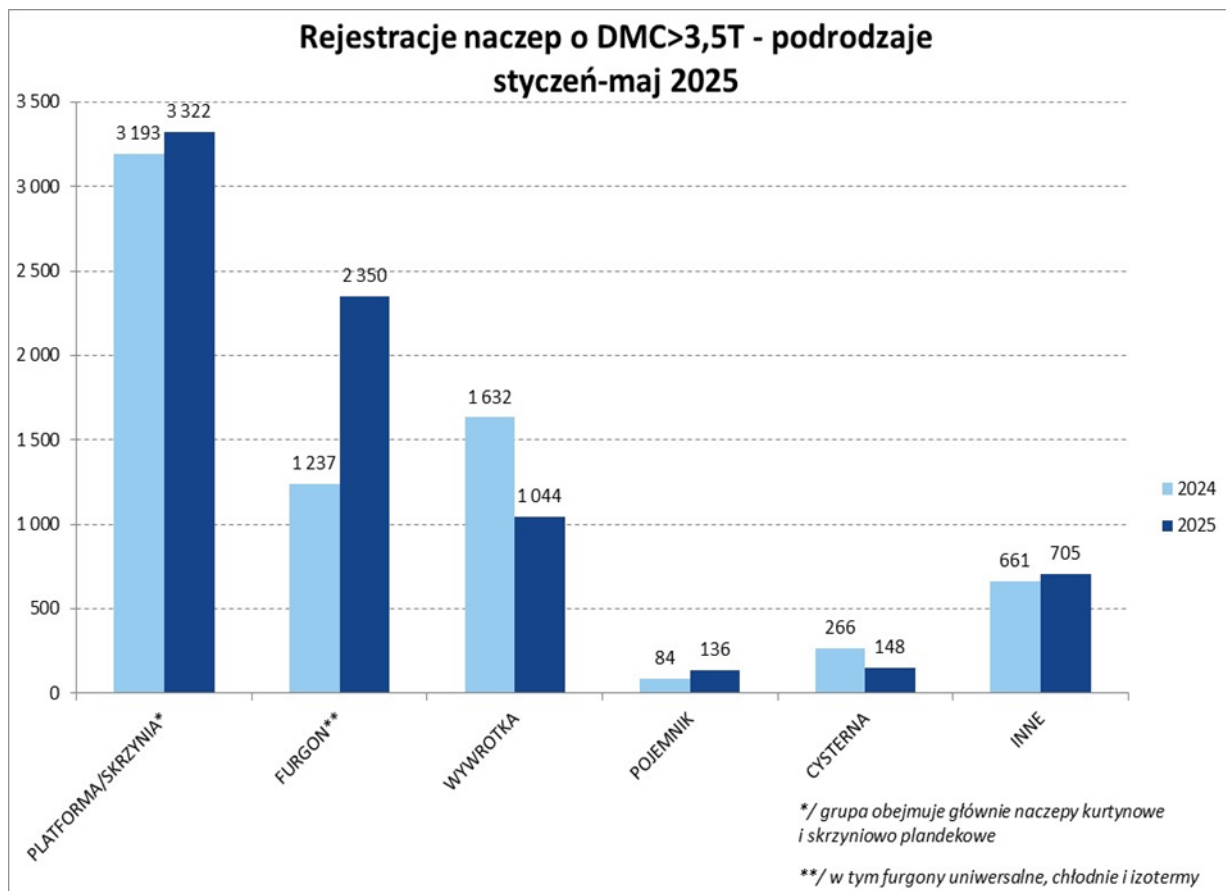


W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (7 705 szt.; +8,9%; 89% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w tym czasie: 3 322 platformy/zabudowy skrzyniowe (+4%). Kolejne były furgony 2 350 (+90%), na które złożyło się: 984 izoterm (+63%), 836 chłodni (+129%), i 521 furgony uniwersalne (+97%). Wywrotki z liczbą 1 044 rejestracji (-36%) były trzecią siłą.

W grupie przyczep (972 szt.; +3,7%) oprócz zabudów skrzyniowych (542 szt.; -5%), które miały tu 56% udział, o 5,3 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 84 szt. (9% udz.) oraz przyczepy kłonicowe 38 szt. (4% udz.) i

W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po maju 2025 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (2 543 szt.), drugi jest KRONE (1 271 szt.), a trzeci WIELTON (944 szt.).

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (277 szt.), drugi WIELTON (221 szt.). Trzecie miejsce należy do marki ROLFO (60 szt.).



Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w maju 2025r. osiągnęły 5 340 szt., co było wynikiem lepszym od ubiegłorocznego (+17,2%; +784 szt.). W porównaniu do kwietnia br. rynek przyczep lekkich spadł o 5,9% (-333 szt.). Przyczepy lekkie po spadkowym 2023r, odbudowały się w 2024r (+13,8%) a w 2025r kontynuują dobrą passę.

Od początku bieżącego roku zarejestrowano 22 125 lekkich przyczep (+8,8%)

W rankingu marek pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (5 764; +4%) a TEMARED (5 265 szt. +8%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 26% i 24%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW, których zarejestrowano 1 407 szt. Było ich o 23% więcej niż rok wcześniej i miały ponad 6% rynku. Poza podium BRENDERUP-TRULE - dostarczył odbiorcom 1 393 przyczepy i zajął ponad 6% rynku przy wzroście (+133%), pierwszą piątkę zamknęła marka FARO 993 szt. (4% udz.).

Dodatkowo do maja 2025 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 114 (-39 szt.) lekkich przyczep wobec 133 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW 14 szt., TEMARED i RYDWAN po 12 szt. każda z marek. NEPTUN-SORELPOL 11 szt. i GŁOWACZ 5 szt..

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły w maju 2025r 561 szt. (+50,8% r/r.). Rynek wzrasta piąty miesiąc z rzędu po słabym 2024r. Ostatni rezultat był o 17 szt. (-2,9%), niższy niż w kwietniu br.

W okresie styczeń-maj 2025r zarejestrowano 2 626 szt. przyczep rolniczych (+36,5%)

W tym czasie niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (663 szt.; +44% r/r), z coraz mniejszą przewagą nad METAL-FACH (431 szt.; +47%). Trzeci jest METALTECH po wydaniu 204 szt. (+19%). Na kolejnych miejscach WIELTON - 153 szt. (+53%) i JOSKIN 136 sztuk.

Do maja 2025r odnotowano 2 rejestracje czasowe po 1 szt. marek KROEGER i JPJ TRAILERS.

Nowe ciągniki rolnicze*

W maju 2025 r. zarejestrowano 909 ciągników rolniczych (+75,1%; +390 szt. r/r). Jest to czwarty kolejny miesiąc wzrostu po negatywnym styczniu. W porównaniu z kwietniem br. rynek ciągników zwiększył się o 4,6% (+40 szt.).

Od początku roku przybyło 4 049 szt. ciągników rolniczych (+23.9%).

W bieżącym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (606 szt. +44%). Na drugim miejscu znajduje się marka JOHN DEERE. Wydała 467 szt., ostatnie miejsce podium należało do marki KUBOTA 388 szt. a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 368 szt. (+41%). Na piątej pozycji CLAAS po rejestracji 287 szt.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2548	29,36%	1608	20,07%	58,5%
2	KRONE	1273	14,67%	965	12,05%	31,9%
3	WIELTON	1165	13,43%	1043	13,02%	11,7%
4	KOEGEL	928	10,69%	890	11,11%	4,3%
5	WECON	277	3,19%	329	4,11%	-15,8%
6	KAESSBOHRER	216	2,49%	141	1,76%	53,2%
7	SCHWARZMUELLER	190	2,19%	260	3,25%	-26,9%
8	FLIEGL	170	1,96%	129	1,61%	31,8%
9	BODEX	142	1,64%	228	2,85%	-37,7%
10	KEMPF	105	1,21%	215	2,68%	-51,2%
11	ZASŁAW	93	1,07%	166	2,07%	-44,0%
12	MEILLER-KIPPER	90	1,04%	82	1,02%	9,8%
13	D-TEC	83	0,96%	76	0,95%	9,2%
14	BERGER	75	0,86%	62	0,77%	21,0%
15	INTER CARS - FEBER	61	0,70%	140	1,75%	-56,4%
	MEGA	61	0,70%	118	1,47%	-48,3%
17	ROLFO	60	0,69%	24	0,30%	150,0%
18	FFB FELDBINDER	55	0,63%	63	0,79%	-12,7%
19	GT TRAILERS/GNIOTPOL	54	0,62%	71	0,89%	-23,9%
20	LOHR	51	0,59%	30	0,37%	70,0%
	Pozostałe / Others	980	11,3%	1370	17,1%	-28,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	8677	100%	8010	100%	8,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2543	33,0%	1603	22,66%	58,6%
2	KRONE	1271	16,5%	955	13,50%	33,1%
3	WIELTON	944	12,3%	861	12,17%	9,6%
4	KOEGEL	924	12,0%	890	12,58%	3,8%
5	KAESSBOHRER	199	2,6%	136	1,92%	46,3%
6	SCHWARZMUELLER	186	2,4%	249	3,52%	-25,3%
7	FLIEGL	146	1,9%	117	1,65%	24,8%
8	BODEX	134	1,7%	225	3,18%	-40,4%
9	KEMPF	105	1,4%	215	3,04%	-51,2%
10	D-TEC	83	1,1%	76	1,07%	9,2%
11	ZASŁAW	80	1,0%	150	2,12%	-46,7%
12	MEILLER-KIPPER	78	1,0%	71	1,00%	9,9%
13	BERGER	75	1,0%	62	0,88%	21,0%
14	INTER CARS - FEBER	61	0,8%	140	1,98%	-56,4%
	MEGA	61	0,8%	118	1,67%	-48,3%
16	FFB FELDBINDER	55	0,7%	63	0,89%	-12,7%
17	STAS	50	0,6%	51	0,72%	-2,0%
18	BENALU	45	0,6%	90	1,27%	-50,0%
19	JANMIL	38	0,5%	44	0,62%	-13,6%
20	SPITZER	37	0,5%	15	0,21%	146,7%
	Pozostałe / Others	590	7,7%	942	13,3%	-37,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	7705	100%	7073	100%	8,9%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	5764	26,05%	5519	27,14%	4,4%
2	TEMARED	5265	23,80%	4860	23,90%	8,3%
3	ZASŁAW	1407	6,36%	1140	5,61%	23,4%
4	BRENDERUP-THULE TRAILER	1393	6,30%	597	2,94%	133,3%
5	FARO	993	4,49%	956	4,70%	3,9%
6	NIEWIADÓW	960	4,34%	1260	6,20%	-23,8%
7	RYDWAN	687	3,11%	753	3,70%	-8,8%
8	MARTZ	678	3,06%	568	2,79%	19,4%
9	FRACHT	436	1,97%	432	2,12%	0,9%
10	WIOLA	428	1,93%	371	1,82%	15,4%
11	WIDPOL	352	1,59%	424	2,09%	-17,0%
12	STIM	236	1,07%	242	1,19%	-2,5%
13	LORRIES	217	0,98%	241	1,19%	-10,0%
14	MASTER-TECH	211	0,95%	257	1,26%	-17,9%
	GŁOWACZ	211	0,95%	236	1,16%	-10,6%
16	SPAWLINE	192	0,87%	172	0,85%	11,6%
17	TOP TRAILER	182	0,82%	8	0,04%	2175,0%
18	MER	177	0,80%	168	0,83%	5,4%
19	W.N.P. M.SUSKI	173	0,78%	228	1,12%	-24,1%
20	WOKADER	144	0,65%	3	0,01%	4700,0%
	Pozostałe / Others	2019	9,1%	1900	9,3%	6,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	22125	100%	20335	100%	8,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	663	25,25%	459	23,86%	44,4%
2	METAL-FACH	431	16,41%	294	15,28%	46,6%
3	METALTECH	204	7,77%	171	8,89%	19,3%
4	WIELTON	156	5,94%	102	5,30%	52,9%
5	JOSKIN	136	5,18%	123	6,39%	10,6%
6	ZASŁAW	127	4,84%	64	3,33%	98,4%
7	MEPROZET	100	3,81%	114	5,93%	-12,3%
8	FLIEGL	83	3,16%	43	2,23%	93,0%
9	PPHU WODZIŃSKI	71	2,70%	89	4,63%	-20,2%
10	POMOT	66	2,51%	67	3,48%	-1,5%
11	TECHMONT	55	2,09%	46	2,39%	19,6%
12	URSUS	53	2,02%	28	1,46%	89,3%
13	MARPOL	44	1,68%	41	2,13%	7,3%
14	CYNKOMET	41	1,56%	27	1,40%	51,9%
15	BBC	35	1,33%	23	1,20%	52,2%
	Pozostałe / Others	361	13,7%	233	12,1%	54,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	2626	100%	1924	100%	36,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	606	14,97%	421	12,88%	43,9%
2	JOHN DEERE	467	11,53%	465	14,22%	0,4%
3	KUBOTA	388	9,58%	433	13,25%	-10,4%
4	DEUTZ-FAHR	368	9,09%	261	7,98%	41,0%
5	CLAAS	287	7,09%	201	6,15%	42,8%
6	CASE IH	284	7,01%	228	6,97%	24,6%
7	MASSEY FERGUSON	236	5,83%	175	5,35%	34,9%
8	VALTRA	204	5,04%	146	4,47%	39,7%
9	SOLIS	203	5,01%	159	4,86%	27,7%
10	FENDT	153	3,78%	139	4,25%	10,1%
11	FARMTRAC	133	3,28%	118	3,61%	12,7%
12	LOVOL	112	2,77%	32	0,98%	250,0%
13	LS	109	2,69%	48	1,47%	127,1%
14	STEYR	70	1,73%	64	1,96%	9,4%
15	DAEDONG-KIOTI	66	1,63%	26	0,80%	153,8%
	Pozostałe / Others	363	9,0%	353	10,8%	2,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	4 049	100%	3 269	100%	23,9%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP