

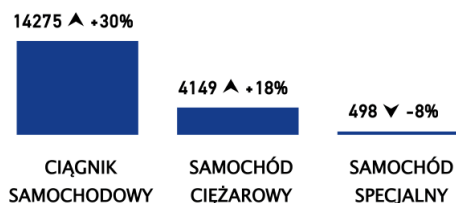
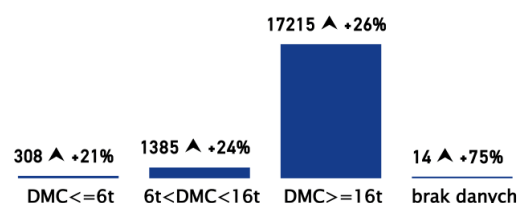
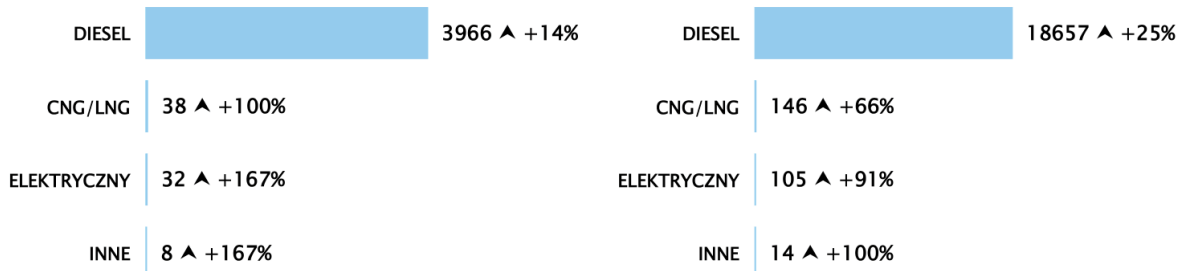
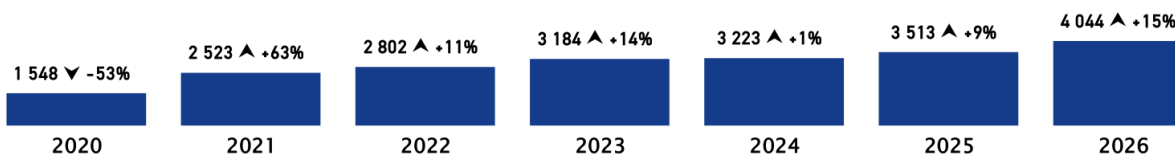

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2026
CZERWIEC
4 044 +15.1% (r/r)

STYCZEŃ-CZERWIEC
18 922 +26.0% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

DAF	969 ▲ +45%
VOLVO	714 ▼ -3%
SCANIA	647 ▲ +5%
MAN	605 ▲ +5%
MERCEDES-BENZ	505 ▲ +40%
IVECO	291 ▲ +6%
RENAULT	244 ▲ +7%
FORD TRUCKS	20 ▲ +25%

VOLVO	3670 ▲ +13%
SCANIA	3419 ▲ +9%
MERCEDES-BENZ	3139 ▲ +74%
DAF	3075 ▲ +29%
MAN	2768 ▲ +30%
RENAULT	1383 ▲ +43%
IVECO	1145 ▲ +10%
FORD TRUCKS	128 ▼ -4%

RODZAJE REJESTRACJI, 2026 NARASTAJĄCO

RODZAJE DMC, 2026 NARASTAJĄCO

RODZAJE PALIWA

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w CZERWCU na przestrzeni lat


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T STYCZEŃ - CZERWIEC 2026 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje pojazdów użytkowych w 2026: czerwiec: +21,7%; styczeń – czerwiec: +29,8%

Rynek nowych pojazdów użytkowych o DMC powyżej 3,5 t nie zwalnia tempa i nadal notuje dwucyfrowe wzrosty co przekłada się na wysokie wolumeny rejestracji.

W każdym miesiącu od lutego rynek pojazdów użytkowych przekracza poziom 3 tys. sztuk i osiąga rekordowe wyniki zarówno w segmencie samochodów ciężarowych, jak i autobusów, ale osiągnięty w ostatnim miesiącu rezultat (ponad 4,5 tys. sztuk) ma związek ze zmianą przepisów homologacyjnych, które obowiązują od początku lipca. Oznacza to, że część obecnie dopuszczonych pojazdów i rozwiązań technicznych traci ważność, jeśli nie spełnia nowych norm UE.

Najważniejsze zmiany:

- **Od 1 lipca 2026 r.** nie będą ważne homologacje dla części samochodów osobowych, dostawczych i lekkich ciężarowych (kategorie M1, M2, N1), które nie spełniają najnowszych norm hałasu.
- **Od 1 lipca 2026 r.** wygasają również niektóre homologacje rejestratorów danych zdarzeń (tzw. „czarnych skrzynek”) stosowanych w samochodach osobowych i dostawczych.
- **Od 7 lipca 2026 r.** pojazdy kategorii M i N (m.in. samochody osobowe, autobusy i ciężarówki) muszą spełniać nowe wymagania bezpieczeństwa. Niespełniające ich homologacje stracą ważność.
- Pojazdy muszą być zgodne z nowymi przepisami dotyczącymi:
 - aktualizacji oprogramowania (OTA),
 - numeru VIN,
 - miejsc montażu tablic rejestracyjnych,
 - pojazdów produkowanych w małych seriach i pojazdów specjalnych,
 - opon spełniających najnowsze wymagania dotyczące hałasu, przyczepności i oporów toczenia.

Pojazdy użytkowe: CZERWIEC

W czerwcu zarejestrowano 4 525 nowych pojazdów użytkowych, czyli o 21,7% więcej niż rok wcześniej. To nie tylko rekordowy rezultat dla omawianego miesiąca, ale też dla pozostałych miesięcy roku. Dotychczas najwięcej pojazdów użytkowych zarejestrowano w sierpniu 2023 roku (4 243 sztuki)

Wzrosty objęły prawie wszystkie segmenty pojazdów ciężarowych. Największą dynamikę odnotowano w rejestracjach podwozi samochodowych – wzrosły o 24% w porównaniu do czerwca 2025 roku. Ciągniki samochodowe – kluczowa część samochodów ciężarowych ogółem, wzrosły o 14%. Nieliczne samochody specjalne zanotowały spadek o 12,6% do 97 sztuk.

Segment autobusów również zanotował bardzo dobry wynik. Liczba ich rejestracji podwoiła się w porównaniu do 2025 roku (+136%). To rekordowy wynik nie tylko czerwca, ale także dla pozostałych miesięcy roku.

Łącznie liczba nowych samochodów ciężarowych wyniosła 4 044 sztuki, co oznacza wzrost o 15,1% rok do roku. W tym samym czasie zarejestrowano 481 nowych autobusów, czyli o 135,8% więcej niż przed rokiem.

Od początku 2026 r zarejestrowano 21 058 nowych pojazdów użytkowych powyżej 3,5 tony (+29,8% r/r), w tym:

- samochody ciężarowe: 18 922 szt. (+26%)
- autobusy: 2 136 szt. (+78%)

W czerwcu zarejestrowano **2 525 używanych pojazdów użytkowych sprowadzonych z zagranicy** (+14,9% r/r), w tym:

- Samochody ciężarowe: 2 172 szt. (+17% r/r; -4% m/m)
- Autobusy: 205 szt. (-3% r/r; -24% m/m).

Od początku roku sprowadzono 15 451 używane pojazdy (+6%; +91 szt.), w tym:

- Samochody ciężarowe: 13 801 szt. (+1%; +145 szt.)
- Autobusy: 1 650 szt. (-3%; -54 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T

	2026 Cze	2025 Cze	% zmiana r/r	2026 Sty-Cze	2025 Sty-Cze	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	4 044	3 513	15,1%	18 922	15 022	26,0%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	1 010	816	23,8%	4 149	3 502	18,5%
samochody specjalne o DMC>3,5t	97	111	-12,6%	498	544	-8,5%
ciągniki samochodowe*	2 937	2 586	13,6%	14 275	10 976	30,1%
AUTOBUSY - RAZEM	481	204	135,8%	2 136	1 200	78,0%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	4 525	3 717	21,7%	21 058	16 222	29,8%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**/ PZPM na podstawie danych CEP

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3.5t: CZERWIEC

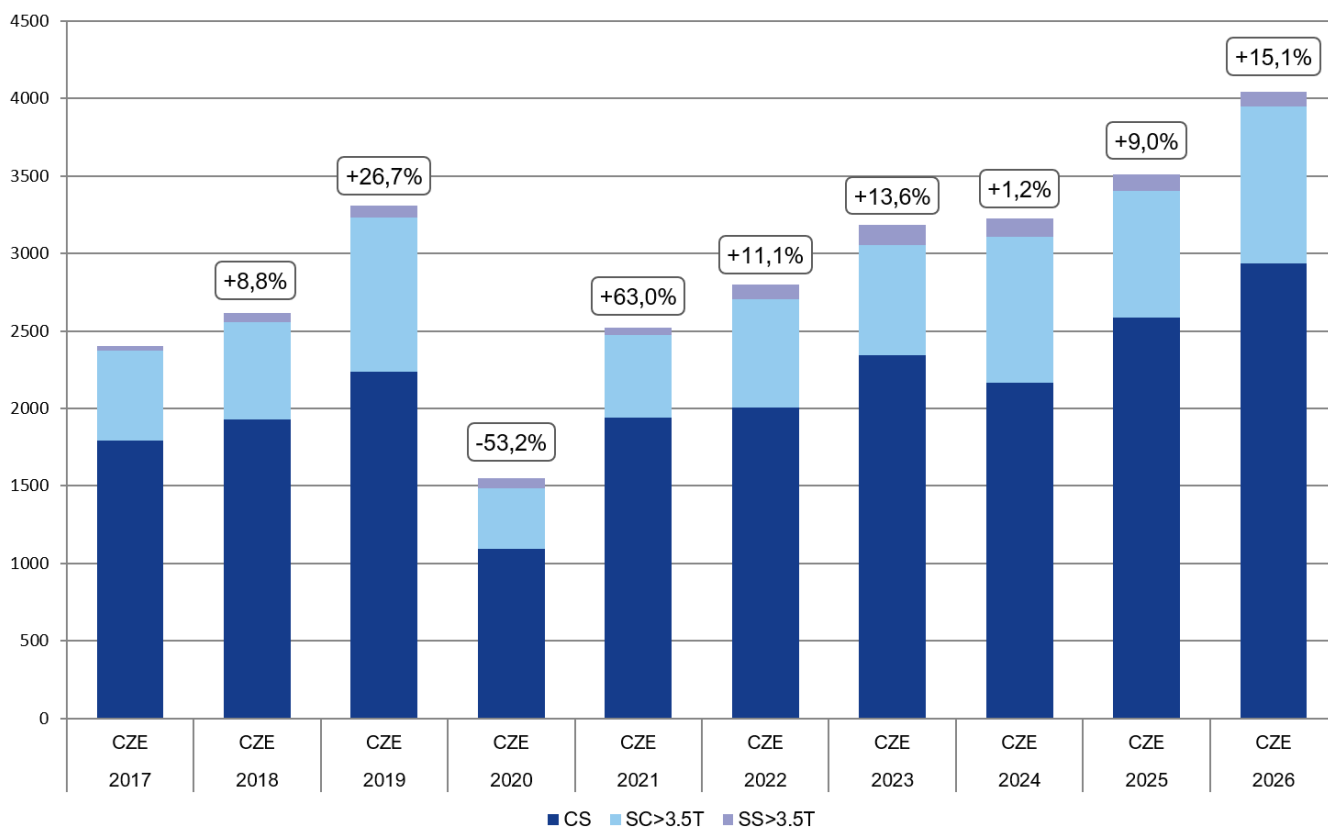
W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych powyżej 3,5t.** w czerwcu 2026 roku zarejestrowano 4 044 sztuki. To rezultat wyższy niż przed rokiem (+15,1%; +531 szt.) oraz większy niż w maju bieżącego roku o 34,8% (+1 045 szt.). To najwyższy rezultat dla omawianego miesiąca i tylko o 4 sztuki gorszy od rekordowego miesięcznego rezultatu, który miał miejsce w sierpniu 2023 roku.

Na wzrost całej grupy samochodów ciężarowych wpływ miał bardzo dobry wynik rejestracji **ciągników samochodowych**. Ta zasadnicza grupa wzrasta nieprzerwanie od trzynastu miesięcy. Osiągnięty wynik to 2 937 szt. przy wzroście o 13,6% r/r (+351 szt.). To najwyższy rezultat w historii pomiarów po dotąd rekordowym czerwcu 2025 roku, kiedy zarejestrowano 2,6 tys. szt.

Podwozia osiągnęły poziom 1 107 szt. (+19,4%), w tym:

- Podwozia kompletne/skompletowane: 1 010 szt. (+23,8%)
- Samochody specjalne: 97 szt. (-12,6%)

W porównaniu z majem liczba ciągników, stanowiących 73% rynku, wzrosła o 32% (+712 szt.), natomiast podwozia ciężarowe i specjalne wzrosły o 43% (+333 szt.).



Nowe Samochody ciężarowe o DMC>3.5t: STYCZEŃ-CZERWIEC

Od początku 2026 roku zarejestrowano 18 922 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Rynek był wyższy od tego samego okresu roku poprzedniego (+26%). W ogólnym rankingu marek prowadzą:

1. **Volvo** – 3 670 szt. (+13% r/r)
2. **Scania** – 3 419 szt. (+9%)
3. **Mercedes-Benz** – 3 139 szt. (+74%)
4. **DAF** – 3 075 szt. (+29%)
5. **MAN** – 2 768 szt. (+30%)

Wśród 14 275 ciągników samochodowych, których liczebność w porównaniu z tym samym okresem 2025 rokiem zwiększyła się o 3 299 sztuk (+30%), ranking marek kształtuje się następująco:

1. **Volvo** – 3 168 szt. (+16% r/r)
2. **Scania** – 2 658 szt. (+3%)
3. **DAF** – 2 644 szt. (+29%)

W segmencie kompletnych lub skompletowanych podwozi (4 647 szt., +15% r/r) dominują:

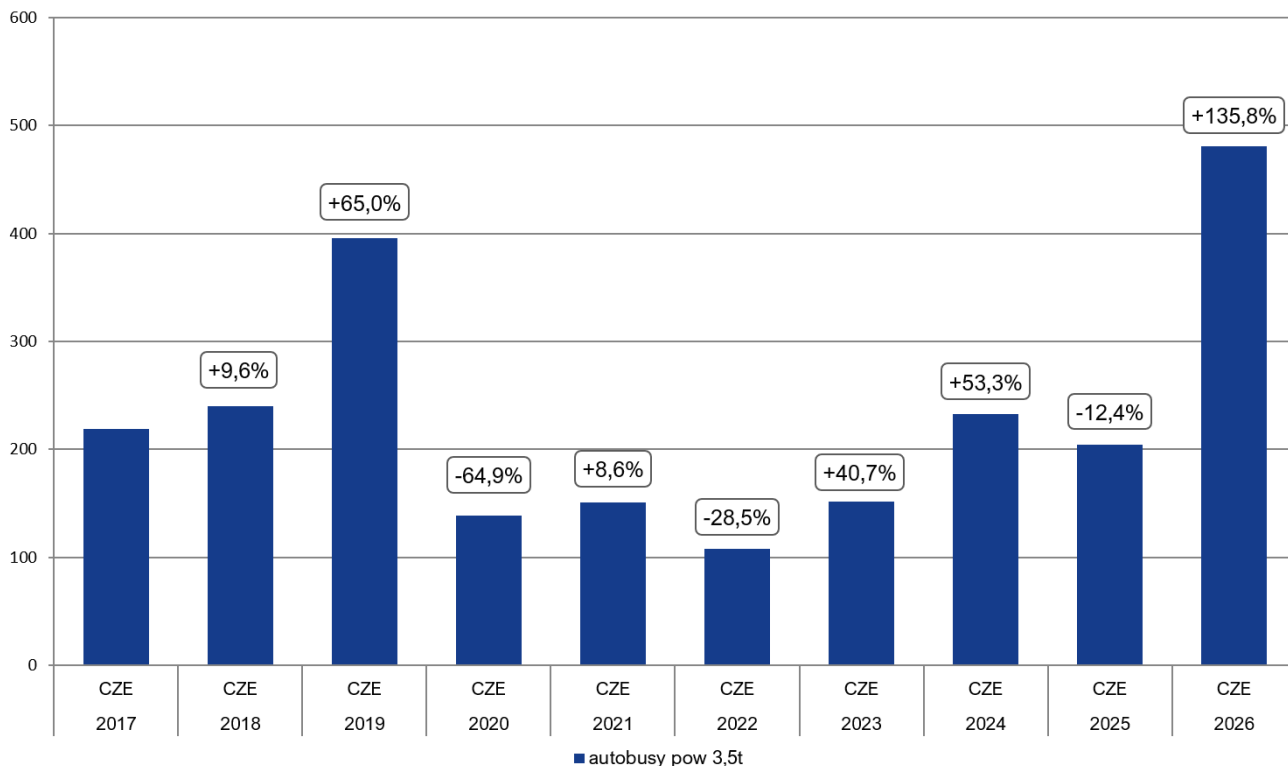
1. **Iveco** – 1 009 szt. (+19% r/r; 22% udziału)
2. **MAN** – 809 szt. (+11%; 17% udziału)
3. **Scania** – 761 szt. (+36%; 16% udziału)

W grupie najcięższych pojazdów (DMC \geq 16t), stanowiących ponad 91% rynku, liderami są:

1. **Volvo** – 3 658 szt. (+13% r/r; 21% udziału)
2. **Scania** – 3 419 szt. (+9%; 20% udziału)
3. **DAF** – 3 032 szt. (+29%; 18% udziału)

Nowe autobusy o DMC>3.5t: CZERWIEC

Rejestracje autobusów, po bardzo udanym 2025 roku, w którym wzrosły o niemal 17%, oraz po solidnym styczniu (+9%), i bardzo dobrym lutym (+76%), marcu (+130%), kwietniu (+94) i maju (+52%) zakończyły czerwiec kolejnym imponującym wynikiem. Liczba rejestracji zwiększyła się o 135,8%, osiągając poziom 481 sztuk. To najwyższy rezultat w historii notowań. W porównaniu z majem liczba rejestracji wzrosła o 92 sztuki.



Od początku 2026 roku przybyło 2 136 (+78% r/r) autobusów.

W rankingu marek prowadzą:

1. **Mercedes-Benz** – 621 szt. (+21%)
2. **Solaris** – 588 szt. (+471%)
3. **Iveco** – 222 szt. (+90%)
4. **MAN** – 152 szt. (+9%)
4. **Ford** – 136 szt. (+74%)

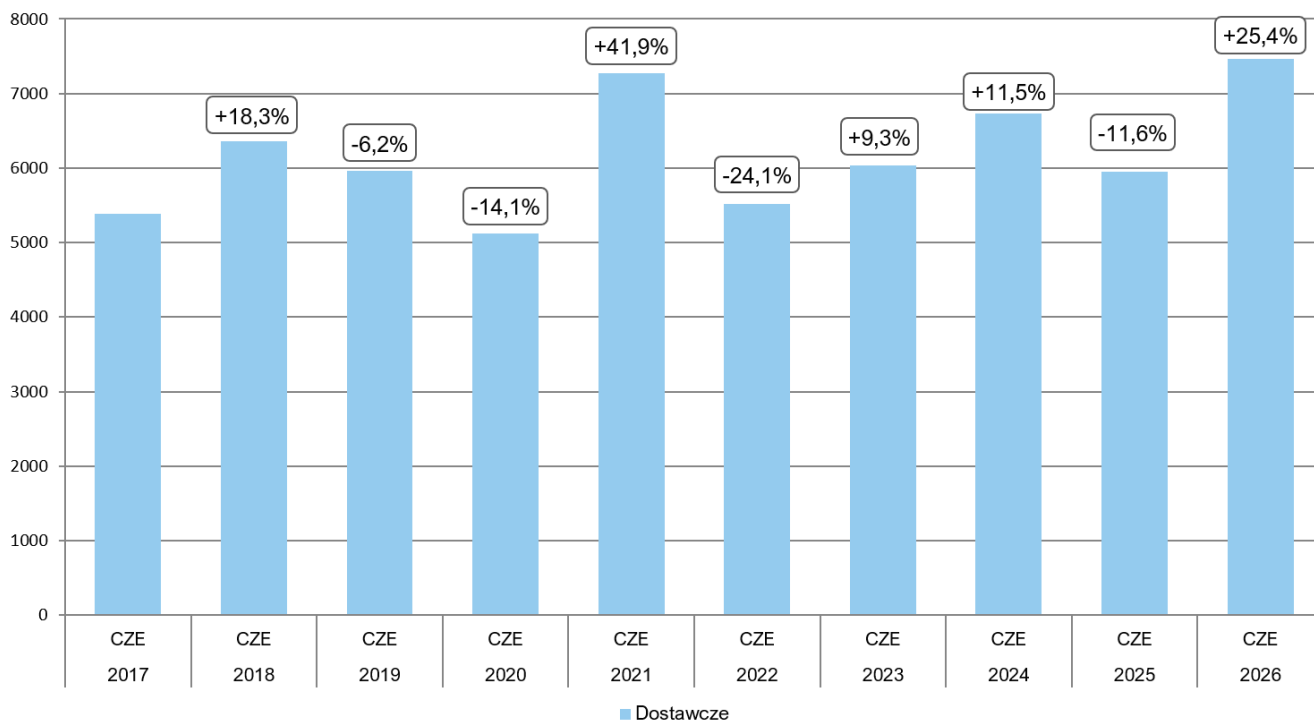
W grupie pojazdów najcięższych od 16t. od początku roku przybyły 1 404 autobusy, podczas gdy rok wcześniej było ich 553. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: **Solaris** (588 szt.), **Mercedes-Benz** (184 szt.), **Iveco** (160 szt.)

Dostawcze: CZERWIEC

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu 2026 r., zarejestrowano 7 463 nowe pojazdy ze wzrostem o 25,4% r/r (+1 514 sztuki). W porównaniu z majem bieżącego roku rynek wzrósł o 1 268 sztuk (+20,5%). Był to najlepszy wynik czerwca od 2005 r. – dotychczas najwięcej zarejestrowano w czerwcu 2021, bo 7 275 sztuk.

W czerwcu 2026 roku w rankingu marek prowadzi marka Renault, która zarejestrowała 1 820 sztuk. Podwyższyła ona rejestracje wobec maja 2025 (+107% r/r) i osiągnęła 24,4% rynku. Na drugim miejscu Toyota z wynikiem 939 szt. (+10%). Trzeci był Ford, który zarejestrował 855 szt. o 11% mniej niż w tym samym miesiącu ub.r. Volkswagen był czwarty z wynikiem 797 szt. (+24%). Piątkę zamyka Fiat (726 szt.; +10%).

W ogólnym rankingu modeli, w czerwcu 2026 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (1 235 szt.). Na drugim miejscu jest Fiat Ducato z liczbą 509 szt., trzeci Iveco Daily (443) a kolejne: Toyota Proace City (393 szt.) oraz Toyota Proace Maxt z wynikiem 379 szt.



DOSTAWCZE: STYCZEŃ-CZERWIEC

Od początku 2026 r. przybyło 37 819 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 14,4% (+4 750 szt.) r/r.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Renault, która zarejestrowała 7 050 szt. (+44% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 18,6% rynku i podwyższyła go o 3,8 pkt. proc. Druga była Toyota z wynikiem 5 836 szt. (+5% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Ford zarejestrował 5 363 szt. (-3%), wyprzedził markę Volkswagen (4 285 szt. +22%) oraz markę Fiat (4 016 szt.; +20%).

W rankingu modeli w 2026 r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 5 019 szt; drugi był Fiat Ducato (2 923 szt.), trzecia była Toyota Proace City (2 524 szt.), Toyota Proace Max (2 080 szt.) była czwarta a za nią Iveco Daily(1 889 szt.).

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2026		2025		Zmiana % r/r	2026	Cze/Mj Zmiana %	2026		2025		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	VOLVO	714	17,66%	739	21,04%	-3,4%	690	3,5%	3 670	19,40%	3 242	21,58%	13,2%
2	SCANIA	647	16,00%	619	17,62%	4,5%	483	34,0%	3 419	18,07%	3 134	20,86%	9,1%
3	MERCEDES-BENZ	505	12,49%	361	10,28%	39,9%	611	-17,3%	3 139	16,59%	1 805	12,02%	73,9%
4	DAF	969	23,96%	666	18,96%	45,5%	391	147,8%	3 075	16,25%	2 383	15,86%	29,0%
5	MAN	605	14,96%	576	16,40%	5,0%	404	49,8%	2 768	14,63%	2 123	14,13%	30,4%
6	RENAULT	244	6,03%	229	6,52%	6,6%	182	34,1%	1 383	7,31%	968	6,44%	42,9%
7	IVECO	291	7,20%	275	7,83%	5,8%	194	50,0%	1 145	6,05%	1 041	6,93%	10,0%
RAZEM / Sub Total 1-7		3 975	98,29%	3 465	98,63%	14,7%	2 955	34,52%	18 599	98,29%	14 696	97,83%	26,6%
Pozostałe / Others		69	1,71%	48	1,37%	43,8%	44	56,8%	323	1,71%	326	2,17%	-0,9%
OGÓŁEM / TOTAL		4 044	100%	3 513	100%	15,1%	2 999	34,8%	18 922	100%	15 022	100%	26,0%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**/ PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2026		2025		Zmiana % r/r	2026	Cze/Mj Zmiana %	2026		2025		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	MERCEDES-BENZ	111	23,08%	75	36,76%	48,0%	98	13,3%	621	29,07%	512	42,67%	21,3%
2	SOLARIS	169	35,14%	4	1,96%	4125,0%	102	65,7%	588	27,53%	103	8,58%	470,9%
3	IVECO	26	5,41%	26	12,75%		47	-44,7%	222	10,39%	117	9,75%	89,7%
4	MAN	32	6,65%	26	12,75%	23,1%	30	6,7%	152	7,12%	140	11,67%	8,6%
5	FORD	16	3,33%	24	11,76%	-33,3%	34	-52,9%	136	6,37%	78	6,50%	74,4%
RAZEM / Sub Total 1-5		354	73,60%	155	75,98%	128,4%	311	13,83%	1 719	80,48%	950	79,17%	80,9%
Pozostałe / Others		127	26,40%	49	24,02%	7,4%	78	9,8%	417	19,52%	250	20,83%	-2,9%
OGÓŁEM / TOTAL		481	100%	204	100%	135,8%	389	23,7%	2 136	100%	1 200	100%	78,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziach podanych producentów

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Rejestracje nowych samochodów dostawczych OGÓŁEM, ranking marek - 2026 narastająco

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2026		2026		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position
1	RENAULT	7 050	18,64%	4 906	14,84%	43,7%	2
2	TOYOTA	5 836	15,43%	5 557	16,80%	5,0%	-1
3	FORD	5 363	14,18%	5 535	16,74%	-3,1%	-1
4	VOLKSWAGEN	4 285	11,33%	3 524	10,66%	21,6%	0
5	FIAT	4 016	10,62%	3 339	10,10%	20,3%	0
6	MERCEDES-BENZ	2 491	6,59%	2 487	7,52%	0,2%	0
7	IVECO	1 889	4,99%	2 135	6,46%	-11,5%	0
8	OPEL	1 755	4,64%	1 567	4,74%	12,0%	0
9	PEUGEOT	1 108	2,93%	1 026	3,10%	8,0%	0
10	CITROEN	967	2,56%	890	2,69%	8,7%	0
11	MAN	483	1,28%	550	1,66%	-12,2%	0
	MAXUS	483	1,28%	110	0,33%	339,1%	4
13	JAC	404	1,07%	1	0,00%	40300,0%	57
14	ISUZU	207	0,55%	197	0,60%	5,1%	-2
15	SKODA	160	0,42%	147	0,44%	8,8%	-2
16	NISSAN	130	0,34%	65	0,20%	100,0%	2
17	BENIMAR	120	0,32%	102	0,31%	17,6%	-1
18	RIMOR	96	0,25%	64	0,19%	50,0%	1
19	MCCLOUDIS	91	0,24%	53	0,16%	71,7%	2
20	KIA	81	0,21%	6	0,02%	1250,0%	24
RAZEM 1-20		37 015	97,87%	32 261	97,56%	14,7%	
Pozostałe / Others		804	2,13%	808	2,44%	-0,5%	
RAZEM / TOTAL		37 819	100%	33 069	100%	14,4%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej tabel w zbiorze xlsx