

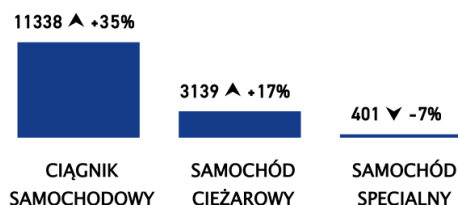
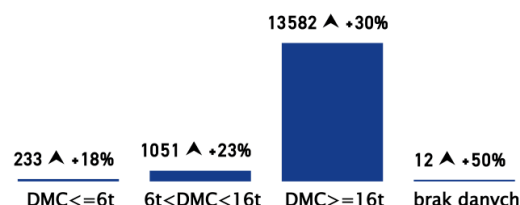
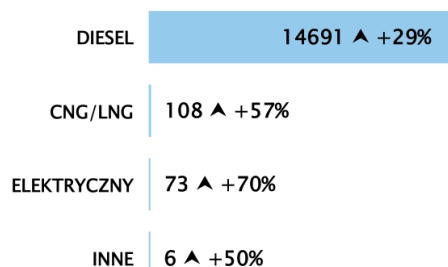
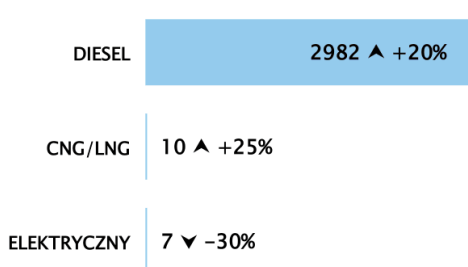
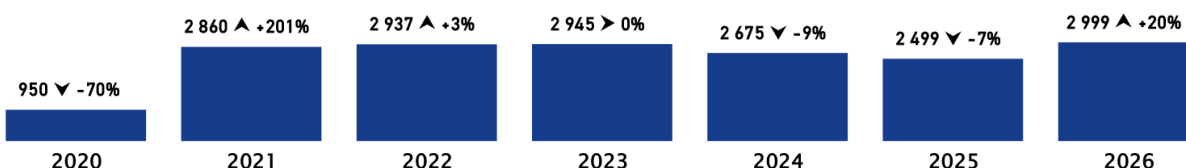

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2026
MAJ
3 469 +20.0% (r/r)

STYCZEŃ–MAJ
14 878 +29.3% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

VOLVO	690 ▲ +29%
MERCEDES-BENZ	611 ▲ +80%
SCANIA	483 ▲ +4%
MAN	404 ▼ -3%
DAF	391 ▼ -10%
IVECO	194 ▲ +39%
RENAULT	182 ▲ +31%
FORD TRUCKS	17 ▲ +113%

VOLVO	2956 ▲ +18%
SCANIA	2772 ▲ +10%
MERCEDES-BENZ	2634 ▲ +82%
MAN	2163 ▲ +40%
DAF	2106 ▲ +23%
RENAULT	1139 ▲ +54%
IVECO	854 ▲ +11%
FORD TRUCKS	108 ▼ -8%

RODZAJE REJESTRACJI, 2026 NARASTAJĄCO

RODZAJE DMC, 2026 NARASTAJĄCO

RODZAJE PALIWA

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w MAJU na przestrzeni lat


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T STYCZEŃ - MAJ 2026 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje pojazdów użytkowych w 2026: maj: +23%; styczeń – maj: +32,2%

Pojazdy użytkowe: MAJ

Rynek nowych pojazdów użytkowych o DMC powyżej 3,5 t nie zwalnia tempa i nadal notuje dwucyfrowe wzrosty co przekłada się na wysokie wolumeny rejestracji.

W każdym miesiącu od lutego do maja rynek pojazdów użytkowych przekracza poziom 3 tys. sztuk i osiąga rekordowe wyniki zarówno w segmencie samochodów ciężarowych, jak i autobusów.

W samym maju zarejestrowano 3 388 nowych pojazdów użytkowych, czyli o 23% więcej niż rok wcześniej i tylko 146 sztuk mniej od najlepszego do tej pory maja 2019 roku.

Wzrosty objęły prawie wszystkie segmenty pojazdów ciężarowych. Największą dynamikę odnotowano w rejestracjach ciągników samochodowych, które odegrały kluczową rolę w osiągnięciu tak dobrego wyniku. Ich liczba zwiększyła się o 444 sztuk, co oznacza wzrost o 24,9%.

Segment autobusów również zanotował bardzo wyraźne ożywienie. Liczba ich rejestracji była wyższa niż w 2025 roku (+52%) oraz o 51 sztuk większa niż w dotychczas rekordowym 2019 roku, kiedy zarejestrowano 338 pojazdy.

Łącznie liczba nowych samochodów ciężarowych wyniosła 2 999 sztuk, co oznacza wzrost o 20% rok do roku. W tym samym czasie zarejestrowano 389 nowych autobusów, czyli o 52% więcej niż przed rokiem.

Od początku 2026 r zarejestrowano 16 533 nowe pojazdy użytkowe powyżej 3,5 tony (+32,2% r/r), w tym:

- samochody ciężarowe: 14 878 szt. (+29,3%)
- autobusy: 1 655 szt. (+66,2%)

W maju zarejestrowano **2 525 używanych pojazdów użytkowych sprowadzonych z zagranicy** (+4,6% r/r), w tym:

- Samochody ciężarowe: 2 254 szt. (+6% r/r; +2% m/m)
- Autobusy: 271 szt. (-5% r/r; +9% m/m).

Od początku roku sprowadzono 13 077 używane pojazdy (-2%; -214 szt.), w tym:

- Samochody ciężarowe: 11 632 szt. (-1%; -167 szt.)
- Autobusy: 1 445 szt. (-3%; -47 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T

	2026 Maj	2025 Maj	% zmiana r/r	2026 Sty-Maj	2025 Sty-Maj	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 999	2 499	20,0%	14 878	11 509	29,3%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	703	621	13,2%	3 139	2 686	16,9%
samochody specjalne o DMC>3,5t	71	97	-26,8%	401	433	-7,4%
ciągniki samochodowe*	2 225	1 781	24,9%	11 338	8 390	35,1%
AUTOBUSY - RAZEM	389	256	52,0%	1 655	996	66,2%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 388	2 755	23,0%	16 533	12 505	32,2%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**/ PZPM na podstawie danych CEP

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3.5t: MAJ

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych powyżej 3,5t**. w maju 2026 roku zarejestrowano 2 999 sztuk. To rezultat wyższy niż przed rokiem (+20%; +500 szt.) oraz mniejszy niż w kwietniu bieżącego roku o 13,5% (-470 szt.).

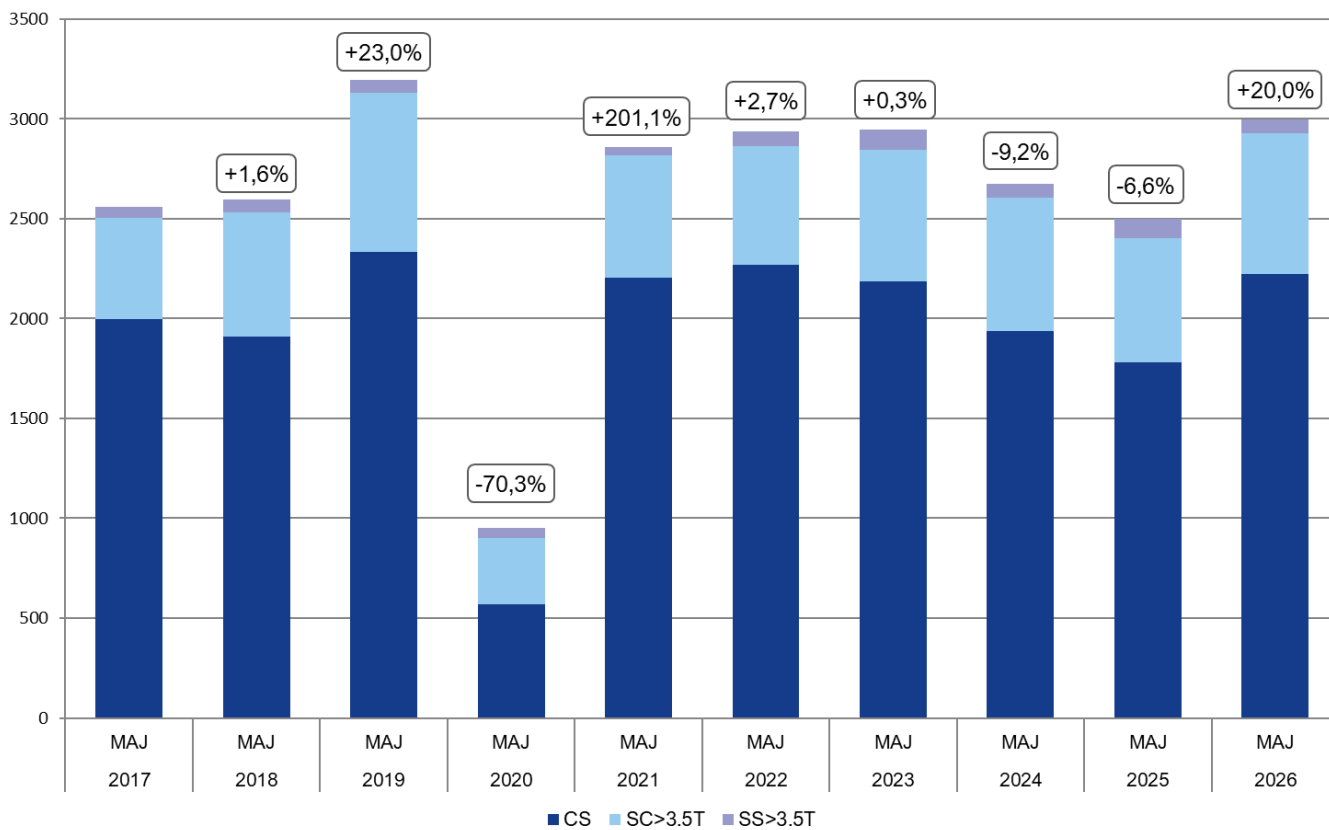
Rynek samochodów ciężarowych rośnie nieprzerwanie od czerwca 2025 roku, czyli dwunasty raz z rzędu, przy czym dwucyfrowo dziesiąty raz z rzędu. To dobry prognostyk na zakończenie roku. Nieznacznie poprawił się także wskaźnik nastrojów managerów przemysłu i handlu. Indeks S&P Global Poland Manufacturing PMI w maju 2026 wzrósł do poziomu 49,4 pkt. w porównaniu do 48,8 w poprzednim badaniu. Wzrosła produkcja przemysłowa a spadek zamówień jest wolniejszy niż obserwowany dotychczas.

Na wzrost całej grupy samochodów ciężarowych wpływ miał bardzo dobry wynik rejestracji **ciągników samochodowych**. Ta zasadnicza grupa wzrasta nieprzerwanie od dwunastu miesięcy. Osiągnięty wynik to 2 225 szt. przy wzroście o 24,9% r/r (+444 szt.). Jest on o 326 sztuk gorszy od rekordowego dotąd maja 2021 roku.

Podwozia osiągnęły poziom 774 szt. (+8%), w tym:

- Podwozia kompletne/skompletowane: 703 szt. (+13%)
- Samochody specjalne: 71 szt. (-27%)

W porównaniu z kwietniem liczba ciągników, stanowiących 74% rynku, spadła o 17% (-444 szt.), natomiast podwozia ciężarowe i specjalne spadły o 3% (-26 szt.).



Nowe Samochody ciężarowe o DMC>3.5t: STYCZEŃ-MAJ

Od początku 2026 roku zarejestrowano 14 878 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Rynek był wyższy od tego samego okresu roku poprzedniego (+29%). W ogólnym rankingu marek prowadzą:

1. **Volvo** – 2 956 szt. (+18% r/r)
2. **Scania** – 2 772 szt. (+10%)
3. **Mercedes-Benz** – 2 634 szt. (+82%)
4. **MAN** – 2 163 szt. (+40%)
5. **DAF** – 2 106 szt. (+23%)

Wśród 11 338 ciągników samochodowych, których liczebność w porównaniu z tym samym okresem 2025 rokiem zwiększyła się o 2 948 sztuk (+35%), ranking marek kształtuje się następująco:

1. **Volvo** – 2 603 szt. (+23% r/r)
2. **Scania** – 2 189 szt. (+7%)
3. **Mercedes-Benz** – 2 137 szt. (+132%)

W segmencie kompletnych lub skompletowanych podwozi (3 540 szt., +14% r/r) dominują:

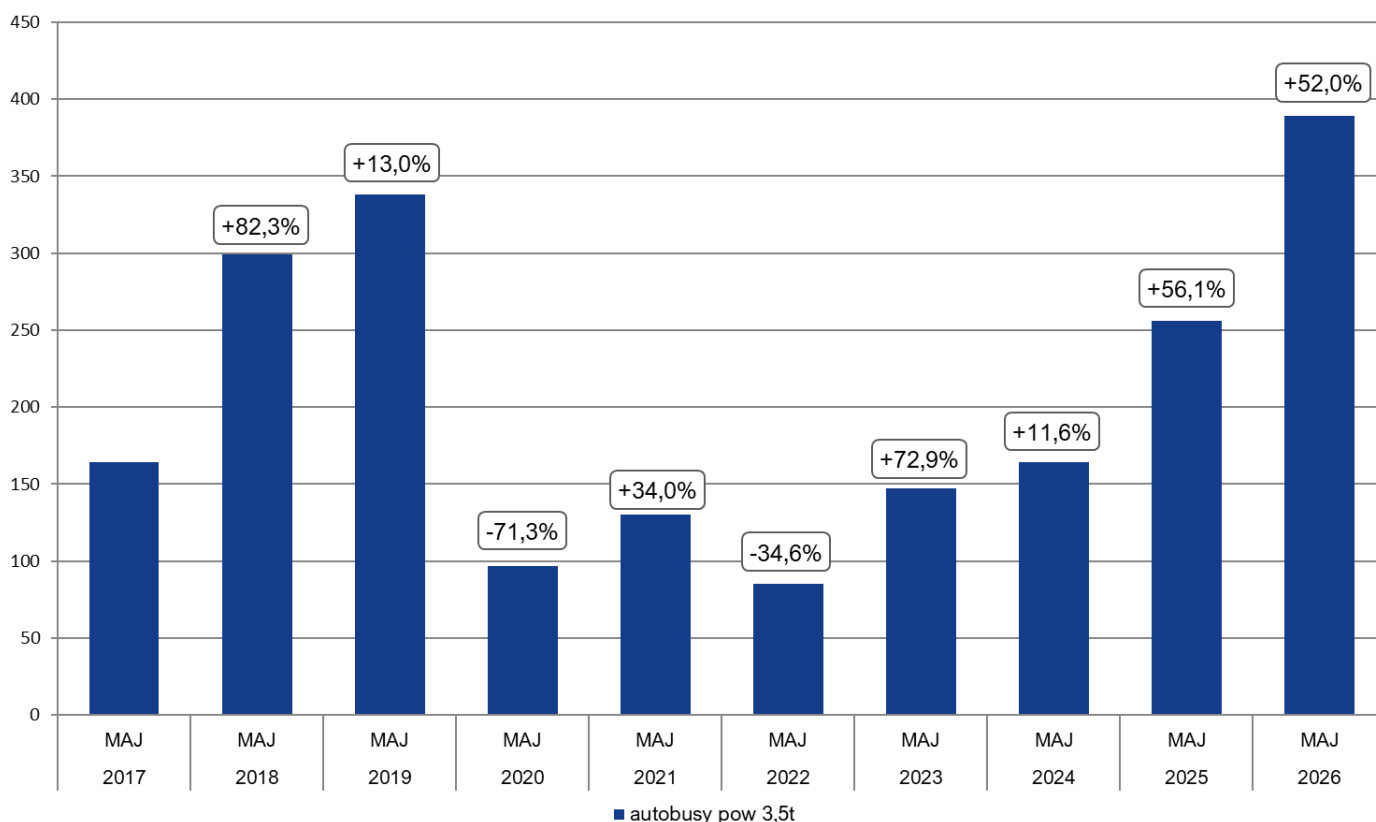
1. **Iveco** – 755 szt. (+20% r/r; 21% udziału)
2. **MAN** – 618 szt. (+12%; 17% udziału)
3. **Scania** – 583 szt. (+24%; 16% udziału)

W grupie najcięższych pojazdów (DMC $\geq 16t$), stanowiących ponad 91% rynku, liderami są:

1. **Volvo** – 2 945 szt. (+18% r/r; 22% udziału)
2. **Scania** – 2 772 szt. (+18%; 20% udziału)
3. **Mercedes-Benz** – 2 489 szt. (+92%; 18% udziału)

Nowe autobusy o DMC>3.5t: MAJ

Rejestracje autobusów, po bardzo udanym 2025 roku, w którym wzrosły o niemal 17%, oraz po solidnym styczniu (+9%), i bardzo dobrym lutym (+76%), marcu (+130%) i kwietniu (+94) zakończyły maj kolejnym imponującym wynikiem. Liczba rejestracji zwiększyła się o 52%, osiągając poziom 389 sztuk. To rezultat o 51 pojazdy wyższy od najlepszego wyniku zanotowanego w maju 2019 roku. W porównaniu z kwietniem liczba rejestracji wzrosła o 1 sztukę.



Od początku 2026 roku przybyło 1 655 (+66% r/r) autobusów.

W rankingu marek prowadzą:

1. **Mercedes-Benz** – 510 szt. (+17%)
2. **Solaris** – 419 szt. (+323%)
3. **Iveco** – 196 szt. (+115%)
4. **MAN** – 120 szt. (+5%)
4. **Ford** – 120 szt. (+122%)

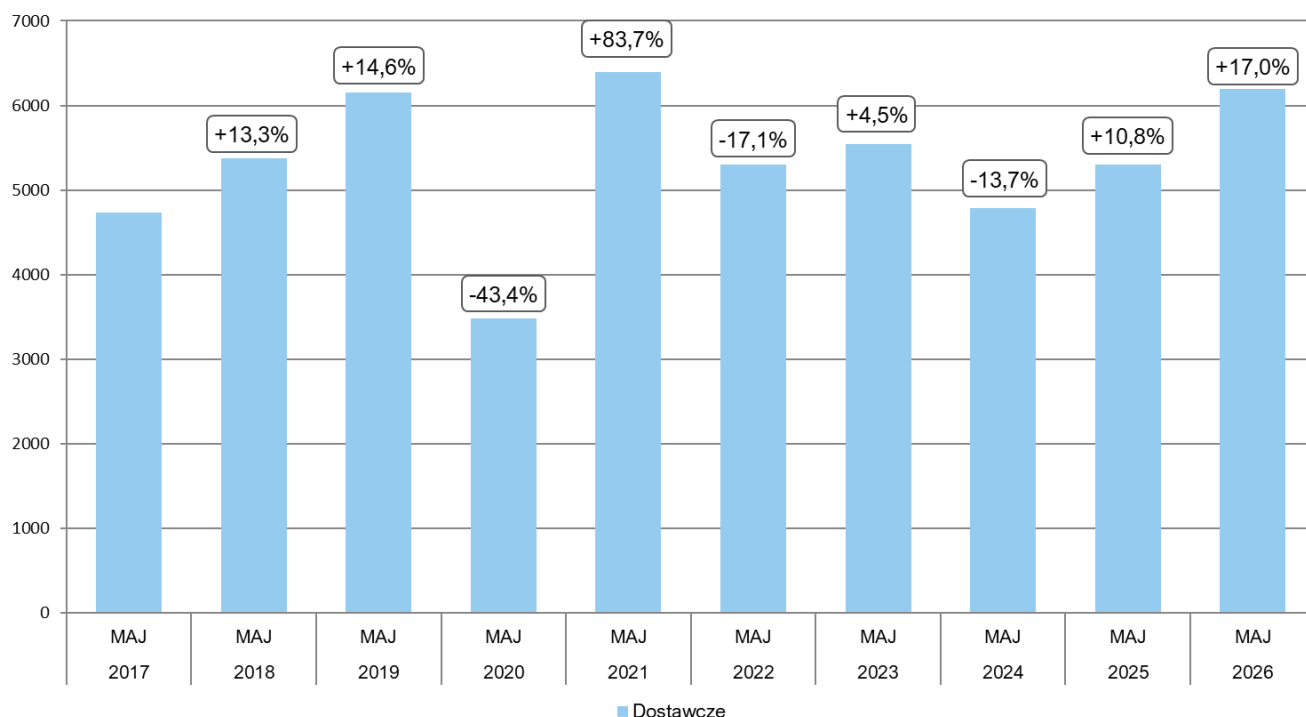
W grupie pojazdów najcięższych od 16t. od początku roku przybyły 1 041 autobusy, podczas gdy rok wcześniej było ich 462. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: **Solaris** (419 szt.), **Mercedes-Benz** (142 szt.), **Iveco** (138 szt.)

Dostawcze: MAJ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w maju 2026 r., zarejestrowano 6 195 nowych pojazdów ze wzrostem o 17% r/r (+898 sztuki). W porównaniu z kwietniem bieżącego roku rynek nieznacznie wzrósł o 147 sztuk (+2,4%). Był to drugi po rekordowym 2021 roku wynik maja od 2005 r. - wtedy zarejestrowano 6 393 sztuk.

W maju 2026 roku w rankingu marek prowadzi Toyota, która zarejestrowała 1 221 sztuk. Podwyższyła ona rejestracje wobec maja 2025 (+19% r/r) i osiągnęła 19,7% rynku. Na drugim miejscu Renault z wynikiem 1 008 szt. (+33%). Trzeci był Ford, który zarejestrował 834 szt. o 14% mniej niż w tym samym miesiącu ub.r. Volkswagen był czwarty z wynikiem 695 szt. (+45%). Piątkę zamyka Fiat (620 szt.; +17%).

W ogólnym rankingu modeli, w maju 2026 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (725 szt.). Na drugim miejscu jest Toyota Proace City z liczbą 567 szt., trzeci Fiat Ducato (474) a kolejne: Toyota Proace Maxt (418 szt.) oraz Mercedes-Benz Sprinter z wynikiem 327 szt.



DOSTAWCZE: STYCZEŃ-MAJ

Od początku 2026 r. przybyło 30 356 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 11,9% (+3 236 szt.) r/r.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Renault, która zarejestrowała 5 230 szt. (+30% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 17,2% rynku i podwyższyła go o 2,4 pkt. proc. Druga była Toyota z wynikiem 4 897 szt. (+4% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Ford zarejestrował 4 508 szt. (-1%), wyprzedził markę Volkswagen (3 488 szt. +21%) oraz markę Fiat (3 290 szt.; +23%).

W rankingu modeli w 2026 r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 3 784 szt; drugi był Fiat Ducato (2 417 szt.), trzecia była Toyota Proace City (2 131 szt.), Toyota Proace Max (1 701 szt.) była czwarty a za nią Volkswagen Crafter (1 587 szt.).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2026		2025		Zmiana % r/r	2026	Kwi/Mar Zmiana %	2026		2025		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ogółem	Apr/Mar Ch %	Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %		Total		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	VOLVO	690	23,01%	534	21,37%	29,2%	638	8,2%	2 956	19,87%	2 503	21,75%	18,1%
2	SCANIA	483	16,11%	464	18,57%	4,1%	679	-28,9%	2 772	18,63%	2 515	21,85%	10,2%
3	MERCEDES-BENZ	611	20,37%	340	13,61%	79,7%	697	-12,3%	2 634	17,70%	1 444	12,55%	82,4%
4	MAN	404	13,47%	416	16,65%	-2,9%	537	-24,8%	2 163	14,54%	1 547	13,44%	39,8%
5	DAF	391	13,04%	436	17,45%	-10,3%	450	-13,1%	2 106	14,16%	1 717	14,92%	22,7%
6	RENAULT	182	6,07%	139	5,56%	30,9%	210	-13,3%	1 139	7,66%	739	6,42%	54,1%
7	IVECO	194	6,47%	140	5,60%	38,6%	202	-4,0%	854	5,74%	766	6,66%	11,5%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 955	98,53%	2 469	98,80%	19,7%	3 413	-13,42%	14 624	98,29%	11 231	97,58%	30,2%
Pozostałe / Others		44	1,47%	30	1,20%	46,7%	56	-21,4%	254	1,71%	278	2,42%	-8,6%
OGÓŁEM / TOTAL		2 999	100%	2 499	100%	20,0%	3 469	-13,5%	14 878	100%	11 509	100%	29,3%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**/ PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2026		2025		Zmiana % r/r	2026	Kwi/Mar Zmiana %	2026		2025		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ogółem	Apr/Mar Ch %	Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		Total		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	98	25,19%	117	45,70%	-16,2%	107	-8,4%	510	30,82%	437	43,88%	16,7%
2	SOLARIS	102	26,22%	19	7,42%	436,8%	130	-21,5%	419	25,32%	99	9,94%	323,2%
3	IVECO	47	12,08%	25	9,77%	88,0%	51	-7,8%	196	11,84%	91	9,14%	115,4%
4	MAN	30	7,71%	20	7,81%	50,0%	32	-6,3%	120	7,25%	114	11,45%	5,3%
	FORD	34	8,74%	16	6,25%	112,5%	18	88,9%	120	7,25%	54	5,42%	122,2%
RAZEM / Sub Total 1-5		311	79,95%	197	76,95%	57,9%	338	-7,99%	1 365	82,48%	795	79,82%	71,7%
Pozostałe / Others		78	20,05%	59	23,05%	-5,9%	50	8,2%	290	17,52%	201	20,18%	-5,5%
OGÓŁEM / TOTAL		389	100%	256	100%	52,0%	388	0,3%	1 655	100%	996	100%	66,2%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziach podanych producentów

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Maj 2026

Pozycja No.	Marka Make	Maj May						Kwiecień April		
		2026		2025		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2026 Ogółem	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	Maj/Kwi Zmiana poz May/Apr Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	TOYOTA	1 221	19,71%	1 030	19,44%	18,5%	0	981	24,5%	1
2	RENAULT	1 008	16,27%	760	14,35%	32,6%	1	1 013	-0,5%	-1
3	FORD	834	13,46%	972	18,35%	-14,2%	-1	932	-10,5%	-
4	VOLKSWAGEN	695	11,22%	466	8,80%	49,1%	1	615	13,0%	1
5	FIAT	620	10,01%	528	9,97%	17,4%	-1	670	-7,5%	-1
6	MERCEDES-BENZ	428	6,91%	359	6,78%	19,2%	0	439	-2,5%	-
7	IVECO	290	4,68%	323	6,10%	-10,2%	0	365	-20,5%	-
8	OPEL	277	4,47%	191	3,61%	45,0%	0	218	27,1%	-
9	PEUGEOT	214	3,45%	168	3,17%	27,4%	0	163	31,3%	-
10	CITROEN	115	1,86%	88	1,66%	30,7%	0	135	-14,8%	-
11	MAXUS	90	1,45%	32	0,60%	181,3%	3	75	20,0%	1
12	JAC	70	1,13%	0	0,00%			120	-41,7%	-1
13	MAN	44	0,71%	81	1,53%	-45,7%	-2	42	4,8%	1
14	SKODA	33	0,53%	35	0,66%	-5,7%	-1	2	1550,0%	24
15	ISUZU	29	0,47%	31	0,59%	-6,5%	0	45	-35,6%	-2
16	BENIMAR	28	0,45%	23	0,43%	21,7%	0	23	21,7%	-
17	NISSAN	21	0,34%	12	0,23%	75,0%	3	15	40,0%	2
18	RIMOR	17	0,27%	12	0,23%	41,7%	2	21	-19,0%	-1
19	CHAUSSON	14	0,23%	7	0,13%	100,0%	3	14		1
	MCLOUIS	14	0,23%	13	0,25%	7,7%	-1	18	-22,2%	-1
	RAZEM 1-20	6 062	97,85%	5 131	96,87%	18,1%		5 906	-99,98%	
	Pozostałe / Others	133	2,15%	166	3,13%	-19,9%		142	-99,98%	
	RAZEM / TOTAL	6 195	100%	5 297	100%	17,0%		6 048	2,4%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej tabel w zbiorze xlsx