

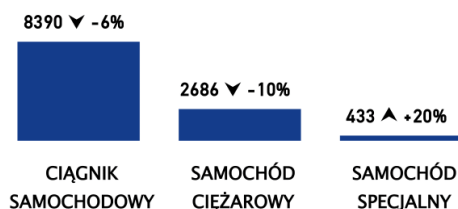
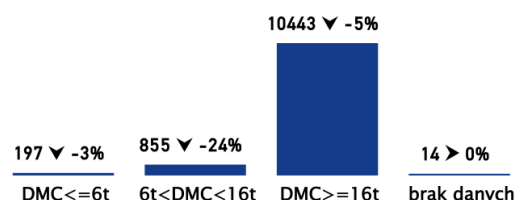
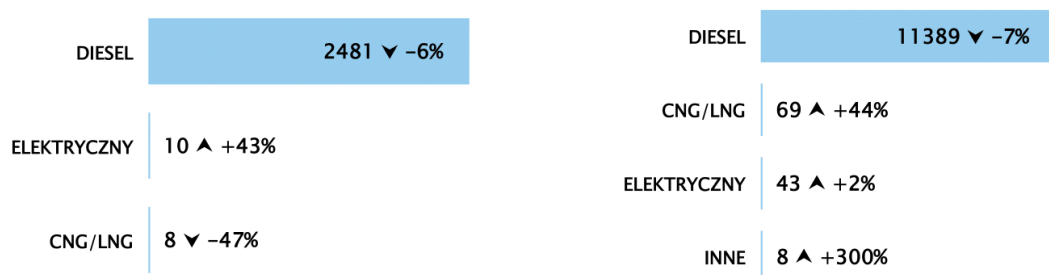
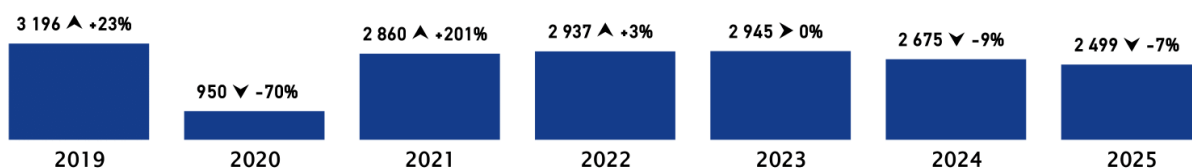

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2025
MAJ
2 499 **-6.6%** (r/r)

STYCZEŃ-MAJ
11 509 **-6.6%** (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

VOLVO	534 ▼ -14%
SCANIA	464 ▼ -31%
DAF	436 ▲ +70%
MAN	416 ▲ +27%
MERCEDES-BENZ	340 ▼ -3%
IVECO	140 ▼ -51%
RENAULT	139 ▲ +51%
mitsubishi fuso	9 ▼ -55%

SCANIA	2515 ▼ -14%
VOLVO	2503 ▲ +13%
DAF	1717 ▲ +27%
MAN	1547 ▼ -14%
MERCEDES-BENZ	1444 ▼ -27%
IVECO	766 ▼ -38%
RENAULT	739 ▲ +43%
FORD TRUCKS	118 ▼ -10%

RODZAJE REJESTRACJI, 2025 NARASTAJĄCO

RODZAJE DMC, 2025 NARASTAJĄCO

RODZAJE PALIWA

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w MAJU na przestrzeni lat


Źródło: PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje
POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T
STYCZEŃ - MAJ 2025 roku**

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje pojazdów użytkowych w 2025: maj: -3%; styczeń – maj: -5,2%

MAJ W POJAZDACH UŻYTKOWYCH

W maju 2025 roku rynek nowych pojazdów użytkowych powyżej 3,5 tony ponownie odnotował spadek, przerywając jednorazowy wzrost z kwietnia. Zarejestrowano 2 755 nowych pojazdów, co oznacza spadek o 3% r/r i 4,5% m/m. Wynik ten pozostaje poniżej średniej z lat 2021–2024 (2 986 szt.). Spadki dotyczyły kluczowych ciągników samochodowych (-8%) i podwozi (-7%), natomiast wzrost odnotowano w nielicznym segmencie samochodów specjalnych (+37%) oraz autobusów (+56%). Ogółem nowych samochodów ciężarowych przybyło 2 499 szt. tj. mniej (-6,6%) niż rok wcześniej. Nowych autobusów zarejestrowano 256 szt. (+56,1%).

Łącznie od początku roku zarejestrowano 12 505 nowych pojazdów użytkowych powyżej 3,5 tony (-5,2% r/r), w tym:

- samochody ciężarowe: 11 509 szt. (-6,6%)
- autobusy: 996 szt. (+14%)

W maju zarejestrowano 2 421 używanych pojazdów użytkowych sprowadzonych z zagranicy (-5,6% r/r), w tym:

- Samochody ciężarowe: 2 135 szt. (-6,6% r/r; -6,6% m/m)
- Autobusy: 286 szt. (+2,5% szt. r/r; -3 szt. m/m)

Od początku roku sprowadzono 13 312 używanych pojazdów (-10,5%; -1 562 szt.), w tym:

- Samochody ciężarowe: 11 820 szt. (-9,3%; -1 209 szt.)
- Autobusy: 1 492 szt. (-19,1%; -353 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2025 Maj	2024 Maj	% zmiana r/r	2025 Sty - Maj	2024 Sty - Maj	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 499	2 675	-6,6%	11 509	12 320	-6,6%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	621	665	-6,6%	2 686	2 993	-10,3%
samochody specjalne o DMC>3,5t	97	71	36,6%	433	362	19,6%
ciągniki samochodowe*	1 781	1 939	-8,1%	8 390	8 965	-6,4%
AUTOBUSY - RAZEM	256	164	56,1%	996	874	14,0%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 755	2 839	-3,0%	12 505	13 194	-5,2%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

NOWE SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: MAJ

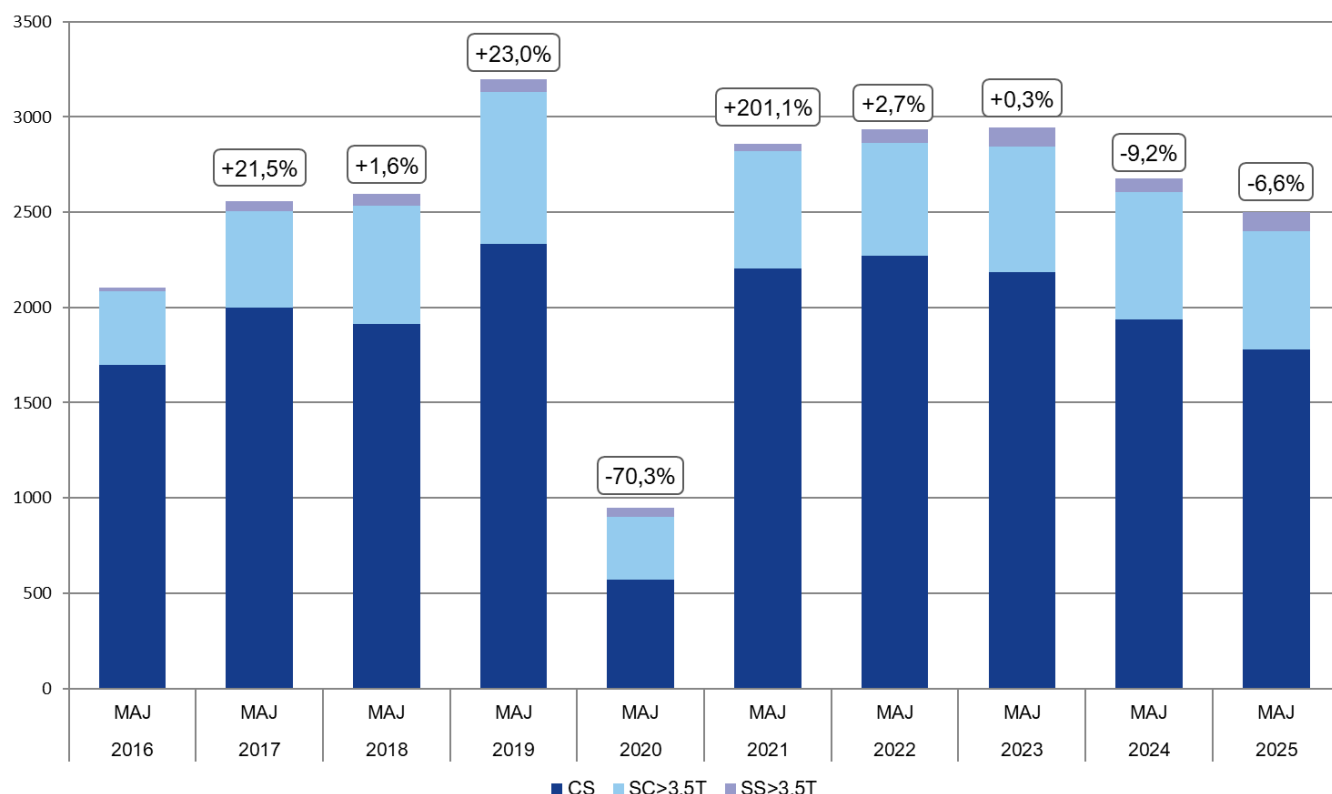
W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** w maju 2025r. zarejestrowano 2 499 sztuk. To rezultat niższy niż przed rokiem (-6,6%; -176 szt.) oraz mniejszy niż w kwietniu 2024r. o 7% (-187 szt.).

Rynek samochodów ciężarowych jest w kryzysie od września 2023r. W kwietniu nastąpiło lekkie odbicie (+11%), ale ostatni miesiąc pogorszył nastroje w ciężkim transporcie krajowym i zagranicznym. Indeks S&P Global Poland Manufacturing PMI w maju 2025 spadł do poziomu 47,1 pkt. w porównaniu do 50,2 w poprzednim badaniu. Znaczne osłabienie nastrojów menagerów wiąże się ze spadkiem nowych zamówień co wiąże się ze spadkiem zakupów.

Na spadek całej grupy samochodów ciężarowych wpływ miał spadek rejestracji **ciągników samochodowych**. Ciągniki samochodowe - ta zasadnicza grupa powróciła do trendu spadkowego trwającego od września ub.r. Osiągnęły one poziom 1 781 szt. (-8,1%), a podwozia 718 szt. (-2,4%), w tym:

- Podwozia kompletne/skompletowane: 621 szt. (-6,6%)
- Samochody specjalne: 97 szt. (+36,6%)

W porównaniu z kwietniem, liczba ciągników, które stanowiły 71% rynku, spadła o 9,6% (-190 szt.), natomiast podwozia ciężarowe i specjalne wzrosły o 0,4% (+3 szt.).



NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ – MAJ

Od początku roku zarejestrowano 11 509 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Rynek zmniejszył się o 6,6%. W ogólnym rankingu marek prowadzą:

1. **Scania** – 2 515 szt. (-14%)
2. **Volvo** – 2 503 szt. (+13%)
3. **DAF** – 1 717 szt. (+27%)
4. **MAN** – 1 547 szt. (-14%)
5. **Mercedes-Benz** – 1 444 szt. (-27%)

Wśród 8 390 ciągników samochodowych, których liczebność w porównaniu z 2024 rokiem zmniejszyła się o 575 sztuk (-6,4%), ranking marek kształtuje się następująco:

1. **Volvo** – 2 117 szt. (+17%)
2. **Scania** – 2 043 szt. (-18%)
3. **DAF** – 1 487 szt. (+30%)

W segmencie kompletnych lub skompletowanych podwozi (3 119 szt., -7% r/r) dominują:

1. **Iveco** – 631 szt. (20% udziału)
2. **MAN** – 554 szt. (18% udziału)
3. **Mercedes-Benz** – 524 szt. (17% udziału)

W grupie najcięższych pojazdów (DMC ≥ 16t), stanowiących ponad 91% rynku, liderami są:

1. **Scania** – 2 515 szt. (-14% r/; 24% udziału)
2. **Volvo** – 2 498 szt. (+14%; 24% udziału)
3. **DAF** – 1 683 szt. (+28%; 16% udziału)

NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T: MAJ

Rynek nowych autobusów powrócił do wzrostów trwających od lutego 2023 roku po spadkach od lutego do kwietnia br. Rejestracje wzrosły w porównaniu do maja 2024r. o 56,1% do poziomu 256 szt. Ostatnio więcej zarejestrowano w 2019r i 2018r, odpowiednio 338 i 305 sztuk. W porównaniu z kwietniem liczba rejestracji wzrosła o 28% (+56 szt.).

Od początku 2025 roku przybyło 996 (+14% r/r). W rankingu marek prowadzą:

1. **Mercedes-Benz** – 437 szt. (+15%)
2. **MAN** – 114 szt. (+24%)
3. **Solaris** – 99 szt. (+32%)
4. **Iveco** – 91 szt.
5. **Ford** – 54 szt.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w ostatnim miesiącu przybyło 461 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 341. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane są marki: **Solaris** (99 szt.), **Mercedes-Benz** (74 szt.) i **Iveco** (54 szt.).

SAMOCHODY DOSTAWCZE DO 3,5T: MAJ

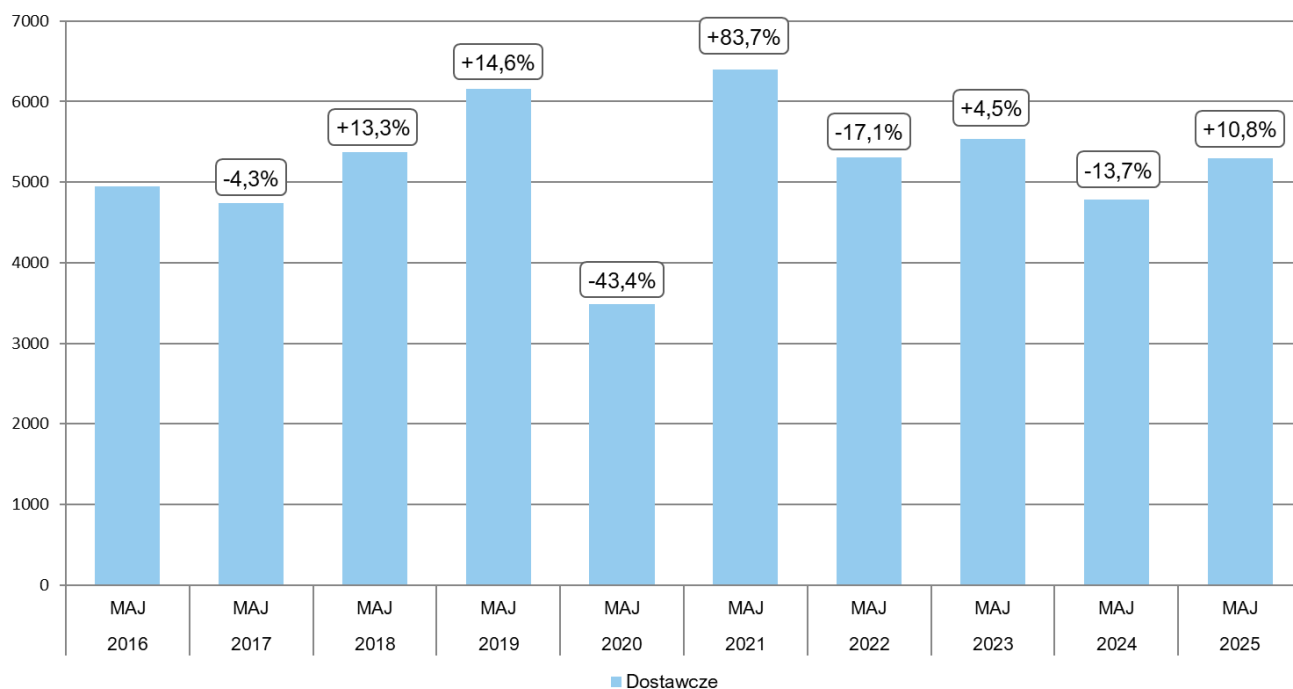
W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w maju 2025 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 5 297 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 10,8% (+516 szt.) r/r. W porównaniu z kwietniem nastąpił spadek o 237 sztuk (-4,3%). Rynek lekkich samochodów ciężarowych jest na fali wzrostowej, firmy logistyczne wykazują dużą aktywność transportową w związku z poprawą sytuacji ekonomicznej szczególnie w konsumpcji.

Liderzy rynku:

1. **Toyota** – 1 030 szt. (+159%)
2. **Ford** – 972 szt. (+31%)
3. **Renault** – 760 szt. (-28%)
4. **Fiat** – 528 szt. (+43%)
5. **Volkswagen** – 466 szt. (-7%)

Najpopularniejsze modele:

1. **Renault Master** – 525 szt.
2. **Toyota Proace City** – 487 szt.
3. **Fiat Ducato** – 409 szt.
4. **Ford Transit** – 328 szt.
5. **Iveco Daily** – 323 szt.



DOSTAWCZE: STYCZEŃ-MAJ

Od początku 2025 r. przybyło 27 119 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, z niewielkim wzrostem o 3,7% (+963 szt.) r/r.

W rankingu marek prowadzą:

1. **Toyota** – 4 703 szt. (+58%)
2. **Ford** – 4 569 szt. (+27%)
3. **Renault** – 4 027 szt. (-22%)
4. **Volkswagen** – 2 883 szt. (+20%)
5. **Fiat** – 2 676 szt. (-20%)
- 6.

Najczęściej rejestrowane modele:

1. **Renault Master** – 2 692 szt.
2. **Fiat Ducato** – 1 836 szt.
3. **Toyota Proace City** – 1 798 szt.
4. **Ford Transit** – 1 696 szt.
5. **Iveco Daily** – 1 611 szt.

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January -May				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCANIA	464	18,57%	670	25,05%	-30,7%	601	-22,8%	2 515	21,85%	2 919	23,69%	-13,8%
2	VOLVO	534	21,37%	618	23,10%	-13,6%	521	2,5%	2 503	21,75%	2 209	17,93%	13,3%
3	DAF	436	17,45%	257	9,61%	69,6%	414	5,3%	1 717	14,92%	1 351	10,97%	27,1%
4	MAN	416	16,65%	327	12,22%	27,2%	351	18,5%	1 547	13,44%	1 793	14,55%	-13,7%
5	MERCEDES-BENZ	340	13,61%	352	13,16%	-3,4%	372	-8,6%	1 444	12,55%	1 980	16,07%	-27,1%
6	IVECO	140	5,60%	283	10,58%	-50,5%	178	-21,3%	766	6,66%	1 239	10,06%	-38,2%
7	RENAULT	139	5,56%	92	3,44%	51,1%	200	-30,5%	739	6,42%	518	4,20%	42,7%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 469	98,80%	2 599	97,16%	-5,0%	2 637	-6,37%	11 231	97,58%	12 009	97,48%	-6,5%
Pozostałe / Others		30	1,20%	76	2,84%	-60,5%	49	-38,8%	278	2,42%	311	2,52%	-10,6%
OGÓŁEM / TOTAL		2 499	100%	2 675	100%	-6,6%	2 686	-7,0%	11 509	100%	12 320	100%	-6,6%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January -May				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	MERCEDES-BENZ	117	45,70%	77	46,95%	51,9%	78	50,0%	437	43,88%	381	43,59%	14,7%
2	MAN	20	7,81%	23	14,02%	-13,0%	25	-20,0%	114	11,45%	92	10,53%	23,9%
3	SOLARIS	19	7,42%	5	3,05%	280,0%	29	-34,5%	99	9,94%	75	8,58%	32,0%
4	IVECO	25	9,77%	14	8,54%	78,6%	20	25,0%	91	9,14%	78	8,92%	16,7%
5	FORD	16	6,25%	19	11,59%	-15,8%	10	60,0%	54	5,42%	92	10,53%	-41,3%
RAZEM / Sub Total 1-5		197	76,95%	138	84,15%	42,8%	162	21,60%	795	79,82%	718	82,15%	10,7%
Pozostałe / Others		59	23,05%	26	15,85%	13,3%	38	6,4%	201	20,18%	156	17,85%	3,2%
OGÓŁEM / TOTAL		256	100%	164	100%	56,1%	200	28,0%	996	100%	874	100%	14,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziach podanych producentów

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Maj 2025

Pozycja No.	Marka Make	Maj May						Kwiecień April		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Maj/Kwi Zmiana % May/AprC h %	Maj/Kwi Zmiana poz May/AprCh position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	TOYOTA	1 030	19,44%	398	8,32%	158,8%	5	1 099	-6,3%	-
2	FORD	972	18,35%	740	15,48%	31,4%	0	868	12,0%	-
3	RENAULT	760	14,35%	1 053	22,02%	-27,8%	-2	783	-2,9%	-
4	FIAT	528	9,97%	369	7,72%	43,1%	3	477	10,7%	1
5	VOLKSWAGEN	466	8,80%	503	10,52%	-7,4%	-2	565	-17,5%	-1
6	MERCEDES-BENZ	359	6,78%	421	8,81%	-14,7%	-1	376	-4,5%	1
7	IVECO	323	6,10%	450	9,41%	-28,2%	-3	407	-20,6%	-1
8	OPEL	191	3,61%	140	2,93%	36,4%	1	246	-22,4%	-
9	PEUGEOT	168	3,17%	156	3,26%	7,7%	-1	177	-5,1%	-
10	CITROEN	88	1,66%	127	2,66%	-30,7%	0	125	-29,6%	-
11	MAN	81	1,53%	106	2,22%	-23,6%	0	125	-35,2%	-1
12	KGM-SSANGYONG	43	0,81%	11	0,23%	290,9%	4	15	186,7%	3
13	SKODA	35	0,66%	44	0,92%	-20,5%	1	27	29,6%	-
14	MAXUS	32	0,60%	5	0,10%	540,0%	9	13	146,2%	3
15	ISUZU	31	0,59%	45	0,94%	-31,1%	-2	25	24,0%	-1
RAZEM 1-20		5 107	96,41%	4 568	95,54%	11,8%		5 328	-99,98%	
Pozostałe / Others		190	3,59%	213	4,46%	-10,8%		206	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		5 297	100%	4 781	100%	10,8%		5 534	-4,3%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej tabel w zbiorze xlsx

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

