

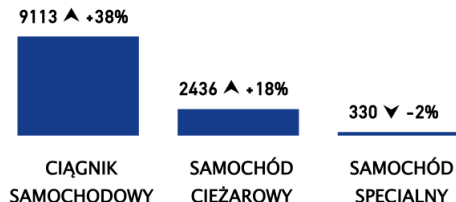
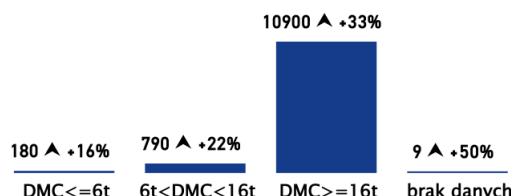
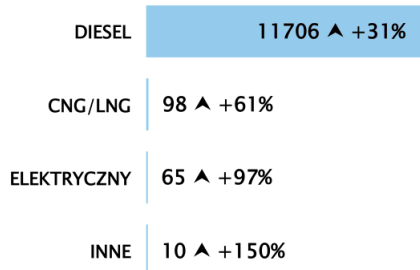
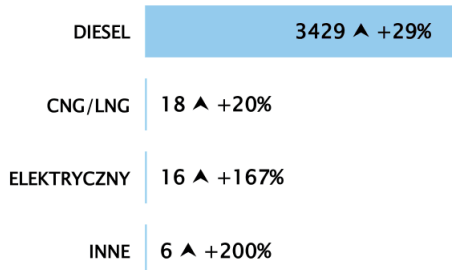
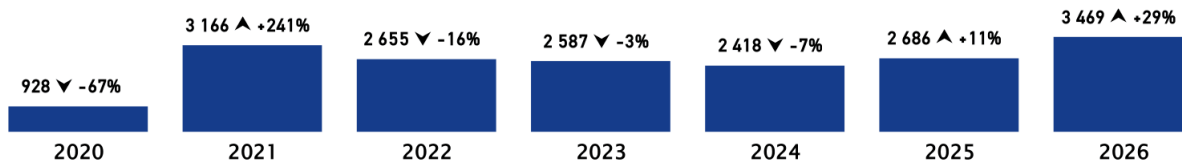

**REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2026**
**KWIECIEŃ**
**3 469** +29.2% (r/r)

**STYCZEŃ-KWIECIEŃ**
**11 879** +31.8% (r/r)

**NAJPOPULARNIEJSZE MARKI**

MERCEDES-BENZ	697 ▲ +87%
SCANIA	679 ▲ +13%
VOLVO	638 ▲ +22%
MAN	537 ▲ +53%
DAF	450 ▲ +9%
RENAULT	210 ▲ +5%
IVECO	202 ▲ +13%
FORD TRUCKS	22 ▲ +57%

SCANIA	2289 ▲ +12%
VOLVO	2266 ▲ +15%
MERCEDES-BENZ	2023 ▲ +83%
MAN	1759 ▲ +56%
DAF	1715 ▲ +34%
RENAULT	957 ▲ +60%
IVECO	660 ▲ +5%
FORD TRUCKS	91 ▼ -17%

**RODZAJE REJESTRACJI, 2026 NARASTAJĄCO**

**RODZAJE DMC, 2026 NARASTAJĄCO**

**RODZAJE PALIWA**

**Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w KWIETNIU na przestrzeni lat**


Źródło: PZPM na podstawie CEP

## Pierwsze rejestracje POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2026 roku Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

**Rejestracje pojazdów użytkowych w 2026: kwiecień: +33,6%; styczeń – kwiecień: +34,8%**

### Pojazdy użytkowe: KWIECIEŃ

Rynek nowych pojazdów użytkowych o DMC powyżej 3,5 t nadal notuje dwucyfrowe wzrosty, które utrzymują się od lipca ubiegłego roku. Początkowo były one częściowo efektem niskiej bazy odniesienia, wynikającej ze słabszych rezultatów wcześniejszego okresu. Jednak od początku bieżącego roku liczba rejestracji osiąga już bezwzględnie wysokie poziomy.

W każdym miesiącu od lutego do kwietnia odnotowano rekordowe wyniki dla analogicznych miesięcy, co przełożyło się na rekordowy początek roku – zarówno w segmencie samochodów ciężarowych, jak i autobusów.

W samym kwietniu zarejestrowano 3 857 nowych pojazdów użytkowych, czyli o 33,6% więcej niż rok wcześniej oraz aż o 758 sztuk więcej niż dotychczasowy rekord dla tego miesiąca, ustanowiony w kwietniu 2019 roku.

Wzrosty objęły wszystkie segmenty pojazdów ciężarowych. Największą dynamikę odnotowano w rejestracjach ciągników samochodowych, które odegrały kluczową rolę w osiągnięciu tak dobrego wyniku. Ich liczba zwiększyła się o 698 sztuk, co oznacza wzrost o 35,4%.

Segment autobusów również zanotował bardzo wyraźne ożywienie. Liczba ich rejestracji była niemal dwukrotnie wyższa niż w 2025 roku (+94%) oraz o 42% większa niż w dotychczas rekordowym 2019 roku, kiedy zarejestrowano 272 pojazdy.

Łącznie liczba nowych samochodów ciężarowych wyniosła 3 467 sztuk, co oznacza wzrost o 29% rok do roku. W tym samym czasie zarejestrowano 388 nowych autobusów, czyli o 94% więcej niż przed rokiem.

**Od początku 2026 r** zarejestrowano 13 148 nowe pojazdy użytkowe powyżej 3,5 tony (+34,8% r/r), w tym:

- samochody ciężarowe: 11 879 szt. (+32%)
- autobusy: 1 266 szt. (+71%)

W kwietniu zarejestrowano **2 454 używanych pojazdów użytkowych sprowadzonych z zagranicy** (-4,6% r/r), w tym:

- Samochody ciężarowe: 2 205 szt. (-4% r/r; -19% m/m)
- Autobusy: 249 szt. (-12% r/r; -22% m/m).

Od początku roku sprowadzono 10 552 używane pojazdy (-3%; -325 szt.), w tym:

- Samochody ciężarowe: szt. (-3%; -271 szt.)
- Autobusy: 1 172 szt. (-3%; -32 szt.)
- 

**PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T**

	2026 Kwi	2025 Kwi	% zmiana r/r	2026 Sty-Kwi	2025 Sty-Kwi	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	3 469	2 686	29,2%	11 879	9 010	31,8%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	687	615	11,7%	2 436	2 065	18,0%
samochody specjalne o DMC>3,5t	113	100	13,0%	330	336	-1,8%
ciągniki samochodowe*	2 669	1 971	35,4%	9 113	6 609	37,9%
AUTOBUSY - RAZEM	388	200	94,0%	1 266	740	71,1%
<b>RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE</b>	<b>3 857</b>	<b>2 886</b>	<b>33,6%</b>	<b>13 145</b>	<b>9 750</b>	<b>34,8%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

\*\*/ PZPM na podstawie danych CEP

**Nowe samochody ciężarowe o DMC>3.5t: KWIECIEŃ**

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych powyżej 3,5t.** w kwietniu 2026 roku zarejestrowano 3 469 sztuk. To rezultat wyższy niż przed rokiem (+29,2%; +783 szt.) oraz mniejszy niż w marcu bieżącego roku o 4% (-132 szt.).

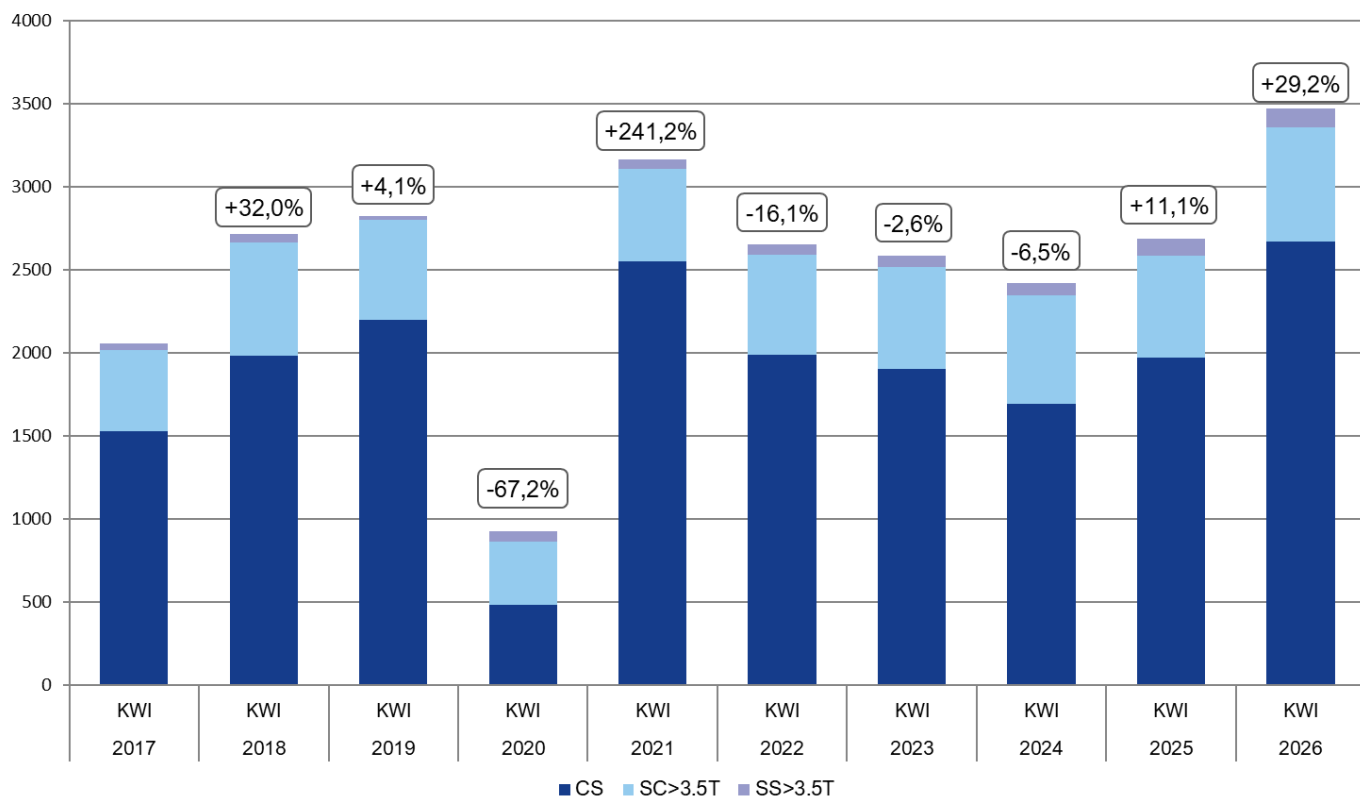
Rynek samochodów ciężarowych rośnie nieprzerwanie od czerwca 2025 roku, czyli jedenasty raz z rzędu, przy czym dwucyfrowo dziewiąty raz z rzędu. To dobry prognostyk na zakończenie roku. Nieznacznie poprawił się także wskaźnik nastrojów managerów przemysłu i handlu. Indeks S&P Global Poland Manufacturing PMI w kwietniu 2026 wzrósł do poziomu 48,8 pkt. w porównaniu do 48,7 w poprzednim badaniu. Managerowie wykazują ostrożny optymizm, mimo że wzrosła presja kosztowa ze względu na ceny paliw i surowców związane z konfliktem na Bliskim Wschodzie.

Na wzrost całej grupy samochodów ciężarowych wpływ miał bardzo dobry wynik rejestracji **ciągników samochodowych.** Ta zasadnicza grupa wzrasta nieprzerwanie od jedenastu miesięcy. Osiągnięty wynik to 2 669 szt. przy wzroście o 35% r/r (+698 szt.). Jest on o 118 sztuk lepszy od rekordowego dotąd kwietnia 2021 roku.

Podwozia osiągnęły poziom 800 szt. (+12%), w tym:

- Podwozia kompletne/skompletowane: 687 szt. (+12%)
- Samochody specjalne: 113 szt. (+13%)

W porównaniu z marcem liczba ciągników, stanowiących 77% rynku, spadła o 3% (-90 szt.), natomiast podwozia ciężarowe i specjalne spadły o 5% (-42 szt.).



### Nowe Samochody ciężarowe o DMC>3.5t: STYCZEŃ-KWIECIEŃ

Od początku 2026 roku zarejestrowano 11 879 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Rynek był wyższy od tego samego okresu roku poprzedniego (+32%). W ogólnym rankingu marek prowadzą:

1. **Scania** – 2 289 szt. (+12% r/r)
2. **Volvo** – 2 266 szt. (+15%)
3. **Mercedes-Benz** – 2 023 szt. (+83%)
4. **MAN** – 1 759 szt. (+56%)
5. **DAF** – 1 715 szt. (+34%)

Wśród 9 113 ciągników samochodowych, których liczebność w porównaniu z tym samym okresem 2025 rokiem zwiększyła się o 2 504 sztuk (+38%), ranking marek kształtuje się następująco:

1. **Volvo** – 1 993 szt. (+19% r/r)
2. **Scania** – 1 856 szt. (+11%)
3. **Mercedes-Benz** – 1 641 szt. (+125%)

W segmencie kompletnych lub skompletowanych podwozi (2 766 szt., +15% r/r) dominują:

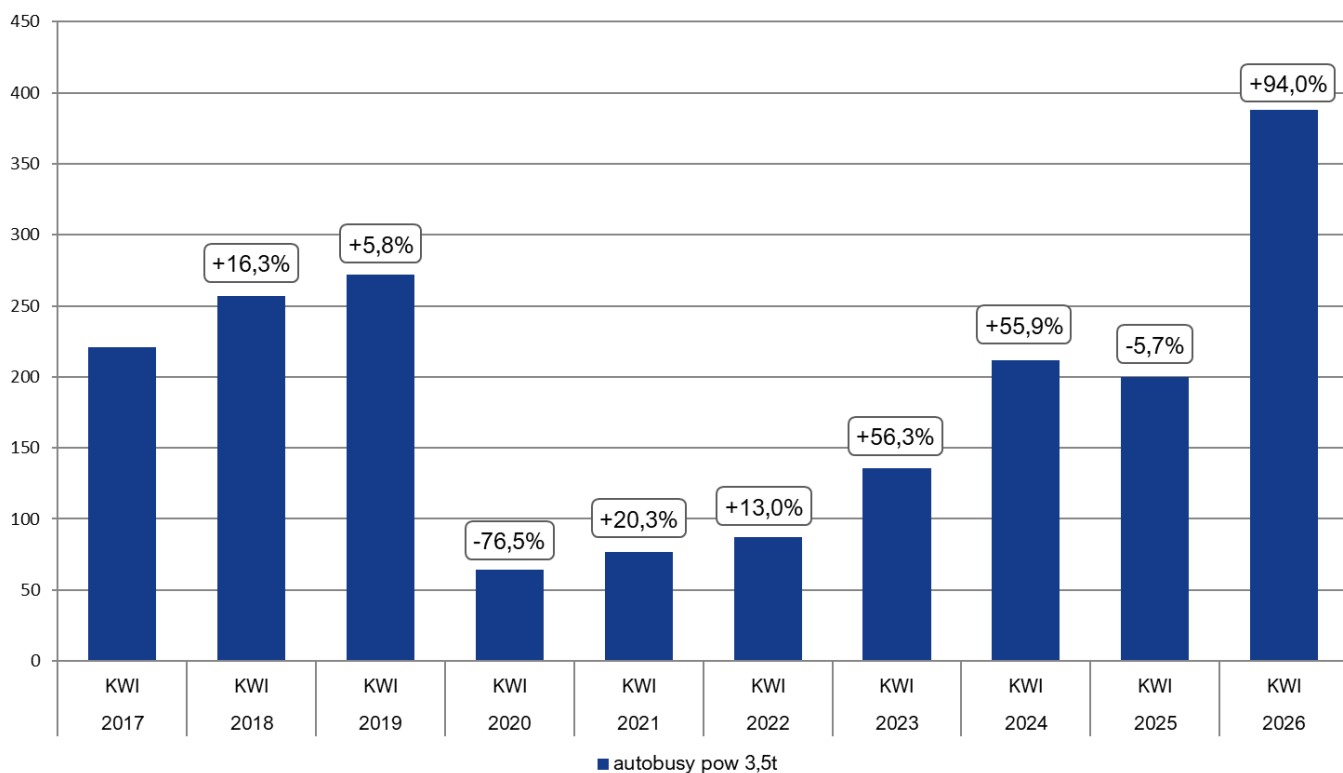
1. **Iveco** – 579 szt. (+15% r/r; 21% udziału)
2. **MAN** – 496 szt. (+22%; 18% udziału)
3. **Scania** – 433 szt. (+17%; 16% udziału)

W grupie najcięższych pojazdów (DMC  $\geq 16t$ ), stanowiących ponad 92% rynku, liderami są:

1. **Scania** – 2 289 szt. (+12% r/r; 21% udziału)
2. **Volvo** – 2 257 szt. (+15%; 21% udziału)
3. **Mercedes-Benz** – 1 919 szt. (+91%; 18% udziału)

### Nowe autobusy o DMC>3.5t: KWIECIEŃ

Rejestracje autobusów, po bardzo udanym 2025 roku, w którym wzrosły o niemal 17%, oraz po solidnym styczniu (+9%), i bardzo dobrym lutym (+76%) i marcu (+130%) zakończyły kwiecień kolejnym imponującym wynikiem. Liczba rejestracji zwiększyła się o 94%, osiągając poziom 388 sztuk. To rezultat o 116 pojazdy wyższy od najlepszego wyniku zanotowanego w marcu 2019 roku. W porównaniu z marcem liczba rejestracji spadła o 3 sztuki.



**Od początku 2026 roku przybyło 1 266 (+71% r/r) autobusów.**

W rankingu marek prowadzą:

1. **Mercedes-Benz** – 412 szt. (+29%)
2. **Solaris** – 319 szt. (+296%)
3. **Iveco** – 159 szt. (+126%)
4. **MAN** – 90 szt. (-4%)
5. **Ford** – 86 szt. (+126%)

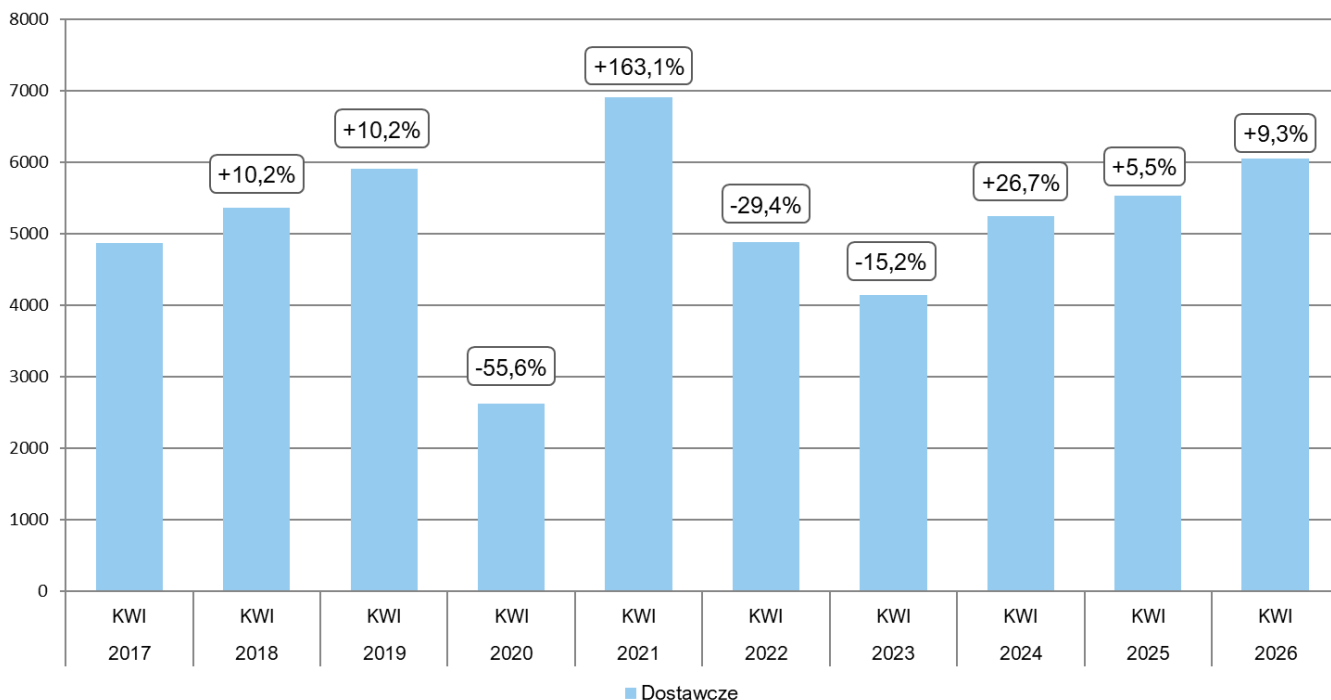
W grupie pojazdów najcięższych od 16t. od początku roku przybyły 784 autobusy, podczas gdy rok wcześniej było ich 342. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: **Solaris** (317 szt.), **Mercedes-Benz** (111 szt.), **Iveco** (109 szt.)

### Dostawcze: KWIECIEŃ

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w kwietniu 2026 r., zarejestrowano 6 048 nowych pojazdów ze wzrostem o 9,3% r/r (+514 sztuki).** W porównaniu z marcem bieżącego roku rynek spadł o 1 164 sztuki (-16,1%). Był to drugi po rekordowym 2021 roku wynik kwietnia od 2005 r. - wtedy zarejestrowano 6 910 sztuk.

W kwietniu 2026 roku w rankingu marek prowadzi Renault, które zarejestrowało 1 013 sztuk. Podwyższyło ono rejestracje wobec kwietnia 2025 (+29% r/r) i osiągnęło 16,8% rynku. Na drugim miejscu Toyota z wynikiem 981 szt. (-11%). Trzeci był Ford, który zarejestrował 932 szt. o 7% więcej niż w tym samym miesiącu ub.r. Fiat był czwarty z wynikiem 670 szt. (+40%). Piątkę zamyka Volkswagen (615 szt.; +9%).

W ogólnym rankingu modeli, w kwietniu 2026 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (722 szt.). Na drugim miejscu jest Fiat Ducato z liczbą 529 szt., trzecia Toyota Proace Max (400) a kolejne: Ford Transit (392 szt.) oraz Iveco Daily z wynikiem 365 szt.



**DOSTAWCZE: STYCZEŃ-KWIECIEŃ**

**Od początku 2026 r. przybyło 24 161 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 10,7% (+2 338 szt.) r/r.**

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Renault, która zarejestrowała 4 222 szt. (+29% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 17,5% rynku i podwyższyła go o 2,5 pkt. proc. Druga była Toyota z wynikiem 3 676 szt. (+0,1% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Ford zarejestrował 3 674 szt. (+2%), wyprzedził markę Volkswagen (2 793 szt. +16%) oraz markę Fiat (2 670 szt.; +24%).

W rankingu modeli w 2026 r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 3 059 szt.; drugi był Fiat Ducato (1 943 szt.), trzecia była Toyota Proace City (1 564 szt.), Ford Transit (1 305 szt.) był czwarty a za nim Volkswagen Crafter (1 288 szt.),

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y	2026 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCANIA	679	19,57%	601	22,38%	13,0%	632	7,4%	2 289	19,27%	2 051	22,76%	11,6%
2	VOLVO	638	18,39%	521	19,40%	22,5%	733	-13,0%	2 266	19,08%	1 969	21,85%	15,1%
3	MERCEDES-BENZ	697	20,09%	372	13,85%	87,4%	668	4,3%	2 023	17,03%	1 104	12,25%	83,2%
4	MAN	537	15,48%	351	13,07%	53,0%	480	11,9%	1 759	14,81%	1 131	12,55%	55,5%
5	DAF	450	12,97%	414	15,41%	8,7%	513	-12,3%	1 715	14,44%	1 281	14,22%	33,9%
6	RENAULT	210	6,05%	200	7,45%	5,0%	312	-32,7%	957	8,06%	600	6,66%	59,5%
7	IVECO	202	5,82%	178	6,63%	13,5%	227	-11,0%	660	5,56%	626	6,95%	5,4%
<b>RAZEM / Sub Total 1-7</b>		<b>3 413</b>	<b>98,39%</b>	<b>2 637</b>	<b>98,18%</b>	<b>29,4%</b>	<b>3 565</b>	<b>-4,26%</b>	<b>11 669</b>	<b>98,23%</b>	<b>8 762</b>	<b>97,25%</b>	<b>33,2%</b>
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>56</b>	<b>1,61%</b>	<b>49</b>	<b>1,82%</b>	<b>14,3%</b>	<b>36</b>	<b>55,6%</b>	<b>210</b>	<b>1,77%</b>	<b>248</b>	<b>2,75%</b>	<b>-15,3%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>3 469</b>	<b>100%</b>	<b>2 686</b>	<b>100%</b>	<b>29,2%</b>	<b>3 601</b>	<b>-3,7%</b>	<b>11 879</b>	<b>100%</b>	<b>9 010</b>	<b>100%</b>	<b>31,8%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

\*\*/ PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y	2026 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	MERCEDES-BENZ	107	27,58%	78	39,00%	37,2%	116	-7,8%	412	32,54%	320	43,24%	28,8%
2	SOLARIS	130	33,51%	29	14,50%	348,3%	94	38,3%	317	25,04%	80	10,81%	296,3%
3	IVECO	51	13,14%	20	10,00%	155,0%	36	41,7%	149	11,77%	66	8,92%	125,8%
4	MAN	32	8,25%	25	12,50%	28,0%	34	-5,9%	90	7,11%	94	12,70%	-4,3%
5	FORD	18	4,64%	10	5,00%	80,0%	39	-53,8%	86	6,79%	38	5,14%	126,3%
<b>RAZEM / Sub Total 1-5</b>		<b>338</b>	<b>87,11%</b>	<b>162</b>	<b>81,00%</b>	<b>108,6%</b>	<b>319</b>	<b>5,96%</b>	<b>1 054</b>	<b>83,25%</b>	<b>598</b>	<b>80,81%</b>	<b>76,3%</b>
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>50</b>	<b>12,89%</b>	<b>38</b>	<b>19,00%</b>	<b>-14,6%</b>	<b>72</b>	<b>-6,7%</b>	<b>212</b>	<b>16,75%</b>	<b>142</b>	<b>19,19%</b>	<b>-5,2%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>388</b>	<b>100%</b>	<b>200</b>	<b>100%</b>	<b>94,0%</b>	<b>391</b>	<b>-0,8%</b>	<b>1 266</b>	<b>100%</b>	<b>740</b>	<b>100%</b>	<b>71,1%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziach podanych producentów

**Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Kwiecień 2026**

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April						Marzec March		
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2026 Ogółem	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	Kwi/Mar Zmiana poz Apr/Mar Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	RENAULT	1 013	16,75%	783	14,15%	29,4%	2	1 269	-20,2%	-
2	TOYOTA	981	16,22%	1 099	19,86%	-10,7%	-1	918	6,9%	2
3	FORD	932	15,41%	868	15,68%	7,4%	-1	978	-4,7%	-1
4	FIAT	670	11,08%	477	8,62%	40,5%	1	831	-19,4%	1
5	VOLKSWAGEN	615	10,17%	565	10,21%	8,8%	-1	949	-35,2%	-2
6	MERCEDES-BENZ	439	7,26%	376	6,79%	16,8%	1	528	-16,9%	-
7	IVECO	365	6,04%	407	7,35%	-10,3%	-1	394	-7,4%	-
8	OPEL	218	3,60%	246	4,45%	-11,4%	0	343	-36,4%	-
9	PEUGEOT	163	2,70%	177	3,20%	-7,9%	0	221	-26,2%	1
10	CITROEN	135	2,23%	125	2,26%	8,0%	0	263	-48,7%	-1
11	JAC	120	1,98%					79	51,9%	1
12	MAXUS	75	1,24%	13	0,23%	476,9%	5	70	7,1%	1
13	ISUZU	45	0,74%	25	0,45%	80,0%	1	24	87,5%	4
14	MAN	42	0,69%	125	2,26%	-66,4%	-4	99	-57,6%	-3
15	KIA	30	0,50%	2	0,04%	1400,0%	25	6	400,0%	8
16	BENIMAR	23	0,38%	28	0,51%	-17,9%	-4	25	-8,0%	-
17	RIMOR	21	0,35%	12	0,22%	75,0%	2	18	16,7%	1
18	MCLOUIS	18	0,30%	10	0,18%	80,0%	3	17	5,9%	1
19	NISSAN	15	0,25%	12	0,22%	25,0%	0	55	-72,7%	-5
20	ROLLER TEAM	14	0,23%	14	0,25%	0,0%	-4	13	7,7%	-
<b>RAZEM 1-20</b>		<b>5 934</b>	<b>98,12%</b>	<b>5 364</b>	<b>96,93%</b>	<b>10,6%</b>		<b>7 100</b>	<b>-99,99%</b>	
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>114</b>	<b>1,88%</b>	<b>170</b>	<b>3,07%</b>	<b>-32,9%</b>		<b>112</b>	<b>-99,98%</b>	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>6 048</b>	<b>100%</b>	<b>5 534</b>	<b>100%</b>	<b>9,3%</b>		<b>7 212</b>	<b>-16,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej tabel w zbiorze xlsx