


REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2026
CZERWIEC
58 979 +18.9% (r/r)

IND	REGON
17 990 ▲ +30%	40 989 ▲ +15%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
46 063 ▲ +23%	12 916 ▲ +6%

STYCZEŃ–CZERWIEC
312 033 +9.4% (r/r)

IND	REGON
105 994 ▲ +13%	206 039 ▲ +7%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
236 234 ▲ +12%	75 799 ▲ +3%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	6 807 ▲ +4%
SKODA	6 354 ▲ +1%
VOLKSWAGEN	4 415 ▲ +32%
KIA	2 987 ▲ +9%
BMW	2 970 ▲ +8%

TOYOTA	43 918 ▼ -3%
SKODA	32 855 ▲ +9%
VOLKSWAGEN	22 701 ▲ +11%
BMW	16 715 ▲ +12%
KIA	15 312 ▼ -5%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

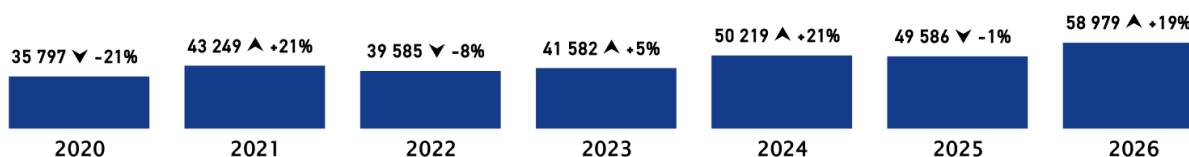
Skoda Octavia	2 106 ▲ +22%
Toyota Corolla	1 985 ▲ +1%
Kia Sportage	1 556 ▲ +36%
MG HS	1 126 ▲ +203%
Hyundai Tucson	1 125 ▲ +14%

Toyota Corolla	12 046 ▲ +6%
Skoda Octavia	11 045 ▲ +15%
Kia Sportage	7 828 ▲ +14%
Toyota Yaris Cross	6 978 ▲ +14%
Hyundai Tucson	6 873 ▲ +29%

RODZAJE PALIWA

BENZYNA	17 005 ▲ +12%
MHEV	15 250 ▲ +24%
HEV	13 119 ▲ +32%
PHEV	5 266 ▲ +95%
DIESEL	3 619 ▼ -6%
BEV	3 050 ▼ -19%
LPG	1 559 ▼ -14%
EREV	111 ▲ +825%

BENZYNA	85 025 ▼ -1%
MHEV	81 564 ▲ +7%
HEV	75 951 ▲ +17%
PHEV	26 271 ▲ +95%
DIESEL	18 699 ▼ -14%
BEV	16 479 ▲ +16%
LPG	7 629 ▼ -8%
EREV	415 ▲ +964%

CZERWIEC na przestrzeni lat 2020–2026


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ - CZERWIEC 2026 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Czerwiec 2026 jest rekordowy nie tylko dla pojazdów lekkich, ale także innych kategorii pojazdów. **Dobłą koniunkturę obserwujemy od początku roku, ale czerwcowa sprzedaż może być dodatkowo podbita przez niespotykaną od wielu lat kulminację kilku końcowych partii produkcji.** W lipcu 2026 r. wchodzi w życie nowe wymagania dotyczące homologacji pojazdów. Oznacza to, że część obecnie dopuszczonych pojazdów i rozwiązań technicznych straci ważność, jeśli nie spełnia nowych norm UE.

Najważniejsze zmiany:

- **Od 1 lipca 2026 r.** nie będą ważne homologacje dla części samochodów osobowych, dostawczych i lekkich ciężarowych (kategorie M1, M2, N1), które nie spełniają najnowszych norm hałasu.
- **Od 1 lipca 2026 r.** wygasają również niektóre homologacje rejestratorów danych zdarzeń (tzw. „czarnych skrzynek”) stosowanych w samochodach osobowych i dostawczych.
- **Od 7 lipca 2026 r.** pojazdy kategorii M i N (m.in. samochody osobowe, autobusy i ciężarówki) muszą spełniać nowe wymagania bezpieczeństwa. Niespełniające ich homologacje stracą ważność.
- Pojazdy muszą być zgodne z nowymi przepisami dotyczącymi:
 - aktualizacji oprogramowania (OTA),
 - numeru VIN,
 - miejsc montażu tablic rejestracyjnych,
 - pojazdów produkowanych w małych seriach i pojazdów specjalnych,
 - opon spełniających najnowsze wymagania dotyczące hałasu, przyczepności i oporów toczenia.

Zaznaczamy, że nie wszystkie zmiany dotyczą wszystkich kategorii pojazdów.

REJESTRACJE CZERWCA W PIGUŁCE

Rynek samochodów osobowych i dostawczych rośnie nieprzerwanie od lutego bieżącego roku (piąty miesiąc z rzędu). Zanotowano rekordowy wolumen rejestracji dla omawianego miesiąca oraz trzeci w historii notowań (po grudniu 2025 roku i marcu 2026). W ostatnim miesiącu utrzymywał się trend, kiedy rejestracje do klienta indywidualnego miały większą dynamikę niż do klienta instytucjonalnego (+30% vs +15%) **a marki popularne zdobywały rynek szybciej niż marki premium (+23% vs +6%).** Wśród aut z napędami alternatywnymi najszybciej rosły **auta hybrydowe plug-in (PHEV)** bo w tempie ponad dwukrotnie wyższym niż w czerwcu 2025 (+95%).auta w pełni elektryczne (**BEV**), zanotowały **kolejny raz spadek, tym razem 19 procentowy** co jest wynikiem braku rządowego wsparcia do sprzedaży, i straciły udział w rynku (-2,5 pkt. proc.). **auta hybrydowe ogółem (HEV+MHEV) stanowiły prawie połowę rynku (48%).** Wśród marek z pierwszej dziesiątki rankingu osiem odnotowało wzrosty: największy trzeci Volkswagen (+32%). Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskał MG HS, który w porównaniu z czerwcem 2025 przesunął się w rankingu o 35 pozycji na czwarte miejsce.

W czerwcu 2026 roku rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 66 442 szt. i był o 19,6% wyższy niż w czerwcu 2025 roku oraz o 19,1% wyższy niż w maju b.r. Realny wzrost rynku był niższy, bowiem tegoroczny czerwiec był dłuższy o jeden dzień roboczy, i wyniósł 13,9%. Sprzedaż w czerwcu 2026 była najwyższa w historii notowań (od 2005 roku, kiedy monitorujemy rynek). Dotychczas najwyższy rezultat dla tego miesiąca osiągnięto w 2024 roku (56 950 szt.)

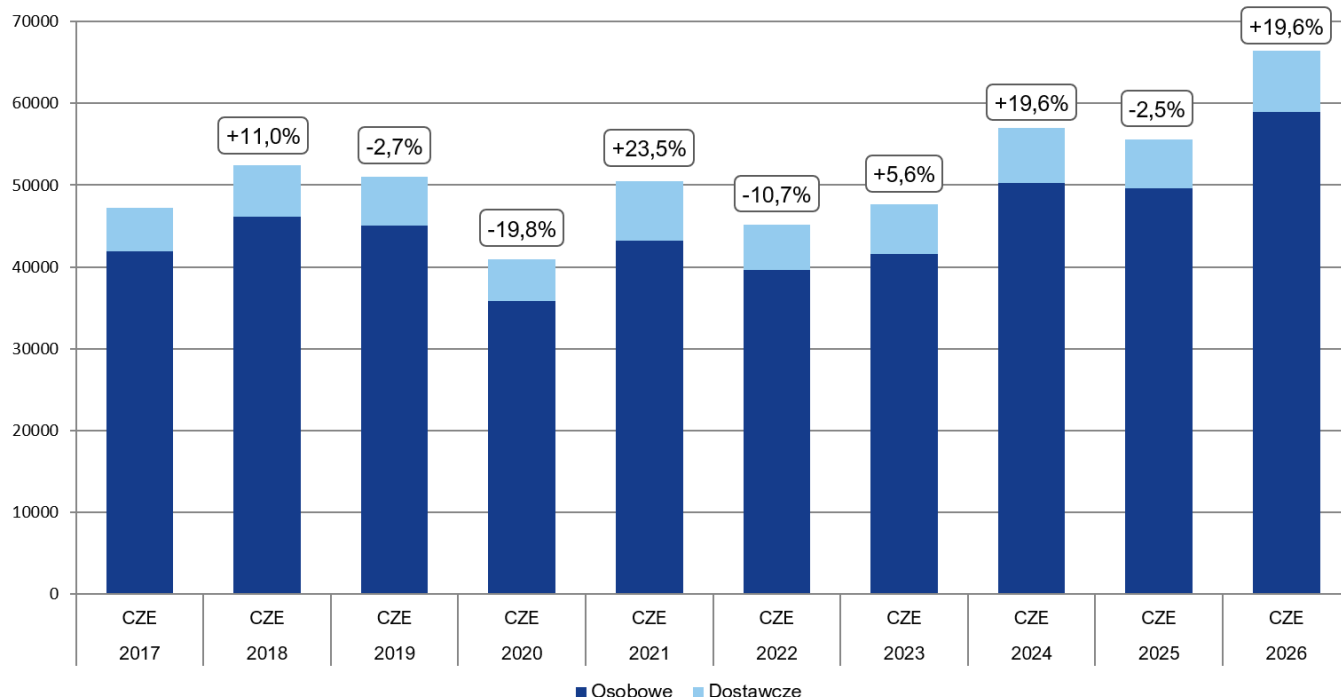
Od początku 2026 roku zarejestrowano 349 852 sztuk samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to więcej o 9,9% (+31 472 szt.) niż w tym samym okresie 2025 roku.

Rejestracje samochodów osobowych w pierwszym półroczu 2026r osiągnęły poziom 312 033 szt. (+9,4%; +26 722 szt.), a dostawczych 37 819 szt. (+14,4%; +4 750 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2026 Cze	2025 Cze	% zmiana r/r	2026 Sty - Cze	2025 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCCHODY OSOBOWE	58 979	49 586	18,9%	312 033	285 310	9,4%
SAMOCCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	7 463	5 949	25,4%	37 819	33 069	14,4%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	7 184	5 688	26,3%	36 404	31 785	14,5%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	279	261	6,9%	1 415	1 284	10,2%
RAZEM SAMOCCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	66 442	55 535	19,6%	349 852	318 379	9,9%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

* PZPM na podstawie danych CEP



Osobowe: CZERWIEC

W czerwcu 2026 roku zarejestrowano 58 979 nowych samochodów osobowych, o 9 392 szt. więcej niż przed rokiem (+18,9%) oraz o 9 388 sztuk więcej niż w maju bieżącego roku (+18,9%).

Marki premium osiągnęły wynik 12 916 rejestracji, co oznacza wzrost o 5,9% (+716 sztuk). Marki popularne zanotowały prawie trzykrotnie wyższy wolumen: 46 063 rejestracji i rosły cztery razy szybciej niż marki premium (+23,2%).

W grupie samochodów osobowych zarejestrowano 13 119 klasycznych hybryd (+32,4%) i 15 350 tzw. miękkich hybryd (+23,8%). Zmniejszył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): -19,3% do 3 050 szt. a rynek hybryd plug-in urósł: +95,1% do 5 266 sztuk. Zarejestrowano także 111 samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) - rok temu zarejestrowano 12 sztuk. Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 28,8% rynku i przybyło ich 17 005 szt. (+12,4%). Udział klasycznych diesli to 6,1%. Zarejestrowano ich 3 619 (-6,4%) czyli prawie cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 30,5% i 7,8%.

Jeżeli zliczymy wszystkie samochody z silnikiem spalinowym (klasyczne oraz hybrydy) to samochody z silnikiem benzynowym stanowiły 81,2% rynku, a z silnikiem Diesla: 10,8% rynku.

W czerwcu 2026 r. w rankingu marek prymat zachowała Toyota, po 4,3% wzroście względem zeszłorocznego wyniku. Zarejestrowała 6 807 aut i uzyskała 11,5% udziału w rynku. Na drugim miejscu jest Skoda, która zarejestrowała 6 354 szt. ze śladowym wzrostem o 1,4%. Dało to jej 10,8% udziału w rynku. Na trzecim miejscu jest Volkswagen (4 415 szt. +31,8%), który uzyskał 7,5% udziału w rynku. Na kolejnych miejscach znajdują się KIA (2 987 szt. +8,7%) oraz BMW (2 970 szt. +8,2%).

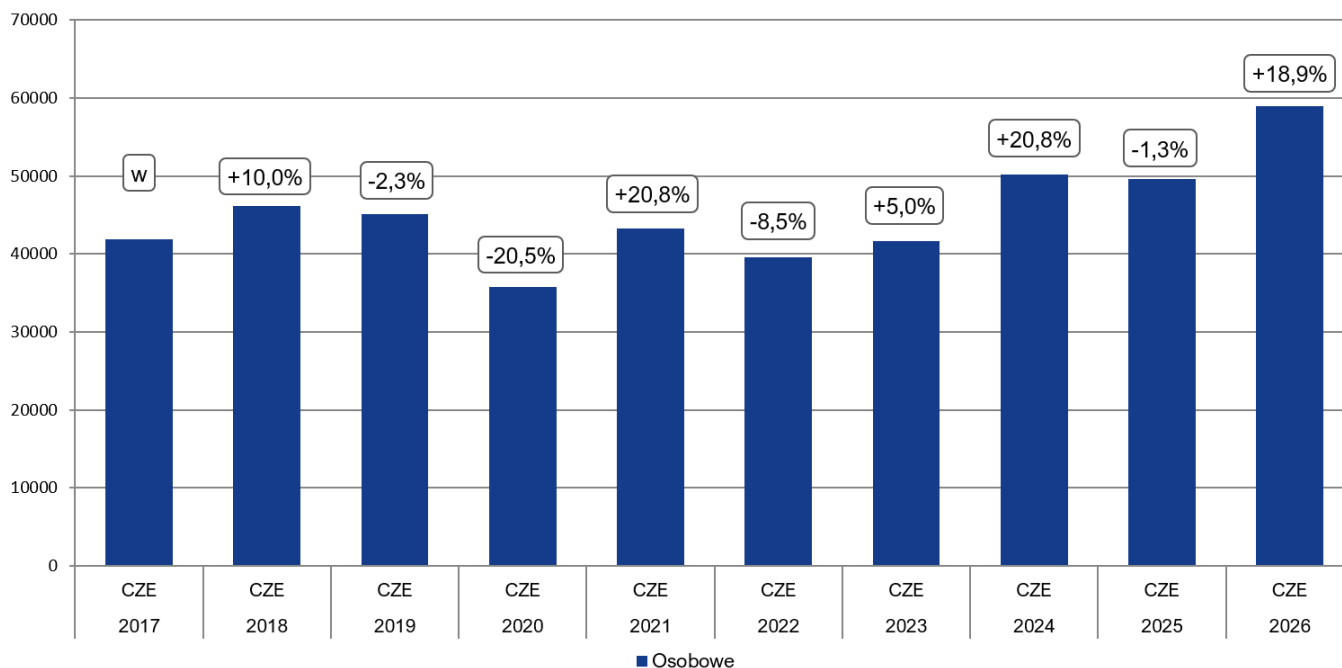
Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali marki: Skoda (5 012; +1%), Toyota (4 791; +5%) oraz Volkswagen (2 781; +32%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali marki: Toyota (2 016; +2%), Volkswagen (1 634 +32%) oraz Kia (1 381; +21%).

W ogólnym rankingu modeli w czerwcu na pierwszym miejscu znajduje się Skoda Octavia (2 106 szt.), druga jest Toyota Corolla (1 985 sztuk), a trzecie miejsce należy do Kia Sportage (1 556 szt.). Następnie są MG HS (1 126 szt.) oraz Hyundai Tucson (1 125 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Skodę Octavia (1 785), Toyotę Corolla (1 780) oraz Kia Sportage (749).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Kię Sportage (807), Dację Sandero (507), oraz MG HS (489)



OSOBOWE: STYCZEŃ – CZERWIEC

Od początku 2026 roku zarejestrowano 312 033 szt. nowych samochodów osobowych, o 26 722 szt. (+9,4%) więcej niż w 2025 r.

Wszystkich marek premium zarejestrowano 75 799 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+2,5%; +1 880 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 3 razy wyższy tj. 236 234 nowych rejestracji ze wzrostem (+11,8%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 75 951 klasycznych hybryd (+16,6%) i 81 564 tzw. miękkie hybrydy (+6,6%). Zwiększył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +15,6% do 16 479 szt. w znacznie większym tempie rośnie rynek hybryd plug-in: +94,8% do 26 271 szt. Dodatkowo zarejestrowano 415 samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 27,2% rynku i przybyło ich 85 025 szt. (-0,8%). Udział diesla to 6%. Zarejestrowano ich 18 699 (-13,8%) czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 30% i 7,6%.

Wszystkie HEVy oraz 83% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 18% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 1,1% miało silnik Diesla.

Od początku 2026 r. w ogólnym rankingu liderem jest Toyota, która zarejestrowała 43 918 szt., mniej niż rok wcześniej (-3,2%). Uzyskała 14,1% udziału w rynku obniżając go o 1,8 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu Skoda, która zarejestrowała 32 855 szt. ze wzrostem o 8,8% uzyskując 10,5% udziału w rynku (-0,1 pkt. proc). Na trzecim miejscu Volkswagen (22 701 szt. +10,8%). Minimalnie zyskał udział (+0,1 pkt. proc.) do poziomu 7,2%. Za nim na czwartym miejscu BMW (16 715 szt. +12,4%). Pierwszą piątkę zamknęła Kia (15 312 szt. -5,3%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (28 195; -6%), następnie markę Skoda (26 122; +13%) oraz BMW (14 927; +14%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (15 723; +2%), markę Volkswagen (8 269; +10%) i markę KIA (7 556; -6%).

W ogólnym rankingu modeli od początku roku 2026 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (12 046 szt.), druga jest Skoda Octavia (11 045 szt.), trzecie miejsce należy do Kia Sportage (7 828 szt.). Czwarta jest Toyota Yaris Cross (6 978 szt.), Pierwszą piątkę zamknął Hyundai Tucson (6 873 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (10 235), Skodę Octavia (9 703) i Volvo XC60 (4 322).

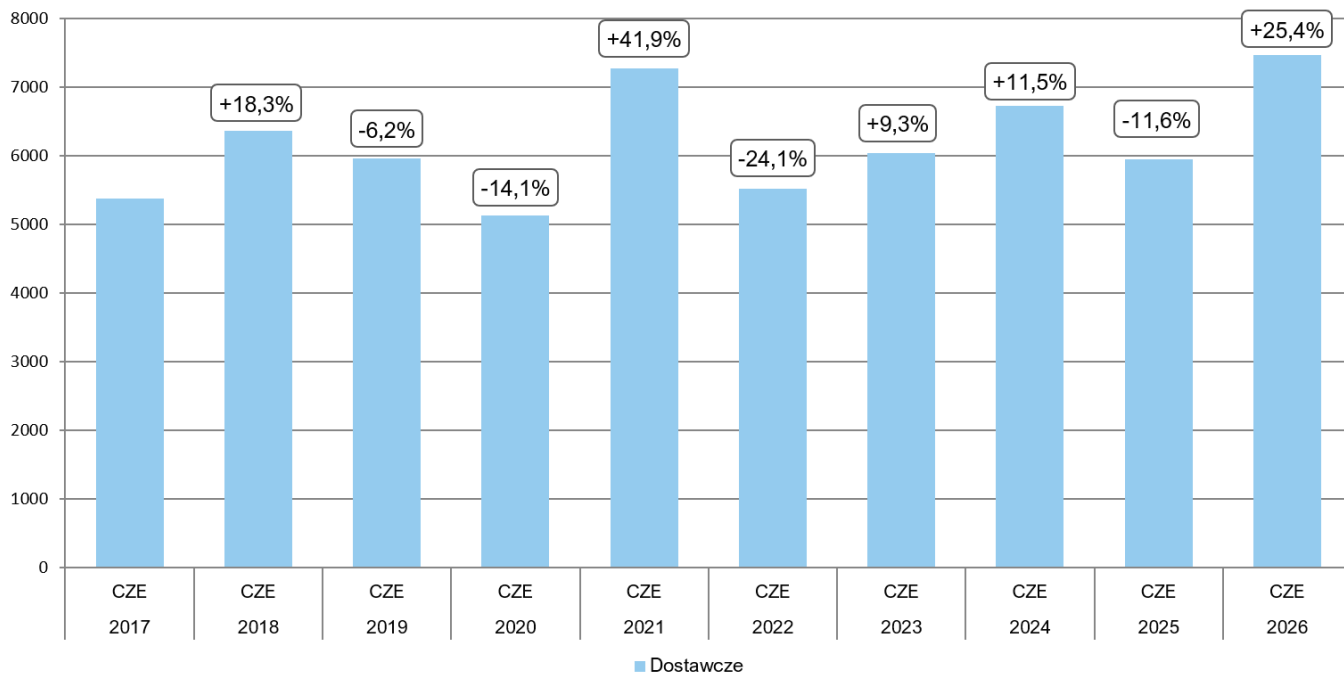
Klienci indywidualni najchętniej wybierali Kia Sportage (4 016), Toyota C-HR (3 415) i Hyundai Tucson (3 343),

Dostawcze: CZERWIEC

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu 2026 r., zarejestrowano 7 463 nowe pojazdy ze wzrostem o 25,4% r/r (+1 514 sztuki). W porównaniu z majem bieżącego roku rynek wzrósł o 1 268 sztuk (+20,5%). Był to najlepszy wynik czerwca od 2005 r. – dotychczas najwięcej zarejestrowano w czerwcu 2021, bo 7 275 sztuk.

W czerwcu 2026 roku w rankingu marek prowadzi marka Renault, która zarejestrowała 1 820 sztuk. Podwyższyła ona rejestracje wobec maja 2025 (+107% r/r) i osiągnęła 24,4% rynku. Na drugim miejscu Toyota z wynikiem 939 szt. (+10%). Trzeci był Ford, który zarejestrował 855 szt. o 11% mniej niż w tym samym miesiącu ub.r. Volkswagen był czwarty z wynikiem 797 szt. (+24%). Piątkę zamyka Fiat (726 szt.; +10%).

W ogólnym rankingu modeli, w czerwcu 2026 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (1 235 szt.). Na drugim miejscu jest Fiat Ducato z liczbą 509 szt., trzeci Iveco Daily (443) a kolejne: Toyota Proace City (393 szt.) oraz Toyota Proace Maxt z wynikiem 379 szt.



DOSTAWCZE: STYCZEŃ-CZERWIEC

Od początku 2026 r. przybyło 37 819 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 14,4% (+4 750 szt.) r/r.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Renault, która zarejestrowała 7 050 szt. (+44% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 18,6% rynku i podwyższyła go o 3,8 pkt. proc. Druga była Toyota z wynikiem 5 836 szt. (+5% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Ford zarejestrował 5 363 szt. (-3%), wyprzedził markę Volkswagen (4 285 szt. +22%) oraz markę Fiat (4 016 szt.; +20%).

W rankingu modeli w 2026 r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 5 019 szt; drugi był Fiat Ducato (2 923 szt.), trzecia była Toyota Proace City (2 524 szt.), Toyota Proace Max (2 080 szt.) była czwarta a za nią Iveco Daily(1 889 szt.).

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking marek - Czerwiec 2026

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June						Maj May		
		2026		2025		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2026 Ogółem	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	Cze/Maj Zmiana poz Jun/May Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	TOYOTA	6 807	11,54%	6 527	13,16%	4,3%	-	6 767	0,6%	-
2	SKODA	6 354	10,77%	6 268	12,64%	1,4%	-	4 985	27,5%	-
3	VOLKSWAGEN	4 415	7,49%	3 349	6,75%	31,8%	-	3 733	18,3%	-
4	KIA	2 987	5,06%	2 748	5,54%	8,7%	1	2 583	15,6%	+1
5	BMW	2 970	5,04%	2 746	5,54%	8,2%	1	2 747	8,1%	-1
6	MERCEDES-BENZ	2 727	4,62%	2 593	5,23%	5,2%	1	2 154	26,6%	-
7	DACIA	2 554	4,33%	2 096	4,23%	21,9%	2	2 021	26,4%	+1
8	RENAULT	2 461	4,17%	2 790	5,63%	-11,8%	-4	1 885	30,6%	+2
9	HYUNDAI	2 456	4,16%	2 529	5,10%	-2,9%	-1	2 146	14,4%	-2
10	AUDI	2 196	3,72%	1 940	3,91%	13,2%	-	1 931	13,7%	-1
11	MG	2 023	3,43%	828	1,67%	144,3%	6	1 723	17,4%	-
12	VOLVO	1 689	2,86%	1 719	3,47%	-1,7%	-1	1 358	24,4%	-
13	MAZDA	1 399	2,37%	527	1,06%	165,5%	9	753	85,8%	+9
14	OMODA	1 396	2,37%	722	1,46%	93,4%	6	973	43,5%	+3
15	BYD	1 334	2,26%	400	0,81%	233,5%	11	1 048	27,3%	-
16	PEUGEOT	1 119	1,90%	940	1,90%	19,0%	-1	720	55,4%	+7
17	CUPRA	1 084	1,84%	1 096	2,21%	-1,1%	-4	1 062	2,1%	-3
18	FORD	1 024	1,74%	1 346	2,71%	-23,9%	-6	920	11,3%	+1
19	CHERY	1 019	1,73%	4	0,01%	25375,0%	28	1 003	1,6%	-3
20	LEXUS	1 013	1,72%	1 055	2,13%	-4,0%	-6	1 099	-7,8%	-7
21	TESLA	945	1,60%	699	1,41%	35,2%	-	184	413,6%	+15
22	JAECOO	822	1,39%	426	0,86%	93,0%	3	773	6,3%	-1
23	NISSAN	819	1,39%	775	1,56%	5,7%	-4	561	46,0%	+1
24	OPEL	692	1,17%	816	1,65%	-15,2%	-6	808	-14,4%	-4
25	BAIC	681	1,15%	493	0,99%	38,1%	-1	416	63,7%	+1
26	CITROEN	650	1,10%	902	1,82%	-27,9%	-10	955	-31,9%	-8
27	SUZUKI	609	1,03%	524	1,06%	16,2%	-4	547	11,3%	-2
28	SEAT	417	0,71%	326	0,66%	27,9%	-	283	47,3%	+1
29	HONDA	411	0,70%	299	0,60%	37,5%	-	372	10,5%	-1
30	SUBARU	359	0,61%	67	0,14%	435,8%	8	106	238,7%	+12
31	LAND ROVER	353	0,60%	231	0,47%	52,8%	1	263	34,2%	-1
32	JETOUR	352	0,60%	0	0,00%			407	-13,5%	-5
33	PORSCHE	297	0,50%	281	0,57%	5,7%	-3	241	23,2%	-2
34	FIAT	273	0,46%	210	0,42%	30,0%	-1	228	19,7%	-1
35	LEAPMOTOR	254	0,43%	81	0,16%	213,6%	2	167	52,1%	+2
36	JEEP	239	0,41%	244	0,49%	-2,0%	-5	240	-0,4%	-4
37	MINI	230	0,39%	329	0,66%	-30,1%	-10	220	4,5%	-2
38	BESTUNE	229	0,39%	5	0,01%	4480,0%	7	224	2,2%	-4
39	GEELY	216	0,37%					112	92,9%	+2
40	MITSUBISHI	167	0,28%	103	0,21%	62,1%	-4	99	68,7%	+3
41	KGM	158	0,27%	164	0,33%	-3,7%	-6	119	32,8%	-1
42	ALFA ROMEO	154	0,26%	200	0,40%	-23,0%	-8	166	-7,2%	-4
43	JAC	112	0,19%					120	-6,7%	-4
44	HONGQI	100	0,17%	0	0,00%			40	150,0%	+3
45	DS	70	0,12%	54	0,11%	29,6%	-5	43	62,8%	+1
46	FORTHING	62	0,11%	59	0,12%	5,1%	-7	85	-27,1%	-2
47	XPENG	53	0,09%	2	0,00%	2550,0%	4	48	10,4%	-2
48	DONGFENG	52	0,09%	1	0,00%	5100,0%	5	26	100,0%	+1
49	GAC	47	0,08%					40	17,5%	-2
50	CHANGAN	25	0,04%	0	0,00%			10	150,0%	+2
RAZEM 1-50		58 875	99,82%	49 514	99,85%	18,9%		49 514	-100,00%	
Pozostałe / Others		104	0,18%	72	0,15%	44,4%		77	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		58 979	100%	49 586	100%	18,9%		49 591	18,9%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Czerwiec 2026

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June						Maj May		
		2026		2025		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2026	Cze/Maj	Cze/Maj
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Zmiana % Jun/May Ch %	Zmiana poz Jun/May Ch position
1	Skoda Octavia	2 106	3,57%	1 733	3,49%	21,5%	1	1 578	33,5%	+1
2	Toyota Corolla	1 985	3,37%	1 973	3,98%	0,6%	-1	1 738	14,2%	-1
3	Kia Sportage	1 556	2,64%	1 145	2,31%	35,9%	-	1 407	10,6%	-
4	MG HS	1 126	1,91%	372	0,75%	202,7%	35	817	37,8%	+4
5	Hyundai Tucson	1 125	1,91%	984	1,98%	14,3%	-1	1 253	-10,2%	-1
6	Toyota Yaris Cross	1 073	1,82%	857	1,73%	25,2%	3	1 149	-6,6%	-
7	Volvo XC60	950	1,61%	681	1,37%	39,5%	9	682	39,3%	+6
8	Toyota Yaris	921	1,56%	893	1,80%	3,1%	-1	748	23,1%	+1
9	Dacia Duster	914	1,55%	825	1,66%	10,8%	1	844	8,3%	-2
10	Volkswagen T-Roc	813	1,38%	711	1,43%	14,3%	3	637	27,6%	+10
11	Toyota C-HR	798	1,35%	963	1,94%	-17,1%	-5	1 159	-31,1%	-6
12	Skoda Superb	760	1,29%	687	1,39%	10,6%	2	631	20,4%	+9
13	Skoda Kodiaq	740	1,25%	627	1,26%	18,0%	6	682	8,5%	-
14	Skoda Kamiq	739	1,25%	814	1,64%	-9,2%	-3	689	7,3%	-3
15	Omoda 5	725	1,23%	459	0,93%	58,0%	12	592	22,5%	+7
16	Dacia Sandero	707	1,20%	475	0,96%	48,8%	9	420	68,3%	+15
17	Mercedes-Benz Klasa C	702	1,19%	629	1,27%	11,6%	1	736	-4,6%	-7
18	Volkswagen Golf	697	1,18%	618	1,25%	12,8%	2	676	3,1%	-3
19	Skoda Fabia	693	1,17%	763	1,54%	-9,2%	-7	523	32,5%	+8
20	Cupra Formentor	675	1,14%	525	1,06%	28,6%	1	648	4,2%	-1
RAZEM 1-20		19 805	33,58%	16 734	33,75%	18,4%		17 609	-100,00%	
Pozostałe / Others		39 174	66,42%	32 852	66,25%	19,2%		31 982	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		58 979	100%	49 586	100%	18,9%		49 591	18,9%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Czerwiec 2026

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June						Maj May		
		2026		2025		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2026 Ogółem	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	Cze/Maj Zmiana poz Jun/May Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	RENAULT	1 820	24,39%	879	14,78%	107,1%	1	1 008	80,6%	1
2	TOYOTA	939	12,58%	854	14,36%	10,0%	1	1 221	-23,1%	-1
3	FORD	855	11,46%	966	16,24%	-11,5%	-2	834	2,5%	-
4	VOLKSWAGEN	797	10,68%	641	10,77%	24,3%	1	695	14,7%	-
5	FIAT	726	9,73%	663	11,14%	9,5%	-1	620	17,1%	-
6	MERCEDES-BENZ	447	5,99%	376	6,32%	18,9%	1	428	4,4%	-
7	IVECO	443	5,94%	524	8,81%	-15,5%	-1	290	52,8%	-
8	OPEL	356	4,77%	227	3,82%	56,8%	0	277	28,5%	-
9	PEUGEOT	213	2,85%	169	2,84%	26,0%	1	214	-0,5%	-
10	CITROEN	172	2,30%	182	3,06%	-5,5%	-1	115	49,6%	-
11	MAXUS	134	1,80%	26	0,44%	415,4%	3	90	48,9%	-
12	MAN	102	1,37%	142	2,39%	-28,2%	-1	44	131,8%	1
13	ISUZU	81	1,09%	56	0,94%	44,6%	-1	29	179,3%	2
14	JAC	55	0,74%	0	0,00%			70	-21,4%	-2
15	FOTON	48	0,64%	1	0,02%	4700,0%	27	4	1100,0%	16
16	SKODA	47	0,63%	12	0,20%	291,7%	4	33	42,4%	-2
17	PIAGGIO	22	0,29%	3	0,05%	633,3%	15	2	1000,0%	21
18	RIMOR	21	0,28%	12	0,20%	75,0%	2	17	23,5%	-
19	MCLouis	19	0,25%	12	0,20%	58,3%	1	14	35,7%	-
	BENIMAR	14	0,19%	16	0,27%	-12,5%	-4	28	-50,0%	-4
	RAZEM 1-20	7 311	97,96%	5 761	96,84%	26,9%		6 033	-99,98%	
	Pozostałe / Others	152	2,04%	188	3,16%	-19,1%		162	-99,99%	
	RAZEM / TOTAL	7 463	100%	5 949	100%	25,4%		6 195	20,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - Czerwiec 2026

Pozycja No.	Model Model	Czerwiec June						Maj May		
		2026		2025		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2026 Ogółem	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	Cze/Maj Zmiana poz Jun/May Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	Renault Master	1 235	16,55%	585	9,83%	111,1%	-	725	70,3%	-
2	Fiat Ducato	509	6,82%	523	8,79%	-2,7%	+1	474	7,4%	+1
3	Iveco Daily	443	5,94%	524	8,81%	-15,5%	-1	290	52,8%	+4
4	Toyota Proace City	393	5,27%	321	5,40%	22,4%	+2	567	-30,7%	-2
5	Toyota Proace Max	379	5,08%	201	3,38%	88,6%	+6	418	-9,3%	-1
6	Renault Trafic	328	4,40%	179	3,01%	83,2%	+6	154	113,0%	+6
7	Mercedes-Benz Sprinter	317	4,25%	268	4,50%	18,3%	-	327	-3,1%	-2
8	Volkswagen Caddy	310	4,15%	99	1,66%	213,1%	+10	241	28,6%	+1
9	Ford Transit	305	4,09%	355	5,97%	-14,1%	-4	277	10,1%	-1
10	Volkswagen Crafter	284	3,81%	397	6,67%	-28,5%	-6	299	-5,0%	-4
11	Renault Kangoo	257	3,44%	115	1,93%	123,5%	+5	128	100,8%	+3
12	Ford Transit Custom	222	2,97%	226	3,80%	-1,8%	-4	196	13,3%	-1
13	Opel Movano	205	2,75%	136	2,29%	50,7%	+1	113	81,4%	+2
14	Ford Ranger	176	2,36%	225	3,78%	-21,8%	-5	223	-21,1%	-4
15	Volkswagen Transporter	153	2,05%	86	1,45%	77,9%	+5	101	51,5%	+2
16	Fiat Doblo	119	1,59%	71	1,19%	67,6%	+5	97	22,7%	+3
17	Ford Transit Courier	107	1,43%	94	1,58%	13,8%	+2	85	25,9%	+4
18	MAN TGE	102	1,37%	142	2,39%	-28,2%	-5	44	131,8%	+12
19	Fiat Scudo	98	1,31%	69	1,16%	42,0%	+3	49	100,0%	+8
	Opel Combo	93	1,25%	54	0,91%	72,2%	+8	97	-4,1%	-1
	RAZEM 1-10	6 035	80,87%	4 670	78,50%	29,2%		4 905	23,04%	
	Pozostałe / Others	1 428	19,13%	1 279	21,50%	11,6%		2 423	-41,1%	
	RAZEM / TOTAL	7 463	100%	5 949	100%	25,4%		6 195	20,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)