


REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2026
KWIECIEŃ
51 824 +10.3% (r/r)

IND	REGON
17 629 ▲ +16%	34 195 ▲ +8%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
38 132 ▲ +14%	13 692 ▲ +1%

STYCZEŃ-KWIECIEŃ
203 463 +7.6% (r/r)

IND	REGON
71 071 ▲ +9%	132 392 ▲ +7%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
151 928 ▲ +9%	51 535 ▲ +2%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	6 786 ▼ -8%
SKODA	5 237 ▲ +6%
VOLKSWAGEN	3 702 ▲ +17%
BMW	2 912 ▲ +1%
KIA	2 845 ▲ +4%

TOYOTA	30 344 ▼ -4%
SKODA	21 516 ▲ +16%
VOLKSWAGEN	14 553 ▲ +6%
BMW	10 998 ▲ +15%
AUDI	10 113 ▼ -4%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

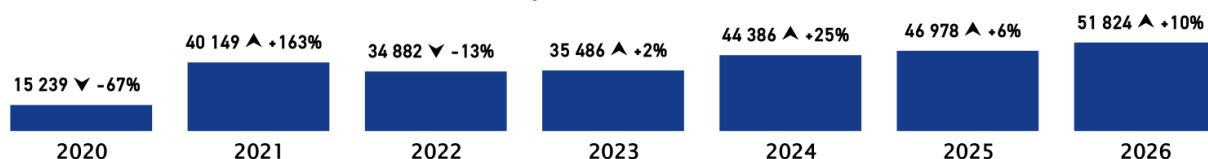
Toyota Corolla	1 802 ▲ +5%
Skoda Octavia	1 739 ▲ +14%
Kia Sportage	1 478 ▲ +29%
Toyota C-HR	1 328 ▲ +9%
Hyundai Tucson	1 221 ▲ +59%

Toyota Corolla	8 323 ▲ +11%
Skoda Octavia	7 361 ▲ +20%
Kia Sportage	4 865 ▲ +6%
Toyota C-HR	4 765 ▼ -17%
Toyota Yaris Cross	4 756 ▲ +18%

RODZAJE PALIWA

MHEV	14 361 ▲ +8%
BENZYNĄ	13 819 > 0%
HEV	11 758 ▲ +18%
PHEV	5 006 ▲ +89%
DIESEL	2 961 ▼ -13%
BEV	2 651 ▲ +4%
LPG	1 222 ▼ -2%
EREV	46 ▲ +411%

BENZYNĄ	53 949 ▼ -4%
MHEV	53 519 ▲ +3%
HEV	50 756 ▲ +12%
PHEV	16 491 ▲ +96%
DIESEL	12 060 ▼ -15%
BEV	11 414 ▲ +49%
LPG	5 028 > 0%
EREV	246 ▲ +1792%

KWIECIEŃ na przestrzeni lat 2020-2026


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2026 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

REJESTRACJE KWIETNIA W PIGUŁCE

Rejestracje samochodów osobowych z rekordem wolumenu dla omawianego miesiąca. Ostatni miesiąc był kolejnym, kiedy rejestracje do klienta indywidualnego miały większą dynamikę niż do klienta instytucjonalnego (16% vs 8%) a marki popularne zdobywały rynek szybciej niż marki premium (+14% vs 1%). Wśród aut z napędami alternatywnymi najszybciej rosły auta hybrydowe plug-in (PHEV) bo w tempie prawie dwukrotnie wyższym niż w kwietniu 2025 (+89%). Auta w pełni elektryczne (BEV), wzrosły śladowo o 4% co jest spowodowane wyczerpaniem się funduszu dopłat w programie NaszEauto. Jako że ich wzrost był mniejszy niż wzrost całego rynku (+10%), nieznacznie straciły udział w rynku (-0,3 pkt. proc.). **Auta hybrydowe ogółem (HEV+MHEV) stanowiły nieco ponad połowę rynku.** Wśród marek z pierwszej dziesiątki rankingu sześć odnotowało wzrosty: największy trzeci Volkswagen (+17%). Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskał Audi Q5, który w porównaniu z marcem 2025 przesunął się w rankingu o 17 pozycji na dziewiąte miejsce.

W kwietniu 2026 roku rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 57 872 szt. i był o 10,2% wyższy od kwietnia 2025 roku oraz o 18,6% niższy od marca b.r. Sprzedaż w kwietniu 2026 była najwyższa w historii notowań (od 2005 roku, kiedy monitorujemy rynek). Dotychczas najwyższy rezultat kwietnia osiągnięto rok temu (52 512szt.)

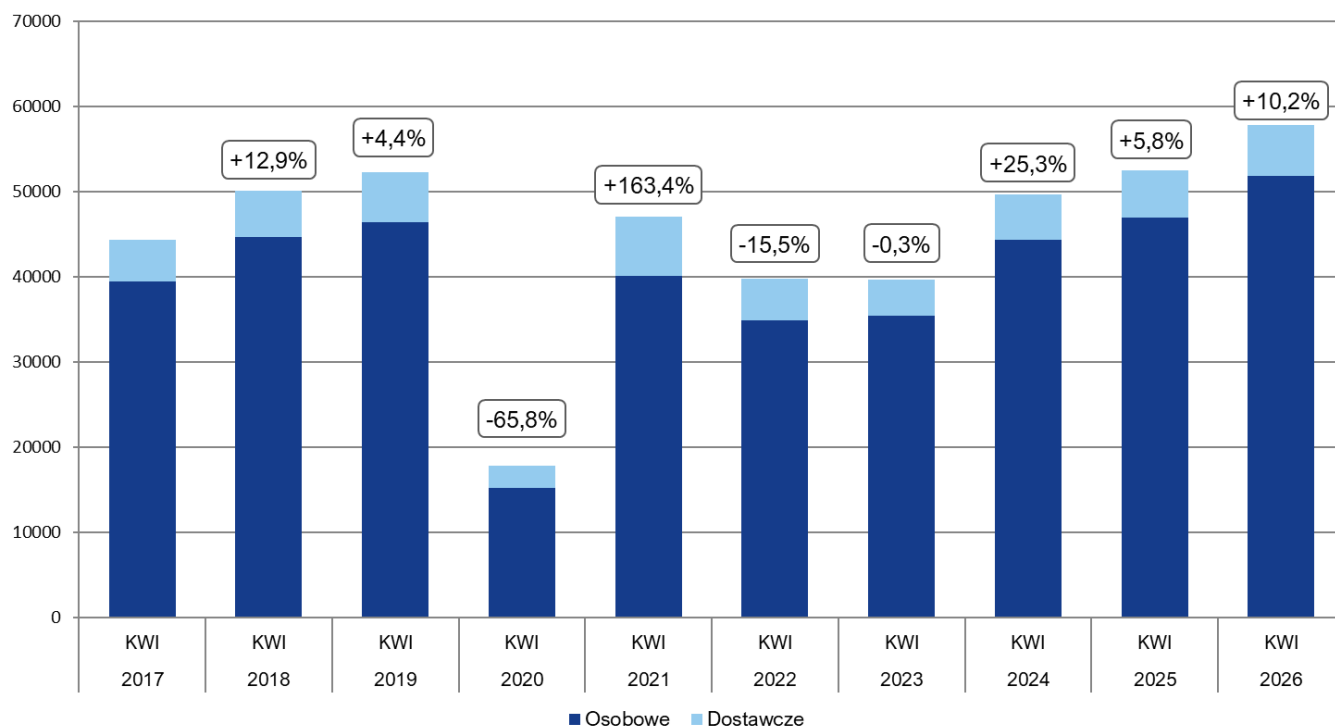
Od początku 2026 roku zarejestrowano 227 624 sztuk samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to więcej o 7,9% (+16 718 szt.) co w tym samym okresie 2025 roku.

Rejestracje samochodów osobowych w okresie styczeń-kwiecień 2026r osiągnęły poziom 203 473 szt. (+7,6%; +14 380 szt.), a dostawczych 24 161 szt. (+10,7%; +2 338 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2026 Kwi	2025 Kwi	% zmiana r/r	2026 Sty - Kwi	2025 Sty - Kwi	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	51 824	46 978	10,3%	203 463	189 083	7,6%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	6 048	5 534	9,3%	24 161	21 823	10,7%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 803	5 267	10,2%	23 291	21 036	10,7%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	245	267	-8,2%	870	787	10,5%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	57 872	52 512	10,2%	227 624	210 906	7,9%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

* PZPM na podstawie danych CEP



Osobowe: KWIECIEŃ

W kwietniu 2026 roku zarejestrowano 51 824 nowe samochody osobowe, o 4 846 szt. więcej niż w kwietniu 2025 roku (+10,3%) oraz o 12 072 sztuk mniej niż w marcu bieżącego roku (-18,9%).

Marki premium osiągnęły wynik 13 692 rejestracji, co oznacza wzrost o 1,3% (+170 sztuki). Marki popularne zanotowały prawie trzykrotnie wyższy wolumen: 38 132 rejestracji (+14%).

W grupie samochodów osobowych zarejestrowano 11 758 klasycznych hybryd (+18,2%) i 14 361 tzw. miękkich hybryd (+7,6%). Zwiększył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +3,8% do 2 651 szt. oraz hybryd plug-in: +88,8% do 5 006 sztuk. Zarejestrowano także 46 samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) - rok temu zarejestrowano 9 sztuk. Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 26,7% rynku i przybyło ich 13 819 szt. (+0,2%). Udział klasycznych diesli to 5,7%. Zarejestrowano ich 2 961 (-13,4%) czyli prawie cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 29,4% i 7,3%.

Jeżeli zliczymy wszystkie samochody z silnikiem spalinowym (klasyczne oraz hybrydy) to samochody z silnikiem benzynowym stanowiły 81,5% rynku, a z silnikiem Diesla: 10,9% rynku.

W kwietniu 2026 r. w rankingu marek prymat zachowała Toyota, po 7,9% spadku względem zeszłorocznego wyniku. Zarejestrowała 6 786 auta i uzyskała 13,1% udziału w rynku. Na drugim miejscu jest Skoda, która zarejestrowała 5 237 szt. ze wzrostem o 5,7%. Dało to jej 10,1% udziału w rynku. Na trzecim miejscu jest Volkswagen (3 702 szt. +16,5%), który uzyskał 7,1% udziału w rynku. Na kolejnych miejscach znajdują się BMW (2 912 szt. +1,3%) oraz Kia (2 845 szt. +4,1%).

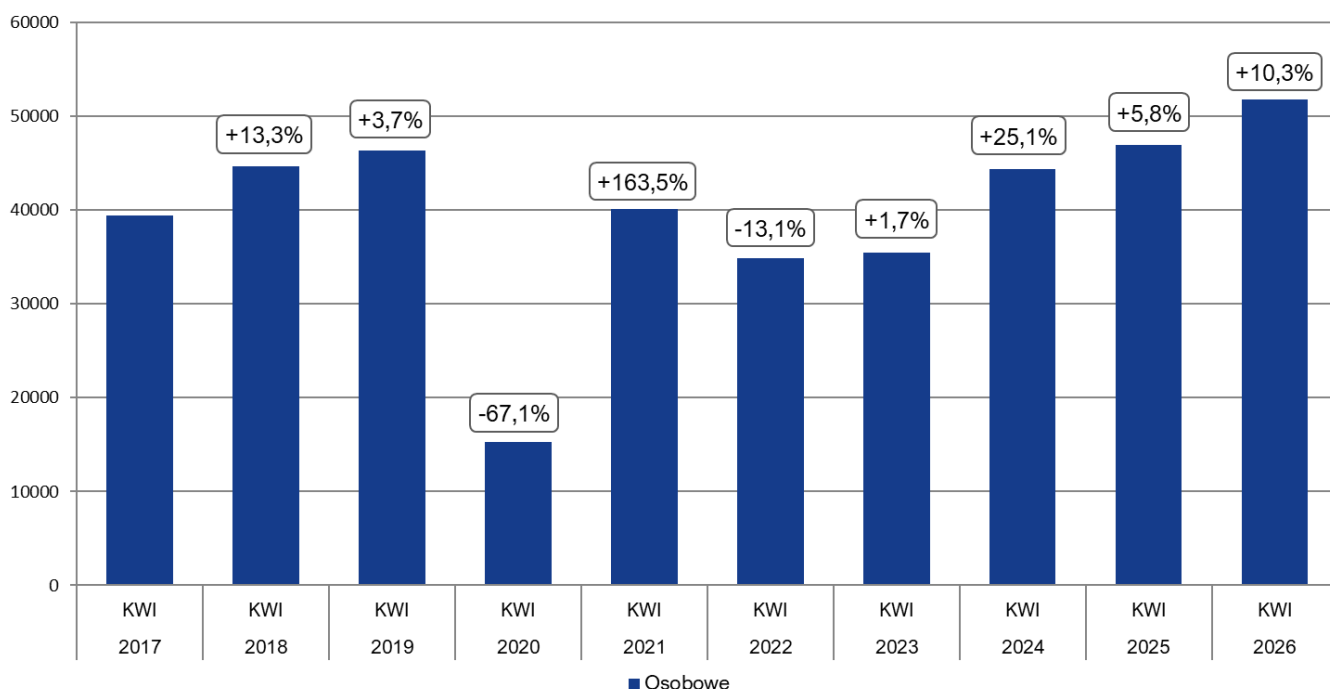
Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali marki: Toyota (4 329; -8%), Skoda (4 215; +9%) oraz BMW (2 532; +0,2%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali marki: Toyota (2 457; -7%), Kia (1 324 +2%) oraz Volkswagen (1 069; -3%).

W ogólnym rankingu modeli w kwietniu na pierwszym miejscu znajduje się Toyota Corolla (1 802 szt.), druga jest Skoda Octavia (1 739 sztuk), a trzecie miejsce należy do Kia Sportage (1 478 szt.). Następne są Toyota C-HR (1 328 szt.) oraz Hyundai Tucson (1 221 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Skodę Octavia (1 547), Toyotę Corolla (1 525) oraz Volvo XC60 (794).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę C-HR (746), Kia Sportage (686), oraz Toyotę Yaris Cross (561)



OSOBOWE: STYCZEŃ – KWIECIEŃ

Od początku 2026 roku zarejestrowano 203 463 szt. nowych samochodów osobowych, o 14 380 szt. (+7,6%) więcej niż w 2025 r.

Wszystkich marek premium zarejestrowano 51 535 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+2,6%; +1 250 szt.). Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom prawie 3 razy wyższy tj. 151 958 nowych rejestracji ze wzrostem (+9,5%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 50 756 klasycznych hybryd (+12,2%) i 53 519 tzw. miękkich hybryd (+2,9%). Zdecydowanie zwiększa się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +49% do 11 414 szt. w nieco większym tempie rośnie rynek hybryd plug-in: +95,9% do 16 491 szt. Dodatkowo zarejestrowano 246 samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 26,5% rynku i przybyło ich 53 949 szt. (-4,4%). Udział diesli to 5,9%. Zarejestrowano ich 12 060 (-15,2%) czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 29,9% i 7,5%.

Wszystkie HEV-y oraz 83% MHEV-ów było opartych na silnikach benzynowych. 17% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEV-ów tylko 1,4% miało silnik Diesla.

Od początku 2026 r. w ogólnym rankingu liderem jest Toyota, która zarejestrowała 30 344 szt., mniej niż rok wcześniej (-4,4%). Uzyskała 14,9% udziału w rynku obniżając go o 1,8 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu Skoda, która zarejestrowała 21 516 szt. ze wzrostem o 15,9% uzyskując 10,6% udziału w rynku (+0,8 pkt. proc.). Na trzecim miejscu Volkswagen (14 553 szt. +6,2%). Stracił udział (-0,1 pkt. proc.) do poziomu 7,2%. Za nim na czwartym miejscu BMW (10 998 szt. +15%). Pierwszą piątkę zamknęło Audi (10 113 szt. -4,1%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (19 025; -7%), następnie markę Skoda (17 329; +23%) oraz markę BMW (9 898; +19%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (11 319; +1%), markę Volkswagen (5 349; +5%) i markę KIA (4 943; -12%).

W ogólnym rankingu modeli od początku roku 2026 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (8 323 szt.), druga jest Skoda Octavia (7 361 szt.), trzecie miejsce należy do Kia Sportage (4 835 szt.). Czwarta jest Toyota C-HR (4 765 szt.), Pierwszą piątkę zamknęła Toyota Yaris Cross (4 756 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (6 949), Skodę Octavia (6 605) i Volvo XC60 (3 091).

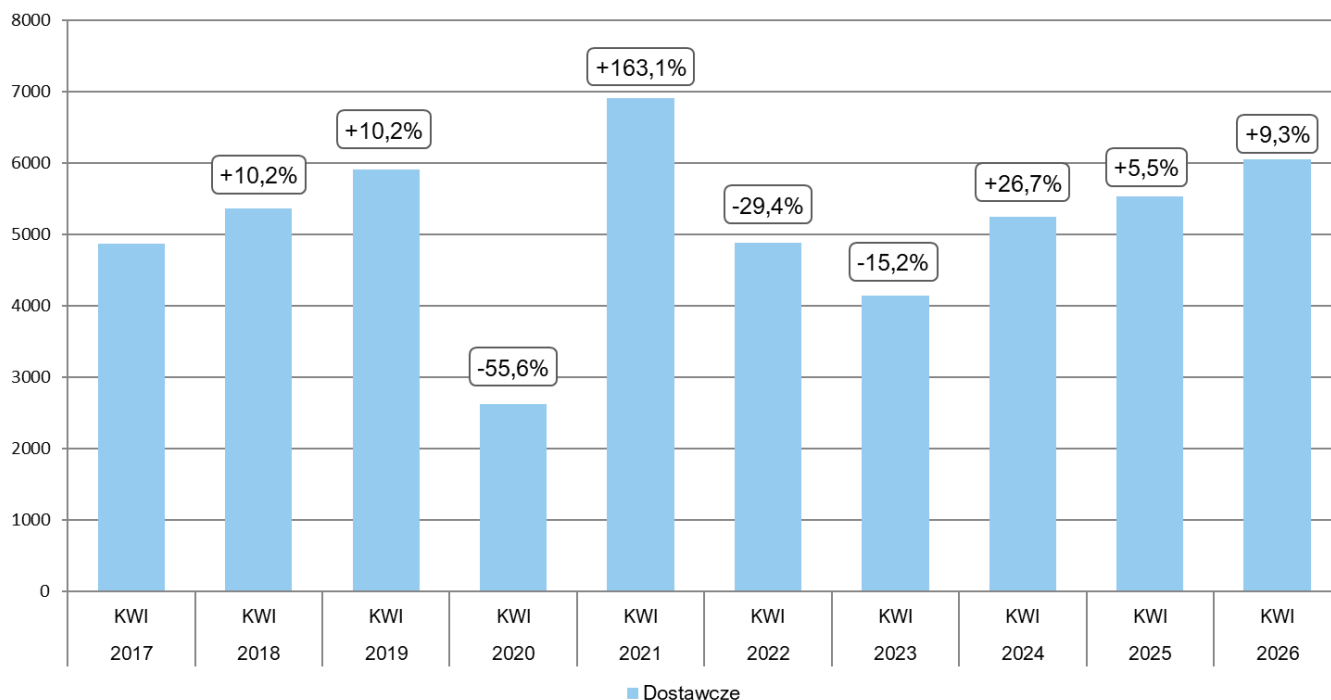
Klienci indywidualni najchętniej wybierali Kia Sportage (2 516), Toyota C-HR (2 465) i Hyundai Tucson (2 385),

Dostawcze: KWIECIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w kwietniu 2026 r., zarejestrowano 6 048 nowych pojazdów ze wzrostem o 9,3% r/r (+514 sztuki). W porównaniu z marcem bieżącego roku rynek spadł o 1 164 sztuki (-16,1%). Był to drugi po rekordowym 2021 roku wynik kwietnia od 2005 r. - wtedy zarejestrowano 6 910 sztuk.

W kwietniu 2026 roku w rankingu marek prowadzi Renault, które zarejestrowało 1 013 sztuk. Podwyższyło ono rejestracje wobec kwietnia 2025 (+29% r/r) i osiągnęło 16,8% rynku. Na drugim miejscu Toyota z wynikiem 981 szt. (-11%). Trzeci był Ford, który zarejestrował 932 szt. o 7% więcej niż w tym samym miesiącu ub.r. Fiat był czwarty z wynikiem 670 szt. (+40%). Piątkę zamyka Volkswagen (615 szt.; +9%).

W ogólnym rankingu modeli, w kwietniu 2026 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (722 szt.). Na drugim miejscu jest Fiat Ducato z liczbą 529 szt., trzecia Toyota Proace Max (400) a kolejne: Ford Transit (392 szt.) oraz Iveco Daily z wynikiem 365 szt.



DOSTAWCZE: STYCZEŃ-KWIECIEŃ

Od początku 2026 r. przybyło 24 161 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 10,7% (+2 338 szt.) r/r.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Renault, która zarejestrowała 4 222 szt. (+29% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 17,5% rynku i podwyższyła go o 2,5 pkt. proc. Druga była Toyota z wynikiem 3 676 szt. (+0,1% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Ford zarejestrował 3 674 szt. (+2%), wyprzedził markę Volkswagen (2 793 szt. +16%) oraz markę Fiat (2 670 szt.; +24%).

W rankingu modeli w 2026 r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 3 059 szt.; drugi był Fiat Ducato (1 943 szt.), trzecia była Toyota Proace City (1 564 szt.), Ford Transit (1 305 szt.) był czwarty a za nim Volkswagen Crafter (1 288 szt.),

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek - Kwiecień 2026

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April						Marzec March		
		2026		2025		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2026	Kwi/Mar	Kwi/Mar
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Zmiana % Apr/Mar Ch %	Zmiana poz Apr/Mar Ch position
1	TOYOTA	6 786	13,09%	7 370	15,69%	-7,9%	-	8 180	-17,0%	-
2	SKODA	5 237	10,11%	4 953	10,54%	5,7%	-	6 840	-23,4%	-
3	VOLKSWAGEN	3 702	7,14%	3 177	6,76%	16,5%	-	4 214	-12,1%	-
4	BMW	2 912	5,62%	2 876	6,12%	1,3%	-	3 638	-20,0%	-
5	KIA	2 845	5,49%	2 733	5,82%	4,1%	-	2 893	-1,7%	+1
6	MERCEDES-BENZ	2 719	5,25%	2 419	5,15%	12,4%	1	2 832	-4,0%	+1
7	AUDI	2 460	4,75%	2 647	5,63%	-7,1%	-1	2 980	-17,4%	-2
8	HYUNDAI	2 361	4,56%	2 072	4,41%	13,9%	1	2 750	-14,1%	-
9	VOLVO	1 919	3,70%	2 192	4,67%	-12,5%	-1	2 734	-29,8%	-
10	DACIA	1 625	3,14%	1 769	3,77%	-8,1%	-	2 067	-21,4%	+1
11	RENAULT	1 617	3,12%	1 395	2,97%	15,9%	-	1 772	-8,7%	+2
12	CUPRA	1 326	2,56%	1 128	2,40%	17,6%	2	1 159	14,4%	+7
13	MG	1 308	2,52%	1 175	2,50%	11,3%	-	1 841	-29,0%	-1
14	MAZDA	1 257	2,43%	541	1,15%	132,3%	7	1 224	2,7%	+3
15	OMODA	1 222	2,36%	565	1,20%	116,3%	5	1 548	-21,1%	-1
16	LEXUS	1 201	2,32%	1 055	2,25%	13,8%	-1	1 379	-12,9%	-
17	CHERY	1 107	2,14%					859	28,9%	+5
18	FORD	1 076	2,08%	1 218	2,59%	-11,7%	-6	1 189	-9,5%	-
19	BYD	883	1,70%	324	0,69%	172,5%	10	971	-9,1%	+1
20	PEUGEOT	837	1,62%	841	1,79%	-0,5%	-4	1 421	-41,1%	-5
21	JAECOO	679	1,31%	461	0,98%	47,3%	2	579	17,3%	+6
22	SUZUKI	662	1,28%	601	1,28%	10,1%	-3	699	-5,3%	+3
23	HONDA	575	1,11%	368	0,78%	56,3%	4	844	-31,9%	-
24	CITROEN	557	1,07%	630	1,34%	-11,6%	-6	938	-40,6%	-3
25	OPEL	551	1,06%	707	1,50%	-22,1%	-8	814	-32,3%	-1
26	SEAT	363	0,70%	379	0,81%	-4,2%	-1	325	11,7%	+5
27	NISSAN	343	0,66%	534	1,14%	-35,8%	-5	2 706	-87,3%	-17
28	PORSCHE	308	0,59%	375	0,80%	-17,9%	-2	323	-4,6%	+4
29	BAIC	289	0,56%	404	0,86%	-28,5%	-5	596	-51,5%	-3
30	LAND ROVER	285	0,55%	344	0,73%	-17,2%	-2	350	-18,6%	-
31	KGM	282	0,54%	143	0,30%	97,2%	4	197	43,1%	+6
32	JEEP	278	0,54%	274	0,58%	1,5%	-2	278	0,0%	+1
33	FIAT	265	0,51%	118	0,25%	124,6%	3	371	-28,6%	-4
34	JETOUR	250	0,48%	0	0,00%			180	38,9%	+5
35	BESTUNE	226	0,44%					203	11,3%	+1
36	TESLA	219	0,42%	203	0,43%	7,9%	-3	494	-55,7%	-8
37	MINI	192	0,37%	256	0,54%	-25,0%	-6	273	-29,7%	-3
38	ALFA ROMEO	151	0,29%	205	0,44%	-26,3%	-6	218	-30,7%	-3
39	LEAPMOTOR	140	0,27%	167	0,36%	-16,2%	-5	182	-23,1%	-1
40	GEELY	126	0,24%	0	0,00%			132	-4,5%	-
41	MITSUBISHI	100	0,19%	96	0,20%	4,2%	-4	80	25,0%	+2
42	JAC	95	0,18%	1	0,00%	9400,0%	13	126	-24,6%	-1
43	DS	77	0,15%	56	0,12%	37,5%	-3	69	11,6%	+1
44	HONGQI	67	0,13%	0	0,00%			57	17,5%	+1
45	FORTHING	63	0,12%	72	0,15%	-12,5%	-7	48	31,3%	+2
46	DONGFENG	53	0,10%	0	0,00%			50	6,0%	-
47	XPENG	43	0,08%	2	0,00%	2050,0%	4	47	-8,5%	+1
48	SUBARU	41	0,08%	64	0,14%	-35,9%	-9	91	-54,9%	-6
49	GAC	32	0,06%					8	300,0%	+6
50	ALPINE	18	0,03%	3	0,01%	500,0%	-3	6	200,0%	+8
RAZEM 1-50		51 730	99,82%	46 913	99,86%	10,3%		63 775	-100,00%	
Pozostałe / Others		94	0,18%	65	0,14%	44,6%		121	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		51 824	100%	46 978	100%	10,3%		63 896	-18,9%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Kwiecień 2026

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April						Marzec March		
		2026		2025		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2026 Ogółem	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	Kwi/Mar Zmiana poz Apr/Mar Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	Toyota Corolla	1 802	3,48%	1 709	3,64%	5,4%	-	2 344	-23,1%	-
2	Skoda Octavia	1 739	3,36%	1 526	3,25%	14,0%	-	2 339	-25,7%	-
3	Kia Sportage	1 478	2,85%	1 148	2,44%	28,7%	2	1 523	-3,0%	+2
4	Toyota C-HR	1 328	2,56%	1 217	2,59%	9,1%	-1	1 303	1,9%	+4
5	Hyundai Tucson	1 221	2,36%	770	1,64%	58,6%	4	1 460	-16,4%	+1
6	Toyota Yaris Cross	1 179	2,28%	980	2,09%	20,3%	-	1 386	-14,9%	+1
7	Volvo XC60	1 069	2,06%	1 170	2,49%	-8,6%	-3	1 601	-33,2%	-3
8	Toyota Yaris	971	1,87%	948	2,02%	2,4%	-1	901	7,8%	+1
9	Audi Q5	831	1,60%	470	1,00%	76,8%	17	572	45,3%	+21
10	Cupra Formentor	785	1,51%	560	1,19%	40,2%	9	562	39,7%	+23
11	Mercedes-Benz Klasa C	745	1,44%	564	1,20%	32,1%	7	798	-6,6%	+5
12	Volkswagen T-Roc	734	1,42%	695	1,48%	5,6%	-1	823	-10,8%	+1
13	Mazda CX-5	694	1,34%	7	0,01%	9814,3%	253	650	6,8%	+12
14	Volkswagen Golf	663	1,28%	422	0,90%	57,1%	19	687	-3,5%	+7
15	Skoda Kodiaq	658	1,27%	542	1,15%	21,4%	6	760	-13,4%	+4
16	BMW X3	643	1,24%	224	0,48%	187,1%	44	558	15,2%	+18
17	Skoda Superb	640	1,23%	642	1,37%	-0,3%	-5	747	-14,3%	+3
18	Omoda OMODA5	633	1,22%	525	1,12%	20,6%	5	804	-21,3%	-3
19	Skoda Scala	629	1,21%	591	1,26%	6,4%	-4	788	-20,2%	-2
20	MG HS	619	1,19%	600	1,28%	3,2%	-6	841	-26,4%	-10
RAZEM 1-20		19 061	36,78%	15 310	32,59%	24,5%		21 447	-100,00%	
Pozostałe / Others		32 763	63,22%	31 668	67,41%	3,5%		42 449	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		51 824	100%	46 978	100%	10,3%		63 896	-18,9%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Kwiecień 2026

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April						Marzec March		
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2026 Ogółem	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	Kwi/Mar Zmiana poz Apr/Mar Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	RENAULT	1 013	16,75%	783	14,15%	29,4%	2	1 269	-20,2%	-
2	TOYOTA	981	16,22%	1 099	19,86%	-10,7%	-1	918	6,9%	2
3	FORD	932	15,41%	868	15,68%	7,4%	-1	978	-4,7%	-1
4	FIAT	670	11,08%	477	8,62%	40,5%	1	831	-19,4%	1
5	VOLKSWAGEN	615	10,17%	565	10,21%	8,8%	-1	949	-35,2%	-2
6	MERCEDES-BENZ	439	7,26%	376	6,79%	16,8%	1	528	-16,9%	-
7	IVECO	365	6,04%	407	7,35%	-10,3%	-1	394	-7,4%	-
8	OPEL	218	3,60%	246	4,45%	-11,4%	0	343	-36,4%	-
9	PEUGEOT	163	2,70%	177	3,20%	-7,9%	0	221	-26,2%	1
10	CITROEN	135	2,23%	125	2,26%	8,0%	0	263	-48,7%	-1
11	JAC	120	1,98%					79	51,9%	1
12	MAXUS	75	1,24%	13	0,23%	476,9%	5	70	7,1%	1
13	ISUZU	45	0,74%	25	0,45%	80,0%	1	24	87,5%	4
14	MAN	42	0,69%	125	2,26%	-66,4%	-4	99	-57,6%	-3
15	KIA	30	0,50%	2	0,04%	1400,0%	25	6	400,0%	8
16	BENIMAR	23	0,38%	28	0,51%	-17,9%	-4	25	-8,0%	-
17	RIMOR	21	0,35%	12	0,22%	75,0%	2	18	16,7%	1
18	MCLOUIS	18	0,30%	10	0,18%	80,0%	3	17	5,9%	1
19	NISSAN	15	0,25%	12	0,22%	25,0%	0	55	-72,7%	-5
20	ROLLER TEAM	14	0,23%	14	0,25%	0,0%	-4	13	7,7%	-
RAZEM 1-20		5 934	98,12%	5 364	96,93%	10,6%		7 100	-99,99%	
Pozostałe / Others		114	1,88%	170	3,07%	-32,9%		112	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		6 048	100%	5 534	100%	9,3%		7 212	-16,1%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - Kwiecień 2026

Pozycja No.	Model Model	Kwiecień April						Marzec March		
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2026 Ogółem	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	Kwi/Mar Zmiana poz Apr/Mar Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Renault Master	722	11,94%	525	9,49%	37,5%	-	932	-22,5%	-
2	Fiat Ducato	529	8,75%	376	6,79%	40,7%	+2	604	-12,4%	-
3	Toyota Proace Max	400	6,61%	285	5,15%	40,4%	+5	328	22,0%	+4
4	Ford Transit	392	6,48%	319	5,76%	22,9%	+2	315	24,4%	+4
5	Iveco Daily	365	6,04%	407	7,35%	-10,3%	-2	394	-7,4%	-
6	Mercedes-Benz Sprint	297	4,91%	301	5,44%	-1,3%	+1	407	-27,0%	-2
7	Volkswagen Crafter	292	4,83%	328	5,93%	-11,0%	-2	489	-40,3%	-4
8	Toyota Proace City	282	4,66%	418	7,55%	-32,5%	-6	386	-26,9%	-2
9	Ford Transit Custom	196	3,24%	182	3,29%	7,7%	+2	240	-18,3%	+1
10	Ford Ranger	193	3,19%	215	3,89%	-10,2%	-	218	-11,5%	+2
11	Renault Trafic	165	2,73%	165	2,98%		+1	224	-26,3%	-
12	Volkswagen Caddy	148	2,45%	128	2,31%	15,6%	+2	256	-42,2%	-3
13	Toyota Hilux	147	2,43%	118	2,13%	24,6%	+3	91	61,5%	+11
14	Toyota Proace	138	2,28%	254	4,59%	-45,7%	-5	113	22,1%	+4
15	Volkswagen Transport	132	2,18%	28	0,51%	371,4%	+15	138	-4,3%	+1
16	Renault Kangoo	125	2,07%	93	1,68%	34,4%	+1	113	10,6%	+2
17	Opel Movano	116	1,92%	154	2,78%	-24,7%	-4	148	-21,6%	-3
18	Ford Transit Courier	82	1,36%	81	1,46%	1,2%	-	109	-24,8%	+2
19	Mercedes-Benz Citan	77	1,27%	36	0,65%	113,9%	+10	68	13,2%	+8
20	Fiat Scudo	76	1,26%	41	0,74%	85,4%	+7	96	-20,8%	+2
RAZEM 1-10		4 874	80,59%	4 454	80,48%	9,4%		5 669	-14,02%	
Pozostałe / Others		1 174	19,41%	1 080	19,52%	8,7%		2 899	-59,5%	
RAZEM / TOTAL		6 048	100%	5 534	100%	9,3%		7 212	-16,1%	