

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2026 rok analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - kwiecień

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 10 477 szt. i były większe niż przed rokiem o 13,6%. Rynek rósł od grudnia 2024 roku. Następnie zanotował spadek w dwóch pierwszych miesiącach tego roku, w marcu powrócił do wzrostów, które kontynuował w kwietniu.

Obie składowe wpłynęły na wzrost całej grupy. **Przyczepy**, wzrosły w porównaniu do kwietnia 2025 r. o 10,7% r/r i uzyskały wynik na poziomie 8 589 szt. W porównaniu z marcem br. rejestracje były większe o 5,5%. W tej grupie wyróżniamy:

- 6 516 przyczep lekkich (+14,9% r/r), które wzrosły podobnie jak w marcu b.r. i całym 2025 roku, po dwóch pierwszych miesiącach spadków b.r.
- 1 470 przyczep ciężarowych (+20,6% r/r). Ta grupa wzrasta czwarty miesiąc z rzędu po równie udanym 2025 roku
- 366 przyczep ciężarowych rolniczych (-36,7%), które spadły trzeci raz z rzędu po wzroście w styczniu br. i całym 2025 r.
- 237 przyczep specjalnych (-17,7%), które spadły po wzrostach trwających od lutego ub.r do marca b.r.

Rynek naczep wzrósł o 28,9%. Jest to powrót do wzrostów trwających od lipca ub.r. po spadkach w lutym i marcu b.r. W kwietniu zarejestrowano 1 888 szt. W porównaniu z marcem rynek naczep wzrósł o 11,7%.

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco

Od początku 2026 roku zarejestrowano łącznie 32 645 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 8,1% niż rok wcześniej (+2 450 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 9,7% do poziomu 26 404 szt. (+2 377 szt.). Wśród naczep rezultat był większy niż w tym samym okresie 2025 roku (+2%) i osiągnął poziom 6 241 szt. (+123 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2026 Kwi	2025 Kwi	% zmiana r/r	2026 Sty - Kwi	2025 Sty - Kwi	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	8 589	7 758	10,7%	26 404	24 077	9,7%
przyczepy ciężarowe	1 470	1 219	20,6%	5 645	4 395	28,4%
przyczepy specjalne	237	288	-17,7%	1 004	833	20,5%
przyczepy lekkie	6 516	5 673	14,9%	18 192	16 785	8,4%
przyczepy ciężarowe rolnicze	366	578	-36,7%	1 563	2 064	-24,3%
przyczepy inne	-	-		-	-	
NACZEPY	1 888	1 465	28,9%	6 241	6 118	2,0%
naczepy ciężarowe	1 888	1 464	29,0%	6 238	6 115	2,0%
naczepy specjalne	-	1	-100,0%	3	3	0,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	10 477	9 223	13,6%	32 645	30 195	8,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – kwiecień

W tej podgrupie rejestracje osiągnęły wynik 2 140 szt. tj. więcej o 29,1% r/r. Rynek się odbudowuje po fazie zniżkowej trwającej od stycznia do marca b.r. i umiarkowanie dobrym całym 2025 r., kiedy wzrósł o 12,2%. W porównaniu do marca b.r. rynek wzrósł o 7,8%. Rejestracje ostatniego miesiąca były mniejsze o 83 sztuki w porównaniu do średniej z lat 2021-2025 r.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 886 szt. tj. więcej o 29% r/r. a przyczep 254 szt. tj. więcej o 29,6% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy w dużej mierze jest konsekwencją wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych, które po dobrych latach 2022-2023 (odpowiednio 26 188 oraz 25 703 rejestracje) zanotowały znaczny spadek w 2024 (-25,2%). Następnie odbudowały się lekko w 2025 roku (+10%), a od początku 2026 roku rejestracje ciągników wzrosły o 38,9%.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – narastająco 2026

Liczba rejestracji od początku roku wyniosła 7 187 szt. Jest to o 316 sztuk więcej niż rok wcześniej (+4,6%). W tej liczbie było 6 229 naczep (+2% r/r) oraz 958 przyczepy (+25,1%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2026 Kwi	2025 Kwi	% zmiana r/r	2026 Sty - Kwi	2025 Sty - Kwi	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	254	196	29,6%	958	766	25,1%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	254	195	30,3%	942	758	24,3%
PRZYCZEPY SPECJALNE	-	1	-100,0%	16	8	100,0%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 886	1 462	29,0%	6 229	6 105	2,0%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 886	1 461	29,1%	6 226	6 104	2,0%
NACZEPY SPECJALNE	-	1	-100,0%	3	1	200,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 140	1 658	29,1%	7 187	6 871	4,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Ranking marek w okresie styczeń-kwiecień 2026 r.

1. **Schmitz Cargobull** – 1 539 szt. (-25% r/r)
2. **Krone** – 1 207 szt. (+26%)
3. **Wielton** – 1 103 szt. (+18%)
4. **Koegel** – 1 002 szt. (+41%)
5. **Wecon** – 288 szt. (+32%)

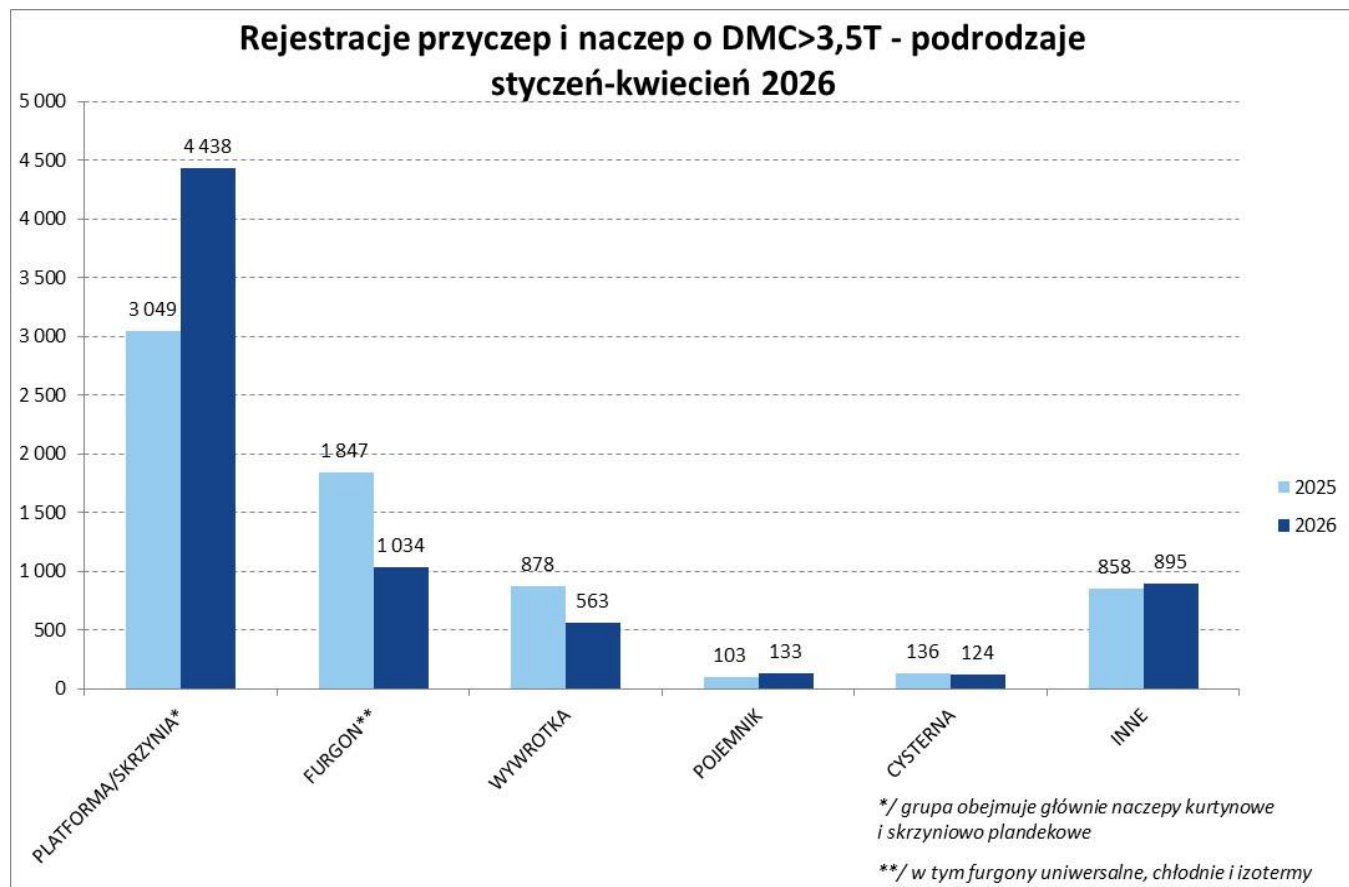
W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 996 przyczep i naczeo DMC pow. 3,5t, czyli więcej o 79 sztuk niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 620 szt., następnie VIBERTI 80 szt., SCHMITZ CARGOUBULL 53 szt.

W ogólnym rankingu według podrodzaju od początku 2026 r., największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 4 438 sztuk, czyli 46% więcej niż rok wcześniej. Ich udział to 62% wobec 44% w 2025 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce SCHMITZ CARGOUBULL (1 032 szt.), następnie KOEGEL (987 szt.), KRONE (876 szt.) i WIELTON (801 szt.). Wszystkie marki odnotowały wzrosty: SCHMITZ CARGOUBULL (+67%), KOEGEL (+47%), KRONE (+54%) oraz WIELTON (+39%).

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 1 034 szt. (-44%). Zajmują 14% rynku wobec 26% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 378 izoterm (-52%), 376 furgonów uniwersalnych (-5%) oraz 278 chłodnie (-58%). Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOUBULL (142 szt.), KRONE (78 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOUBULL (236 szt.) za nim KRONE (121 szt.).

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były wywrotki, których przybyło 563 szt. (-36%). Zajmują one 8% rynku, o 4,9 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma KEMPF (106 szt.; +16%), drugi BODEX (60szt.; -23%). trzeci jest SCHMITZ CARGOUBULL (54 szt.; -61%) i INTER CARS-FEBER (54 szt.; +6%),

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 133 pojemniki (+29%).

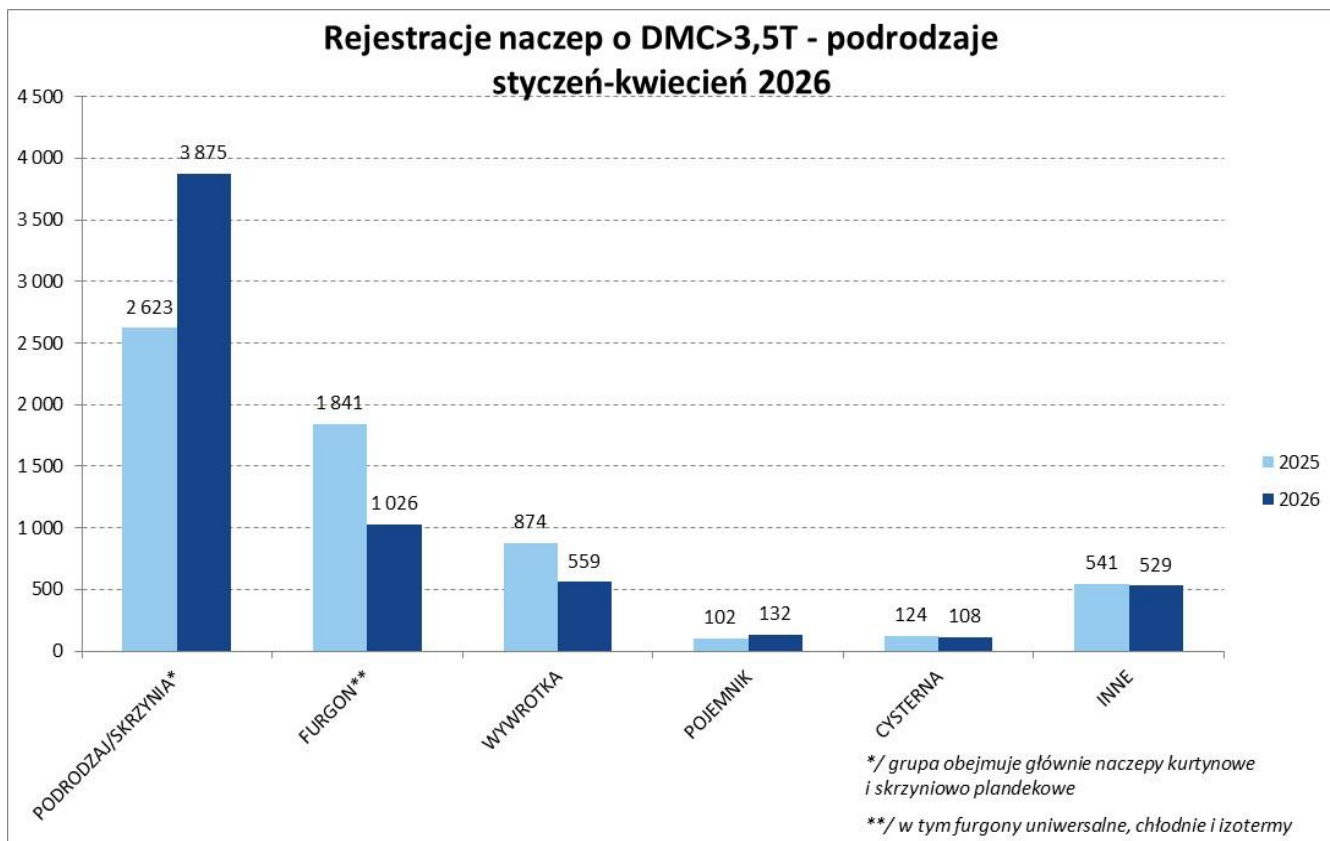


W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (6 229 szt.; +2%; 87% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) najczęściej zarejestrowano w tym czasie platform/zabudów skrzyniowych (3 875 sztuk; +48%). Kolejne były furgony 1_026 (-44%), na które złożyło się: 377 izoterm (-52%), 375 furgonów uniwersalnych (-4%) i 272 chłodnie (-59%). Wywrotki z liczbą 599 rejestracji (-36%) były trzecią siłą.

W grupie przyczep (958 szt.; +25%) oprócz zabudów skrzyniowych (563 szt.; +32%), które miały tu 59% udział, o 3,2 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 124 szt. (13% udz.) oraz przyczepy kłonicowe 36 szt. (4% udz.).

W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po kwietniu 2026 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (1 539 szt.), drugie jest KRONE (1 203 szt.), a trzeci KOEGEL (1 002 szt.).

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest WIELTON (306 szt.). WECON (288 szt.) jest drugi. Trzecie miejsce należy do marki GNIOTPOL (58 szt.).



Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w kwietniu 2026 r. osiągnęły **6 516 szt.**, co oznacza wynik lepszy od tego samego miesiąca roku poprzedniego (+14,9%; +843 szt.). Przyczepy lekkie po spadkowym 2023 r., odbudowały się w 2024 r. (+13,8%), w 2025 r. kontynuowały dobrą passę (+9,8%), w styczniu i lutym spadały a w marcu odnotowały wzrost w porównaniu z tym samym miesiącem roku poprzedniego.

Od początku bieżącego roku zarejestrowano 18 192 lekkich przyczep (+8,4%).

W rankingu marek pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (4 382; -3%), a TEMARED (2 618 szt. -34%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 24% i 14%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki UNITRAILER, których zarejestrowano 1 634 szt. (nowa marka) i miały 9% rynku. Poza podium BRENDERUP-THULE – dostarczył odbiorcom 1 241 przyczep i zajął prawie 7% rynku (+19%), pierwszą piątkę zamknęła marka ZASŁAW: 1 099 szt. (6% udz.).

Dodatkowo po kwietniu 2026 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 129 (+48,3%) lekkich przyczep wobec 87 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW – 22 szt., TERRA SELECT – 12 szt. i RYDWAN – 12 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

Przyczepy rolnicze osiągnęły w kwietniu 2026 r. 366 szt. (-36,7% r/r). Rynek spadł trzeci raz z rzędu po wzrostach trwających od października ub.r. do stycznia br.

W pierwszym kwartale 2026 r. zarejestrowano 1 563 szt. przyczep rolniczych (-24,3%)

W tym czasie niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR (388 szt.; -30% r/r), która wyprzedza MEPROZET (205 szt.; +166%). Trzeci jest METAL-FACH po wydaniu 196 szt. (-41%). Na kolejnych miejscach POMOT - 115 szt. (+117%) i METALTECH - 53 sztuk.

Do kwietnia 2026 r. odnotowano jedną rejestrację czasową marki NIEWIADÓW.

Nowe ciągniki rolnicze*

W kwietniu 2026 r. zarejestrowano 766 ciągników rolniczych (-11,6%; -101 szt. r/r). Jest to czwarty w tym roku miesiąc, kiedy rynek się obniżył. W całym 2025 rynek wzrósł o 1/5.

Od początku roku przybyło 2 073 ciągników rolniczych (-14,8%).

W bieżącym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (348 szt. -28%). Na drugim miejscu znajduje się marka JOHN DEERE - wydała 343 szt. po 4% wzroście. Ostatnie miejsce podium należało do marki KUBOTA (250 szt.; -16% r/r), a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 225 szt. (-27%). Na piątej pozycji CLAAS po rejestracji 160 szt.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo

Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczip* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				Zmiana % r/r Change % y/y
		2026		2025		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	1 539	21,41%	2 050	29,84%	-24,9%
2	KRONE	1 207	16,79%	964	14,03%	25,2%
3	WIELTON	1 103	15,35%	936	13,62%	17,8%
4	KOEGEL	1 002	13,94%	711	10,35%	40,9%
5	WECON	288	4,01%	219	3,19%	31,5%
6	SCHWARZMUELLER	164	2,28%	154	2,24%	6,5%
7	KAESSBOHRER	146	2,03%	176	2,56%	-17,0%
8	FLIEGL	128	1,78%	126	1,83%	1,6%
9	KEMPF	106	1,47%	91	1,32%	16,5%
10	BERGER	92	1,28%	65	0,95%	41,5%
11	D-TEC	91	1,27%	66	0,96%	37,9%
12	BODEX	84	1,17%	115	1,67%	-27,0%
13	FFB FELDBINDER	68	0,95%	44	0,64%	54,5%
	ZASŁAW	68	0,95%	77	1,12%	-11,7%
15	CIMC	62	0,86%	12	0,17%	416,7%
16	GT TRAILERS/GNIOTPOL	58	0,81%	42	0,61%	38,1%
17	INTER CARS - FEBER	54	0,75%	51	0,74%	5,9%
18	MHS	45	0,63%	33	0,48%	36,4%
19	MEGA	44	0,61%	49	0,71%	-10,2%
20	LOHR	42	0,58%	41	0,60%	2,4%
	Pozostałe / Others	796	11,1%	849	12,4%	-6,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	7 187	100%	6 871	100%	4,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				Zmiana % r/r Change % y/y
		2026		2025		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	1 539	24,71%	2 048	33,55%	-24,9%
2	KRONE	1 203	19,31%	962	15,76%	25,1%
3	KOEGEL	1 002	16,09%	707	11,58%	41,7%
4	WIELTON	797	12,79%	755	12,37%	5,6%
5	SCHWARZMUELLER	161	2,58%	150	2,46%	7,3%
6	KAESSBOHRER	128	2,05%	161	2,64%	-20,5%
7	FLIEGL	110	1,77%	110	1,80%	
8	KEMPF	106	1,70%	91	1,49%	16,5%
9	BERGER	92	1,48%	65	1,06%	41,5%
10	D-TEC	91	1,46%	66	1,08%	37,9%
11	BODEX	83	1,33%	110	1,80%	-24,5%
12	FFB FELDBINDER	68	1,09%	44	0,72%	54,5%
13	CIMC	62	1,00%	12	0,20%	416,7%
14	ZASŁAW	54	0,87%	67	1,10%	-19,4%
	INTER CARS - FEBER	54	0,87%	51	0,84%	5,9%
16	MEGA	44	0,71%	49	0,80%	-10,2%
17	STAS	36	0,58%	41	0,67%	-12,2%
18	CHEREAU	33	0,53%	0	0,00%	
19	SPITZER	31	0,50%	21	0,34%	47,6%
	LAG	31	0,50%	31	0,51%	0,0%
	Pozostałe / Others	504	8,1%	564	9,2%	-10,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	6 229	100%	6 105	100%	2,0%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				Zmiana % r/r Change % y/y
		2026		2025		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	4 382	24,09%	4 498	26,80%	-2,6%
2	TEMARED	2 618	14,39%	3 934	23,44%	-33,5%
3	UNITRAILER	1 634	8,98%			
4	BRENDERUP-THULE TRAILER	1 241	6,82%	1 041	6,20%	19,2%
5	ZASŁAW	1 099	6,04%	1 051	6,26%	4,6%
6	FARO	961	5,28%	779	4,64%	23,4%
7	NIEWIADÓW	927	5,10%	747	4,45%	24,1%
8	MARTZ	729	4,01%	526	3,13%	38,6%
9	RYDWAN	517	2,84%	543	3,24%	-4,8%
10	FRACHT	365	2,01%	351	2,09%	4,0%
11	WIOLA	327	1,80%	329	1,96%	-0,6%
12	VESTA POLSKA	271	1,49%	38	0,23%	613,2%
13	WIDPOL	241	1,32%	241	1,44%	
14	TOP TRAILER	197	1,08%	108	0,64%	82,4%
15	LORRIES	180	0,99%	160	0,95%	12,5%
	STIM	164	0,90%	178	1,06%	-7,9%
17	GŁOWACZ	139	0,76%	170	1,01%	-18,2%
18	KAMCZEPKA	138	0,76%	0	0,00%	
19	MASTER-TECH	137	0,75%	142	0,85%	-3,5%
20	W.N.P. M.SUSKI	131	0,72%	137	0,82%	-4,4%
	SIDECAR	1 794	9,9%	1 812	10,8%	-1,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	18 192	100%	16 785	100%	8,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	388	24,82%	551	26,70%	-29,6%
2	MEPROZET	205	13,12%	77	3,73%	166,2%
3	METAL-FACH	196	12,54%	334	16,18%	-41,3%
4	POMOT	115	7,36%	53	2,57%	117,0%
5	METALTECH	53	3,39%	149	7,22%	-64,4%
6	JOSKIN	48	3,07%	103	4,99%	-53,4%
7	URSUS	46	2,94%	47	2,28%	-2,1%
8	WIELTON	45	2,88%	119	5,77%	-62,2%
	ZASŁAW	45	2,88%	91	4,41%	-50,5%
10	PPHU WODZIŃSKI	43	2,75%	51	2,47%	-15,7%
11	TECHMONT	35	2,24%	48	2,33%	-27,1%
12	FLIEGL	31	1,98%	63	3,05%	-50,8%
	CYNKOMET	31	1,98%	30	1,45%	3,3%
14	AGROMET PILMET	28	1,79%	16	0,78%	75,0%
15	MARPOL	26	1,66%	38	1,84%	-31,6%
	Pozostałe / Others	228	14,6%	294	14,2%	-22,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 563	100%	2 064	100%	-24,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	348	13,02%	483	15,39%	-28,0%
2	JOHN DEERE	343	12,83%	329	10,48%	4,3%
3	KUBOTA	250	9,35%	299	9,53%	-16,4%
4	DEUTZ-FAHR	225	8,42%	309	9,85%	-27,2%
5	CLAAS	160	5,99%	216	6,88%	-25,9%
6	CASE IH	139	5,20%	211	6,72%	-34,1%
7	MASSEY FERGUSON	134	5,01%	187	5,96%	-28,3%
8	FENDT	132	4,94%	116	3,70%	13,8%
9	DAEDONG-KIOTI	129	4,83%	49	1,56%	163,3%
10	SOLIS	126	4,71%	165	5,26%	-23,6%
11	LS	79	2,96%	78	2,49%	1,3%
12	FARMTRAC	74	2,77%	104	3,31%	-28,8%
13	VALTRA	73	2,73%	168	5,35%	-56,5%
14	LOVOL	69	2,58%	89	2,84%	-22,5%
15	HINOMOTO	42	1,57%	8	0,25%	425,0%
	Pozostałe / Others	350	13,1%	327	10,4%	7,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 673	100%	3 138	100%	-14,8%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP