

## **Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych STYCZEŃ – MARZEC 2026 rok analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).*

### **Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - marzec**

**Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 9 832 szt. i były większe niż przed rokiem o 10,2%.** Rynek rósł od grudnia 2024 roku. Następnie zanotował spadek w dwóch pierwszych miesiącach tego roku, a w marcu powrócił do wzrostów.

Na pozytywny wynik całej grupy wpłynęły **przyczepy**, których rejestracje wzrosły w porównaniu do marca 2025 r. Grupa ta odnotowała wzrost o 16,5% r/r i uzyskała wynik na poziomie 8 141 szt. W porównaniu z lutym br. rejestracje były większe o 84,6%. W tej grupie wyróżniamy:

- 5 981 przyczep lekkich (+20,4% r/r), które powróciły do wzrostów z 2025r po dwóch pierwszych miesiącach spadków w b.r.
- 1 490 przyczep ciężarowych (+26,1% r/r). Ta grupa wzrasta trzeci miesiąc z rzędu po równie udanym 2025 roku
- 399 przyczep ciężarowych rolniczych (-32,9%), które spadły drugi raz z rzędu po wzroście w styczniu br. i całym 2025 r.
- 271 przyczep specjalnych (+10,6%), które kontynuują wzrosty trwające od lutego ub.r.

**Rynek naczep** spadł o 12,7%. Jest to drugi miesiąc spadków z rzędu po wzrostach od lipca ub.r. W marcu zarejestrowano 1 691 szt. W porównaniu z lutym rynek naczep wzrósł o 9,3%.

### **Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco**

**Od początku 2026 roku zarejestrowano łącznie 22 168 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 5,7% niż rok wcześniej (+1 196 szt.).** Rejestracje przyczep zwiększyły się o 9,2% do poziomu 17 815 szt. (+1 496 szt.). Wśród naczep rezultat był mniejszy niż w tym samym okresie 2025 roku (-6,4%) i osiągnął poziom 4 353 szt. (-300 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2026 Mar	2025 Mar	% zmiana r/r	2026 Sty - Mar	2025 Sty - Mar	% zmiana r/r
<b>PRZYCZEPY</b>	8 141	6 988	16,5%	17 815	16 319	9,2%
przyczepy ciężarowe	1 490	1 182	26,1%	4 175	3 176	31,5%
przyczepy specjalne	271	245	10,6%	767	545	40,7%
przyczepy lekkie	5 981	4 966	20,4%	11 676	11 112	5,1%
przyczepy ciężarowe rolnicze	399	595	-32,9%	1 197	1 486	-19,4%
przyczepy inne	-	-		-	-	
<b>NACZEPY</b>	1 691	1 936	-12,7%	4 353	4 653	-6,4%
naczepy ciężarowe	1 690	1 936	-12,7%	4 350	4 651	-6,5%
naczepy specjalne	1	-		3	2	50,0%
<b>RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY</b>	<b>9 832</b>	<b>8 924</b>	<b>10,2%</b>	<b>22 168</b>	<b>20 972</b>	<b>5,7%</b>

\* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

### Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – marzec

W tej podgrupie rejestracje osiągnęły wynik 1 986 szt. tj. mniej o 8,7% r/r. Rynek jest od początku bieżącego roku w fazie zniżkowej po umiarkowanie dobrym całym 2025 r., kiedy wzrósł o 12,2%. Rejestracje ostatniego miesiąca były mniejsze o 496 sztuk w porównaniu do średniej z lat 2021-2025 r.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 685 szt. tj. mniej o 12,9% r/r. a przyczep 301 szt. tj. więcej o 24,9% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy w dużej mierze jest konsekwencją wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych, które po dobrych latach 2022-2023 (odpowiednio 26 188 oraz 25 703 rejestracje) zanotowały znaczny spadek w 2024 (-25,2%). Następnie odbudowały się lekko w 2025 roku (+10%), a od początku 2026 roku rejestracje ciągników wzrosły o 38,9%.

### Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – narastająco 2026

Liczba rejestracji od początku roku wyniosła 5 047 szt. Jest to o 166 sztuk mniej niż rok wcześniej (-3,2%). W tej liczbie było 4 343 naczep (-6,5% r/r) oraz 704 przyczepy (+23,5%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2026 Mar	2025 Mar	% zmiana r/r	2026 Sty - Mar	2025 Sty - Mar	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	301	241	24,9%	704	570	23,5%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	300	239	25,5%	688	563	22,2%
PRZYCZEPY SPECJALNE	1	2	-50,0%	16	7	128,6%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 685	1 934	-12,9%	4 343	4 643	-6,5%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 684	1 934	-12,9%	4 340	4 643	-6,5%
NACZEPY SPECJALNE	1	-		3	-	
<b>RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY</b>	<b>1 986</b>	<b>2 175</b>	<b>-8,7%</b>	<b>5 047</b>	<b>5 213</b>	<b>-3,2%</b>

\*/bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Ranking marek w okresie styczeń-marzec 2026 r.

1. **Schmitz Cargobull** – 1 089 szt. (-32% r/r)
2. **Krone** – 831 szt. (+19%)
3. **Wielton** – 749 szt. (+10%)
4. **Koegel** – 702 szt. (+40%)
5. **Wecon** – 214 szt. (+27%)

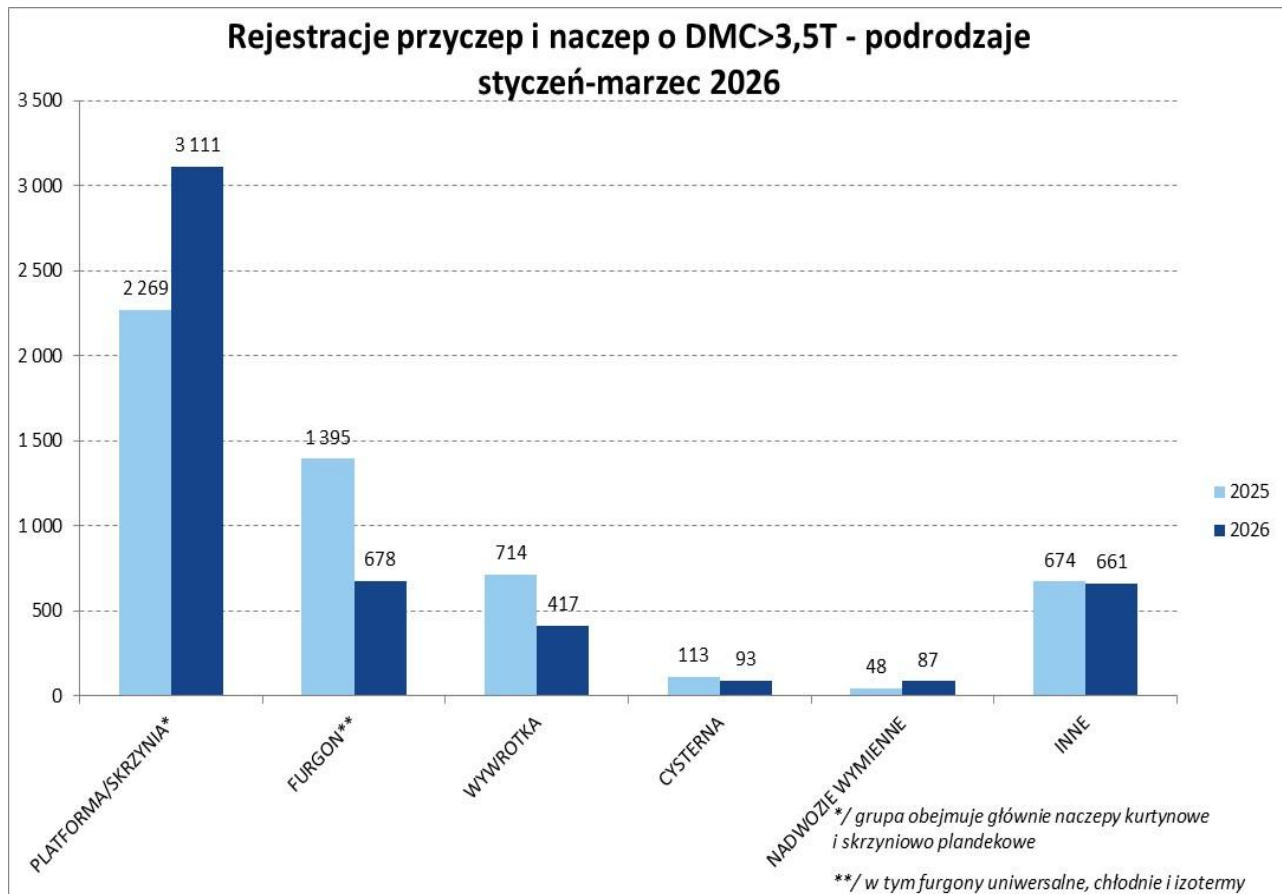
W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 716 przyczep i naczeo DMC pow. 3,5t, czyli więcej o 80 sztuk niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 426 szt., następnie VIBERTI 68 szt., SCHMITZ CARGOUBULL 31 szt.

**W ogólnym rankingu według podrodzaju od początku 2026 r.**, największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 3 111 sztuk, czyli 37% więcej niż rok wcześniej. Ich udział to 62% wobec 44% w 2025 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce SCHMITZ CARGOUBULL (745 szt.), następnie KOEGEL (688 szt.), KRONE (590 szt.) i WIELTON (562 szt.). Wszystkie marki odnotował wzrosty: SCHMITZ CARGOUBULL (+49%), KOEGEL (+47%), KRONE (+36%) oraz WIELTON (+33%).

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 678 szt. (-51%). Zajmują 13% rynku wobec 27% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 279 izotermy (-49%), 212 furgonów uniwersalnych (-28%) oraz 185 chłodnie (-66%). Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOUBULL (93 szt.), KRONE (56 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOUBULL (176 szt.) za nim KRONE (86 szt.).

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były wywrotki, których przybyło 417 szt. (-42%). Zajmują one 8% rynku, o 5,4 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma KEMPF (82 szt.; -11%), drugi BODEX (47szt.; -37%). trzeci jest INTER CARS-FEBER (45 szt.; +2%), SCHMITZ CARGOUBULL (40 szt.; -62%),

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 93 cysterny (-18%).

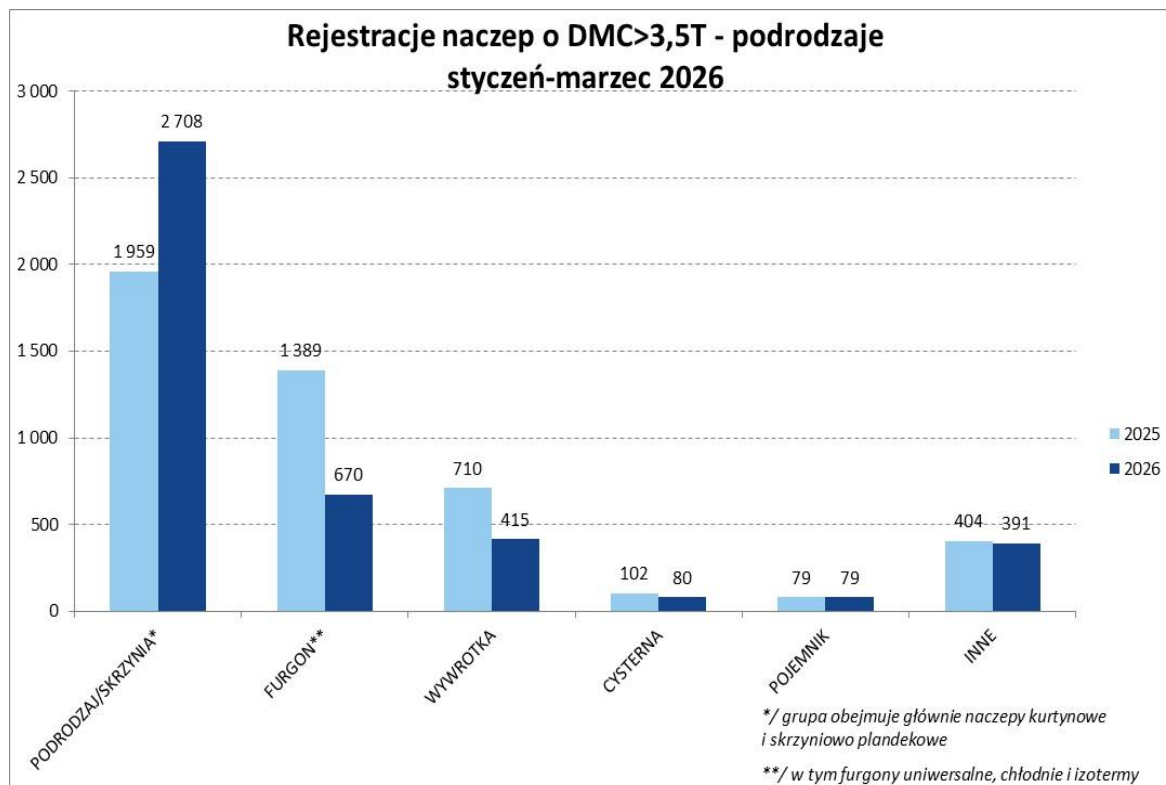


**W grupie naczep o DMC pow. 3,5t** (4 343 szt.; -6,5%; 86% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) najczęściej zarejestrowano w tym czasie platform/zabudów skrzyniowych (2 708 sztuk; +38%). Kolejne były furgony 670 (-52%), na które złożyło się: 278 izoterm (-49%), 211 furgonów uniwersalnych (-28%) i 179 chłodni (-67%). Wywrotki z liczbą 415 rejestracji (-42%) były trzecią siłą.

**W grupie przyczep** (704 szt.; +23,5%) oprócz zabudów skrzyniowych (403 szt.; +30%), które miały tu 57% udział, o 2,9 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 87 szt. (12% udz.) oraz przyczepy kłonicowe 30 szt. (4% udz.).

**W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po marcu 2026 roku** pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (1 089 szt.), drugie jest KRONE (829 szt.), a trzeci KOEGEL (702 szt.).

**Wśród przyczep pow. 3,5t**, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (214 szt.), drugi WIELTON (206 szt.). Trzecie miejsce należy do marki GNIOTPOL (49 szt.).



## Nowe przyczepy lekkie

**Rejestracje przyczep lekkich w marcu 2026 r. osiągnęły 5 981 szt., co oznacza wynik lepszy od tego samego miesiąca roku poprzedniego (+20,4%; +1 015 szt.).** Przyczepy lekkie po spadkowym 2023 r., odbudowały się w 2024 r. (+13,8%), w 2025 r. kontynuowały dobrą passę (+9,8) a w styczniu i lutym spadały w porównaniu z tym samym miesiącem roku poprzedniego.

**Od początku bieżącego roku** zarejestrowano 11 676 lekkich przyczep (+5,1%).

**W rankingu marek** pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (2 870; -7%), a TEMARED (1 768 szt. -28%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 25% i 15%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki UNITRAILER, których zarejestrowano 931 szt. (nowa marka) i miały 8% rynku. Poza podium BRENDERUP-THULE – dostarczył odbiorcom 759 przyczep i zajął prawie 7% rynku (+16%), pierwszą piątkę zamknęła marka ZASŁAW: 686 szt. (6% udz.).

Dodatkowo po marcu 2026 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 85 (+54,5%) lekkich przyczep wobec 55 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW – 16 szt., TERRA SELECT – 10 szt. i CARRO – 9 szt.

## Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

**Przyczepy rolnicze osiągnęły w marcu 2026 r. 399 szt. (-32,9% r/r).** Rynek spadł drugi raz z rzędu po wzrostach trwających od października ub.r. do stycznia br.

**W pierwszym kwartale 2026 r. zarejestrowano 1 197 szt. przyczep rolniczych (-19,4%)**

W tym czasie niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR (281 szt.; -31% r/r), która wyprzedza MEPROZET (186 szt.; +238%). Trzeci jest METAL-FACH po wydaniu 149 szt. (-35%). Na kolejnych miejscach POMOT - 107 szt. (+174%) i URSUS - 39 sztuk.

Do marca 2026 r. odnotowano jedną rejestrację czasową marki NIEWIADÓW.

## Nowe ciągniki rolnicze\*

**W marcu 2026 r. zarejestrowano 884 ciągników rolniczych (-7,2%; -69 szt. r/r).** Jest to trzeci w tym roku miesiąc, kiedy rynek się obniżył. W całym 2025 rynek wzrósł o 1/5.

**Od początku roku przybyło 1 907 ciągników rolniczych (-16%).**

W bieżącym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (284 szt. -26%). Na drugim miejscu znajduje się marka JOHN DEERE - wydała 233 szt. po 11% wzroście. Ostatnie miejsce podium należało do marki KUBOTA (174 szt.; -24% r/r), a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 153 szt. (-32%). Na piątej pozycji CLAAS po rejestracji 101 szt.

*\*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Nacze CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	1 089	21,58%	1 609	30,87%	-32,3%
2	KRONE	831	16,47%	699	13,41%	18,9%
3	WIELTON	749	14,84%	683	13,10%	9,7%
4	KOEGEL	702	13,91%	500	9,59%	40,4%
5	WECON	214	4,24%	169	3,24%	26,6%
6	SCHWARZMUELLER	123	2,44%	112	2,15%	9,8%
7	KAESSBOHRER	104	2,06%	138	2,65%	-24,6%
8	KEMPF	82	1,62%	74	1,42%	10,8%
9	FLIEGL	77	1,53%	97	1,86%	-20,6%
10	BODEX	69	1,37%	94	1,80%	-26,6%
11	D-TEC	62	1,23%	56	1,07%	10,7%
12	BERGER	55	1,09%	35	0,67%	57,1%
13	GT TRAILERS/GNIOTPOL	49	0,97%	28	0,54%	75,0%
14	CIMC	45	0,89%	8	0,15%	462,5%
	INTER CARS - FEBER	45	0,89%	44	0,84%	2,3%
16	ZASŁAW	43	0,85%	58	1,11%	-25,9%
17	FFB FELDBINDER	41	0,81%	31	0,59%	32,3%
18	LOHR	39	0,77%	37	0,71%	5,4%
19	MHS	38	0,75%	25	0,48%	52,0%
20	MEGA	35	0,69%	45	0,86%	-22,2%
	Pozostałe / Others	555	11,0%	671	12,9%	-17,3%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>5 047</b>	<b>100%</b>	<b>5 213</b>	<b>100%</b>	<b>-3,2%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich\*, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				Zmiana % r/r Change % y/y
		2026		2025		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	2 870	24,58%	3 070	27,63%	-6,5%
2	TEMARED	1 768	15,14%	2 463	22,17%	-28,2%
3	UNITRAILER	931	7,97%			
4	BRENDERUP-THULE TRAILER	759	6,50%	652	5,87%	16,4%
5	ZASŁAW	686	5,88%	695	6,25%	-1,3%
6	FARO	634	5,43%	552	4,97%	14,9%
7	NIEWIADÓW	593	5,08%	521	4,69%	13,8%
8	MARTZ	436	3,73%	352	3,17%	23,9%
9	RYDWAN	350	3,00%	360	3,24%	-2,8%
10	FRACHT	241	2,06%	257	2,31%	-6,2%
11	WIOLA	200	1,71%	220	1,98%	-9,1%
12	VESTA POLSKA	166	1,42%	5	0,04%	3220,0%
13	WIDPOL	139	1,19%	150	1,35%	-7,3%
14	TOP TRAILER	125	1,07%	62	0,56%	101,6%
15	W.N.P. M.SUSKI	103	0,88%	89	0,80%	15,7%
	STIM	103	0,88%	122	1,10%	-15,6%
17	LORRIES	99	0,85%	98	0,88%	1,0%
18	GŁOWACZ	97	0,83%	112	1,01%	-13,4%
19	MASTER-TECH	96	0,82%	94	0,85%	2,1%
20	BLYSS	78	0,67%	52	0,47%	50,0%
	SIDECAR	1 202	10,3%	1 186	10,7%	1,3%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>11 676</b>	<b>100%</b>	<b>11 112</b>	<b>100%</b>	<b>5,1%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych\*, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				Zmiana % r/r Change % y/y
		2026		2025		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	281	23,48%	409	27,52%	-31,3%
2	MEPROZET	186	15,54%	55	3,70%	238,2%
3	METAL-FACH	149	12,45%	229	15,41%	-34,9%
4	POMOT	107	8,94%	39	2,62%	174,4%
5	URSUS	39	3,26%	30	2,02%	30,0%
6	PPHU WODZIŃSKI	35	2,92%	36	2,42%	-2,8%
7	METALTECH	34	2,84%	100	6,73%	-66,0%
8	JOSKIN	33	2,76%	81	5,45%	-59,3%
9	ZASŁAW	32	2,67%	59	3,97%	-45,8%
10	TECHMONT	27	2,26%	41	2,76%	-34,1%
11	FLIEGL	25	2,09%	44	2,96%	-43,2%
12	AGROMET PILMET	24	2,01%	10	0,67%	140,0%
13	WIELTON	22	1,84%	93	6,26%	-76,3%
14	MARCO-POLO	21	1,75%	10	0,67%	110,0%
15	CYNKOMET	20	1,67%	21	1,41%	-4,8%
	Pozostałe / Others	162	13,5%	229	15,4%	-29,3%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 197</b>	<b>100%</b>	<b>1 486</b>	<b>100%</b>	<b>-19,4%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych\*, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	284	14,89%	382	16,82%	-25,7%
2	JOHN DEERE	233	12,22%	210	9,25%	11,0%
3	KUBOTA	174	9,12%	228	10,04%	-23,7%
4	DEUTZ-FAHR	153	8,02%	225	9,91%	-32,0%
5	CLAAS	101	5,30%	166	7,31%	-39,2%
6	CASE IH	96	5,03%	158	6,96%	-39,2%
7	DAEDONG-KIOTI	95	4,98%	31	1,37%	206,5%
8	SOLIS	91	4,77%	122	5,37%	-25,4%
9	MASSEY FERGUSON	89	4,67%	123	5,42%	-27,6%
10	FENDT	83	4,35%	68	2,99%	22,1%
11	LOVOL	55	2,88%	59	2,60%	-6,8%
12	FARMTRAC	51	2,67%	79	3,48%	-35,4%
13	LS	50	2,62%	59	2,60%	-15,3%
	VALTRA	50	2,62%	120	5,28%	-58,3%
15	AUPAX	32	1,68%			
	Pozostałe / Others	270	14,2%	241	10,6%	12,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 907</b>	<b>100%</b>	<b>2 271</b>	<b>100%</b>	<b>-16,0%</b>

\*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

\*\* Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP