

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich
i rolniczych oraz ciągników rolniczych
STYCZEŃ – MARZEC 2025 rok
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji
Pojazdów**

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

UWAGA! Wracamy do prezentowania danych w taki sposób jak w latach wcześniejszych. Dane podane w tekście odnoszą się do rejestracji stałych. Jeżeli mowa jest o rejestracjach czasowych jest to wyraźnie zaznaczone.

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - marzec

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 8 924 szt. i były większe niż przed rokiem o 11,8%. Rynek rośnie od grudnia 2024 roku, wcześniej przeważały spadki. Na pozytywny wynik ogólny wpłynęły obydwie grupy składowe.

Grupa przyczep odnotowała wzrost o 9,5% r/r i uzyskała wynik na poziomie 6 988 szt. W porównaniu z lutym br. rejestracje w grupie wzrosły o 40% (+2 532 szt.). W tej grupie wyróżniamy:

- 4 966 przyczep lekkich (+6,5% r/r), które rosną od czerwca 2024 roku.
- 1 182 przyczep ciężarowych (+7% r/r). Ta grupa wzrosła po spadkach ze stycznia i lutego oraz wzroście w całym 2024r.
- 595 przyczep ciężarowych rolniczych (+54,9%), które podwyższają rejestracje od początku roku po spadku w całym 2024 roku.
- 245 przyczep specjalnych (+6,1%), które wzrosły podobnie jak w lutym po spadku z grudnia ub.r. i stycznia br.

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, zwiększył się o 21,3%. Jest to drugi miesiąc wzrostu po spadku w styczniu i całym 2024 roku. W marcu zarejestrowano 1 936 szt. W porównaniu z lutym rynek naczep wzrósł (+19,5%; +316 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco

W I kwartale 2023 roku zarejestrowano łącznie 20 973 przyczepy i naczepy wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 6,7% niż rok wcześniej (+1 317 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 6,7% do poziomu 16 320 szt. (+1 021 szt.). Wśród naczep rezultat był wyższy od tego samego okresu 2024r (+6,8%) i osiągnął poziom 4 653 szt. (+296 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2025 Mar	2024 Mar	% zmiana r/r	2025 Sty - Mar	2024 Sty - Mar	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	6 988	6 383	9,5%	16 320	15 299	6,7%
przyczepy ciężarowe	1 182	1 105	7,0%	3 176	3 209	-1,0%
przyczepy specjalne	245	231	6,1%	545	534	2,1%
przyczepy lekkie	4 966	4 663	6,5%	11 112	10 367	7,2%
przyczepy ciężarowe rolnicze	595	384	54,9%	1 487	1 189	25,1%
przyczepy inne	-	-		-	-	
NACZEPY	1 936	1 596	21,3%	4 653	4 357	6,8%
naczepy ciężarowe	1 936	1 594	21,5%	4 651	4 349	6,9%
naczepy specjalne	-	2	-100,0%	2	8	-75,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	8 924	7 979	11,8%	20 973	19 656	6,7%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – marzec

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w marcu 2025r. rejestracje osiągnęły wynik 2 175 szt. po wzroście o 22,1% r/r. Rynek w tej części rynku przyspieszył drugi miesiąc z rzędu ale zeszłoroczna baza była stosunkowo niska ponieważ 2024 rok zakończył się dużym spadkiem (-33%). Pomimo wzrostu marzec nie należał do najwyższych wolumenowo miesięcy, w ostatnich dziesięciu latach niższy wynik odnotowaliśmy w 2015, pandemicznym 2020 i 2024 roku.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 934 szt. tj. więcej o 21,2% r/r. a przyczep 241 szt. tj. więcej o 30,3% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022r. kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w 2023r nieznacznie zmniejszyły się o 1,9% r/r, w 2024r obniżyły się styczniu obniżyły się o 25,2 % r/r, a po marcu br. o 13,1%.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - narastająco

W I kwartale 2025r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 5 213 szt., więcej niż rok wcześniej (+329 szt., +6,7%). Naczep przybyło 4 643 szt. (+6,7%), a przyczep 570 (+7,1%).

Rankingi

W okresie styczeń-marzec 2025r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 1 609 szt., czyli o 66% więcej niż przed rokiem (+642 szt.). Dominował uzyskując prawie 31% rynku. Drugi był KRONE z liczbą rejestracji 699 szt. i ze wzrostem o 25%. Trzeci na

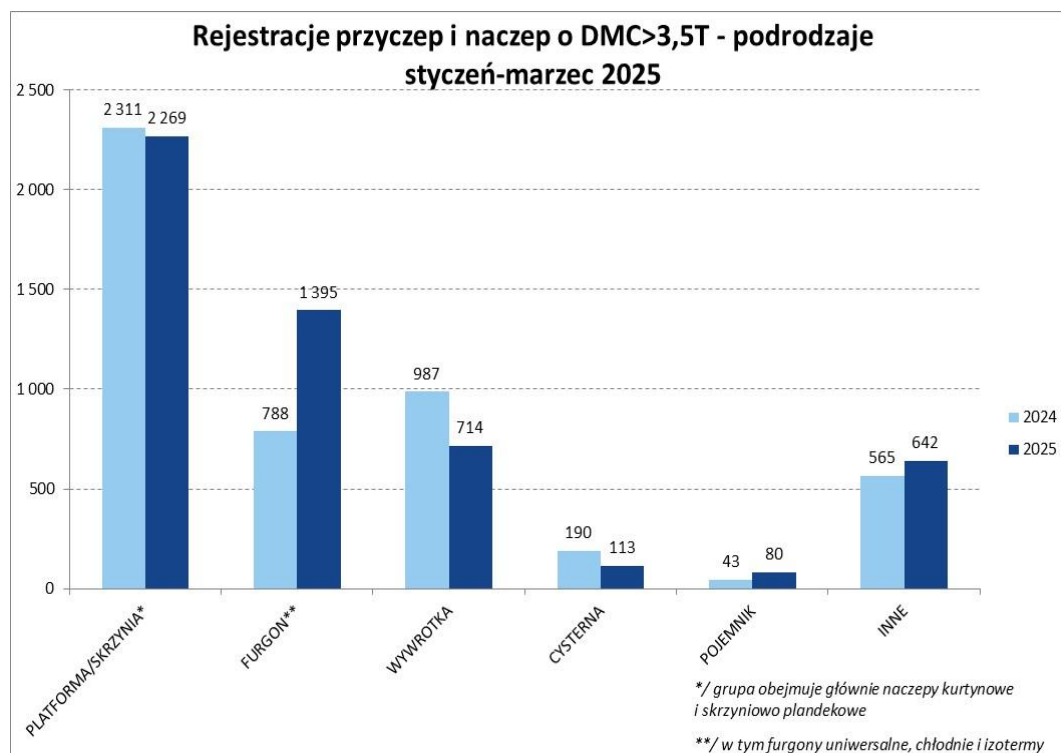
liście WIELTON zarejestrował 683 szt. ze wzrostem (+12%). Czwarty jest KOEGEL, który dostarczył klientom 500 pojazdów, ze spadkiem o 14%. Na piątym miejscu WECON wydał 169 szt. ze spadkiem rezultatów (-6%).

W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 636 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 786 sztuk niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 368 szt., następnie SCHMITZ CARGOBULL 58 szt. i VIBERTI 39 szt.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2025 Mar	2024 Mar	% zmiana r/r	2025 Sty - Mar	2024 Sty - Mar	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	241	185	30,3%	570	532	7,1%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	239	185	29,2%	563	529	6,4%
PRZYCZEPY SPECJALNE	2	-		7	3	133,3%
NACZEPY, DMC>3.5T	1 934	1 596	21,2%	4 643	4 352	6,7%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 934	1 594	21,3%	4 643	4 345	6,9%
NACZEPY SPECJALNE	-	2	-100,0%	-	7	-100,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 175	1 781	22,1%	5 213	4 884	6,7%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku 2025r. największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 2 269 szt.; mniej o 2% (-42 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział to 44% wobec 47% w 2023 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce SCHMITZ CARGOBULL (574 szt.), następnie KOEGEL (446 szt.) i KRONE (399 szt.) oraz WIELTON (366 szt.). SCHMITZ CARGOBULL i KRONE zanotowały wzrost, odpowiednio +36% i 9%, reszta marek spadki: KOEGEL i WIELTON (-18%), (-5%).

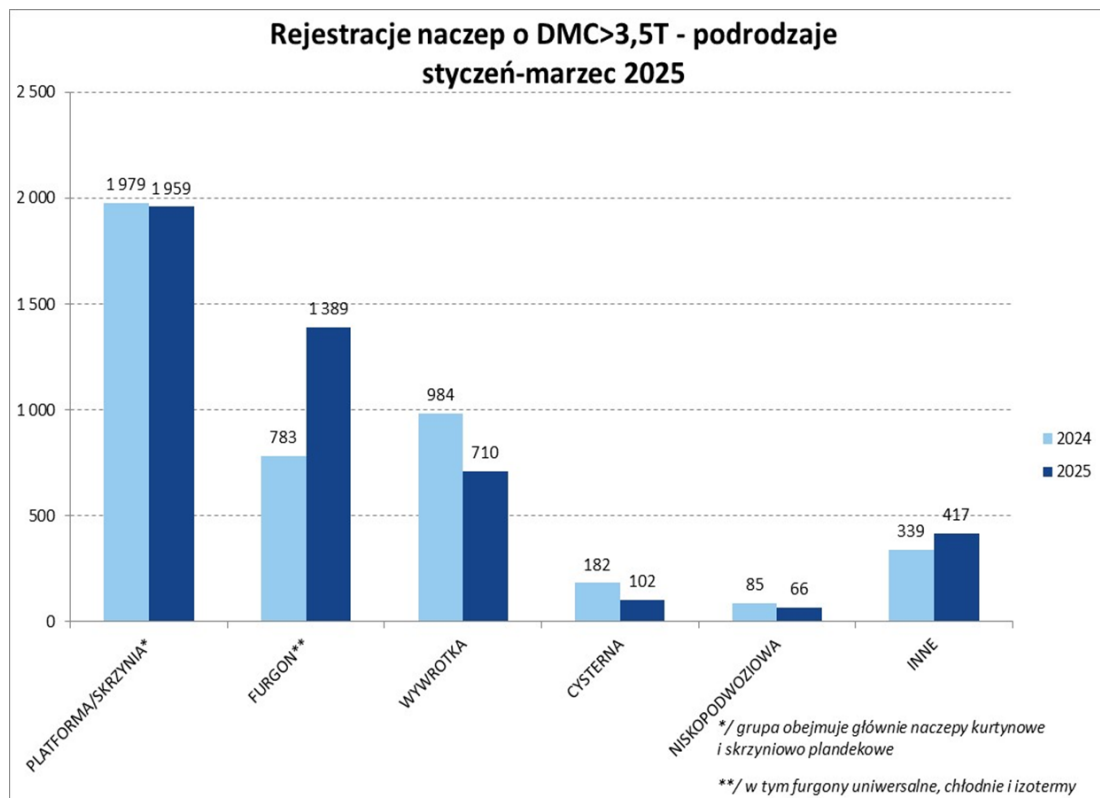
Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 1 395 szt. (+77%). Zajmują 27% rynku wobec 16% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 549 izoterm (+96%), 547 chłodni (+49%), i 296 furgonów uniwersalnych (+110%). Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (427 szt.), KRONE (117 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (510 szt.) za nim KRONE (23 szt.).

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były wywrotki, których przybyło 714 szt. (-28%). Zajmują one 14% rynku, o 5,5 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma SCHMITZ CARGOBULL 108 szt. tyle samo co rok wcześniej, drugi WIELTON 105 szt. ze wzrostem +27%, trzeci jest KEMPF (74 szt.; -39%), następnie BODEX (69 szt. -41%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 113 cystern (-41%).

W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (5 643 szt.; +6,7%; 89% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w tym czasie: 1 959 platform/zabudów skrzyniowych (-39%). Kolejne były furgony 1 389 (+77%), na które złożyło się: 548 izoterm (+96%), 546 chłodni (+49%), i 292 furgony uniwersalne (+115%) oraz wywrotki z liczbą 710 rejestracji (-29%).

W grupie przyczep (570 szt.; +7,1%) oprócz zabudów skrzyniowych (310 szt.; -7%), które miały tu 54% udział, o 8 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 48 szt. (8% udz.) oraz przyczepy kłonicowe 23 szt. (4% udz.) i



W rankingu marek wśród naczip pow. 3,5t po marcu 2025 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (1 608 szt.), drugi jest KRONE (697 szt.), a trzeci WIELTON (564 szt.).

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (169 szt.), drugi WIELTON (119 szt.). Trzecie miejsce należy do LOHR (37 szt.).

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w marcu 2025r. osiągnęły 4 966 szt., co było wynikiem lepszym od ubiegłorocznego (+6,5%; +303 szt.). W porównaniu do lutego br. rynek przyczep lekkich wzrósł o 54,6% (+1 753 szt.). Przyczepy lekkie po spadkowym 2023r, odbudowały się w 2024r (+13,8%) a w 2025r kontynuują dobrą passę.

Od początku bieżącego roku zarejestrowano 11 117 lekkich przyczep (+7,2%)

W rankingu marek pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (3 070; +14%) a TEMARED (2 463 szt. tyle samo co rok wcześniej) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 28% i 22%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW, których zarejestrowano 695 szt. Było ich o 24% więcej niż rok wcześniej i miały ponad 6% rynku. Poza podium BRENDERUP-TRULE - dostarczył odbiorcom 652 przyczepy i zajął niemal 6% rynku przy wzroście (+206%), pierwszą piątkę zamknęła marka FARO 552 szt. (5% udz.).

Dodatkowo po marcu 2025 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 55 (-41 szt.) lekkich przyczep wobec 96 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: RYDWAN – 8 szt. NIEWIADÓW i TEMARED po 5 szt. każda; a marki: NEPTUN-SORELPOL i GŁOWACZ po 4 szt. każda.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły w marcu 2025r 595 szt. (+54,9% r/r.). Rynek wzrasta trzeci miesiąc z rzędu po słabym 2024r. Ostatni rezultat był o 119 szt. (+25%), wyższy niż w lutym br.

W I kwartale 2025r zarejestrowano 1 487 szt. przyczep rolniczych (+25,1%)

W tym czasie niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (409 szt.; +40% r/r), z dużą przewagą nad METAL-FACH (229 szt.; +29%). Trzeci jest METALTECH po wydaniu 100 szt. (-7%). Na kolejnych miejscach WIELTON - 93 szt. (+66%) i JOSKIN 81 sztuk.

Po marcu 2025r nie odnotowano żadnej rejestracji czasowej.

Nowe ciągniki rolnicze*

W marcu 2025 r. zarejestrowano 953 ciągniki rolnicze (+17,7%; +143 szt. r/r). Jest to drugi kolejny miesiąc wzrostu po negatywnym styczniu. W porównaniu z lutym br. rynek ciągników zwiększył się o 40,8% (+276 szt.).

Od początku roku przybyło 2 271 szt. ciągników rolniczych (+11,8%).

W bieżącym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (382 szt. +23%). Na drugim miejscu znajduje się marka KUBOTA. Wydała 228 szt., ostatnie miejsce podium należało do DEUTZ-FAHR 225 szt. a na czwartej marka JOHN DEERE z liczbą 225 szt. (-24%). Na piątej pozycji CLAAS po rejestracji 166 szt.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	1609	30,87%	967	19,80%	66,4%
2	KRONE	699	13,41%	558	11,43%	25,3%
3	WIELTON	683	13,10%	611	12,51%	11,8%
4	KOEGEL	500	9,59%	578	11,83%	-13,5%
5	WECON	169	3,24%	179	3,67%	-5,6%
6	KAESSBOHRER	138	2,65%	90	1,84%	53,3%
7	SCHWARZMUELLER	112	2,15%	172	3,52%	-34,9%
8	FLIEGL	97	1,86%	80	1,64%	21,3%
9	BODEX	94	1,80%	136	2,78%	-30,9%
10	KEMPF	74	1,42%	122	2,50%	-39,3%
11	ZASŁAW	58	1,11%	97	1,99%	-40,2%
12	MEILLER-KIPPER	57	1,09%	44	0,90%	29,5%
13	D-TEC	56	1,07%	40	0,82%	40,0%
14	MEGA	45	0,86%	74	1,52%	-39,2%
15	INTER CARS - FEBER	44	0,84%	99	2,03%	-55,6%
16	BENALU	37	0,71%	49	1,00%	-24,5%
	LOHR	37	0,71%	16	0,33%	131,3%
18	BERGER	35	0,67%	45	0,92%	-22,2%
19	ROLFO	34	0,65%	12	0,25%	183,3%
20	STAS	33	0,63%	27	0,55%	22,2%
	Pozostałe / Others	602	11,5%	888	18,2%	-32,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	5213	100%	4884	100%	6,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	1608	34,6%	964	22,15%	66,8%
2	KRONE	697	15,0%	556	12,78%	25,4%
3	WIELTON	564	12,1%	510	11,72%	10,6%
4	KOEGEL	496	10,7%	578	13,28%	-14,2%
5	KAESSBOHRER	128	2,8%	89	2,05%	43,8%
6	SCHWARZMUELLER	109	2,3%	164	3,77%	-33,5%
7	BODEX	90	1,9%	135	3,10%	-33,3%
8	FLIEGL	86	1,9%	74	1,70%	16,2%
9	KEMPF	74	1,6%	122	2,80%	-39,3%
10	D-TEC	56	1,2%	40	0,92%	40,0%
11	ZASŁAW	52	1,1%	87	2,00%	-40,2%
12	MEILLER-KIPPER	48	1,0%	40	0,92%	20,0%
13	MEGA	45	1,0%	74	1,70%	-39,2%
14	INTER CARS - FEBER	44	0,9%	99	2,27%	-55,6%
15	BENALU	37	0,8%	49	1,13%	-24,5%
16	BERGER	35	0,8%	45	1,03%	-22,2%
17	STAS	33	0,7%	27	0,62%	22,2%
18	FFB FELDBINDER	31	0,7%	33	0,76%	-6,1%
19	LAG	24	0,5%	28	0,64%	-14,3%
20	BURGERS	23	0,5%	0	0,00%	
	Pozostałe / Others	363	7,8%	638	14,7%	-43,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	4643	100%	4352	100%	6,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	3070	27,63%	2691	25,96%	14,1%
2	TEMARED	2463	22,17%	2463	23,76%	0,0%
3	ZASŁAW	695	6,25%	560	5,40%	24,1%
4	BRENDERUP-THULE TRAILER	652	5,87%	213	2,05%	206,1%
5	FARO	552	4,97%	473	4,56%	16,7%
6	NIEWIADÓW	521	4,69%	641	6,18%	-18,7%
7	RYDWAN	360	3,24%	434	4,19%	-17,1%
8	MARTZ	352	3,17%	325	3,13%	8,3%
9	FRACHT	257	2,31%	225	2,17%	14,2%
10	WIOLA	220	1,98%	211	2,04%	4,3%
11	WIDPOL	150	1,35%	164	1,58%	-8,5%
12	STIM	122	1,10%	161	1,55%	-24,2%
13	GŁOWACZ	112	1,01%	121	1,17%	-7,4%
14	SPAWLINE	100	0,90%	94	0,91%	6,4%
15	LORRIES	98	0,88%	100	0,96%	-2,0%
16	MASTER-TECH	94	0,85%	155	1,50%	-39,4%
17	MER	91	0,82%	105	1,01%	-13,3%
18	W.N.P. M.SUSKI	89	0,80%	130	1,25%	-31,5%
19	WOKADER	71	0,64%	1	0,01%	7000,0%
20	MIRO-CAR1	62	0,56%	65	0,63%	-4,6%
	Pozostałe / Others	981	8,8%	1035	10,0%	-5,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	11112	100%	10367	100%	7,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	409	27,51%	292	24,56%	40,1%
2	METAL-FACH	229	15,40%	177	14,89%	29,4%
3	METALTECH	100	6,72%	108	9,08%	-7,4%
4	WIELTON	93	6,25%	56	4,71%	66,1%
5	JOSKIN	81	5,45%	74	6,22%	9,5%
6	ZASŁAW	59	3,97%	40	3,36%	47,5%
7	MEPROZET	55	3,70%	71	5,97%	-22,5%
8	FLIEGL	44	2,96%	24	2,02%	83,3%
9	TECHMONT	41	2,76%	32	2,69%	28,1%
10	POMOT	39	2,62%	52	4,37%	-25,0%
11	PPHU WODZIŃSKI	36	2,42%	60	5,05%	-40,0%
12	URSUS	30	2,02%	19	1,60%	57,9%
13	MARPOL	26	1,75%	27	2,27%	-3,7%
14	BBC	21	1,41%	15	1,26%	40,0%
	CYNKOMET	21	1,41%	16	1,35%	31,3%
	Pozostałe / Others	203	13,7%	126	10,6%	61,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	1487	100%	1189	100%	25,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	382	16,82%	310	15,26%	23,2%
2	KUBOTA	228	10,04%	276	13,59%	-17,4%
3	DEUTZ-FAHR	225	9,91%	157	7,73%	43,3%
4	JOHN DEERE	210	9,25%	276	13,59%	-23,9%
5	CLAAS	166	7,31%	130	6,40%	27,7%
6	CASE IH	158	6,96%	110	5,42%	43,6%
7	MASSEY FERGUSON	123	5,42%	103	5,07%	19,4%
8	SOLIS	122	5,37%	95	4,68%	28,4%
9	VALTRA	120	5,28%	99	4,87%	21,2%
10	FARMTRAC	79	3,48%	77	3,79%	2,6%
11	FENDT	68	2,99%	80	3,94%	-15,0%
12	LS	59	2,60%	28	1,38%	110,7%
	LOVOL	59	2,60%	20	0,98%	195,0%
14	ZETOR	46	2,03%	39	1,92%	17,9%
15	STEYR	40	1,76%	39	1,92%	2,6%
	Pozostałe / Others	186	8,2%	192	9,5%	-3,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 271	100%	2 031	100%	11,8%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP