

Informacja prasowa

Warszawa 19.01.2026 r.

Licznik Elektromobilności: 2025 absolutnie rekordowym rokiem na polskim rynku samochodów elektrycznych

Według danych z końca grudnia 2025 r. w Polsce było zarejestrowane łącznie 132 775 osobowych i użytkowych samochodów całkowicie elektrycznych (BEV). Przez dwanaście miesięcy ubiegłego roku ich liczba zwiększyła się o 52 749 szt., czyli o 118% więcej niż w analogicznym okresie 2024 r. – wynika z Licznika Elektromobilności, uruchomionego przez PZPM i PSNM.

Pod koniec grudnia 2025 r. po polskich drogach jeździło 237 649 samochodów osobowych z napędem elektrycznym. Flota w pełni elektrycznych, osobowych aut (BEV, ang. battery electric vehicles) liczyła 121 606 szt., a park hybryd typu plug-in (PHEV, ang. plug-in hybrid electric vehicles) – 116 043 szt. Liczba samochodów dostawczych i ciężarowych z napędem elektrycznym wynosiła 11 672 szt. Stale rośnie flota elektrycznych motorowerów i motocykli, która na koniec grudnia składała się z 28 456 szt., jak również liczba osobowych i dostawczych aut hybrydowych, która powiększyła się do 1 274 287 szt. Pod koniec ubiegłego miesiąca park autobusów zeroemisyjnych w Polsce wzrósł do 1 854 szt. (z czego pojazdy całkowicie elektryczne stanowiły 1 731 szt., zaś wodorowe – 123 szt.).

Równolegle do floty pojazdów z napędem elektrycznym rozwija się infrastruktura ładowania. Pod koniec grudnia 2025 r. w Polsce funkcjonowały 11 762 ogólnodostępne punkty ładowania pojazdów elektrycznych. 37% z nich (4 399) stanowiły szybkie punkty ładowania prądem stałym (DC), a 63% – wolne punkty prądu przemiennego (AC) o mocy mniejszej lub równej 22 kW.

- Pod względem liczby rejestracji BEV grudzień 2025 r. był najlepszym miesiącem w historii polskiej elektromobilności – z salonów wyjechało ok. 7,7 tys. nowych, osobowych „elektryków”. Przez 12 miesięcy takich pojazdów przekroczył 7%. Łącznie w ubiegłym roku w Polsce przybyło prawie 53 tys. tys. samochodów całkowicie elektrycznych – ponad dwa razy więcej niż rok wcześniej. Bardzo symboliczny jest fakt, że operatorzy w 2025 r. uruchomili znacznie więcej nowych, ogólnodostępnych punktów DC (ok. 1,73 tys.) niż AC (ok. 1,37 tys.). Liczba punktów wzdłuż sieci TEN-T wzrosła o ponad 63%. Po tak dobrych wynikach, w rok 2026 wchodzimy z umiarkowanym optymizmem. Do połowy stycznia wykorzystano już ponad 92% budżetu programu „NaszEauto”, a zatem może być to dosłownie ostatni dzwonek na nabycie „elektryka” z dopłatą. Dlatego w odróżnieniu do lat poprzednich, najlepsze wyniki rejestracji BEV zostaną odnotowane w pierwszych tygodniach a nie pod koniec roku. W kolejnych miesiącach zakończenie programu wsparcia zrównoważą w pewnym stopniu m.in. nowe limity amortyzacji samochodów na gruncie ustaw o podatku dochodowym — mówi Jan Wiśniewski, Dyrektor Centrum Badań i Analiz PSNM.

- Grudzień 2025, podobnie jak cały rok okazały się być rekordowe pod względem rejestracji nowych samochodów zeroemisyjnych. Wielokrotnie podkreślaliśmy, że jest to wynik działania bardzo atrakcyjnego systemu dopłat, w którym kwoty dofinansowania do samochodów osobowych i dostawczych mogły wynieść odpowiednio 40 i 70 tys. zł. Niestety, biorąc pod uwagę informacje z Ministerstwa Klimatu i Środowiska, że w najbliższym czasie podobny program raczej nie pojawi się, można spodziewać się, że ten rok zamkniemy wynikiem gorszym niż rok poprzedni. Należy jednak mieć nadzieję, że efekt popularyzatorski, z jakim mamy do czynienia dzięki działaniu programu dopłat, spowoduje, że choć wyniki w roku 2026 będą niższe, jednak nie tak znacząco. Nie bez znaczenia jest też fakt, że coraz więcej firm wdraża politykę ESG (Environmental, Social, Governance), która wiąże się m.in. z koniecznością zakupu pewnej liczby samochodów zeroemisyjnych do flot firmowych. Na miniony rok 2025 patrzymy więc z dużą satysfakcją, ale i z optymizmem czekamy na wyniki w roku 2026 – mówi **Jakub Faryś**, Prezes PZPM.

Kontakt

- Maciej Mazur, e-mail: maciej.mazur.psnm.org
- Łukasz Witkowski, e-mail: lukasz.witkowski@psnm.org
- Jakub Faryś, e-mail: jakub.farys@pzpm.org.pl, tel.: (22) 322 71 98 lub 602 475 701
- Anna Materzok, e-mail: anna.materzok@pzpm.org.pl, tel.: (22) 322 71 98 lub 608 666 124

O PZPM

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego (PZPM) jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą obecnie 50 firm: producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, motocykli, skuterów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jest członkiem Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Stowarzyszenia Europejskich Producentów Motocykli ACEM oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Nadwozi, Przyczep i Naczep - CLCCR. Reprezentuje interesy firm członkowskich w kontaktach z organami administracji w Polsce i Europie, mediami, związkami zawodowymi, innymi organizacjami branżowymi oraz całym społeczeństwem.

O PSNM

Polskie Stowarzyszenie Nowej Mobilności (PSNM) to największa w Polsce organizacja branżowa, zajmująca się kreowaniem rynku elektromobilności i paliw alternatywnych. Organizacja zrzesza ponad 270 przedsiębiorstw z całego łańcucha wartości w elektromobilności: producentów pojazdów i infrastruktury, operatorów usług ładowania, koncerny paliwowe i energetyczne, instytucje finansowe, firmy transportowe, dostawców nowoczesnych technologii oraz pozostałe podmioty i instytucje aktywne w obszarze zrównoważonego transportu. PSNM jest częścią The European Association for Electromobility (AVERE), największej organizacji zajmującej się rozwojem rynku elektromobilności w Europie.

W załączeniu znajduje się infografika – zachęcamy do publikacji

www.pzpm.org.pl | www.psnm.org