

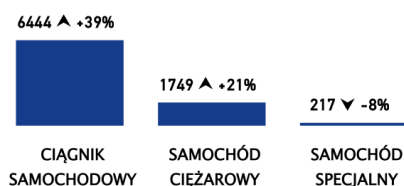
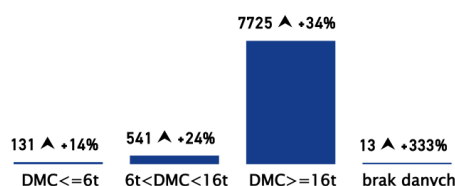
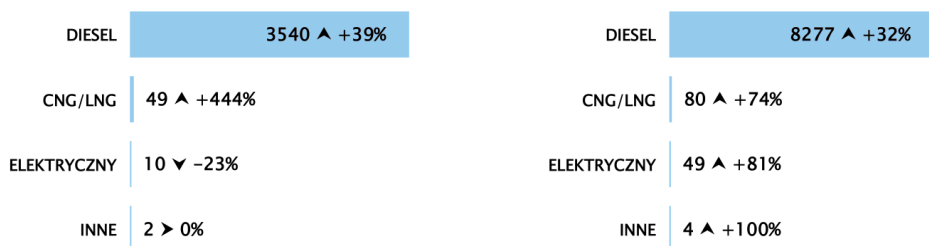
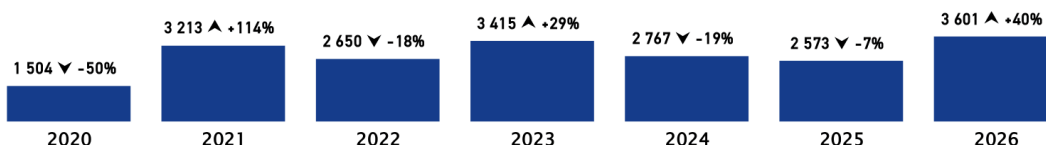

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2026
MARZEC
3 601 +40.0% (r/r)

STYCZEŃ-MARZEC
8 410 +33.0% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

VOLVO	733 ▲ +24%
MERCEDES-BENZ	668 ▲ +119%
SCANIA	632 ▲ +10%
DAF	513 ▲ +54%
MAN	480 ▲ +29%
RENAULT	312 ▲ +138%
IVECO	227 ▲ +16%
FORD TRUCKS	9 ▼ -71%

VOLVO	1628 ▲ +12%
SCANIA	1610 ▲ +11%
MERCEDES-BENZ	1326 ▲ +81%
DAF	1265 ▲ +46%
MAN	1222 ▲ +57%
RENAULT	747 ▲ +87%
IVECO	458 ▲ +2%
FORD TRUCKS	69 ▼ -28%

RODZAJE REJESTRACJI, 2026 NARASTAJĄCO

RODZAJE DMC, 2026 NARASTAJĄCO

RODZAJE PALIWA

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w MARCU na przestrzeni lat


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T STYCZEŃ - MARZEC 2026 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje pojazdów użytkowych w 2026: marzec: +45,5%; styczeń – marzec: +35,3%

Pojazdy użytkowe: MARZEC

Rynek nowych pojazdów użytkowych powyżej 3,5 tony po udanym całym 2025 roku, kiedy wzrósł o 7,5%, kontynuuje dobrą passę także w tym roku. Tegoroczne dwucyfrowe wzrosty są efektem niskiej bazy z początku poprzedniego roku a osiągnięty wynik jest rekordowy wolumenowo dla marca. Dotychczas najwyższy rezultat odnotowano w marcu 2023 r. (3 559 szt.). W ostatnim miesiącu zarejestrowano 3 992 nowe pojazdy, co oznacza wzrost o 45,5% rok do roku oraz wzrost o 33,1% miesiąc do miesiąca. Niemalże wszystkie składowe pojazdów ciężarowych wzrosły; najbardziej rejestracje ciągników samochodowych, które odegrały kluczową rolę w osiągnięciu tak dobrego wyniku. Ich liczba poprawiła się o 895 sztuk (+48%). Wynik autobusów jest rekordowy dla omawianego miesiąca, ostatnio podobny wynik osiągnięto w 2017, kiedy zarejestrowano 319 szt.

Ogółem nowych samochodów ciężarowych przybyło 3 601 szt. tj. więcej (+40%) niż rok wcześniej. Nowych autobusów zarejestrowano 391 szt. (+130%).

W pierwszym kwartale 2026 r zarejestrowano 9 288 nowe pojazdy użytkowe powyżej 3,5 tony (+35,3% r/r), w tym:

- samochody ciężarowe: 8 410 szt. (+33%)
- autobusy: 878 szt. (+62%)

W marcu zarejestrowano 3 058 używanych pojazdów użytkowych sprowadzonych z zagranicy (+9,1% r/r), w tym:

- Samochody ciężarowe: 2 737 szt. (+11% r/r; +14% m/m)
- Autobusy: 321 szt. (-4% r/r; +12% m/m).

Od początku roku sprowadzono 8 107 używane pojazdy (-2,4%; -200 szt.), w tym:

- Samochody ciężarowe: 7 182 szt. (-2,7%; -202 szt.)
- Autobusy: 925 szt. (+2 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T

	2026 Mar	2025 Mar	% zmiana r/r	2026 Sty-Mar	2025 Sty-Mar	% zmiana r/r
SAMOCZODY CIĘŻAROWE - RAZEM	3 601	2 573	40,0%	8 410	6 324	33,0%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	765	621	23,2%	1 749	1 450	20,6%
samochody specjalne o DMC>3,5t	77	88	-12,5%	217	236	-8,1%
ciągniki samochodowe*	2 759	1 864	48,0%	6 444	4 638	38,9%
AUTOBUSY - RAZEM	391	170	130,0%	878	540	62,6%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 992	2 743	45,5%	9 288	6 864	35,3%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**/ PZPM na podstawie danych CEP

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3.5t: MARZEC

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t.** w marcu 2026 roku zarejestrowano 3 601 sztuk. To rezultat wyższy niż przed rokiem (+40%; +1 028 szt.) oraz większy niż w lutym bieżącego roku o 30% (+821 szt.).

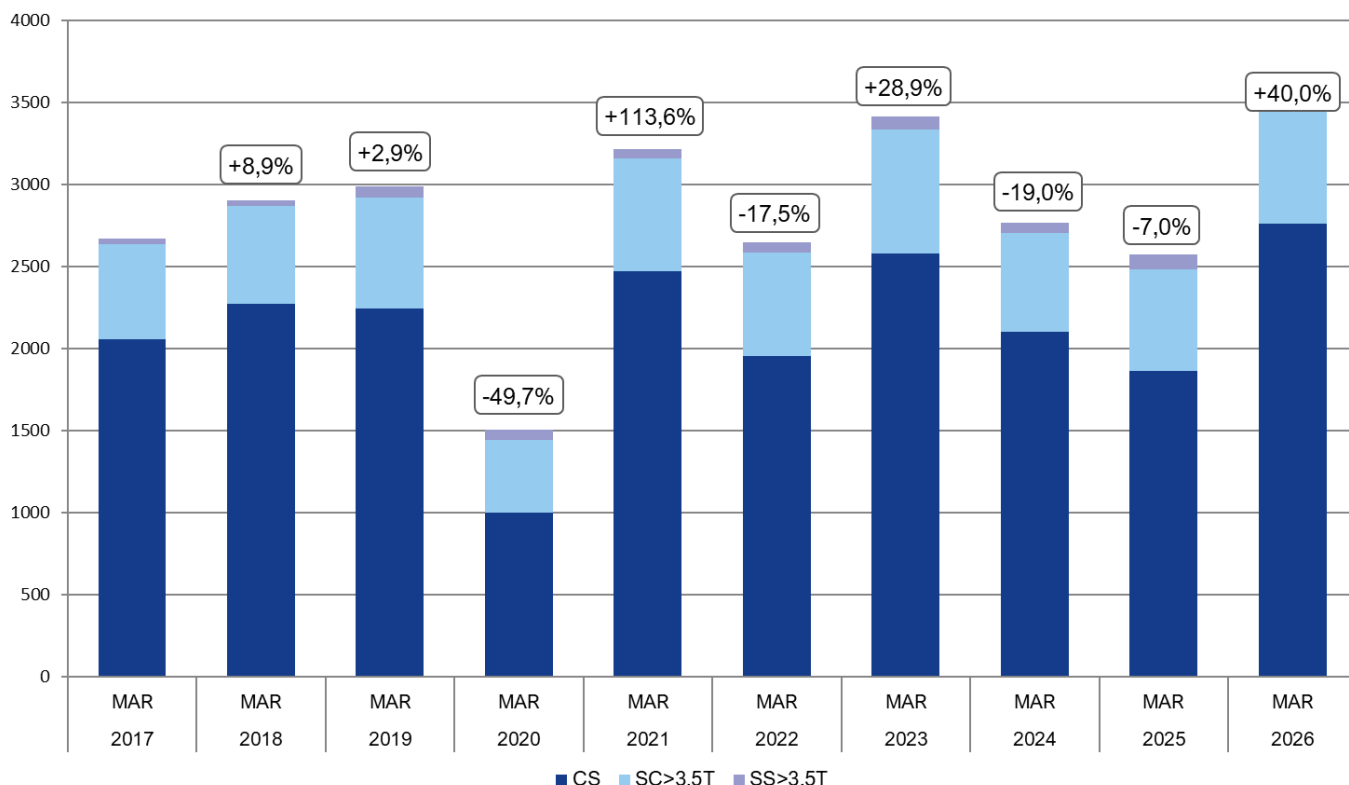
Rynek samochodów ciężarowych rośnie nieprzerwanie od czerwca 2025 roku, czyli dziesiąty raz z rzędu, przy czym dwucyfrowo ósmy raz z rzędu. Takie wyniki napawają optymizmem, poprawił się także wskaźnik nastrojów managerów. Indeks S&P Global Poland Manufacturing PMI w marcu 2026 wzrósł do poziomu 48,7 pkt. w porównaniu do 47,1 w poprzednim badaniu. Ma to związek z pierwszym od kwietnia 2025 wzrostem produkcji przemysłowej i łagodniejszym spadkiem nowych zamówień. Wzrosła presja kosztowa ze względu na ceny paliw i surowców związane z konfliktem na Bliskim Wschodzie.

Na wzrost całej grupy samochodów ciężarowych wpływ miał bardzo dobry wynik rejestracji **ciągników samochodowych**. Ta zasadnicza grupa wzrasta nieprzerwanie od dziesięciu miesięcy. Osiągnięty wynik to 2 759 szt. przy wzroście o 48% r/r (+895 szt.). Jest on tylko o 181 sztuk lepszy od rekordowego marca 2023 roku.

Podwozia osiągnęły poziom 842 szt. (+18,8%), w tym:

- Podwozia kompletne/skompletowane: 765 szt. (+23,2%)
- Samochody specjalne: 77 szt. (-12,5%)

W porównaniu z lutym liczba ciągników, stanowiących 77% rynku, wzrosła o 27% (+587 szt.), natomiast podwozia ciężarowe i specjalne wzrosły o 38,5% (+234 szt.).



Nowe Samochody ciężarowe o DMC>3.5t: STYCZEŃ-MARZEC

Od początku 2026 roku zarejestrowano 8 410 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Rynek był wyższy od tego samego okresu roku poprzedniego (+33%). W ogólnym rankingu marek prowadzą:

1. **Volvo** – 1 628 szt. (+12% r/r)
2. **Scania** – 1 610 szt. (+11%)
3. **Mercedes-Benz** – 1 326 szt. (+81%)
4. **DAF** – 1 265 szt. (+46%)
5. **MAN** – 1 222 szt. (+57%)

Wśród 6 444 ciągników samochodowych, których liczebność w porównaniu z tym samym okresem 2025 rokiem zwiększyła się o 1 806 sztuk (+38,9%), ranking marek kształtuje się następująco:

1. **Volvo** – 1 434 szt. (+13% r/r)
2. **Scania** – 1 286 szt. (+9%)
3. **DAF** – 1 070 szt. (+48%)

W segmencie kompletnych lub skompletowanych podwozi (1 966 szt., +16,6% r/r) dominują:

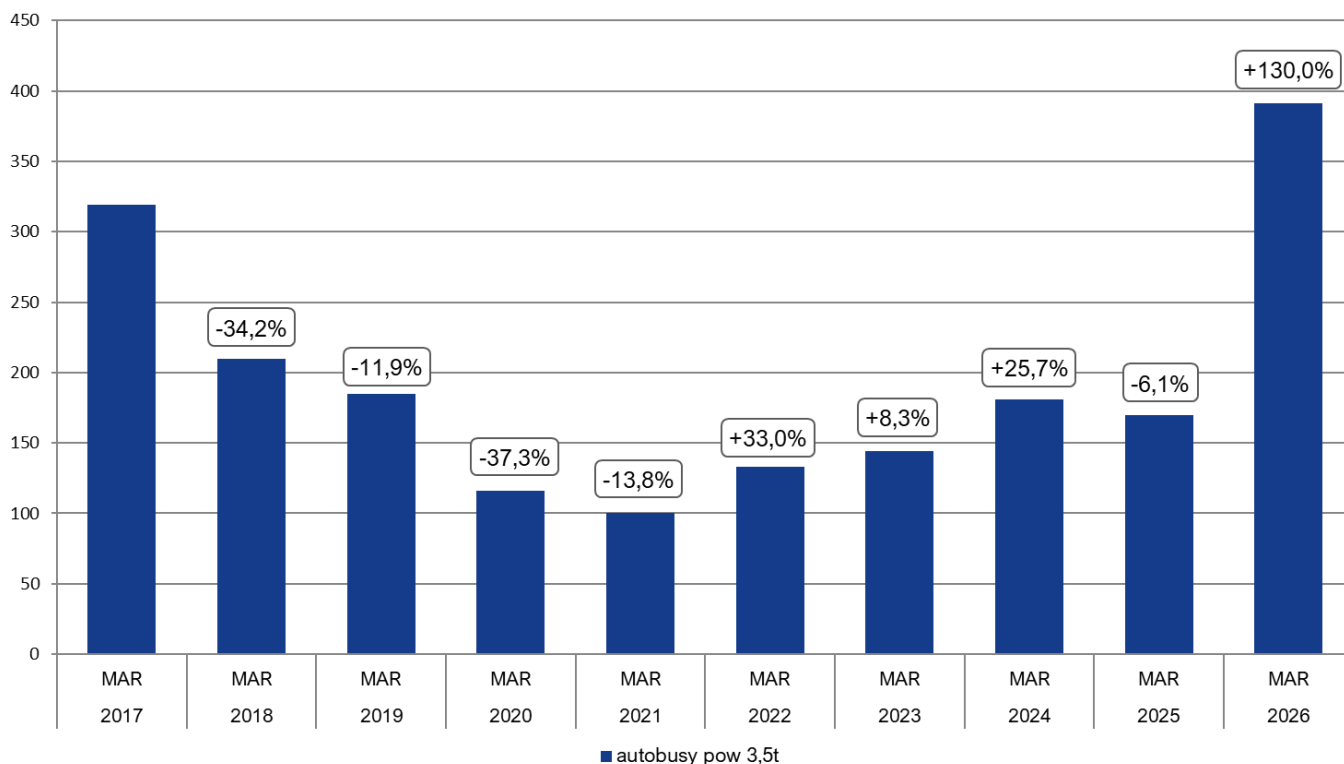
1. **Iveco** – 406 szt. (+16% r/r; 21% udziału)
2. **Scania** – 324 szt. (+22%; 16% udziału)
3. **MAN** – 314 szt. (+9%; 16% udziału)

W grupie najcięższych pojazdów (DMC ≥ 16t), stanowiących ponad 92% rynku, liderami są:

1. **Volvo** – 1 621 szt. (+12% r/r; 21% udziału)
2. **Scania** – 1 610 szt. (+11%; 21% udziału)
3. **Mercedes-Benz** – 1 254 szt. (+88%; 16% udziału)

Nowe autobusy o DMC>3.5t: MARZEC

Rejestracje autobusów, po bardzo udanym 2025 roku, w którym wzrosły o niemal 17%, oraz po solidnym styczniu (+9%), i bardzo dobrym lutym (+76%), zakończyły marzec kolejnym imponującym wynikiem. Liczba rejestracji zwiększyła się o rekordowe 130%, osiągając poziom 391 sztuk. To rezultat o 72 pojazdy wyższy od najlepszego wyniku zanotowanego w marcu 2017 roku. W porównaniu z lutym liczba rejestracji wzrosła jednak o 77,7% (+171 sztuk).



Od początku 2026 roku przybyło 878 (+62,6% r/r) autobusów.

W rankingu marek prowadzą:

1. **Mercedes-Benz** – 305 szt. (+26%)
2. **Solaris** – 187 szt. (+267%)
3. **Iveco** – 98 szt. (+113%)
4. **Ford** – 68 szt. (+143%)
5. **MAN** – 58 szt. (-16%)

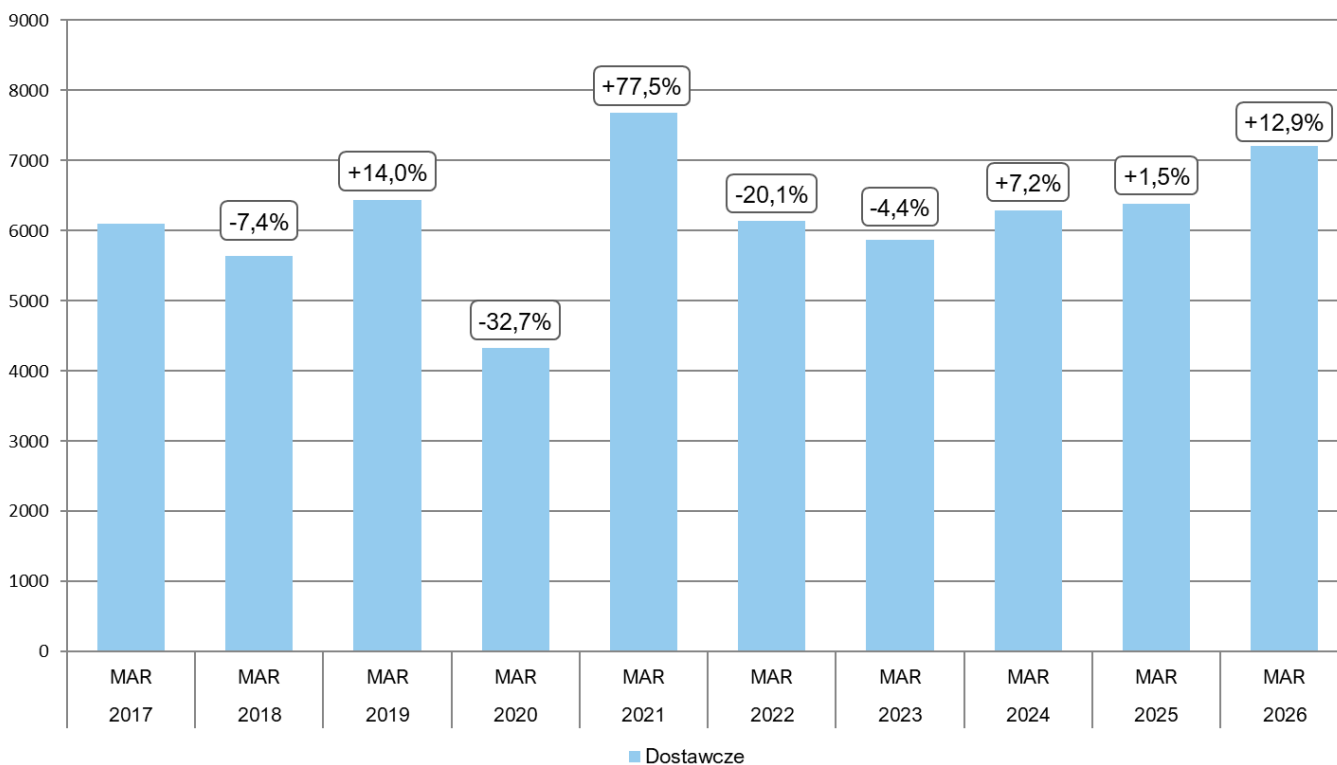
W grupie pojazdów najcięższych od 16t. od początku roku przybyły 508 autobusy, podczas gdy wcześniej było ich 243. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: **Solaris** (187 szt.), **Mercedes-Benz** (73 szt.), **Iveco** (64 szt.).

Dostawcze: MARZEC

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w marcu 2026 r., zarejestrowano 7 212 nowych pojazdów ze wzrostem o 12,9% r/r (+824 sztuki). W porównaniu z lutym bieżącego roku rynek wzrósł o 1 717 sztuk (+31,2%). Był to drugi po rekordowym 2021 roku wynik marca od 2005 r. wtedy zarejestrowano 7 684 sztuki.

W marcu 2026 roku w rankingu marek prowadzi Renault, które zarejestrowało 1 269 sztuk. Podwyższyło ono rejestracje wobec marca 2025 (+22% r/r) i osiągnęło 17,6% rynku. Na drugim miejscu Ford z wynikiem 978 szt. (+2%). Trzeci był Volkswagen, który zarejestrował 949 szt. o 46% więcej niż w tym samym miesiącu ub.r. Toyota była czwarta z wynikiem 918 szt. (-12%). Piątkę zamyka Fiat (831 szt.; +14%).

W ogólnym rankingu modeli, w marcu 2026 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (932 szt.). Na drugim miejscu jest Fiat Ducato z liczbą 604 szt., trzeci Volkswagen Crafter (489) a kolejne: Mercedes-Benz Sprinter (407 szt.) oraz Iveco Daily z wynikiem 394 szt.



DOSTAWCZE: STYCZEŃ-MARZEC

Od początku 2026 r. przybyło 18 113 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 11,2% (+1 824 szt.) r/r.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Renault, która zarejestrowała 3 209 szt. (+29% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 17,7% rynku i podwyższyła go o 2,5 pkt. proc.

Drugi był Ford z wynikiem 2 742 szt. (+0,5% r/r). Znajdująca się na ostatnim miejscu podium Toyota zarejestrowała 2 695 szt. (+5%), wyprzedziła markę Volkswagen (2 178 szt. +18%) oraz markę Fiat (2 000 szt.; +20%).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y	2026 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	VOLVO	733	20,36%	589	22,89%	24,4%	469	56,3%	1 628	19,36%	1 448	22,90%	12,4%
2	SCANIA	632	17,55%	576	22,39%	9,7%	581	8,8%	1 610	19,14%	1 450	22,93%	11,0%
3	MERCEDES-BENZ	668	18,55%	305	11,85%	119,0%	403	65,8%	1 326	15,77%	732	11,57%	81,1%
4	DAF	513	14,25%	333	12,94%	54,1%	460	11,5%	1 265	15,04%	867	13,71%	45,9%
5	MAN	480	13,33%	373	14,50%	28,7%	421	14,0%	1 222	14,53%	780	12,33%	56,7%
6	RENAULT	312	8,66%	131	5,09%	138,2%	272	14,7%	747	8,88%	400	6,33%	86,8%
7	IVECO	227	6,30%	195	7,58%	16,4%	126	80,2%	458	5,45%	448	7,08%	2,2%
RAZEM / Sub Total 1-7		3 565	99,00%	2 502	97,24%	42,5%	2 732	30,49%	8 256	98,17%	6 125	96,85%	34,8%
Pozostałe / Others		36	1,00%	71	2,76%	-49,3%	48	-25,0%	154	1,83%	199	3,15%	-22,6%
OGÓŁEM / TOTAL		3 601	100%	2 573	100%	40,0%	2 780	29,5%	8 410	100%	6 324	100%	33,0%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**/ PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y	2026 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	MERCEDES-BENZ	116	29,67%	80	47,06%	45,0%	77	50,6%	305	34,74%	242	44,81%	26,0%
2	SOLARIS	94	24,04%	27	15,88%	248,1%	41	129,3%	187	21,30%	51	9,44%	266,7%
3	IVECO	36	9,21%	17	10,00%	111,8%	39	-7,7%	98	11,16%	46	8,52%	113,0%
4	FORD	39	9,97%	5	2,94%	680,0%	18	116,7%	68	7,74%	28	5,19%	142,9%
5	MAN	34	8,70%	13	7,65%	161,5%	20	70,0%	58	6,61%	69	12,78%	-15,9%
RAZEM / Sub Total 1-5		319	81,59%	142	83,53%	124,6%	195	63,59%	716	81,55%	436	80,74%	64,2%
Pozostałe / Others		72	18,41%	28	16,47%	5,4%	25	14,1%	162	18,45%	104	19,26%	-1,6%
OGÓŁEM / TOTAL		391	100%	170	100%	130,0%	220	77,7%	878	100%	540	100%	62,6%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziach podanych producentów

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Marzec 2026

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March						Luty February		
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2026 Ogółem	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	Mar/Lut Zmiana poz Mar/Feb Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	RENAULT	1 269	17,60%	1 044	16,34%	21,6%	0	1 006	26,1%	-
2	FORD	978	13,56%	961	15,04%	1,8%	1	911	7,4%	-
3	VOLKSWAGEN	949	13,16%	651	10,19%	45,8%	2	618	53,6%	1
4	TOYOTA	918	12,73%	1 039	16,26%	-11,6%	-2	877	4,7%	-1
5	FIAT	831	11,52%	730	11,43%	13,8%	-1	596	39,4%	-
6	MERCEDES-BENZ	528	7,32%	464	7,26%	13,8%	0	301	75,4%	-
7	IVECO	394	5,46%	410	6,42%	-3,9%	0	235	67,7%	1
8	OPEL	343	4,76%	359	5,62%	-4,5%	0	288	19,1%	-1
9	CITROEN	263	3,65%	174	2,72%	51,1%	0	142	85,2%	1
10	PEUGEOT	221	3,06%	172	2,69%	28,5%	0	148	49,3%	-1
11	MAN	99	1,37%	109	1,71%	-9,2%	0	72	37,5%	-
12	JAC	79	1,10%	1	0,02%	7800,0%	26	40	97,5%	1
13	MAXUS	70	0,97%	14	0,22%	400,0%	5	59	18,6%	-1
14	NISSAN	55	0,76%	18	0,28%	205,6%	2	16	243,8%	2
15	SKODA	26	0,36%	28	0,44%	-7,1%	-2	11	136,4%	4
16	BENIMAR	25	0,35%	16	0,25%	56,3%	1	22	13,6%	-2
17	ISUZU	24	0,33%	37	0,58%	-35,1%	-5	22	9,1%	-3
18	RIMOR	18	0,25%	12	0,19%	50,0%	2	11	63,6%	1
19	MCLOUIS	17	0,24%	7	0,11%	142,9%	5	12	41,7%	-1
20	ROLLER TEAM	13	0,18%	13	0,20%	0,0%	-1	5	160,0%	4
RAZEM 1-20		7 120	98,72%	6 259	97,98%	13,8%		5 392	-99,98%	
Pozostałe / Others		92	1,28%	129	2,02%	-28,7%		103	-99,99%	
RAZEM / TOTAL		7 212	100%	6 388	100%	12,9%		5 495	31,2%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej tabel w zbiorze xlsx