



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2025

MARZEC
2 573 -7.0% (r/r)

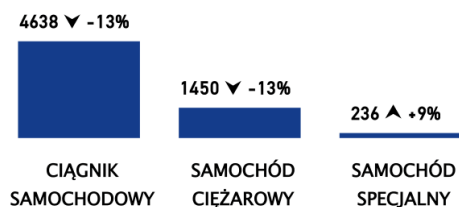
STYCZEŃ–MARZEC
6 324 -12.5% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

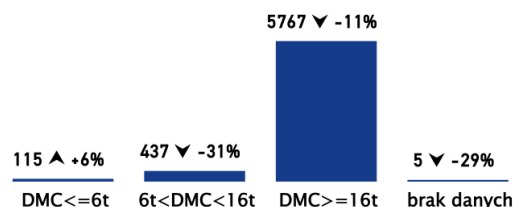
VOLVO	589 ▲ +18%
SCANIA	576 ▼ -10%
MAN	373 ▼ -25%
DAF	333 ▲ +7%
MERCEDES–BENZ	305 ▼ -26%
IVECO	195 ▼ -25%
RENAULT	131 ▲ +34%
FORD TRUCKS	31 ▲ +94%

SCANIA	1 450 ▼ -12%
VOLVO	1 448 ▲ +21%
DAF	867 ► 0%
MAN	780 ▼ -30%
MERCEDES–BENZ	732 ▼ -38%
IVECO	448 ▼ -36%
RENAULT	400 ▲ +21%
FORD TRUCKS	96 ▲ +23%

RODZAJE REJESTRACJI, 2025 NARASTAJĄCO



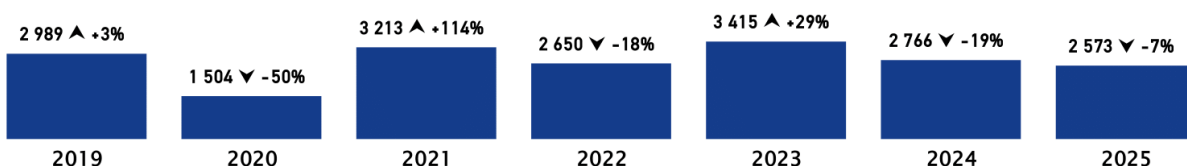
RODZAJE DMC, 2025 NARASTAJĄCO



RODZAJE PALIWA

DIESEL	2550 ▼ -7%	DIESEL	6245 ▼ -13%
ELEKTRYCZNY	13 ► 0%	CNG/LNG	46 ▲ +44%
CNG/LNG	9 ▲ +80%	ELEKTRYCZNY	27 ▲ +4%
INNE	1 ▼ -50%	INNE	6 ▲ +200%

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w MARCU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje
POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T
STYCZEŃ - MARZEC 2025 roku**

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje pojazdów użytkowych w 2025: marzec: -6,9%; styczeń – marzec: -11,1%

MARZEC W POJAZDACH UŻYTKOWYCH

Rejestracje pojazdów użytkowych kontynuują serię spadów z poprzedniego i z pierwszych dwóch miesięcy bieżącego roku (-7%). W marcu 2025r. zarejestrowano 2 743 nowe pojazdy użytkowe pow. 3,5t, tj. mniej niż przed rokiem (-6,9%) i o 19,4% więcej niż w lutym 2025r. To jest jeden z najniższych wyników w ciągu ostatnich lat, tylko w pierwszym roku pandemii zarejestrowano mniej bo 1,6 tys. szt. podczas gdy w pozostałych latach rejestracje przekraczały nierzadko poziom 3 tys. szt. a nawet rekordowe 3 559 sztuk w roku 2023. Spadek został zanotowany w kluczowych ciągnikach samochodowych (-11%), a wzrosty w podwoziach samochodowych (+4%) oraz nielicznych samochodach specjalnych (+38%). Autobusy, podobnie jak w lutym, także odnotowały spadek (-6%). Ogółem nowych samochodów **ciężarowych** przybyło 2 573 szt. tj. mniej (-7%) niż rok wcześniej. Nowych **autobusów** zarejestrowano 170 szt. (-6,1%)

Od początku 2025 roku przybyło 6 864 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza spadek (-11,1%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było 6 324 czyli 12,5% mniej niż w 2024r., a grupa autobusów zwiększyła się w tym czasie o 8,4% do 540 szt.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy w marcu 2025 r. zarejestrowano 2 810 szt. po 11,2% spadku.

W ostatnim miesiącu w całej grupie wyróżniliśmy 2 474 samochody ciężarowe (-11,1% r/r; +1,5% m/m) i 336 autobusów (-12,3% szt. r/r; +21,3% m/m).

W pierwszym kwartale 2025r. sprowadzono 8 321 szt. używanych pojazdów użytkowych (-9,5%; -871 szt.), w tej liczbie znalazły się 7 373 samochody ciężarowe (-7,3%; -580 szt.) oraz 923 autobusy (-24%; -291 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2025 Mar	2024 Mar	% zmiana r/r	2025 Sty - Mar	2024 Sty - Mar	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 573	2 766	-7,0%	6 324	7 227	-12,5%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	621	600	3,5%	1 450	1 676	-13,5%
samochody specjalne o DMC>3,5t	88	64	37,5%	236	216	9,3%
ciągniki samochodowe*	1 864	2 102	-11,3%	4 638	5 335	-13,1%
AUTOBUSY - RAZEM	170	181	-6,1%	540	498	8,4%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 743	2 947	-6,9%	6 864	7 725	-11,1%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

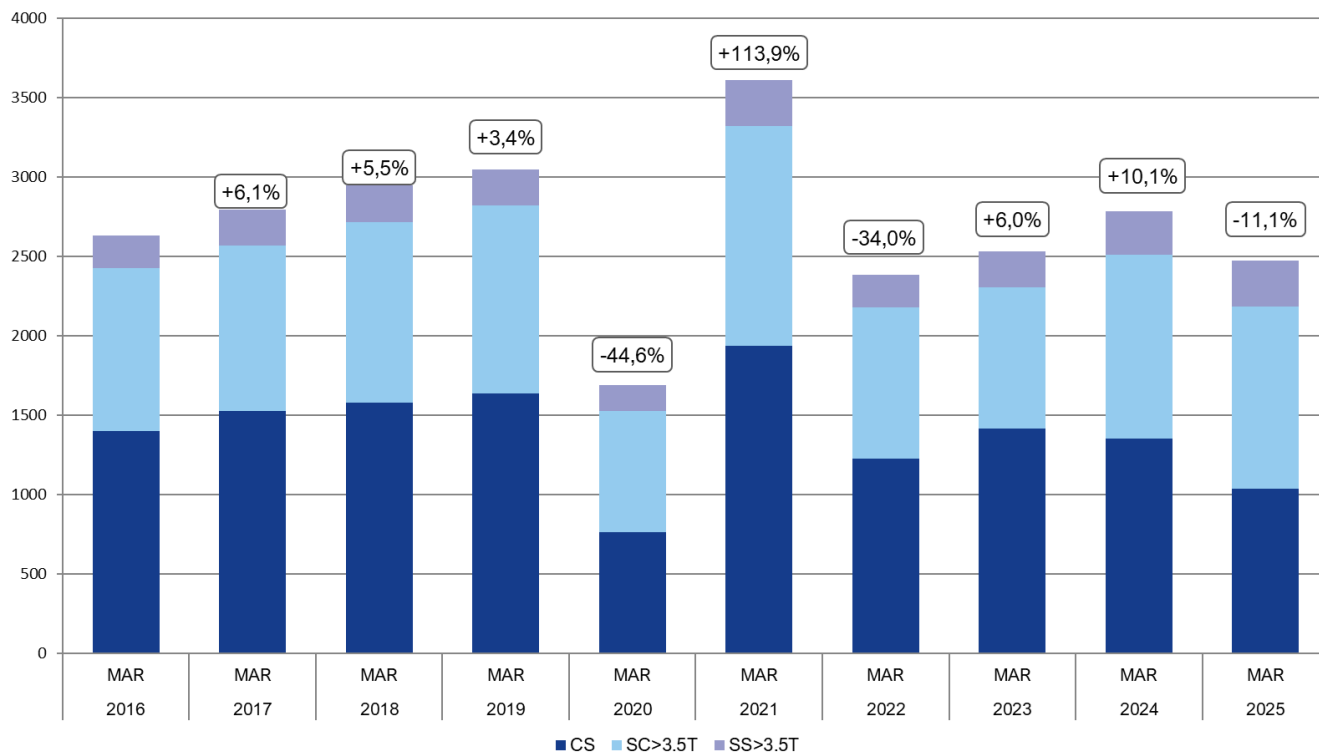
NOWE SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: MARZEC

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** w marcu 2025r. zarejestrowano 2 573 sztuki. To rezultat niższy niż przed rokiem (-7%; -193 szt.) oraz większy niż w lutym 2024r. o 18,4% (+400 szt.).

Rynek samochodów ciężarowych jest w głębokim kryzysie a ich rejestracje kontynuują trend spadkowy trwający niemal od września 2023r. Załamania na rynku samochodów ciężarowych należy upatrywać w sytuacji gospodarczej nie tylko w kraju ale przede wszystkim za granicą co wiąże się ze spadkiem zapotrzebowania na transport. Indeks S&P Global Poland Manufacturing PMI w lutym 2025 wzrósł do poziomu 50,7 pkt. w porównaniu do 50,6 w poprzednim badaniu. Nieznaczna poprawa nastrojów menagerów wiąże się z pierwszą od trzech lat poprawą zamówień eksportowych a co za tym idzie poprawą w produkcji.

Na spadek całej grupy samochodów ciężarowych wpływ miał spadek rejestracji **ciągników samochodowych**. Ciągniki samochodowe - ta zasadnicza grupa kontynuowała spadkowy trend trwający od września ub.r. Ich wydania osiągnęły poziom 1 864 szt. (-11,3% r/r). Podwozia wzrosły o 6,8% do poziomu 709 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) **podwozia samochodów ciężarowych (621 szt.; -3,5% r/r)** i **samochodów specjalnych (85 szt.; +37,5%)**.

W porównaniu z wynikami z lutego 2025r. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był o 47,1% (+227 szt.) wyższy. Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu 72% udz.) popyt zwiększył się o 10,2% m/m (+173 szt.).



NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ – MARZEC

W pierwszym kwartale 2024 roku zarejestrowano 6 324 samochody ciężarowe pow. 3,5t. Rynek zmniejszył się o 12,5%.

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2025r. najwięcej pojazdów wydała SCANIA (1 450; -12%). Drugie było VOLVO (1 448; +21%), które wyprzedza markę DAF (867; +1%). MAN jest czwarty (780 szt. -30%), a piąty MERCEDES-BENZ (-38%) po wydaniu 732 szt.

W całej grupie znalazły się 4 638 ciągniki samochodowe. Ich liczebność zmniejszyła się w porównaniu z poziomem w 2024r. o 697 szt. (-13,1%). Wśród nich na czele jest VOLVO z liczbą 1 268 rejestracji (+31%). Za nim SCANIA (1 184 szt. -17%), a na trzecim miejscu jest DAF (725 szt.; -2%). Na czwartym MAN (491; -44%) i następny MERCEDES-BENZ (468; -44%).

W tym samym czasie wydano 1 686 kompletnych lub skompletowanych podwozi (-10,9%; -206 szt.). Wśród nich liderem jest IVECO (349 szt. 21% udz.) a vice liderem MAN (289 szt.; 17% udz.). Na trzeciej pozycji SCANIA (266 szt. i 16% udz.). Dwie kolejne marki to MERCEDES-BENZ (16% udz.) i VOLVO (11% udz.).

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią ponad 91% rynku samochodów ciężarowych od początku 2025r w ogólnym rankingu pierwsza jest SCANIA (1 450 szt.; 25% udz.) po spadku o 12%. Na drugim miejscu VOLVO (1 445 szt.; 25% udz.), spadek o 21% a trzeci DAF (848 szt.; +1% i 15% udz.). Tuż za podium MAN (718 szt.; -34%; 12% udz.). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (667 szt.; -39% i 12% udz.).

NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T: MARZEC

Rynek nowych autobusów obniżył się po serii wzrostów trwających od lutego 2023 roku. Rejestracje marca spadły w porównaniu do marca 2024r. o 6,3% do poziomu 170 szt. To wynik o 35 sztuk wyższy niż średnia z lat 2020-2024. W porównaniu z lutym br. rynek wzrósł o 45 szt. (+36%)

Od początku 2025 roku przybyło 540 autobusów o dmc pow. 3,5t, więcej o 8,4% niż w analogicznym czasie w 2024r.

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 242 autobusy (+14%). Na drugim miejscu MAN po wydaniu 69 szt. (+28%). Ostatnie miejsce na podium należało do marki SOLARIS która wydała 51 szt. po spadku o 2%. Czwarte IVECO po wydaniu 46 sztuk (rok temu zarejestrowało 44 szt.) a piąty jest Ford (28 szt.)

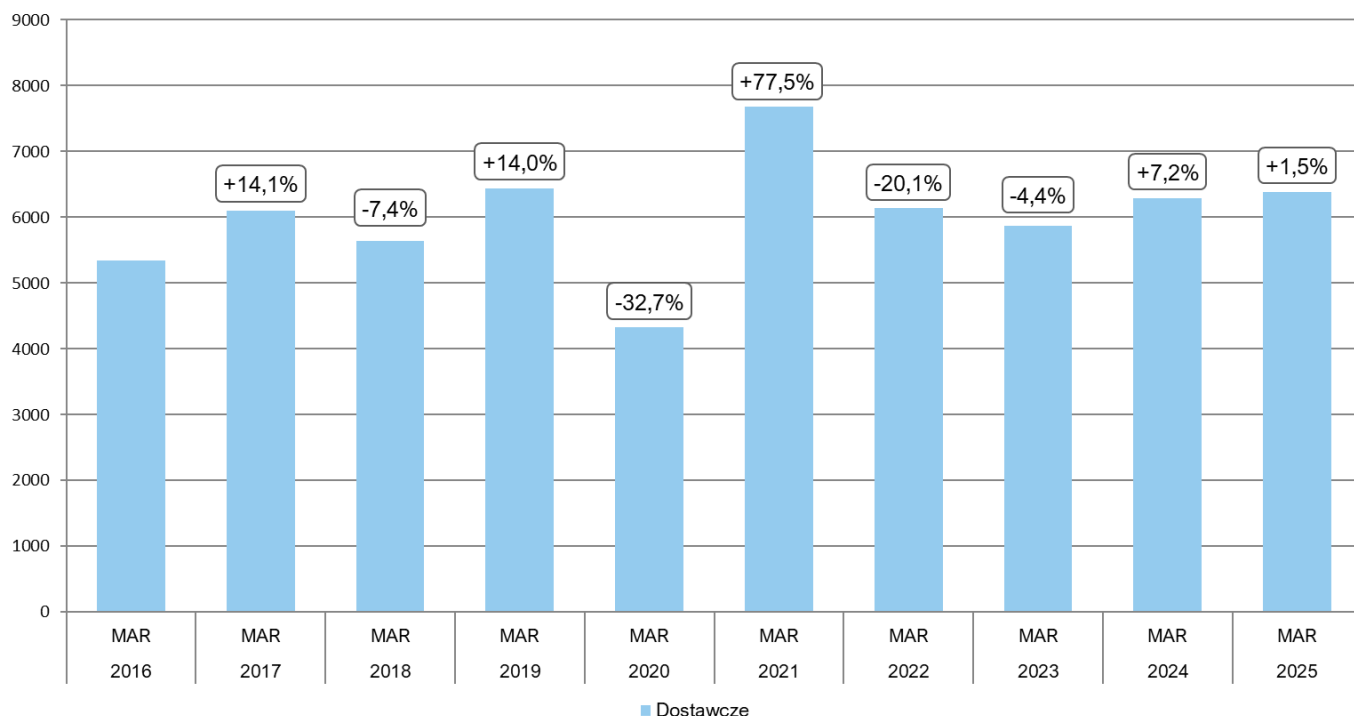
W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w ostatnim miesiącu przybyło 242 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 218. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane są marki: MERCEDES-BENZ (53 szt.), SOLARIS (51 szt.) i IZIBAR (24 szt.).

SAMOCHODY DOSTAWCZE: MARZEC

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w marcu 2025 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 6 388 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 1,5% (+94 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z lutego br. rynek samochodów dostawczych był większy o 1 412 sztuk (+28,4%). Osiągnięty rezultat był drugim po 2021r (7,7 tys. szt.) najlepszym w historii notowań.

W marcu 2025 roku w rankingu marek na pozycje lidera powrócił zeszłoroczny leader marka Renault, która zarejestrowała 1 044 szt. (-20,2% r/r) i osiągnęła 16,3% rynku. Tuż za nim nieoczekiwanie marka Toyota z wynikiem 1 039 szt. (+32,4%). Trzeci był Ford, który zarejestrował 961 szt. o 20,9% więcej niż w marcu 2024 roku. Fiat był czwarty z wynikiem 730 szt. (-23,9%). Piątkę zamyka Volkswagen (651 szt.; +36,2%).

W ogólnym rankingu modeli, w marcu 2025r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (717 szt.). Na drugim miejscu Fiat Ducato (533 szt.), trzeci Ford Transit z liczbą 440 szt., a czwarty Iveco Daily (410 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota Proace City z wynikiem 385 szt.



DOSTAWCZE: STYCZEŃ-MARZEC

Od początku 2025 r. przybyło 16 288 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, z niewielkim wzrostem o 1% (+160 szt.) r/r.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Ford, która zarejestrowała 2 729 szt. (+26,2% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 16,8% rynku i podwyższyła go o 3,4 pkt. proc. Druga była Toyota z wynikiem 2 574 szt. (+33,3% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Renault zarejestrował 2 484 szt. (-19,7%) i wyprzedził marki Volkswagen (1 852 szt. +31,8%) oraz Fiat (1 671 szt.; -32,2%).

W rankingu modeli w 2025r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 1 642 szt; drugi był Fiat Ducato (1 051 szt.); trzeci Ford Transit (1 049 szt.), Mercedes-Benz Sprinter był czwarty (1 017 szt.), a za nim Volkswagen Crafter (968 szt.).

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec Marh					Luty february		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - Marh				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SCANIA	576	22,39%	637	23,03%	-9,6%	563	2,3%	1 450	22,93%	1 655	22,90%	-12,4%
2	VOLVO	589	22,89%	499	18,04%	18,0%	573	2,8%	1 448	22,90%	1 200	16,60%	20,7%
3	DAF	333	12,94%	312	11,28%	6,7%	276	20,7%	867	13,71%	863	11,94%	0,5%
4	MAN	373	14,50%	496	17,93%	-24,8%	227	64,3%	780	12,33%	1 118	15,47%	-30,2%
5	MERCEDES-BENZ	305	11,85%	410	14,82%	-25,6%	209	45,9%	732	11,57%	1 186	16,41%	-38,3%
6	IVECO	195	7,58%	260	9,40%	-25,0%	116	68,1%	448	7,08%	696	9,63%	-35,6%
7	RENAULT	131	5,09%	98	3,54%	33,7%	142	-7,7%	400	6,33%	331	4,58%	20,8%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 502	97,24%	2 712	98,05%	-7,7%	2 106	18,80%	6 125	96,85%	7 049	97,54%	-13,1%
Pozostałe / Others		71	2,76%	54	1,95%	31,5%	67	6,0%	199	3,15%	178	2,46%	11,8%
OGÓŁEM / TOTAL		2 573	100%	2 766	100%	-7,0%	2 173	18,4%	6 324	100%	7 227	100%	-12,5%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Marzec 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March						Luty February		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position y/y	2023 Ogółem	Mar/Lut Zmiana % Mar/FebCh %	Mar/Lut Zmiana poz Mar/FebCh position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	RENAULT	1 044	16,34%	1 309	20,80%	-20,2%	0	833	25,3%	1
2	TOYOTA	1 039	16,26%	785	12,47%	32,4%	2	745	39,5%	1
3	FORD	961	15,04%	795	12,63%	20,9%	0	948	1,4%	-2
4	FIAT	730	11,43%	959	15,24%	-23,9%	-2	465	57,0%	1
5	VOLKSWAGEN	651	10,19%	478	7,60%	36,2%	2	562	15,8%	-1
6	MERCEDES-BENZ	464	7,26%	537	8,53%	-13,6%	-1	376	23,4%	-
7	IVECO	410	6,42%	515	8,18%	-20,4%	-1	239	71,5%	1
8	OPEL	359	5,62%	293	4,66%	22,5%	0	313	14,7%	-1
9	CITROEN	174	2,72%	129	2,05%	34,9%	1	141	23,4%	-
10	PEUGEOT	172	2,69%	172	2,73%	0,0%	-1	134	28,4%	-
11	MAN	109	1,71%	60	0,95%	81,7%	1	47	131,9%	-
12	ISUZU	37	0,58%	39	0,62%	-5,1%	2	24	54,2%	-
13	SKODA	28	0,44%	44	0,70%	-36,4%	0	17	64,7%	-
14	KGM-SSANGYONG	24	0,38%	15	0,24%	60,0%	1	8	200,0%	4
15	CHAUSSEON	20	0,31%	5	0,08%	300,0%	4	5	300,0%	7
RAZEM 1-20		6 222	97,40%	6 135	97,49%	1,4%		4 857	-99,98%	
Pozostałe / Others		166	2,60%	158	2,51%	5,1%		119	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		6 388	100%	6 293	100%	1,5%		4 976	28,4%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej tabel w zbiorze xlsx

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■