



## REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2026

### MARZEC

**63 896** +20.4% (r/r)

IND	REGON
21 551 ▲ +24%	42 345 ▲ +19%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
47 839 ▲ +21%	16 057 ▲ +19%

### STYCZEŃ–MARZEC

**151 639** +6.7% (r/r)

IND	REGON
53 442 ▲ +7%	98 197 ▲ +6%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
113 796 ▲ +8%	37 843 ▲ +3%

### NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	8 180 ▲ +11%
SKODA	6 840 ▲ +27%
VOLKSWAGEN	4 214 ▲ +5%
BMW	3 638 ▲ +34%
AUDI	2 980 ▲ +5%

TOYOTA	23 558 ▼ -3%
SKODA	16 279 ▲ +20%
VOLKSWAGEN	10 851 ▲ +3%
BMW	8 086 ▲ +21%
AUDI	7 653 ▼ -3%

### NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

Toyota Corolla	2 344 ▲ +25%
Skoda Octavia	2 339 ▲ +28%
Nissan Qashqai	1 673 ▲ +2%
Volvo XC60	1 601 ▲ +46%
Kia Sportage	1 523 ▲ +38%

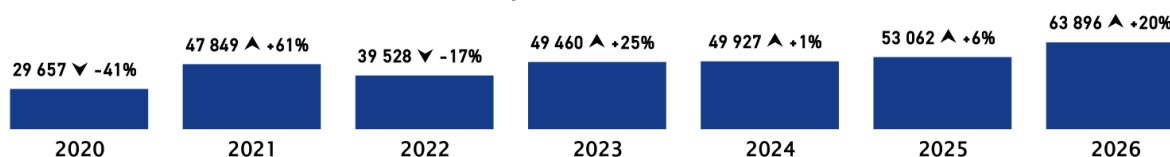
Toyota Corolla	6 521 ▲ +13%
Skoda Octavia	5 622 ▲ +22%
Toyota Yaris Cross	3 577 ▲ +17%
Toyota C-HR	3 437 ▼ -24%
Kia Sportage	3 387 ▼ -2%

### RODZAJE PALIWA

MHEV	17 807 ▲ +14%
BENZYNA	17 194 ▲ +11%
HEV	15 270 ▲ +33%
PHEV	5 057 ▲ +109%
DIESEL	3 634 ▼ -8%
BEV	3 406 ▲ +47%
LPG	1 459 ▼ -16%
EREV	69 ▲ +3350%

BENZYNA	40 111 ▼ -6%
MHEV	39 102 ▲ +1%
HEV	38 996 ▲ +10%
PHEV	11 484 ▲ +99%
DIESEL	9 099 ▼ -16%
BEV	8 841 ▲ +73%
LPG	3 806 > 0%
EREV	200 ▲ +4900%

### MARZEC na przestrzeni lat 2020–2026



Źródło: PZPM na podstawie CEP

## Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ - MARZEC 2026 roku Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

### REJESTRACJE MARCA W PIGUŁCE

Rejestracje samochodów osobowych drugi raz w historii przekroczyły poziom 60 tysięcy sztuk (po grudniu 2025 roku). Dzięki temu mocnemu wynikowi mamy najlepsze otwarcie roku co najmniej od 2005 roku. Ostatni miesiąc był kolejnym, kiedy rejestracje do klienta indywidualnego rosły szybciej niż do klienta instytucjonalnego (24% vs 19%), **marki popularne zdobywały rynek szybciej niż marki premium (+21% vs 19%)**. Wśród aut z napędami alternatywnymi najszybciej rosły **auta hybrydowe plug-in (PHEV)** bo w tempie ponad dwukrotnie wyższym niż w marcu 2025 (+109%). Impet straciły auta w pełni elektryczne (**BEV**), wzrosły o 47% co jest spowodowane wyczerpaniem się funduszu dopłat w programie NaszEauto. Mimo wzrostu w stosunku do roku ubiegłego elektryki (BEV) nie osiągnęły już tak wysokiego udziału w rynku jak jeszcze w styczniu bieżącego (8,8%). Ich udział w całym rynku wyniósł w marcu 5%. **Auta hybrydowe ogółem (HEV+MHEV) dominowały z 52% udziałem w rynku**. Wśród marek z pierwszej dziesiątki rankingu wszystkie odnotowały wzrosty: największy czwarte(!) BMW (+34%). Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskał Hyundai Tucson, który w porównaniu z marcem 2025 przesunął się w rankingu o 4 pozycje na szóste miejsce.

W marcu 2026 roku rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 71 108 szt. i był o 19,6% wyższy od marca 2025 roku oraz o 34,3% wyższy od lutego b.r. Realny wzrost był niższy od nominalnego (+14,2%) ze względu na jeden dzień roboczy więcej niż w tym samym miesiącu roku poprzedniego. Sprzedaż w marcu 2026 była najwyższa w historii notowań (od 2005 roku, kiedy monitorujemy rynek). Dotychczas najwyższy rezultat marca osiągnięto rok temu (59 450 szt.)

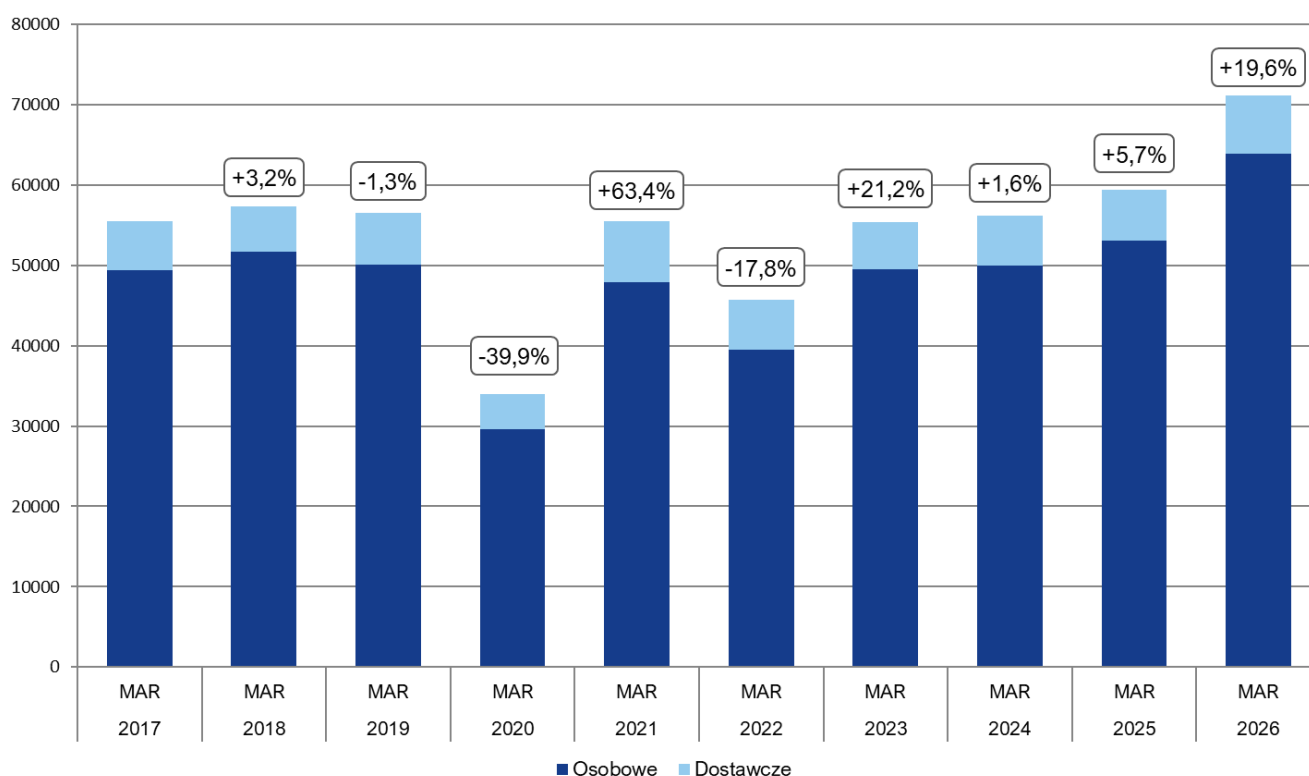
W pierwszym kwartale 2026 roku zarejestrowano 169 752 sztuk samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to więcej o 7,2% (+11 358 szt.) co w tym samym okresie 2025 roku.

Rejestracje samochodów osobowych w okresie styczeń-marzec 2026r osiągnęły poziom 151 639 szt. (+6,9%; +9 534 szt.), a dostawczych 18 113 szt. (+11,2%; +1 824 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2026 Mar	2025 Mar	% zmiana r/r	2026 Sty - Mar	2025 Sty - Mar	% zmiana r/r
SAMOCCHODY OSOBOWE	63 896	53 062	20,4%	151 639	142 105	6,7%
SAMOCCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	7 212	6 388	12,9%	18 113	16 289	11,2%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	7 007	6 167	13,6%	17 488	15 769	10,9%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	205	221	-7,2%	625	520	20,2%
<b>RAZEM SAMOCCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE</b>	<b>71 108</b>	<b>59 450</b>	<b>19,6%</b>	<b>169 752</b>	<b>158 394</b>	<b>7,2%</b>

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

\* PZPM na podstawie danych CEP



## Osobowe: MARZEC

**W marcu 2026 roku zarejestrowano 63 896 nowych samochodów osobowych, o 10 834 szt. więcej niż w lutym 2025 roku (+20,4%) oraz o 16 434 sztuk więcej niż w lutym bieżącego roku (+34,6%).**

Marki premium osiągnęły wynik 16 057 rejestracji, co oznacza wzrost o 18,8% (+2 543 sztuki). Marki popularne zanotowały ponad trzykrotnie wyższy wolumen: 47 839 rejestracji (+21%).

W grupie samochodów osobowych zarejestrowano 15 270 klasycznych hybryd (+33,3%) i 17 807 tzw. miękkich hybryd (+13,8%). Zwiększył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +47,4% do 3 406 szt. oraz hybryd plug-in: +109,1% do 5 057 sztuk. Zarejestrowano także 69 samochody z napędem elektrycznym

o zwiększonym zasięgu (EREV) - rok temu zarejestrowano 2 sztuki. Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 26,9% rynku i przybyło ich 17 194 szt. (+10,7%). Udział klasycznych diesli to 5,7%. Zarejestrowano ich 3 634 (-8,3%) czyli prawie cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 29,3% i 7,5%.

Jeżeli zliczymy wszystkie samochody z silnikiem spalinowym (klasyczne oraz hybrydy) to samochody z silnikiem benzynowym stanowiły 81,9% rynku, a z silnikiem Diesla: 10,4% rynku.

**W marcu 2026 r. w rankingu marek** prymat zachowała Toyota, po 10,6% wzroście względem zeszłorocznego wyniku. Zarejestrowała 8 180 auta i uzyskała 12,8% udziału w rynku. Na drugim miejscu jest Skoda, która zarejestrowała 6 840 szt. ze wzrostem o 26,6%. Dało to jej 10,7% udziału w rynku. Na trzecim miejscu jest Volkswagen (4 214 szt. +5,2%), który uzyskał 6,6% udziału w rynku. Na kolejnych miejscach znajdują się BMW (3 638 szt. +33,6%) oraz Audi (2 980 szt. +4,9%).

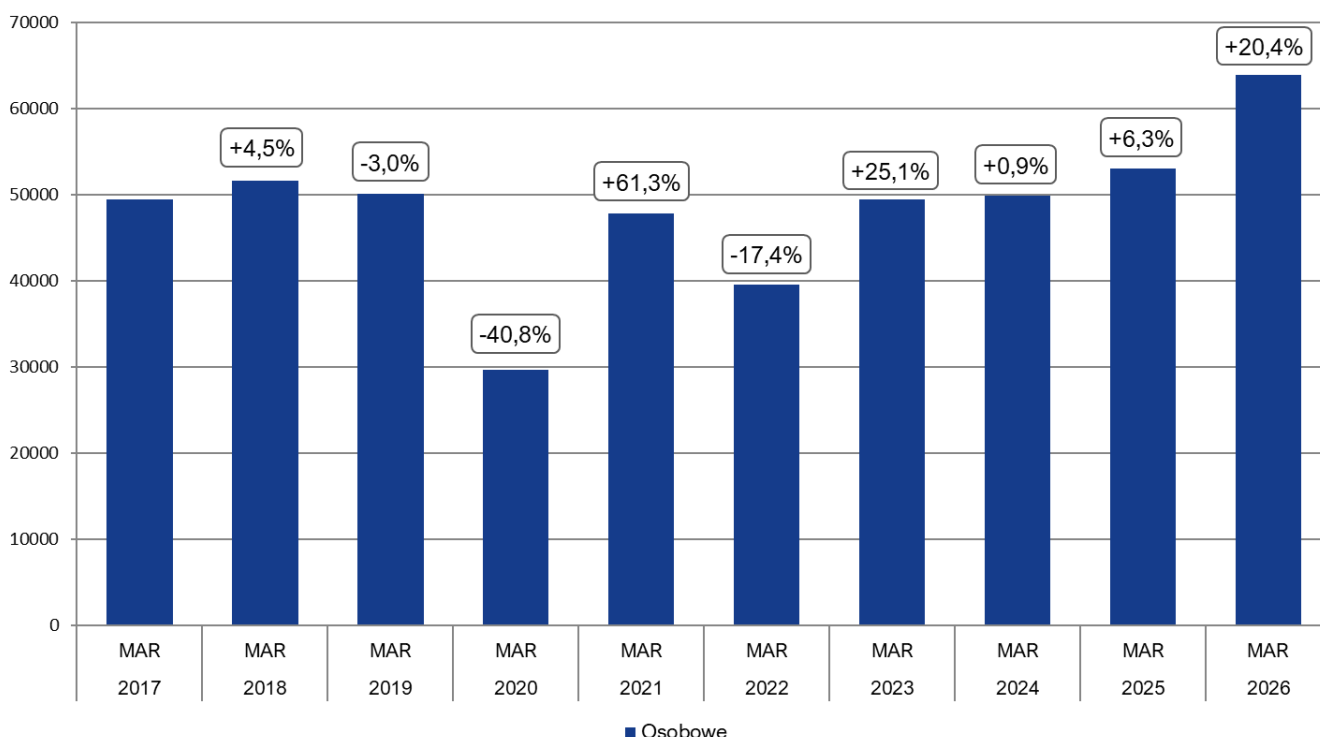
**Klienci instytucjonalni** najchętniej wybierali marki: Skoda (5 644; +38%), Toyota (5 271; +6%) oraz BMW (3 320; +42%).

**Klienci indywidualni** najchętniej wybierali marki: Toyota (2 909; +20%), Kia (1 500 -0,1%) oraz Volkswagen (1 476; +5%).

**W ogólnym rankingu modeli w marcu** na pierwszym miejscu znajduje się Toyota Corolla (2 344 szt.), druga jest Skoda Octavia (2 339 sztuk), a trzecie miejsce należy do Nissan Qashqai (1 673 szt.). Następne są Volvo XC60 (1 601 szt.) oraz Kia Sportage (1 523 szt.).

**Klienci instytucjonalni** najchętniej wybierali model Skodę Octavia (2 100), Toyotę Corolla (2 054) oraz Nissana Qashqai (1 353).

**Klienci indywidualni** najchętniej wybierali Kia Sportage (796) Hyundai Tucson (788), oraz Toyotę C-HR (672)



**OSOBOWE: STYCZEŃ – MARZEC**

**Od początku 2026 roku zarejestrowano 151 639 szt. nowych samochodów osobowych, o 9 534 szt. (+6,7%) więcej niż w 2025 r.**

Wszystkich marek premium zarejestrowano 37 843 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+2,9%; +1 080 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom prawie 3 razy wyższy tj. 113 796 nowych rejestracji ze wzrostem (+8%)

**Według rodzaju paliwa** - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 38 996 klasycznych hybryd (+10,5%) i 39 102 tzw. miękkich hybryd (+1,1%). Zdecydowanie zwiększa się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +73,1% do 8 841 szt. w nieco większym tempie rośnie rynek hybryd plug-in: +99,2% do 11 484 szt. Dodatkowo zarejestrowano 200 samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 26,5% rynku i przybyło ich 40 111 szt. (-6%). Udział diesli to 6%. Zarejestrowano ich 9 099 (-15,7%) czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 30% i 7,6%.

Wszystkie HEV-y oraz 83% MHEV-ów było opartych na silnikach benzynowych. 17% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEV-ów tylko 1,4% miało silnik Diesla.

**Od początku 2026 r. w ogólnym rankingu** liderem jest Toyota, która zarejestrowała 23 558 szt., mniej niż rok wcześniej (-2,8%). Uzyskała 15,5% udziału w rynku obniżając go o 1,5 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu Skoda, która zarejestrowała 16 279 szt. ze wzrostem o 19,6% uzyskując 10,7% udziału w rynku (+1,2 pkt. proc.). Na trzecim miejscu Volkswagen (10 851 szt. +3%). Stracił udział (-0,3 pkt. proc.) do poziomu 7,2%. Za nim na czwartym miejscu BMW (8 086 szt. +20,9%). Pierwszą piątkę zamknęło Audi (7 653 szt. -3,1%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (14 696; -6%), następnie markę Skoda (13 115; +29%) oraz markę BMW (7 366; +27%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (8 862; +2%), markę Volkswagen (4 280; +7%) i markę KIA (3 619; -17%).

W ogólnym rankingu modeli od początku roku 2026 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (6 521 szt.), druga jest Skoda Octavia (5 622 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty Yaris Cross (3 577 szt.). Czwarta jest Toyota C-HR (3 437 szt.), Pierwszą piątkę zamknęła Kia Sportage (3 387 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (5 424), Skodę Octavia (5 058) i Volvo XC60 (2 297).

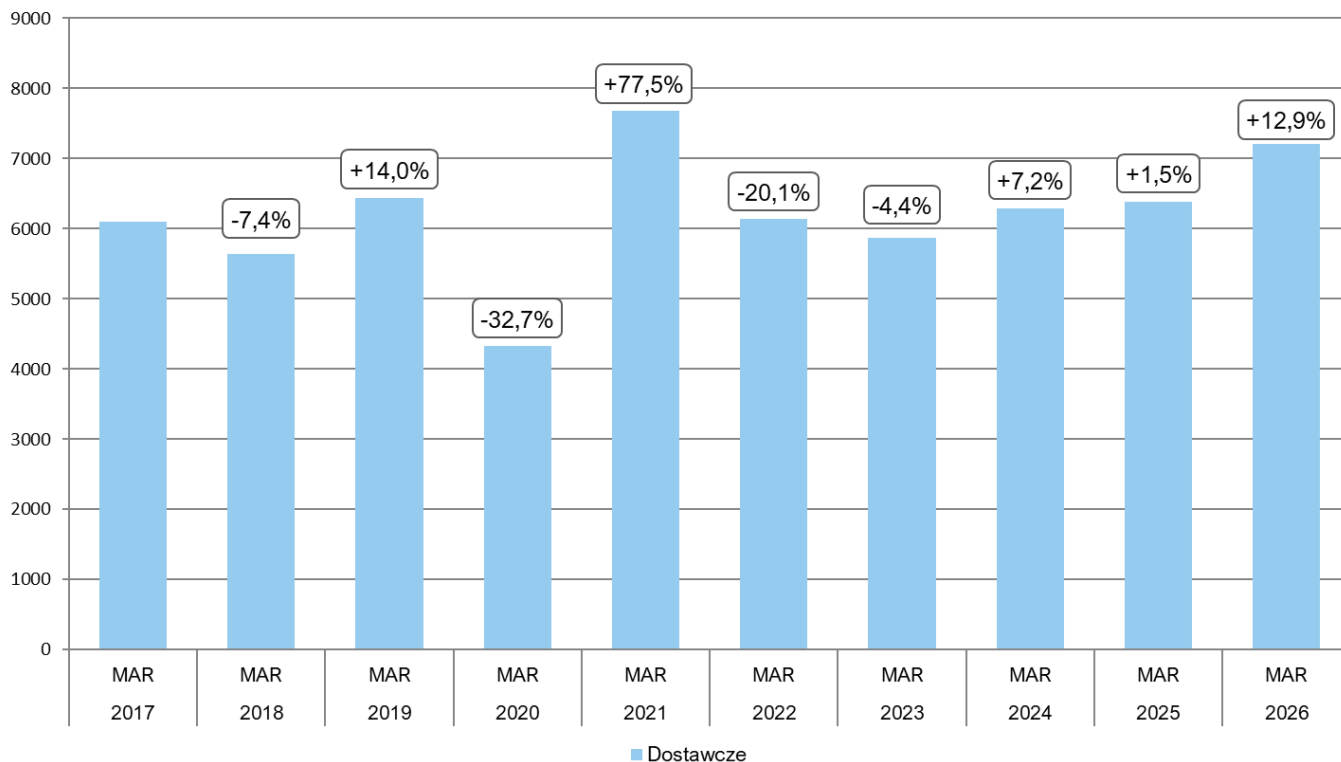
Klienci indywidualni najchętniej wybierali Hyundai Tucson (1 861), Kia Sportage (1 830) i Toyotę Yaris Cross (1 762),

**Dostawcze: MARZEC**

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w marcu 2026 r., zarejestrowano 7 212 nowych pojazdów ze wzrostem o 12,9% r/r (+824 sztuki).** W porównaniu z lutym bieżącego roku rynek wzrósł o 1 717 sztuk (+31,2%). Był to drugi po rekordowym 2021 roku wynik marca od 2005 r. wtedy zarejestrowano 7 684 sztuki.

W marcu 2026 roku w rankingu marek prowadzi Renault, które zarejestrowało 1 269 sztuk. Podwyższyło ono rejestracje wobec marca 2025 (+22% r/r) i osiągnęło 17,6% rynku. Na drugim miejscu Ford z wynikiem 978 szt. (+2%). Trzeci był Volkswagen, który zarejestrował 949 szt. o 46% więcej niż w tym samym miesiącu ub.r. Toyota była czwarta z wynikiem 918 szt. (-12%). Piątkę zamyka Fiat (831 szt.; +14%).

W ogólnym rankingu modeli, w marcu 2026 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (932 szt.). Na drugim miejscu jest Fiat Ducato z liczbą 604 szt., trzeci Volkswagen Crafter (489) a kolejne: Mercedes-Benz Sprinter (407 szt.) oraz Iveco Daily z wynikiem 394 szt.


**DOSTAWCZE: STYCZEŃ-MARZEC**

**Od początku 2026 r. przybyło 18 113 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 11,2% (+1 824 szt.) r/r.**

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Renault, która zarejestrowała 3 209 szt. (+25% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 17,7% rynku i podwyższyła go o 2,5 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 2 742 szt. (+0,4% r/r). Znajdująca się na ostatnim miejscu podium Toyota zarejestrowała 2 695 szt. (+4%), wyprzedziła markę Volkswagen (2 178 szt. +18%) oraz markę Fiat (2 000 szt.; +20%).

W rankingu modeli w 2026 r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 2 337 szt; drugi był Fiat Ducato (1 414 szt.), trzecia była Toyota Proace City (1 282 szt.), Volkswagen Crafter (996 szt.) był czwarty a za nim Ford Transit (913 szt.),

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek - Marzec 2026**

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March						Luty February		
		2026		2025		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2026	Mar/Lut	Mar/Lut
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Mar/Feb Ch %	Mar/Feb Ch position
1	TOYOTA	8 180	12,80%	7 397	13,94%	10,6%	-	7 519	8,8%	-
2	SKODA	6 840	10,70%	5 404	10,18%	26,6%	-	5 115	33,7%	-
3	VOLKSWAGEN	4 214	6,60%	4 005	7,55%	5,2%	-	3 321	26,9%	-
4	BMW	3 638	5,69%	2 716	5,12%	33,9%	2	2 516	44,6%	-
5	AUDI	2 980	4,66%	2 842	5,36%	4,9%	-1	2 420	23,1%	-
6	KIA	2 893	4,53%	2 755	5,19%	5,0%	-1	2 217	30,5%	+1
7	MERCEDES-BENZ	2 832	4,43%	2 391	4,51%	18,4%	2	1 920	47,5%	+2
8	HYUNDAI	2 750	4,30%	2 520	4,75%	9,1%	-	2 281	20,6%	-2
9	VOLVO	2 734	4,28%	2 042	3,85%	33,9%	2	2 122	28,8%	-1
10	NISSAN	2 706	4,24%	2 311	4,36%	17,1%	-	791	242,1%	+8
11	DACIA	2 067	3,23%	2 035	3,84%	1,6%	1	1 833	12,8%	-1
12	MG	1 841	2,88%	1 248	2,35%	47,5%	2	1 366	34,8%	-1
13	RENAULT	1 772	2,77%	2 632	4,96%	-32,7%	-6	1 263	40,3%	-1
14	OMODA	1 548	2,42%	531	1,00%	191,5%	9	1 147	35,0%	-
15	PEUGEOT	1 421	2,22%	946	1,78%	50,2%	2	672	111,5%	+4
16	LEXUS	1 379	2,16%	1 284	2,42%	7,4%	-3	1 213	13,7%	-3
17	MAZDA	1 224	1,92%	483	0,91%	153,4%	7	290	322,1%	+11
18	FORD	1 189	1,86%	1 237	2,33%	-3,9%	-3	1 091	9,0%	-3
19	CUPRA	1 159	1,81%	996	1,88%	16,4%	-3	957	21,1%	-3
20	BYD	971	1,52%	233	0,44%	316,7%	13	460	111,1%	+5
21	CITROEN	938	1,47%	739	1,39%	26,9%	-2	611	53,5%	-
22	CHERY	859	1,34%	0	0,00%			814	5,5%	-5
23	HONDA	844	1,32%	609	1,15%	38,6%	-2	572	47,6%	-
24	OPEL	814	1,27%	778	1,47%	4,6%	-6	602	35,2%	-2
25	SUZUKI	699	1,09%	736	1,39%	-5,0%	-5	632	10,6%	-5
26	BAIC	596	0,93%	304	0,57%	96,1%	4	415	43,6%	-
27	JAECOO	579	0,91%	424	0,80%	36,6%	-1	512	13,1%	-3
28	TESLA	494	0,77%	602	1,13%	-17,9%	-6	153	222,9%	+6
29	FIAT	371	0,58%	134	0,25%	176,9%	8	304	22,0%	-2
30	LAND ROVER	350	0,55%	276	0,52%	26,8%	1	254	37,8%	-
31	SEAT	325	0,51%	354	0,67%	-8,2%	-4	284	14,4%	-2
32	PORSCHE	323	0,51%	457	0,86%	-29,3%	-7	199	62,3%	+1
33	JEEP	278	0,44%	253	0,48%	9,9%	-1	225	23,6%	-1
34	MINI	273	0,43%	307	0,58%	-11,1%	-5	229	19,2%	-3
35	ALFA ROMEO	218	0,34%	189	0,36%	15,3%	-1	139	56,8%	+1
36	BESTUNE	203	0,32%	0	0,00%			68	198,5%	+5
37	KGM	197	0,31%	346	0,65%	-43,1%	-9	118	66,9%	+1
38	LEAPMOTOR	182	0,28%	56	0,11%	225,0%	-	145	25,5%	-3
39	JETOUR	180	0,28%					97	85,6%	-
40	GEELY	132	0,21%	0	0,00%			81	63,0%	-
41	JAC	126	0,20%	2	0,00%	6200,0%	10	120	5,0%	-4
42	SUBARU	91	0,14%	184	0,35%	-50,5%	-7	51	78,4%	+1
43	MITSUBISHI	80	0,13%	142	0,27%	-43,7%	-7	57	40,4%	-1
44	DS	69	0,11%	40	0,08%	72,5%	-4	48	43,8%	-
45	HONGQI	57	0,09%					40	42,5%	+1
46	DONGFENG	50	0,08%	0	0,00%			45	11,1%	-1
47	FORTHING	48	0,08%	48	0,09%		-8	35	37,1%	-
48	XPENG	47	0,07%	10	0,02%	370,0%	-6	17	176,5%	-
49	MAN	21	0,03%	3	0,01%	600,0%	-	11	90,9%	+1
50	FERRARI	13	0,02%	4	0,01%	225,0%	-3	8	62,5%	+2
<b>RAZEM 1-50</b>		<b>63 795</b>	<b>99,84%</b>	<b>53 005</b>	<b>99,89%</b>	<b>20,4%</b>		<b>47 400</b>	<b>-100,00%</b>	
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>101</b>	<b>0,16%</b>	<b>57</b>	<b>0,11%</b>	<b>77,2%</b>		<b>62</b>	<b>-100,00%</b>	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>63 896</b>	<b>100%</b>	<b>53 062</b>	<b>100%</b>	<b>20,4%</b>		<b>47 462</b>	<b>34,6%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Marzec 2026**

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March						Luty February		
		2026		2025		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2026	Mar/Lut	Mar/Lut
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Zmiana % Mar/Feb Ch %	Zmiana poz Mar/Feb Ch position
1	Toyota Corolla	2 344	3,67%	1 870	3,52%	25,3%	-	2 032	15,4%	-
2	Skoda Octavia	2 339	3,66%	1 826	3,44%	28,1%	-	1 788	30,8%	-
3	Nissan Qashqai	1 673	2,62%	1 643	3,10%	1,8%	-	540	209,8%	+17
4	Volvo XC60	1 601	2,51%	1 097	2,07%	45,9%	2	1 211	32,2%	-
5	Kia Sportage	1 523	2,38%	1 101	2,07%	38,3%	-	1 082	40,8%	+2
6	Hyundai Tucson	1 460	2,28%	896	1,69%	62,9%	4	1 226	19,1%	-3
7	Toyota Yaris Cross	1 386	2,17%	1 093	2,06%	26,8%	-	1 158	19,7%	-2
8	Toyota C-HR	1 303	2,04%	1 371	2,58%	-5,0%	-4	1 127	15,6%	-2
9	Toyota Yaris	901	1,41%	976	1,84%	-7,7%	-1	658	36,9%	+5
10	MG HS	841	1,32%	635	1,20%	32,4%	6	742	13,3%	+1
	Skoda Kamiq	841	1,32%	648	1,22%	29,8%	5	626	34,3%	+5
12	MG ZS	840	1,31%	453	0,85%	85,4%	21	496	69,4%	+13
13	Volkswagen T-Roc	823	1,29%	771	1,45%	6,7%	-1	738	11,5%	-1
14	Dacia Duster	819	1,28%	907	1,71%	-9,7%	-5	606	35,1%	+2
15	Omoda OMODA5	804	1,26%	510	0,96%	57,6%	10	768	4,7%	-6
16	Mercedes-Benz Klasa C	798	1,25%	609	1,15%	31,0%	2	507	57,4%	+7
17	Skoda Scala	788	1,23%	456	0,86%	72,8%	15	463	70,2%	+10
18	Toyota Corolla Cross	782	1,22%	483	0,91%	61,9%	10	801	-2,4%	-10
19	Skoda Kodiaq	760	1,19%	600	1,13%	26,7%	1	545	39,4%	-
20	Skoda Superb	747	1,17%	785	1,48%	-4,8%	-9	753	-0,8%	-10
<b>RAZEM 1-20</b>		<b>23 373</b>	<b>36,58%</b>	<b>18 730</b>	<b>35,30%</b>	<b>24,8%</b>		<b>17 867</b>	<b>-100,00%</b>	
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>40 523</b>	<b>63,42%</b>	<b>34 332</b>	<b>64,70%</b>	<b>18,0%</b>		<b>29 595</b>	<b>-100,00%</b>	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>63 896</b>	<b>100%</b>	<b>53 062</b>	<b>100%</b>	<b>20,4%</b>		<b>47 462</b>	<b>34,6%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

**Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Marzec 2026**

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March						Luty February		
		2026		2025		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2026 Ogółem	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	Mar/Lut Zmiana poz Mar/Feb Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	RENAULT	1 269	17,60%	1 044	16,34%	21,6%	0	1 006	26,1%	-
2	FORD	978	13,56%	961	15,04%	1,8%	1	911	7,4%	-
3	VOLKSWAGEN	949	13,16%	651	10,19%	45,8%	2	618	53,6%	1
4	TOYOTA	918	12,73%	1 039	16,26%	-11,6%	-2	877	4,7%	-1
5	FIAT	831	11,52%	730	11,43%	13,8%	-1	596	39,4%	-
6	MERCEDES-BENZ	528	7,32%	464	7,26%	13,8%	0	301	75,4%	-
7	IVECO	394	5,46%	410	6,42%	-3,9%	0	235	67,7%	1
8	OPEL	343	4,76%	359	5,62%	-4,5%	0	288	19,1%	-1
9	CITROEN	263	3,65%	174	2,72%	51,1%	0	142	85,2%	1
10	PEUGEOT	221	3,06%	172	2,69%	28,5%	0	148	49,3%	-1
11	MAN	99	1,37%	109	1,71%	-9,2%	0	72	37,5%	-
12	JAC	79	1,10%	1	0,02%	7800,0%	26	40	97,5%	1
13	MAXUS	70	0,97%	14	0,22%	400,0%	5	59	18,6%	-1
14	NISSAN	55	0,76%	18	0,28%	205,6%	2	16	243,8%	2
15	SKODA	26	0,36%	28	0,44%	-7,1%	-2	11	136,4%	4
16	BENIMAR	25	0,35%	16	0,25%	56,3%	1	22	13,6%	-2
17	ISUZU	24	0,33%	37	0,58%	-35,1%	-5	22	9,1%	-3
18	RIMOR	18	0,25%	12	0,19%	50,0%	2	11	63,6%	1
19	MCLouis	17	0,24%	7	0,11%	142,9%	5	12	41,7%	-1
20	ROLLER TEAM	13	0,18%	13	0,20%	0,0%	-1	5	160,0%	4
<b>RAZEM 1-20</b>		<b>7 120</b>	<b>98,72%</b>	<b>6 259</b>	<b>97,98%</b>	<b>13,8%</b>		<b>5 392</b>	<b>-99,98%</b>	
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>92</b>	<b>1,28%</b>	<b>129</b>	<b>2,02%</b>	<b>-28,7%</b>		<b>103</b>	<b>-99,99%</b>	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>7 212</b>	<b>100%</b>	<b>6 388</b>	<b>100%</b>	<b>12,9%</b>		<b>5 495</b>	<b>31,2%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - Marzec 2026**

Pozycja No.	Model Model	Marzec March						Luty February		
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position y/y	2026 Ogółem	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	Mar/Lut Zmiana poz Mar/Feb Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Renault Master	932	12,92%	717	11,22%	30,0%	-	725	28,6%	-
2	Fiat Ducato	604	8,37%	533	8,34%	13,3%	-	419	44,2%	+1
3	Volkswagen Crafter	489	6,78%	323	5,06%	51,4%	+4	270	81,1%	+2
4	Mercedes-Benz Sprint	407	5,64%	353	5,53%	15,3%	+2	230	77,0%	+4
5	Iveco Daily	394	5,46%	410	6,42%	-3,9%	-1	235	67,7%	+2
6	Toyota Proace City	386	5,35%	385	6,03%	0,3%	-1	445	-13,3%	-4
7	Toyota Proace Max	328	4,55%	272	4,26%	20,6%	+1	245	33,9%	-1
8	Ford Transit	315	4,37%	440	6,89%	-28,4%	-5	320	-1,6%	-4
9	Volkswagen Caddy	256	3,55%	133	2,08%	92,5%	+8	199	28,6%	+2
10	Ford Transit Custom	240	3,33%	209	3,27%	14,8%	-1	206	16,5%	-
11	Renault Trafic	224	3,11%	174	2,72%	28,7%	-	190	17,9%	+1
12	Ford Ranger	218	3,02%	156	2,44%	39,7%	+1	229	-4,8%	-3
13	Citroen Berlingo	156	2,16%	93	1,46%	67,7%	+8	84	85,7%	+8
14	Opel Movano	148	2,05%	140	2,19%	5,7%	+1	100	48,0%	+2
15	Opel Combo	140	1,94%	134	2,10%	4,5%	+1	149	-6,0%	-1
16	Volkswagen Transporter	138	1,91%	56	0,88%	146,4%	+13	104	32,7%	-1
17	Fiat Doblo	131	1,82%	61	0,95%	114,8%	+10	92	42,4%	-
18	Toyota Proace	113	1,57%	170	2,66%	-33,5%	-6	152	-25,7%	-5
	Renault Kangoo	113	1,57%	153	2,40%	-26,1%	-4	90	25,6%	-
20	Ford Transit Courier	109	1,51%	87	1,36%	25,3%	+2	88	23,9%	-1
<b>RAZEM 1-10</b>		<b>5 841</b>	<b>80,99%</b>	<b>4 999</b>	<b>78,26%</b>	<b>16,8%</b>		<b>4 572</b>	<b>27,76%</b>	
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>1 371</b>	<b>19,01%</b>	<b>1 389</b>	<b>21,74%</b>	<b>-1,3%</b>		<b>2 201</b>	<b>-37,7%</b>	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>7 212</b>	<b>100%</b>	<b>6 388</b>	<b>100%</b>	<b>12,9%</b>		<b>5 495</b>	<b>31,2%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)