



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2025

MARZEC

53 062 +6.3% (r/r)

IND	REGON
17 353 ▲ +10%	35 709 ▲ +4%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
38 956 ▲ +6%	14 106 ▲ +7%

STYCZEŃ–MARZEC

142 105 +2.5% (r/r)

IND	REGON
49 733 ▲ +11%	92 372 ▼ -2%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
104 454 ▲ +1%	37 651 ▲ +6%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	7 397 ▼ -15%
SKODA	5 404 ▼ -3%
VOLKSWAGEN	4 005 ▲ +17%
AUDI	2 842 ▲ +27%
KIA	2 755 ▲ +14%

TOYOTA	24 243 ▼ -14%
SKODA	13 615 ▼ -8%
VOLKSWAGEN	10 531 ▲ +35%
KIA	8 227 ▼ -2%
AUDI	7 896 ▲ +18%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

Toyota Corolla	1 870 ▼ -24%
Skoda Octavia	1 826 ▼ -23%
Nissan Qashqai	1 643 ▲ +3%
Toyota C-HR	1 371 ▲ +3%
Kia Sportage	1 101 ▲ +9%

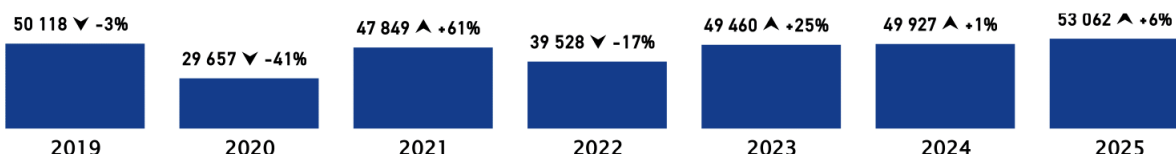
Toyota Corolla	5 794 ▼ -28%
Skoda Octavia	4 621 ▼ -18%
Toyota C-HR	4 527 ▲ +23%
Kia Sportage	3 448 ▲ +1%
Toyota Yaris Cross	3 054 ▼ -40%

RODZAJE PALIWA

BENZYNA	16 041 ▼ -9%
MHEV	15 527 ▲ +18%
HEV	11 110 ▲ +15%
DIESEL	3 956 ▼ -14%
PHEV	2 386 ▲ +73%
BEV	2 311 ▲ +36%
LPG	1 727 ▼ -2%
EREV	2 > 0%
FCEV	1 > 0%

BENZYNA	43 952 ▼ -13%
MHEV	38 415 ▲ +14%
HEV	34 256 ▲ +9%
DIESEL	10 769 ▼ -2%
PHEV	5 809 ▲ +55%
BEV	5 107 ▲ +22%
LPG	3 790 ▼ -14%
EREV	4 ▼ -83%
FCEV	2 ▲ +100%

MARZEC na przestrzeni lat 2019–2025



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje
SAMOCODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T
STYCZEŃ - MARZEC 2025 roku
Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

REJESTRACJE MARCA W PIGUŁCE

Po jednorazowym spadku w lutym, rejestracje samochodów osobowych w marcu znowu wzrosły powracając do wzrostowego trendu trwającego od sierpnia 2022 roku. Osiągnęły poziom jest najwyższy w historii notowań. W marcu rejestracje do klienta indywidualnego nadal rosły (33%; +1,2 pkt. proc), chociaż już nie tak spektakularnie jak w pierwszych dwóch miesiącach roku. **Marki popularne i premium rosły w tempie podobnym jak rynek ogółem.** Wśród aut osobowych z napędami alternatywnymi (BEV, PHEV, HEV, MHEV) **najszybciej rosły auta hybrydowe plug-in (PHEV) +73% bijąc kolejny rekord sprzedaży.** **Auta hybrydowe (HEV+MHEV) dominowały z 50% udziałem w rynku.** **Samochody elektryczne kontynuowały wzrost z pierwszych dwóch miesięcy roku (+36%).** Wśród marek z pierwszej dziesiątki rankingu trzy odnotowały spadek a reszta wzrosty. Najwyższy wzrost odnotowało siódme Renault (+42%). Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskało Volvo XC60, które w porównaniu z marcem 2024 przesunęło się w rankingu o 9 pozycji na szóste miejsce.

W marcu 2025r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 59 450 szt. i był o 5,7% wyższy od marca 2024r. oraz o 19,4% wyższy od lutego br. 158 33. Rejestracje marca 2025 osiągnęły najlepszy wynik dla tego miesiąca w historii notowań. Dotychczas to marzec 2018r dominował z wynikiem ponad 57 tys. szt.

Samochodów osobowych zarejestrowało się 53 062 sztuki (+6,3%) a dostawczych 6 388 sztuk (+1,5%).

Od początku 2025r. zarejestrowano 158 393 sztuki samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to więcej o 2,3% (+3 569 szt.) co w tym samym okresie 2024 roku.

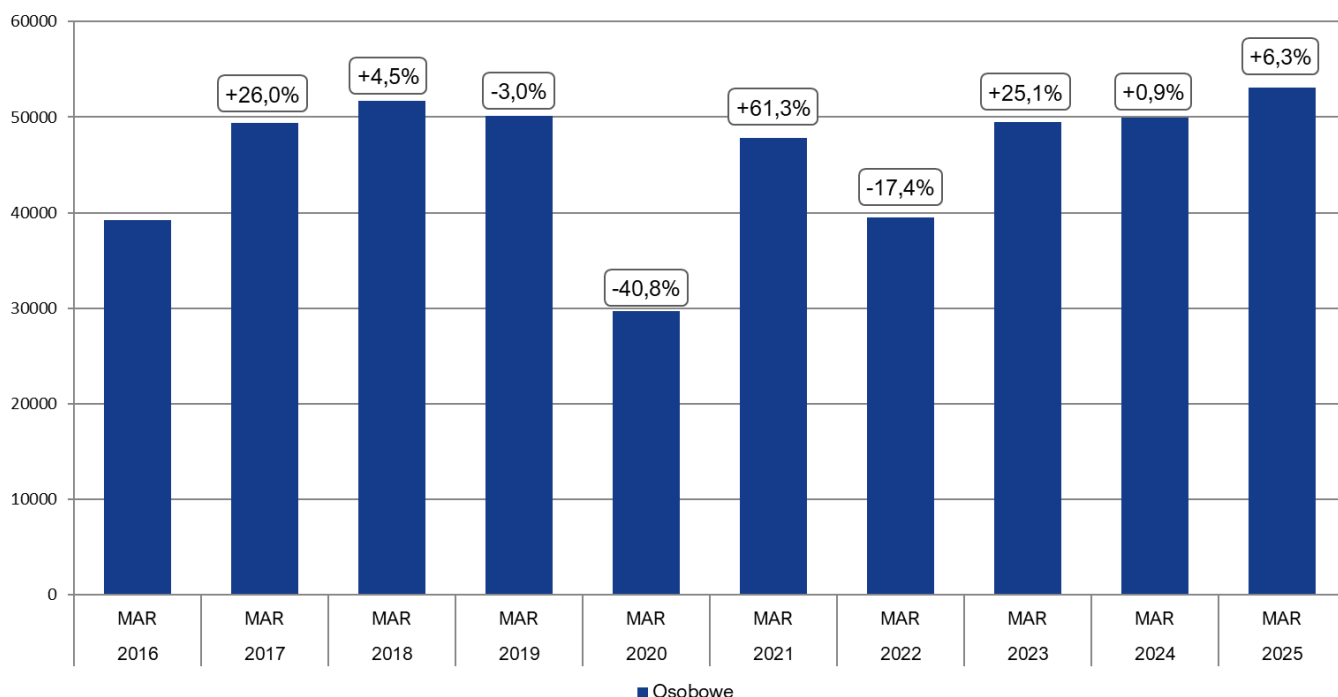
Rejestracje samochodów osobowych w okresie styczeń-marzec 2025r osiągnęły poziom 142 105 szt. (+2,5%; +3 409 szt.), a dostawczych 16 288 szt. (+1%; +160 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2025 Mar	2024 Mar	% zmiana r/r	2025 Sty - Mar	2024 Sty - Mar	% zmiana r/r
SAMOCODY OSOBOWE	53 062	49 927	6,3%	142 105	138 696	2,5%
SAMOCODY DOSTAWCZE - RAZEM	6 388	6 293	1,5%	16 288	16 127	1,0%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	6 167	6 128	0,6%	15 768	15 671	0,6%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	221	165	33,9%	520	456	14,0%
RAZEM SAMOCODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	59 450	56 220	5,7%	158 393	154 823	2,3%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



OSOBOWE: MARZEC

W marcu 2025 roku zarejestrowano 53 062 szt. nowych samochodów osobowych, o 3 145 szt. (+6,3%) więcej niż w marcu 2024 r. i więcej o 8 267 szt. (+18,5%) niż w lutym br. Wszystkich marek premium zarejestrowano 14 106 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+7,4%; +967 szt.). Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom prawie 3 razy wyższy tj. 38 956 nowych rejestracji ze wzrostem (+5,9%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 11 110 klasycznych hybryd (+14,9%) i 15 527 tzw. miękkich hybryd (+17,7%). Zwiększył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +35,5% do 2 311 szt. Zdecydowanie wzrosły rejestracje hybryd plug-in: o 73,1% więcej niż w marcu ub.r. Zarejestrowano ich 2 386, co jest nowym rekordem rejestracji tego napędu w jednym

miesiącu. W marcu zarejestrowano także dwa samochody z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) i jeden samochód z napędem wodorowym (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 30,2% rynku i przybyło ich 16 041 szt. (-8,8%). Udział diesli to 7,5%. Zarejestrowano ich 3 956 (-14,3%) czyli cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 35,2% i 9,2%.

W marcu 2025r. w rankingu marek prymat zachowała Toyota, która, przy spadku o 15,1%, zarejestrowała 7 397 szt. Uzyskała ona 13,9% udziału w rynku, mniej niż rok wcześniej (-3,5 pkt. proc. r/r.) Na drugim miejscu Skoda, która zarejestrowała 5 404 szt. ze spadkiem o 2,7% uzyskując 10,2% udziału w rynku oraz tracąc -0,9 pkt. proc. rynku. Na trzecim miejscu Volkswagen (4 005 szt. +17,2%). Zyskał 0,7 pkt. proc. uzyskując 7,6%. Za nim na czwartym miejscu Audi (2 842 szt. +27,1%). Pierwszą piątkę zamknęła Kia (2 755 szt. +13,8%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (4 971; -10%), następnie markę Skoda (4 076; +7%) oraz markę Volkswagen (2 593; +7%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (2 426; -23%), markę KIA (1 502; +23%) i markę Volkswagen (1 412; +42%).

W ogólnym rankingu modeli w tym czasie na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 870 szt.), druga jest Skoda Octavia (1 826 szt.), trzecie miejsce należy do Nissana Qashqai (1 643 szt.). Czwarta jest Toyota C-HR (1 371 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Kia Sportage (1 101 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (1 676), Skodę Octavię (1 521) i Nissan Qashqai (1 314).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę C-HR (675), KIA Sportage (641), oraz Toyotę Yaris Cross (542)

OSOBOWE: STYCZEŃ – MARZEC

Od początku 2025 roku zarejestrowano 142 105 szt. nowych samochodów osobowych, o 3 409 szt. (+2,5%) więcej niż w 2024 r.

Wszystkich marek premium zarejestrowano 37 651 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+5,6%; +2 008 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom prawie 3 razy wyższy tj. 103 053 nowych rejestracji ze skromnym wzrostem (+1,4%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 34 256 klasycznych hybryd (+9,5%) i 38 415 tzw. miękkich hybryd (+14,3%). W większym tempie zwiększa się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +21,9% do 5 107 szt. a zdecydowanie najwyżej rośnie rynek hybryd plug-in: +54,9% do 5 809 szt. Dodatkowo zarejestrowano cztery samochody z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz dwa z napędem zasilanym z ogniw wodorowych (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 30,9% rynku i przybyło ich 43 952 szt. (-12,8%). Udział diesli to 7,6%. Zarejestrowano ich 10 769 (-2,3%) czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 36,3% i 7,9%.

Wszystkie HEV oraz 79% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 21% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 2,3% miało silnik Diesla.

Od początku 2025r. w ogólnym rankingu liderem jest Toyota, która zarejestrowała 24 243 szt., mniej niż rok wcześniej (-14,3%). Uzyskała 17,1% udziału w rynku obniżając go o 3,4 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 13 614 szt. ze spadkiem o 7,6% uzyskując 9,6% udziału w rynku (+1 pkt. proc.). Na trzecim miejscu Volkswagen (10 531 szt. +35,1%). Zyskał udział (+1,8 pkt. proc.) do poziomu 7,4%. Za nim na czwartym miejscu Kia (8 227 szt. -1,6%). Pierwszą piątkę zamknęło Audi (7 896 szt. +17,9%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (15 699; -14%), następnie markę Skoda (10 183; -3,4%) oraz markę Volkswagen (6 546; +22%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (8 544; -15%), markę KIA (4 350; +4%) i markę Volkswagen (3 985; +65%)

W ogólnym rankingu modeli od początku roku 2024 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (5 794 szt.), druga jest Skoda Octavia (4 527 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty C-HR (4 621 szt.). Czwarta jest Kia Sportage (3 448 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota Yaris Cross (3 054 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (5 097), Skodę Octavia (3 938) i Volvo XC60 (2 108).

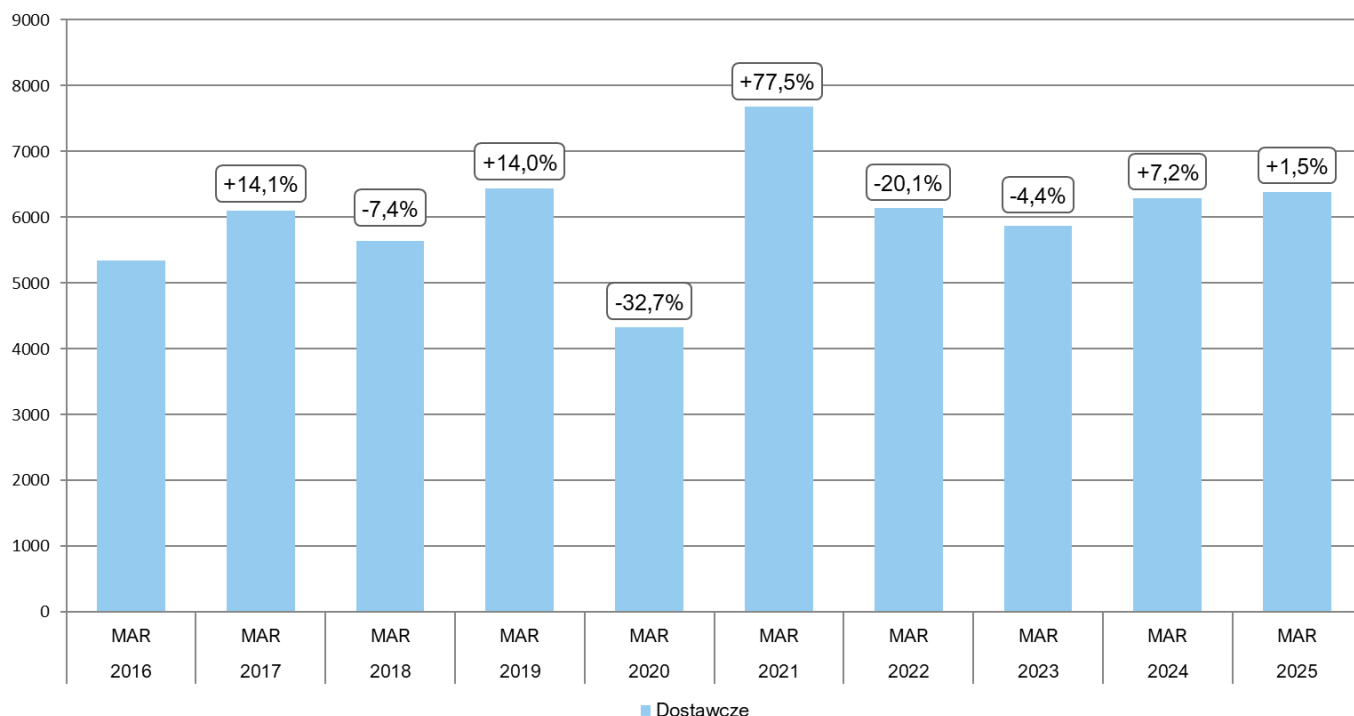
Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę C-HR (2 446), Kia Sportage (1 960), Toyota Yaris Cross (1 741)

SAMOCHODY DOSTAWCZE: MARZEC

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w marcu 2025 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 6 388 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 1,5% (+94 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z lutego br. rynek samochodów dostawczych był większy o 1 412 sztuk (+28,4%). Osiągnięty rezultat był drugim po 2021r (7,7 tys. szt.) najlepszym w historii notowań.

W marcu 2025 roku w rankingu marek na pozycje lidera powrócił zeszłoroczny lider marka Renault, która zarejestrowała 1 044 szt. (-20,2% r/r) i osiągnęła 16,3% rynku. Tuż za nim nieoczekiwanie marka Toyota z wynikiem 1 039 szt. (+32,4%). Trzeci był Ford, który zarejestrował 961 szt. o 20,9% więcej niż w marcu 2024 roku. Fiat był czwarty z wynikiem 730 szt. (-23,9%). Piątkę zamyka Volkswagen (651 szt.; +36,2%).

W ogólnym rankingu modeli, w marcu 2025r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (717 szt.). Na drugim miejscu Fiat Ducato (533 szt.), trzeci Ford Transit z liczbą 440 szt., a czwarty Iveco Daily (410 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota Proace City z wynikiem 385 szt.



DOSTAWCZE: STYCZEŃ-MARZEC

Od początku 2025 r. przybyło 16 288 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, z niewielkim wzrostem o 1% (+160 szt.) r/r.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Ford, która zarejestrowała 2 729 szt. (+26,2% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 16,8% rynku i podwyższyła go o 3,4 pkt. proc. Druga była Toyota z wynikiem 2 574 szt. (+33,3% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Renault zarejestrował 2 484 szt. (-19,7%) i wyprzedził marki Volkswagen (1 852 szt. +31,8%) oraz Fiat (1 671 szt.; -32,2%).

W rankingu modeli w 2025r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 1 642 szt; drugi był Fiat Ducato (1 051 szt.); trzeci Ford Transit (1 049 szt.), Mercedes-Benz Sprinter był czwarty (1 017 szt.), a za nim Volkswagen Crafter (968 szt.).

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek - Marzec 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March						Luty February		
		2025		2024		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Mar/lut Zmiana % Mar/FebCh %	Mar/Lut Zmiana poz Mar/FebCh position
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ch position y/y			
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %					
1	TOYOTA	7 397	13,94%	8 712	17,45%	-15,1%	-	7 840	-5,7%	-
2	SKODA	5 404	10,18%	5 551	11,12%	-2,6%	-	4 144	30,4%	-
3	VOLKSWAGEN	4 005	7,55%	3 418	6,85%	17,2%	-	3 088	29,7%	-
4	AUDI	2 842	5,36%	2 237	4,48%	27,0%	+4	2 610	8,9%	-
5	KIA	2 755	5,19%	2 422	4,85%	13,7%	+2	2 560	7,6%	-
6	BMW	2 716	5,12%	2 635	5,28%	3,1%	-2	2 208	23,0%	+1
7	RENAULT	2 632	4,96%	1 858	3,72%	41,7%	+4	1 303	102,0%	+5
8	HYUNDAI	2 520	4,75%	2 442	4,89%	3,2%	-2	2 515	0,2%	-2
9	MERCEDES-BENZ	2 391	4,51%	2 482	4,97%	-3,7%	-4	2 035	17,5%	-1
10	NISSAN	2 311	4,36%	2 074	4,15%	11,4%	-	987	134,1%	+4
11	VOLVO	2 042	3,85%	2 227	4,46%	-8,3%	-2	2 025	0,8%	-2
12	DACIA	2 035	3,84%	1 766	3,54%	15,2%	-	1 520	33,9%	-1
13	LEXUS	1 284	2,42%	853	1,71%	50,5%	+7	1 684	-23,8%	-3
14	MG	1 248	2,35%	327	0,65%	281,7%	+10	816	52,9%	+2
15	FORD	1 237	2,33%	1 344	2,69%	-8,0%	-2	1 148	7,8%	-2
16	CUPRA	996	1,88%	888	1,78%	12,2%	+3	775	28,5%	+1
17	PEUGEOT	946	1,78%	1 025	2,05%	-7,7%	-1	847	11,7%	-2
18	OPEL	778	1,47%	1 050	2,10%	-25,9%	-3	642	21,2%	+1
19	CITROEN	739	1,39%	1 075	2,15%	-31,3%	-5	537	37,6%	+2
20	SUZUKI	736	1,39%	909	1,82%	-19,0%	-3	753	-2,3%	-2
RAZEM 1-20		47 014	88,60%	45 295	90,72%	3,8%		40 037	-100,00%	
Pozostałe / Others		6 048	11,40%	4 632	9,28%	30,6%		4 758	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		53 062	100%	49 927	100%	6,3%		44 795	18,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczepl CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Voltano ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Marzec 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Marzec March						Luty February		
		2025		2024		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Mar/lut Zmiana % Mar/FebCh %	Mar/Lut Zmiana poz Mar/FebCh position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	Toyota Corolla	1 870	3,52%	2 448	4,90%	-23,6%	-	1 667	12,2%	-
2	Skoda Octavia	1 826	3,44%	2 364	4,73%	-22,8%	-	1 432	27,5%	+1
3	Nissan Qashqai	1 643	3,10%	1 588	3,18%	3,5%	-	578	184,3%	+10
4	Toyota C-HR	1 371	2,58%	1 332	2,67%	2,9%	+1	1 530	-10,4%	-2
5	Kia Sportage	1 101	2,07%	1 014	2,03%	8,6%	+2	1 070	2,9%	+1
6	Volvo XC60	1 097	2,07%	659	1,32%	66,5%	+9	1 077	1,9%	-1
7	Toyota Yaris Cross	1 093	2,06%	1 339	2,68%	-18,4%	-3	1 109	-1,4%	-3
8	Toyota Yaris	976	1,84%	994	1,99%	-1,8%	-	925	5,5%	-1
9	Dacia Duster	907	1,71%	975	1,95%	-7,0%	-	618	46,8%	+2
10	Hyundai Tucson	896	1,69%	1 059	2,12%	-15,4%	-4	853	5,0%	-1
11	Skoda Superb	785	1,48%	434	0,87%	80,9%	+17	483	62,5%	+11
12	Volkswagen T-Roc	771	1,45%	598	1,20%	28,9%	+6	508	51,8%	+8
13	Volkswagen Tiguan	693	1,31%	886	1,77%	-21,8%	-2	544	27,4%	+5
14	Renault Captur	680	1,28%	565	1,13%	20,4%	+6	429	58,5%	+17
15	Skoda Kamiq	648	1,22%	644	1,29%	0,6%	+1	447	45,0%	+12
16	MG HS	635	1,20%	154	0,31%	312,3%	+74	392	62,0%	+21
17	Dacia Sandero	612	1,15%	442	0,89%	38,5%	+10	423	44,7%	+15
18	Mercedes-Benz Klasa C	609	1,15%	682	1,37%	-10,7%	-5	548	11,1%	-1
	Lexus NX	609	1,15%	190	0,38%	220,5%	+59	890	-31,6%	-10
20	Skoda Kodiaq	600	1,13%	493	0,99%	21,7%	+5	470	27,7%	+5
RAZEM 1-20		19 422	36,60%	18 860	37,78%	3,0%		15 993	-100,00%	
Pozostałe / Others		33 640	63,40%	31 067	62,22%	8,3%		28 802	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		53 062	100%	49 927	100%	6,3%		44 795	18,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Marzec 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March						Luty February		
		2025		2024		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Mar/lut Zmiana % Mar/FebCh	Mar/Lut Zmiana poz Mar/FebCh
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	RENAULT	1 044	16,34%	1 309	20,80%	-20,2%	0	833	25,3%	1
2	TOYOTA	1 039	16,26%	785	12,47%	32,4%	2	745	39,5%	1
3	FORD	961	15,04%	795	12,63%	20,9%	0	948	1,4%	-2
4	FIAT	730	11,43%	959	15,24%	-23,9%	-2	465	57,0%	1
5	VOLKSWAGEN	651	10,19%	478	7,60%	36,2%	2	562	15,8%	-1
6	MERCEDES-BENZ	464	7,26%	537	8,53%	-13,6%	-1	376	23,4%	-
7	IVECO	410	6,42%	515	8,18%	-20,4%	-1	239	71,5%	1
8	OPEL	359	5,62%	293	4,66%	22,5%	0	313	14,7%	-1
9	CITROEN	174	2,72%	129	2,05%	34,9%	1	141	23,4%	-
10	PEUGEOT	172	2,69%	172	2,73%	0,0%	-1	134	28,4%	-
11	MAN	109	1,71%	60	0,95%	81,7%	1	47	131,9%	-
12	ISUZU	37	0,58%	39	0,62%	-5,1%	2	24	54,2%	-
13	SKODA	28	0,44%	44	0,70%	-36,4%	0	17	64,7%	-
14	KGM-SSANGYONG	24	0,38%	15	0,24%	60,0%	1	8	200,0%	4
15	CHAUSSON	20	0,31%	5	0,08%	300,0%	4	5	300,0%	7
RAZEM 1-20		6 222	97,40%	6 135	97,49%	1,4%		4 857	-99,98%	
Pozostałe / Others		166	2,60%	158	2,51%	5,1%		119	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		6 388	100%	6 293	100%	1,5%		4 976	28,4%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - Marzec 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Marzec March						Luty February		
		2025		2024		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Mar/lut Zmiana % Mar/FebCh	Mar/Lut Zmiana poz Mar/FebCh
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	Renault Master	717	11,22%	902	14,33%	-20,5%	-	564	27,1%	-
2	Fiat Ducato	533	8,34%	675	10,73%	-21,0%	-	277	92,4%	+4
3	Ford Transit	440	6,89%	322	5,12%	36,6%	+3	362	21,5%	-1
4	Iveco Daily	410	6,42%	515	8,18%	-20,4%	-1	239	71,5%	+3
5	Toyota Proace City	385	6,03%	437	6,94%	-11,9%	-1	215	79,1%	+3
6	Mercedes-Benz Sprinter	353	5,53%	423	6,72%	-16,5%	-1	287	23,0%	-2
7	Volkswagen Crafter	323	5,06%	230	3,65%	40,4%	+1	303	6,6%	-4
8	Toyota Proace Max	272	4,26%	0	0,00%			280	-2,9%	-3
9	Ford Transit Custom	209	3,27%	263	4,18%	-20,5%	-2	214	-2,3%	-
	Toyota Hilux	207	3,24%	220	3,50%	-5,9%	-1	113	83,2%	+6
RAZEM 1-10		3 849	60,25%	3 987	63,36%	-3,5%		2 854	34,86%	
Pozostałe / Others		2 539	39,75%	2 306	36,64%	10,1%		2 122	19,7%	
RAZEM / TOTAL		6 388	100%	6 293	100%	1,5%		4 976	28,4%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)