

Informacja prasowa

Warszawa 17.03.2026 r.

Licznik Elektromobilności: początek 2026 r. na plusie w segmencie e-mobility

Według danych z końca lutego 2026 r. w Polsce było zarejestrowane łącznie 139 196 osobowych i użytkowych samochodów całkowicie elektrycznych (BEV). Przez pierwsze dwa miesiące b.r. ich liczba zwiększyła się o 6 986 szt., czyli o 70% więcej niż w analogicznym okresie 2025 r. – wynika z Licznika Elektromobilności, uruchomionego przez PZPM i PSNM.

Pod koniec lutego 2026 r. po polskich drogach jeździło 252 338 samochodów osobowych z napędem elektrycznym. Flota w pełni elektrycznych, osobowych aut (BEV, ang. battery electric vehicles) liczyła 127 590 szt., a park hybryd typu plug-in (PHEV, ang. plug-in hybrid electric vehicles) – 124 748 szt. Liczba samochodów dostawczych i ciężarowych z napędem elektrycznym wynosiła 12 336 szt. Stale rośnie flota elektrycznych motorowerów i motocykli, która na koniec lutego składała się z 28 328 szt., jak również liczba osobowych i dostawczych aut hybrydowych, która powiększyła się do 1 321 174 szt. Pod koniec ubiegłego miesiąca park autobusów zeroemisyjnych w Polsce wzrósł do 1 981 szt. (z czego pojazdy całkowicie elektryczne stanowiły 1 846 szt., zaś wodorowe 135 szt.).

Równolegle do floty pojazdów z napędem elektrycznym rozwija się infrastruktura ładowania. Pod koniec lutego 2026 r. w Polsce funkcjonowało 12 431 ogólnodostępnych punktów ładowania pojazdów elektrycznych. 47% z nich (5 890 szt.) stanowiły szybkie punkty ładowania prądem stałym (DC), a 53% – wolne punkty prądu przemiennego (AC) o mocy mniejszej lub równej 22 kW*. W przypadku 21% punktów DC możliwe jest również alternatywne skorzystanie z ładowania AC.

- W styczniu i lutym zarejestrowano prawie dwukrotnie więcej nowych, osobowych samochodów elektrycznych niż w analogicznym okresie ubiegłego roku. Na pewno cieszą zapowiedzi administracji centralnej, z których wynika, że program „NaszeAuto” może zostać zasilony dodatkowymi środkami. Nie spodziewamy się znacznego zwiększenia budżetu (zapowiedziano kwotę rzędu 100-200 mln zł), jednak to i tak dobra decyzja i pozytywny prognostyk dla polskiego sektora e-mobility. Kluczowe jest jednak możliwie szybkie, oficjalne ujawnienie informacji, czy kiedy i do jakiej wysokości obecna alokacja zostanie podwyższona. W przeciwnym wypadku istnieje ryzyko znacznego spowolnienia rynku w oczekiwaniu na potwierdzenie kontynuacji dopłat. Z taką sytuacją mieliśmy do czynienia po wyczerpaniu się budżetu programu „Mój elektryk” — mówi Jan Wiśniewski, Dyrektor Centrum Badań i Analiz PSNM.

- Pierwsze dwa miesiące 2026 roku były dobre, jeśli chodzi o rejestracje zeroemisyjnych samochodów elektrycznych, choć na ten wynik z całą pewnością wpłynęły dopłaty z programu „NaszeAuto”. Jeśli zapadnie taka decyzja i spełnią się zapowiedzi o przekazaniu kilkuset milionów złotych na kontynuację programu, w kolejnych miesiącach wyniki rejestracji zeroemisyjnych samochodów osobowych mogą być na bardzo wysokim poziomie. Warto zauważyć, że liczba rejestracji samochodów PHEV wzrasta równie dynamicznie jak

*samochodów elektrycznych – mimo braku jakichkolwiek programów zachęt. Świadczy to, że klienci doceniają rozwiązanie pozwalające ładować samochody z gniazdka i jeździć zeroemisyjnie na krótszych dystansach przy zachowaniu komfortu tankowania na stacjach benzynowych w przypadku dłuższych tras. Warto podkreślić dynamiczny wzrost rejestracji samochodów dostawczych oraz elektrycznych autobusów miejskich, których od początku roku zarejestrowano ponad 200 sztuk – mówi **Jakub Faryś**, Prezes PZPM.*

*Od stycznia 2026 r. w „Liczniku Elektromobilności” zaktualizowano metodologię klasyfikowania punktów ładowania AC i DC w stacjach posiadających więcej niż jeden punkt ładowania. Poprzednio, stacje wyposażone w dwa złącza DC oraz jedno złącze AC, ale umożliwiające równoległe ładowanie wyłącznie dwóch samochodów elektrycznych były raportowane jako posiadające jeden punkt AC i jeden punkt DC. Od 2026 r. przyjęto zasadę nadrzędności punktu o wyższej mocy. W konsekwencji, stacje o ww. konfiguracji złączy na potrzeby „Licznika Elektromobilności” są postrzegane jako posiadające wyłącznie dwa punkty DC. Oznacza to zmianę struktury raportowanych punktów AC i DC. Zastosowanie nowej metodologii w „Liczniku Elektromobilności” poskutkowało wzrostem udziału punktów DC i spadkiem udziału punktów AC, co jednak dokładniej odzwierciedla najczęstszą praktykę korzystania z infrastruktury ładowania (tj. zdecydowanie częstsze wykorzystywanie punktów DC).

Kontakt

- Maciej Mazur, e-mail: maciej.mazur.psnm.org
- Łukasz Witkowski, e-mail: lukasz.witkowski@psnm.org
- Jakub Faryś, e-mail: jakub.farys@pzpm.org.pl, tel.: (22) 322 71 98 lub 602 475 701
- Anna Materzok, e-mail: anna.materzok@pzpm.org.pl, tel.: (22) 322 71 98 lub 608 666 124

O PZPM

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego (PZPM) jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą obecnie 50 firm: producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, motocykli, skuterów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jest członkiem Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Stowarzyszenia Europejskich Producentów Motocykli ACEM oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Nadwozi, Przyczep i Naczep - CLCCR. Reprezentuje interesy firm członkowskich w kontaktach z organami administracji w Polsce i Europie, mediami, związkami zawodowymi, innymi organizacjami branżowymi oraz całym społeczeństwem.

O PSNM

Polskie Stowarzyszenie Nowej Mobilności (PSNM) to największa w Polsce organizacja branżowa, zajmująca się kreowaniem rynku elektromobilności i paliw alternatywnych. Organizacja zrzesza ponad 270 przedsiębiorstw z całego łańcucha wartości w elektromobilności: producentów pojazdów i infrastruktury, operatorów usług ładowania, koncerny paliwowe i energetyczne, instytucje finansowe, firmy transportowe, dostawców nowoczesnych technologii oraz pozostałe podmioty i instytucje aktywne w obszarze zrównoważonego transportu. PSNM jest częścią The European Association for Electromobility (AVERE), największej organizacji zajmującej się rozwojem rynku elektromobilności w Europie.

W załączeniu znajduje się infografika – zachęcamy do publikacji

www.pzpm.org.pl | www.psnm.org

LICZNIK ELEKTROMOBILNOŚCI

