

## Informacja prasowa

# PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW ZASILANYCH PALIWAMI ALTERNATYWNYMI

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów  
MARZEC 2025

## 1. OGÓŁEM – WSZYSTKIE RODZAJE POJAZDÓW

W ostatnim miesiącu pierwszego kwartału rynek osobowych samochodów elektrycznych kontynuował trend wzrostowy. Osiągnął on najwyższy miesięczny wolumen sprzedaży notowany w dotychczasowej historii. Liczba rejestracji osobowych elektryków - 2311 sztuk - była zdecydowanie wyższa niż w marcu 2024r. (+35,5%). Przyczyn należy upatrywać z jednej strony w większej dostępności samochodów, a z drugiej w działającym od początku lutego nowego programu dopłat do zakupu samochodów elektrycznych. O zasadach nowego programu „NaszEauto” przypominamy poniżej w części dotyczącej samochodów osobowych.

Wobec poprzedniego roku zmniejszyła się liczba rejestracji elektrycznych samochodów dostawczych (150 szt.; -7%).

Negatywnym wynikiem zamknął się marzec dla elektrycznych autobusów - zarejestrowano 15 sztuk, wobec 30 przed rokiem.

Nie zmieniła się liczba ciężarówek powyżej 3,5t ale tutaj wolumeny także nie są imponujące (13 szt. tyle samo co rok wcześniej)

Spadek odnotowały także elektryczne jednoślady (-8,7%). Do ogólnego spadku przyczyniły się zarówno motorowery (-2,5%), jak i motocykle (-43%).

Więcej szczegółów znajda Państwo poniżej.

Pierwszy kwartał 2025 roku zakończył się ponad 20% wzrostem liczby rejestracji elektrycznych samochodów osobowych, a w samym tylko marcu wzrost wyniósł 36%. Z całą pewnością jest to spowodowane wejściem w życie programu dopłat NaszEauto, z którego skorzystać mogą osoby fizyczne i osoby prowadzące jednoosobową działalność gospodarczą. Biorąc pod uwagę wyniki z pierwszego okresu działania tego programu, możemy mieć nadzieję, że wyniki rejestracji samochodów zeroemisyjnych w tym roku będą zdecydowanie lepsze niż te z roku 2024. Tym bardziej, że Ministerstwo Klimatu i Środowiska zapowiada w ciągu kilku najbliższych miesięcy przeprowadzenie ewaluacji programu i - biorąc pod uwagę niebagatelną kwotę przeznaczoną na ten cel ponad 1,6 mld zł - objęcie dopłatami w ramach programu np. samochodów dostawczych.

Warto odnotować bardzo duży, bo ponad 70% wzrost ilości zarejestrowanych hybryd plug-in. W samym tylko marcu zarejestrowano ich prawie 2 400 sztuk. Ten wynik jest z kolei spowodowany koniecznością osiągnięcia w 2025 roku wyższych o 15% celów emisyjnych dla pojazdów osobowych i dostawczych, a hybrydy plug-in ze swoją bardzo niską emisją pozwalają producentom na łatwiejsze osiągnięcie tych celów.

Z wielką niecierpliwością oczekujemy w najbliższym czasie wdrożenia programu wsparcia dla pojazdów ciężarowych. Jak już wielokrotnie podkreślałem, branża transportowa ma wielkie znaczenie dla polskiej gospodarki i odpowiada za kilkadziesiąt procent przewozów w Europie. Aby utrzymać pozycję lidera, już dziś musimy się bardzo intensywnie przygotować do zeroemisyjnej rewolucji w transporcie ciężkim.. - mówi Jakub Faryś, prezes PZPM.

## 2. SAMOCHODY OSOBOWE

**W pierwszym kwartale roku zarejestrowano 83 593 samochodów osobowych z napędami alternatywnymi. Stanowiły one 58,8% rynku.**

Wśród nich znalazło się 34 256 klasycznych hybryd (+9,5%) i 38 415 tzw. miękkich hybryd (+14,3%). W większym tempie zwiększa się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +21,9% do 5 107 szt. a zdecydowanie najwyżej rośnie rynek hybryd plug-in: +54,9% do 5 809 szt. Dodatkowo zarejestrowano cztery samochody z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz dwa z napędem zasilanym z ogniw wodorowych (FCEV).

Wszystkie HEV oraz 79% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 21% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 2,3% z silnikami Diesla.

Udział BEVów w rejestracjach wzrósł w tym okresie wzrósł o 0,6 pkt. proc. do poziomu 3,6%. Stało się to dzięki wynikom z lutego ale przede wszystkim dzięki wynikom z marca, kiedy ich udział wyniósł 4,4%. Rekordowe wyniki PHEVów pozwoliły zająć im 4,1% rynku. Ciągłe obserwujemy w Polsce duży boom na pojazdy hybrydowe (HEV + MHEV), których udział w rynku systematycznie rośnie z 33,1% w 2022 do 39,4% w 2023 oraz 45% w 2024 do aż 51% w pierwszym kwartale 2025.

3 lutego tego roku ruszył nowy program Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na dofinansowanie zakupu samochodów elektrycznych „NaszEauto”.

Najważniejsze informacje nt. programu:

- Nabór wniosków w programie „NaszEauto” rozpoczął się 3 lutego 2025 roku.
- Maksymalna kwota wsparcia wyniesie 40 tys. zł.
- O dotacje do zakupu, leasingu, wynajmu długoterminowego mogą starać się osoby fizyczne oraz osoby fizyczne prowadzące jednoosobową działalność gospodarczą.
- Do wsparcia kwalifikują się wyłącznie nowe samochody elektryczne kategorii M1, wcześniej niezarejestrowane, których cena nie przekracza 225 tys. zł netto.

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej przeprowadził webinar w sprawie programu, który odbył się 4 lutego – nagranie można znaleźć na stronach NFOŚiGW.

## RANKINGI: STYCZEŃ - MARZEC

W grupie samochodów bateryjnych (**BEV**) na pierwsze miejsce w rankingu mimo spadku sprzedaży powróciła TESLA (899 szt.; -29%), która uzyskała prawie 18% udziału w rynku. Stało to możliwe dzięki rezultatowi z marca kiedy do marki należało 26% rynku BEV-ów. Kolejna jest KIA (537 szt.; +209%) oraz MERCEDES-BENZ (373 szt.; +13%). W TOP10 znajduje się duża reprezentacja marek Premium. Największym powodzeniem cieszyły się modele: TESLA MODEL Y (522), TESLA MODEL 3 (365 szt.) oraz DACIA SPRING (320).

W grupie samochodów hybrydowych (**HEV** oraz **MHEV**) TOP 3 stanowią marki: TOYOTA (20 257 szt.; -11%) z dominującym udziałem 28%, AUDI (4 895 szt.; +12%) oraz LEXUS (4 626 szt.; +67%). Wśród modeli królowały TOYOTY: COROLLA (5 593 szt.), C-HR (3 921) i YARIS CROSS (3 054).

W grupie hybryd plug-in (**PHEV** oraz **EREV**) najczęściej były wybierane marki: VOLVO (924 szt.; +157%), TOYOTA (764 szt.; +109%), BMW (577 szt.; +47%) i następujące modele: VOLVO XC60 (620), TOYOTA C-HR (606) a za nią nieoczekiwanie BYD SEAL U z wynikiem aż 395 sztuk.

### 3. SAMOCHODY CIĘŻAROWE DO 3,5T („DOSTAWCZE”)

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w pierwszych dwóch miesiącach 2025 roku przybyło 501 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi, co stanowiło 3,1% rynku.**

Rejestracje samochodów bateryjnych (BEV) zmniejszyły się w porównaniu z 2024 r. o 13,6%. Zarejestrowano ich 367 sztuk, a ich udział zmniejszył się do poziomu 2,3%. Dodatkowo w tym okresie zarejestrowano łącznie 134 auta hybrydowe wszystkich typów.

W grupie samochodów bateryjnych (BEV) najlepiej sprzedawały się marki: TOYOTA (133) i MERCEDES-BENZ (92) i FORD (38). Największym powodzeniem cieszyły się modele: TOYOTA PROACE MAX (49) oraz TOYOTA PROACE CITY i MERCEDES-BENZ SPRINTER (po 46).

### 4. SAMOCHODY CIĘŻAROWE >3,5T

**Od początku 2025 zarejestrowano 73 samochody z napędami alternatywnymi, wobec 58 sztuk w analogicznym okresie roku ubiegłego.** W tej liczbie znajduje się 27 elektryków oraz 46 ciężarówek na gaz ziemny (CNG/LNG).

Wśród samochodów o DMC powyżej 6T znalazło się 58 sztuk zasilanych paliwami alternatywnymi, co stanowi 0,9% rynku.

Wśród nich jest 13 samochodów bateryjnych (BEV), o 7 sztuk mniej niż przed rokiem. Ten segment rynku ciągle czeka na rozwój. Zarejestrowano również 45 pojazdów CNG/LNG, co oznacza wzrost o 41% (+13 sztuk) i to on przyczynił się do ogólnego wzrostu pojazdów z napędami alternatywnymi.

### 5. AUTOBUSY

**Po marcu 2025 r. rynek autobusów zasilanych paliwami alternatywnymi wyniósł 100 szt. i stanowił 18,5% rynku.**

Na tę liczbę złożyło się 53 autobusy bateryjne (BEV), 2 wodorowe (FCEV), 28 hybrydowych wszystkich rodzajów i 17 pojazdów zasilanych gazem ziemnym. Niemal wszystkie te autobusy należą do kategorii miejskiej. Dzięki odbudowywaniu się tej kategorii również rejestracje elektryków wzrosły z 45 do 53 sztuk.

### 6. MOTOCYKLE I MOTOROWERY

**W pierwszym kwartale 2025 r. zarejestrowano łącznie 591 elektrycznych motocykli i motorowerów, co oznacza wzrost o 5,5%.** Motorowery, których zarejestrowano 527 sztuk (21,8% wszystkich motorowerów), wzrosły o 9,6%. Rejestracje motocykli natomiast zmniejszyły się o 19% do 64 szt.

Motorowery mają największy udział elektryków w rejestracjach nowych pojazdów spośród wszystkich segmentów rynku. Niewielka liczba rejestracji elektrycznych motocykli, przy bardzo szybko rosnącym rynku, wynika z niewielkiej podaży tego typu pojazdów. Większość oferowanych elektrycznych jednośladów wpada w homologacyjną kategorię motorowerów.

Wśród motorowerów największą popularnością cieszyły się marki: VIGOROUS 79 szt. AONEW 44 szt., i SUNRA 32 szt., a wśród motocykli SURRON 18 szt. BMW 8 szt. i SUPER SOCO 7 szt.

## NFRASTRUKTURA DO NAPĘDÓW ALTERNATYWNYCH

MARZEC 2025

Analizy PZPM na podstawie danych EIPA (UDT)

Według danych EIPA, infrastruktura ładowania powiększyła się w marcu o 70 ogólnodostępnych stacji. Tym samym zwiększyła się też liczba dostępnych punktów. Jest ich o 231 sztuk więcej niż miesiąc wcześniej. Aktualna liczba stacji i punktów ładowania wynosi odpowiednio 4 981 i 9 264. Są one dostępne w 3 102 lokalizacjach. Oznacza to, że mamy w Polsce o 51% więcej stacji i o 48% więcej punktów ładowania niż przed rokiem. 59% dostępnych stacji ładowania zapewnia ładowanie prądem zmiennym (AC), a 33% stacji ładowania stanowią punkty zapewniające prąd stały (DC), który pozwala na szybsze ładowanie. W pozostałych 8% stacji nie został zidentyfikowany rodzaj prądu ładującego.

Ze statystyk dostępnych w EIPA wynika, że tylko co piąta ładowarka w Polsce dysponuje mocą 100kW lub większą, która zapewnia szybkie ładowanie, np. w trasie.

Wśród województw najwyżej pod względem liczby stacji plasują się województwa: mazowieckie (771), śląskie (755) i wielkopolskie (443). Najmniej stacji znajdziemy w województwach: lubelskim (127), świętokrzyskim (71) i podlaskim (62).

Wg naszych statystyk na koniec marca było w Polsce zarejestrowanych 78,8 tys. elektrycznych samochodów osobowych. Oznacza to, że jeden punkt ładowania przypada na 8,5 samochodu osobowego. Jeżeli weźmiemy pod uwagę także hybrydy plug-in (78,5 tys.), to wskaźnik ten wynosi 17.

W ostatnim miesiącu nie zmieniła się infrastruktura tankowania gazu naturalnego. Aktualna liczba stacji oraz punktów tankowania to odpowiednio 61 stacji oraz 151 punktów tankowania gazem naturalnym.

Infrastruktura tankowania wodoru w Polsce nadal liczy 7 stacji Według ostatnich danych w Polsce jest zarejestrowanych 378 wodorowych samochodów osobowych oraz 88 autobusów.

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe