



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2026

LUTY
2 780 +27.9% (r/r)

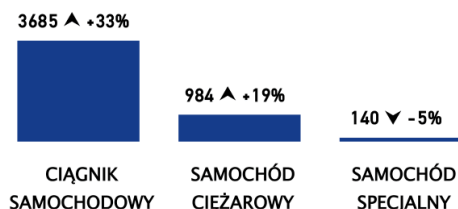
STYCZEŃ-LUTY
4 809 +28.2% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

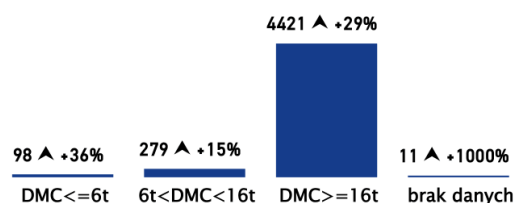
SCANIA	581 ▲ +3%
VOLVO	469 ▼ -18%
DAF	460 ▲ +67%
MAN	421 ▲ +85%
MERCEDES-BENZ	403 ▲ +93%
RENAULT	272 ▲ +92%
IVECO	126 ▲ +9%
FORD TRUCKS	31 ▼ -16%

SCANIA	978 ▲ +12%
VOLVO	895 ▲ +4%
DAF	752 ▲ +41%
MAN	742 ▲ +82%
MERCEDES-BENZ	658 ▲ +54%
RENAULT	435 ▲ +62%
IVECO	231 ▼ -9%
FORD TRUCKS	60 ▼ -8%

RODZAJE REJESTRACJI, 2026 NARASTAJĄCO



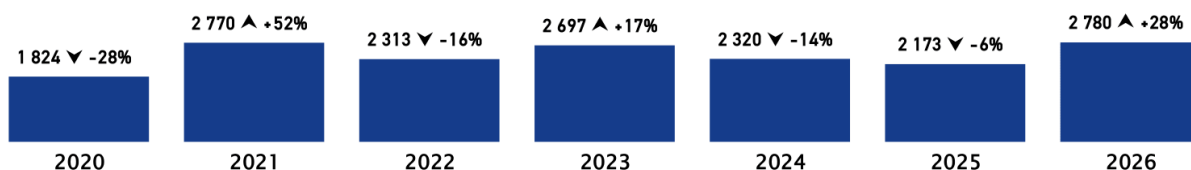
RODZAJE DMC, 2026 NARASTAJĄCO



RODZAJE PALIWA

DIESEL	2742 ▲ +27%	DIESEL	4737 ▲ +28%
CNG/LNG	25 ▲ +47%	ELEKTRYCZNY	39 ▲ +179%
ELEKTRYCZNY	12 ▲ +140%	CNG/LNG	31 ▼ -16%
INNE	1 > 0%	INNE	2 > 0%

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w LUTYM na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje
POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T
STYCZEŃ - LUTY 2026 roku**

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje pojazdów użytkowych w 2026: luty: +30,5%; styczeń – luty: +28,5%

Pojazdy użytkowe: LUTY

W lutym 2026 roku rynek nowych pojazdów użytkowych powyżej 3,5 tony kontynuował dobrą passę, która zaczęła się w połowie poprzedniego roku a ósmy miesiąc z rzędu rośnie w tempie dwucyfrowym. Osiągnięty wynik jest rekordowy wolumenowo dla lutego. Dotychczas najwyższy rezultat odnotowano w lutym 2021 r (2 884 szt.). W ostatnim miesiącu zarejestrowano 3 000 nowych pojazdów, co oznacza wzrost o 30,5% rok do roku oraz wzrost o 30,7% miesiąc do miesiąca. Niemalże wszystkie składowe pojazdów użytkowych wzrosły; najbardziej rejestracje ciągników samochodowych które odegrały kluczową rolę w osiągnięciu tak dobrego wyniku. Ich liczba poprawiła się o 481 sztuk (+28%). Wynik autobusów ustępuje tylko o 9 sztuk najlepszemu rezultatowi lutego 2018 roku. Ogółem nowych samochodów ciężarowych przybyło 2 780 szt. tj. więcej (+27,9%) niż rok wcześniej. Nowych autobusów zarejestrowano 220 szt. (+76%).

Łącznie w ciągu dwóch miesięcy 2026 r zarejestrowano 5 296 nowe pojazdy użytkowe powyżej 3,5 tony (+28,5% r/r), w tym:

- samochody ciężarowe: 4 809 szt. (+28,2%)
- autobusy: 487 szt. (+31,6%)

W lutym zarejestrowano **2 690 używanych pojazdów użytkowych sprowadzonych z zagranicy** (-0,8% r/r), w tym:

- Samochody ciężarowe: 2 407 szt. (-1% r/r; +18% m/m)
- Autobusy: 283 szt. (+2,5% szt. r/r; -10,4% m/m)

Od początku roku sprowadzono 5 044 używane pojazdy (-8,3%; -459 szt.), w tym:

- Samochody ciężarowe: 4 445 szt. (-9,6%; -472 szt.)
- Autobusy: 599 szt. (+2,2%; +13 szt.)

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T

	2026 Lut	2025 Lut	% zmiana r/r	2026 Sty-Lut	2025 Sty-Lut	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 780	2 173	27,9%	4 809	3 751	28,2%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	548	412	33,0%	984	829	18,7%
samochody specjalne o DMC>3,5t	60	70	-14,3%	140	148	-5,4%
ciągniki samochodowe*	2 172	1 691	28,4%	3 685	2 774	32,8%
AUTOBUSY - RAZEM	220	125	76,0%	487	370	31,6%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 000	2 298	30,5%	5 296	4 121	28,5%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**/ PZPM na podstawie danych CEP

Nowe Samochody ciężarowe o DMC>3.5t: LUTY

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** w lutym 2026 roku zarejestrowano 2 780 sztuk. To rezultat wyższy niż przed rokiem (+27,9%; +607 szt.) oraz większy niż w styczniu bieżącego roku o 37% (+751 szt.).

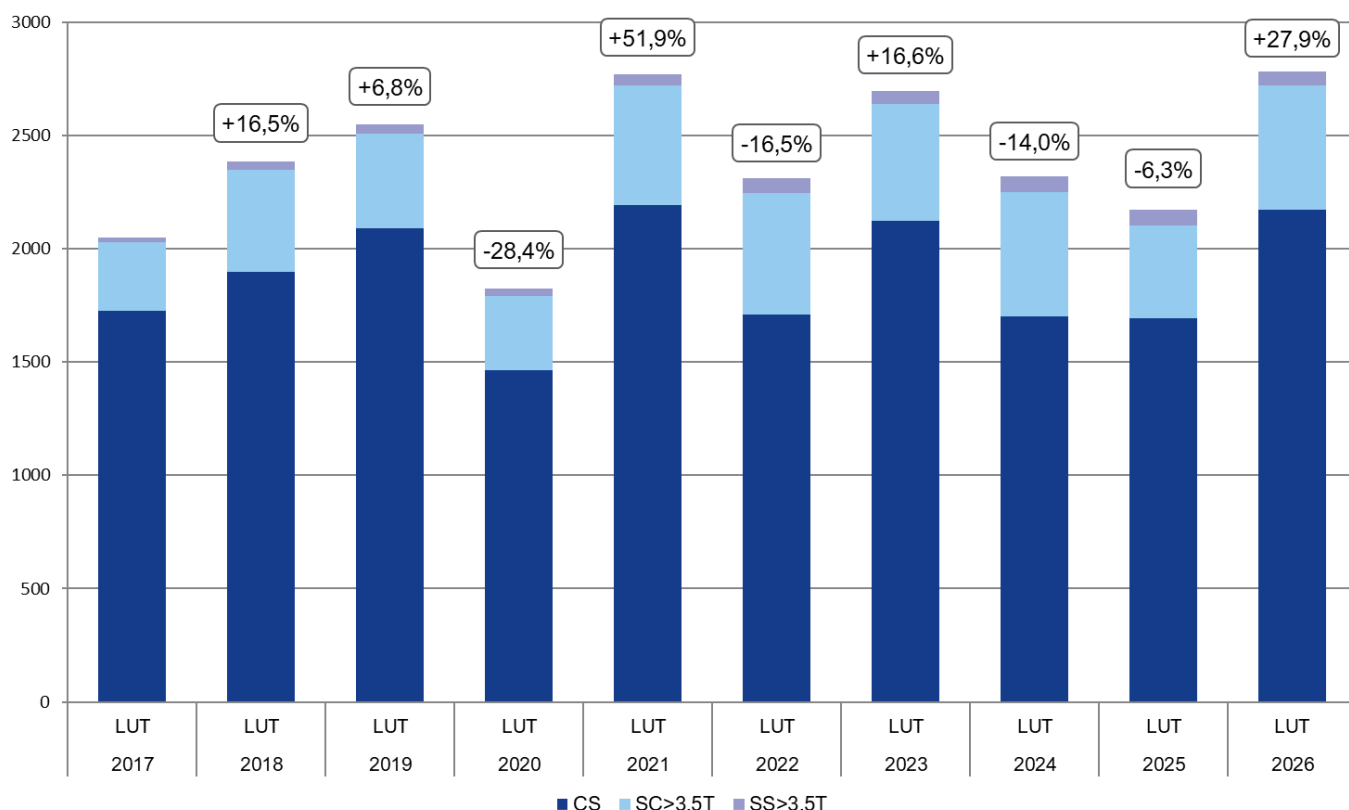
Rynek samochodów ciężarowych rośnie nieprzerwanie od czerwca 2025 roku, czyli dziewiąty raz z rzędu, przy czym dwucyfrowo siódmy raz z rzędu. Takie wyniki napawają optymizmem, chociaż pogorszył się wskaźnik nastrojów managerów. Indeks S&P Global Poland Manufacturing PMI w lutym 2026 spadł do poziomu 47,1 pkt. w porównaniu do 48,8 w poprzednim badaniu. Ma to związek ze spadkiem zamówień i wzrostem kosztów produkcji.

Na wzrost całej grupy samochodów ciężarowych wpływ miał bardzo dobry wynik rejestracji **ciągników samochodowych**. Ta zasadnicza grupa wzrasta nieprzerwanie od dziewięciu miesięcy. Osiągnięty wynik to 2 172 szt. przy wzroście o 39,7% r/r (+430 szt.). Jest on tylko o 21 sztuk gorszy od rekordowego lutego 2021 roku.

Podwozia osiągnęły poziom 608 szt. (+26,1%), w tym:

- Podwozia kompletne/skompletowane: 548 szt. (+33%)
- Samochody specjalne: 60 szt. (-14,3%)

W porównaniu ze styczniem liczba ciągników, stanowiących 78% rynku, wzrosła o 43,6% (+659 szt.), natomiast podwozia ciężarowe i specjalne wzrosły o 17,8% (+92 szt.).



Nowe Samochody ciężarowe o DMC>3.5t: STYCZEŃ-LUTY

Od początku 2026 roku zarejestrowano 4 809 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Rynek był wyższy od tego samego okresu roku poprzedniego (+28,2%). W ogólnym rankingu marek prowadzą:

1. **Scania** – 978 szt. (+12% r/r)
2. **Volvo** – 895 szt. (+4%)
3. **DAF** – 752 szt. (+41%)
4. **MAN** – 742 szt. (+82%)
5. **Mercedes-Benz** – 658 szt. (+54%)

Wśród 3 685 ciągników samochodowych, których liczebność w porównaniu z tym samym okresem 2025 rokiem zwiększyła się o 911 sztuk (+32,8%), ranking marek kształtuje się następująco:

1. **Scania** – 788 szt. (+11% r/r)
2. **Volvo** – 770 szt. (+3%)
3. **DAF** – 626 szt. (+28%)

W segmencie kompletnych lub skompletowanych podwozi (1 124 szt., +15% r/r) dominują:

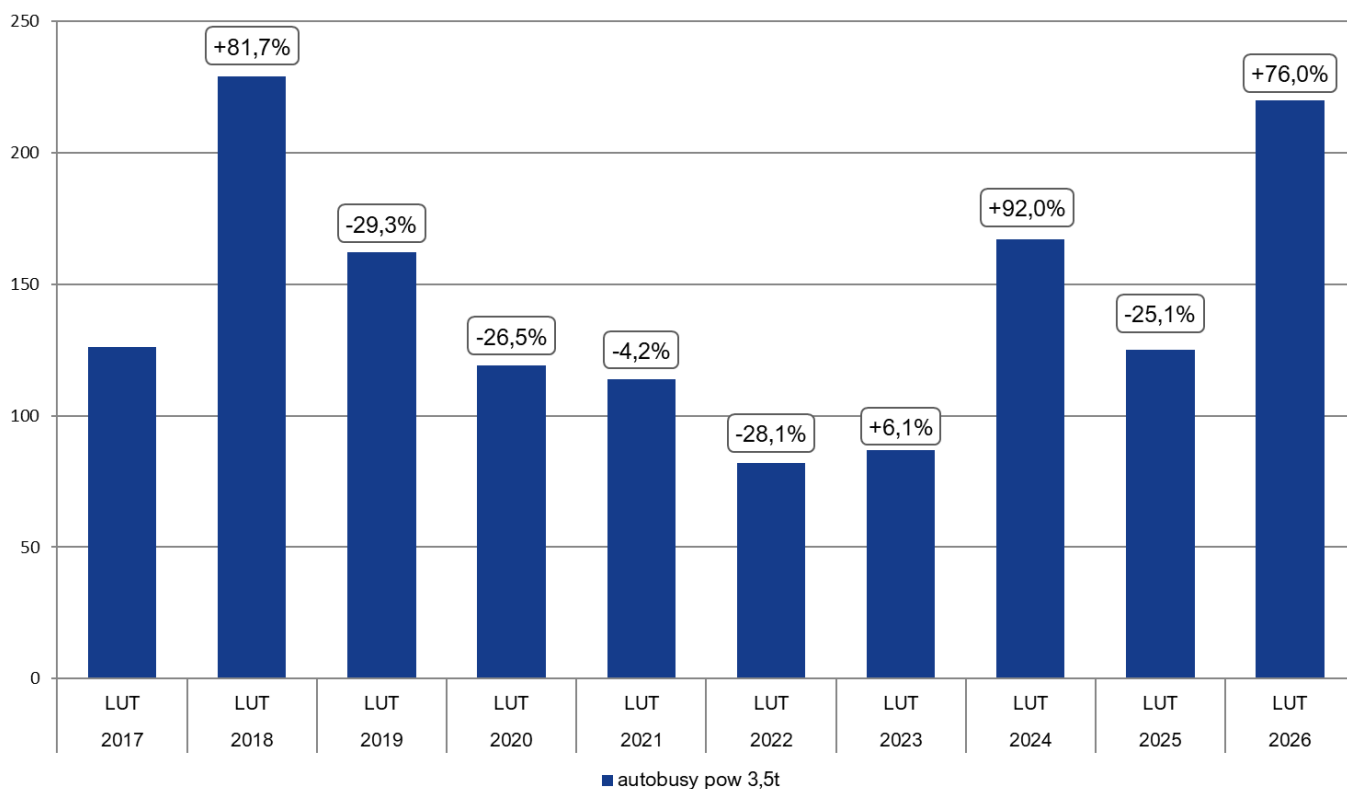
1. **Iveco** – 200 szt. (+5% r/r; 18% udziału)
2. **Scania** – 190 szt. (+17%; 17% udziału)
3. **MAN** – 168 szt. (+3%; 14% udziału)

W grupie najcięższych pojazdów ($DMC \geq 16t$), stanowiących ponad 92% rynku, liderami są:

1. **Scania** – 978 szt. (+12% r/r; 22% udziału)
2. **Volvo** – 892 szt. (+4%; 20% udziału)
3. **DAF** – 741 szt. (+43%; 17% udziału)

Nowe autobusy o $DMC > 3.5t$: LUTY

Rejestracje autobusów, po bardzo udanym 2025 roku, w którym wzrosły o niemal 17%, oraz po solidnym styczniu (+9%), zakończyły luty kolejnym imponującym wynikiem. Liczba rejestracji zwiększyła się o rekordowe 76%, osiągając poziom 220 sztuk. To rezultat tylko o 9 pojazdów niższy od najlepszego wyniku zanotowanego w lutym 2018 roku. W porównaniu ze styczniem liczba rejestracji spadła jednak o 17,8% (-47 sztuk).



Od początku 2026 roku przybyło 487 (+31,6% r/r) autobusów.

W rankingu marek prowadzą:

1. **Mercedes-Benz** – 189 szt. (+17%)
2. **Solaris** – 93 szt. (+288%)
3. **Iveco** – 62 szt. (+114%)
4. **Ford** – 29 szt. (+26%)
5. **MAN** – 24 szt. (-57%)

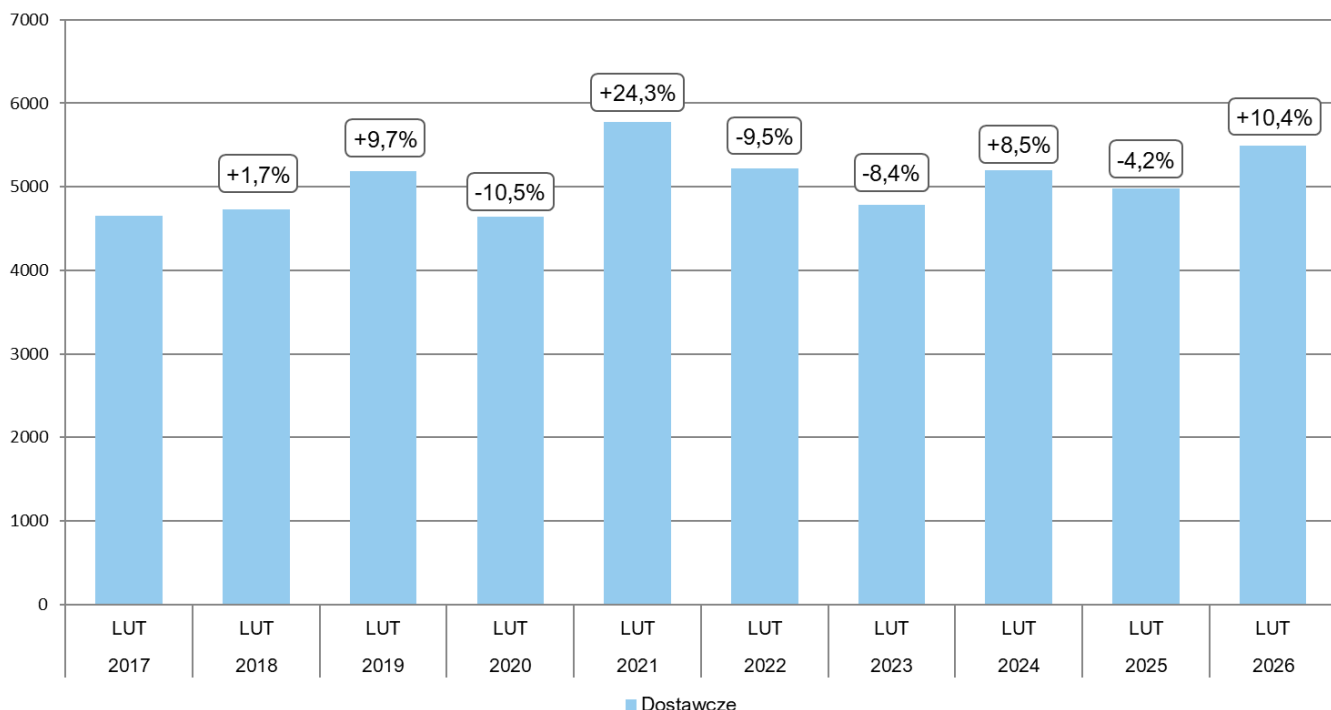
W grupie pojazdów najcięższych od 16t. od początku roku przybyły 253 autobusy, podczas gdy rok wcześniej było ich 162. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: **Solaris** (93 szt.), **Iveco** (41 szt.) i **Mercedes-Benz** (27 szt.).

Dostawcze: LUTY

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lutym 2026 r., zarejestrowano 5 495 nowych pojazdów ze wzrostem o 10,4% r/r (+518 sztuki). W porównaniu ze styczniem bieżącego roku rynek wzrósł o 89 sztuk (+1,6%). Był to drugi po rekordowym 2021 roku wynik lutego od 2005 r. wtedy zarejestrowano 5 772 sztuki.

W lutym 2026 roku w rankingu marek prowadzi Renault, które zarejestrowało 1 006 sztuk. Podwyższyło ono rejestracje wobec stycznia 2025 (+21% r/r) i osiągnęło 18,3% rynku. Na drugim miejscu Ford z wynikiem 911 szt. (-4%). Trzecia była Toyota, która zarejestrowała 877 szt. o 18% więcej niż w tym samym miesiącu ub.r. Volkswagen był czwarty z wynikiem 618 szt. (+10%). Piątkę zamyka Fiat (596 szt.; +28%).

W ogólnym rankingu modeli, w lutym 2026 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (725 szt.). Na drugim miejscu jest Toyota Proace City z liczbą 445 szt., trzeci Fiat Ducato (419) a kolejne: Ford Transit (320 szt.) oraz Volkswagen Crafter z wynikiem 270 szt.



DOSTAWCZE: STYCZEŃ-LUTY

Od początku 2026 r. przybyło 10 901 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 10,1% (+1 000 szt.) r/r.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Renault, która zarejestrowała 1 940 szt. (+35% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 17,8% rynku i podwyższyła go o 3,3 pkt. proc. Druga była Toyota z wynikiem 1 777 szt. (+16% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Ford zarejestrował 1 764 szt. (-0,2%), wyprzedził marki Volkswagen (1 229 szt. +2%) oraz Fiat (1 169 szt.; +24%).

W rankingu modeli w 2026 r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 1 405 szt.; druga była Toyota Proace City (896 szt.); trzeci Fiat Ducato (810 szt.), Ford Transit był czwarty (598 szt.), a za nim Toyota Proace Max (555 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y	2026 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SCANIA	581	20,90%	563	25,91%	3,2%	397	46,3%	978	20,34%	874	23,30%	11,9%
2	VOLVO	469	16,87%	573	26,37%	-18,2%	426	10,1%	895	18,61%	859	22,90%	4,2%
3	DAF	460	16,55%	276	12,70%	66,7%	292	57,5%	752	15,64%	534	14,24%	40,8%
4	MAN	421	15,14%	227	10,45%	85,5%	321	31,2%	742	15,43%	407	10,85%	82,3%
5	MERCEDES-BENZ	403	14,50%	209	9,62%	92,8%	255	58,0%	658	13,68%	427	11,38%	54,1%
6	RENAULT	272	9,78%	142	6,53%	91,5%	163	66,9%	435	9,05%	269	7,17%	61,7%
7	IVECO	126	4,53%	116	5,34%	8,6%	105	20,0%	231	4,80%	253	6,74%	-8,7%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 732	98,27%	2 106	96,92%	29,7%	1 959	39,46%	4 691	97,55%	3 623	96,59%	29,5%
Pozostałe / Others		48	1,73%	67	3,08%	-28,4%	70	-31,4%	118	2,45%	128	3,41%	-7,8%
OGÓŁEM / TOTAL		2 780	100%	2 173	100%	27,9%	2 029	37,0%	4 809	100%	3 751	100%	28,2%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**/ PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2026		2025		Zmiana % r/r	2025	Sty/Gru Zmiana %	2026		2025		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Zmiana % Change % y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Zmiana % Change % y/y
1	MERCEDES-BENZ	77	35,00%	55	44,00%	40,0%	112	-31,3%	189	38,81%	162	43,78%	16,7%
2	SOLARIS	41	18,64%	2	1,60%	1950,0%	52	-21,2%	93	19,10%	24	6,49%	287,5%
3	IVECO	39	17,73%	12	9,60%	225,0%	23	69,6%	62	12,73%	29	7,84%	113,8%
4	FORD	18	8,18%	14	11,20%	28,6%	11	63,6%	29	5,95%	23	6,22%	26,1%
5	MAN	20	9,09%	19	15,20%	5,3%	4	400,0%	24	4,93%	56	15,14%	-57,1%
RAZEM / Sub Total 1-5		195	88,64%	102	81,60%	91,2%	202	-3,47%	397	81,52%	294	79,46%	35,0%
Pozostałe / Others		25	11,36%	23	18,40%	-15,2%	65	-14,1%	90	18,48%	76	20,54%	-3,4%
OGÓŁEM / TOTAL		220	100%	125	100%	76,0%	267	-17,6%	487	100%	370	100%	31,6%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziach podanych producentów

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Luty 2026

Pozycja No.	Marka Make	Luty February						Styczeń January		
		2026		2025		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2026 Ogółem	Lut/Sty Zmiana % Feb/NJan Ch %	Lut/Sty Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position			
1	RENAULT	1 006	18,31%	833	16,74%	20,8%	1	934	7,7%	-
2	FORD	911	16,58%	948	19,05%	-3,9%	-1	853	6,8%	1
3	TOYOTA	877	15,96%	745	14,97%	17,7%	0	900	-2,6%	-1
4	VOLKSWAGEN	618	11,25%	562	11,29%	10,0%	0	611	1,1%	-
5	FIAT	596	10,85%	465	9,34%	28,2%	0	573	4,0%	-
6	MERCEDES-BENZ	301	5,48%	377	7,57%	-20,2%	0	348	-13,5%	-
7	OPEL	288	5,24%	313	6,29%	-8,0%	0	273	5,5%	-
8	IVECO	235	4,28%	239	4,80%	-1,7%	0	162	45,1%	-
9	PEUGEOT	148	2,69%	134	2,69%	10,4%	1	149	-0,7%	-
10	CITROEN	142	2,58%	141	2,83%	0,7%	-1	140	1,4%	-
11	MAN	72	1,31%	47	0,94%	53,2%	0	124	-41,9%	-
12	MAXUS	59	1,07%	10	0,20%	490,0%	4	55	7,3%	1
13	JAC	40	0,73%					40		2
14	ISUZU	22	0,40%	24	0,48%	-8,3%	-2	6	266,7%	8
	BENIMAR	22	0,40%	12	0,24%	83,3%	0	8	175,0%	6
16	NISSAN	16	0,29%	3	0,06%	433,3%	9	19	-15,8%	1
17	CHAUSSON	13	0,24%	5	0,10%	160,0%	5	2	550,0%	13
18	MCLOUIS	12	0,22%	6	0,12%	100,0%	3	11	9,1%	-
19	RIMOR	11	0,20%	7	0,14%	57,1%	0	8	37,5%	1
	SKODA	11	0,20%	17	0,34%	-35,3%	-6	41	-73,2%	-5
RAZEM 1-20		5 400	98,27%	4 888	98,21%	10,5%		5 257	-99,98%	
Pozostałe / Others		95	1,73%	89	1,79%	6,7%		149	-99,99%	
RAZEM / TOTAL		5 495	100%	4 977	100%	10,4%		5 406	1,6%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej tabel w zbiorze xlsx