



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2026

STYCZEŃ
2 029 +28.6% (r/r)

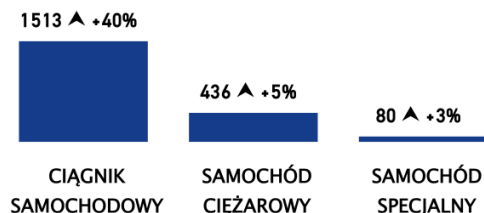
NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

VOLVO	426 ▲ +49%
SCANIA	397 ▲ +28%
MAN	321 ▲ +78%
DAF	292 ▲ +13%
MERCEDES-BENZ	255 ▲ +17%
RENAULT	163 ▲ +28%
IVECO	105 ▼ -23%
FORD TRUCKS	29 ▲ +4%

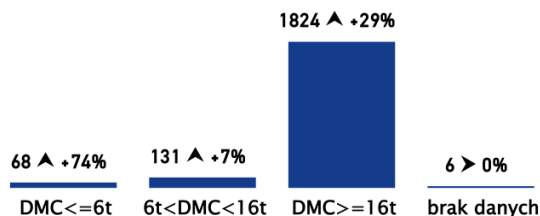
RODZAJE PALIWA

DIESEL	1995 ▲ +29%
ELEKTRYCZNY	27 ▲ +200%
CNG/LNG	6 ▼ -70%
INNE	1 ▼ -50%

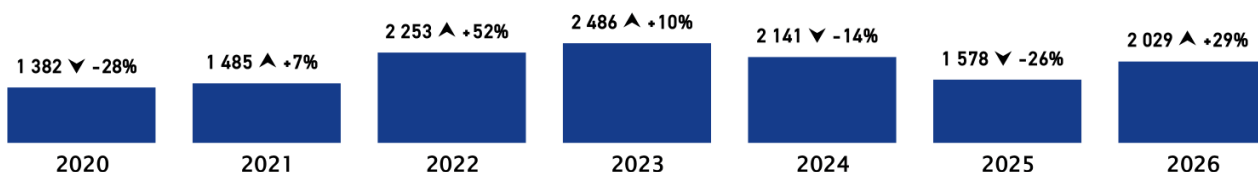
RODZAJE REJESTRACJI, 2026 NARASTAJĄCO



RODZAJE DMC, 2026 NARASTAJĄCO



Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w STYCZNIU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T STYCZEŃ 2026 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje pojazdów użytkowych w 2026: styczeń +25,9%

Pojazdy użytkowe: STYCZEŃ

W styczniu 2026 roku rynek nowych pojazdów użytkowych powyżej 3,5 tony kontynuował dobrą passę, która zaczęła się w połowie poprzedniego roku. Wysoki poziom wzrostu wynika z niskiej bazy w styczniu 2025 roku niemniej, osiągnięty wynik ustępuje tylko rekordowym wynikom stycznia z okresu 2022-2023 i jest na poziomie wyniku z 2024. W styczniu zarejestrowano 2 296 nowych pojazdów, co oznacza wzrost o 25,9% rok do roku oraz spadek o 25,9% miesiąc do miesiąca. Wszystkie składowe pojazdów użytkowych wzrosły; najbardziej rejestracje ciągników samochodowych które odegrały kluczową rolę w osiągnięciu tak dobrego wyniku. Ich liczba poprawiła się o 440 sztuk (+40%). Wynik autobusów, to najlepszy rezultat stycznia co najmniej od 2005 roku (od kiedy PZPM monitoruje rynek).

Ogółem nowych samochodów ciężarowych przybyło 2 029 szt. tj. więcej (+28,6%) niż rok wcześniej. Nowych autobusów zarejestrowano 267 szt. (+9%).

W styczniu zarejestrowano **2 356 używanych pojazdów użytkowych sprowadzonych z zagranicy** (-15% r/r), w tym:

- Samochody ciężarowe: 2 038 szt. (-18% r/r; -6% m/m)
- Autobusy: 318 szt. (+3% szt. r/r; -4% m/m)

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T

	2026 Sty	2025 Sty	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 029	1 578	28,6%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	436	417	4,6%
samochody specjalne o DMC>3,5t	80	78	2,6%
ciągniki samochodowe*	1 513	1 083	39,7%
AUTOBUSY - RAZEM	267	245	9,0%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 296	1 823	25,9%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**/ PZPM na podstawie danych CEP

Nowe Samochody ciężarowe o DMC>3.5t: STYCZEŃ

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** w styczniu 2026 roku zarejestrowano 2 029 sztuk. To rezultat wyższy niż przed rokiem (+28,6%; +451 szt.) oraz mniejszy niż w grudniu ubiegłego roku o 25,1% (-681 szt.).

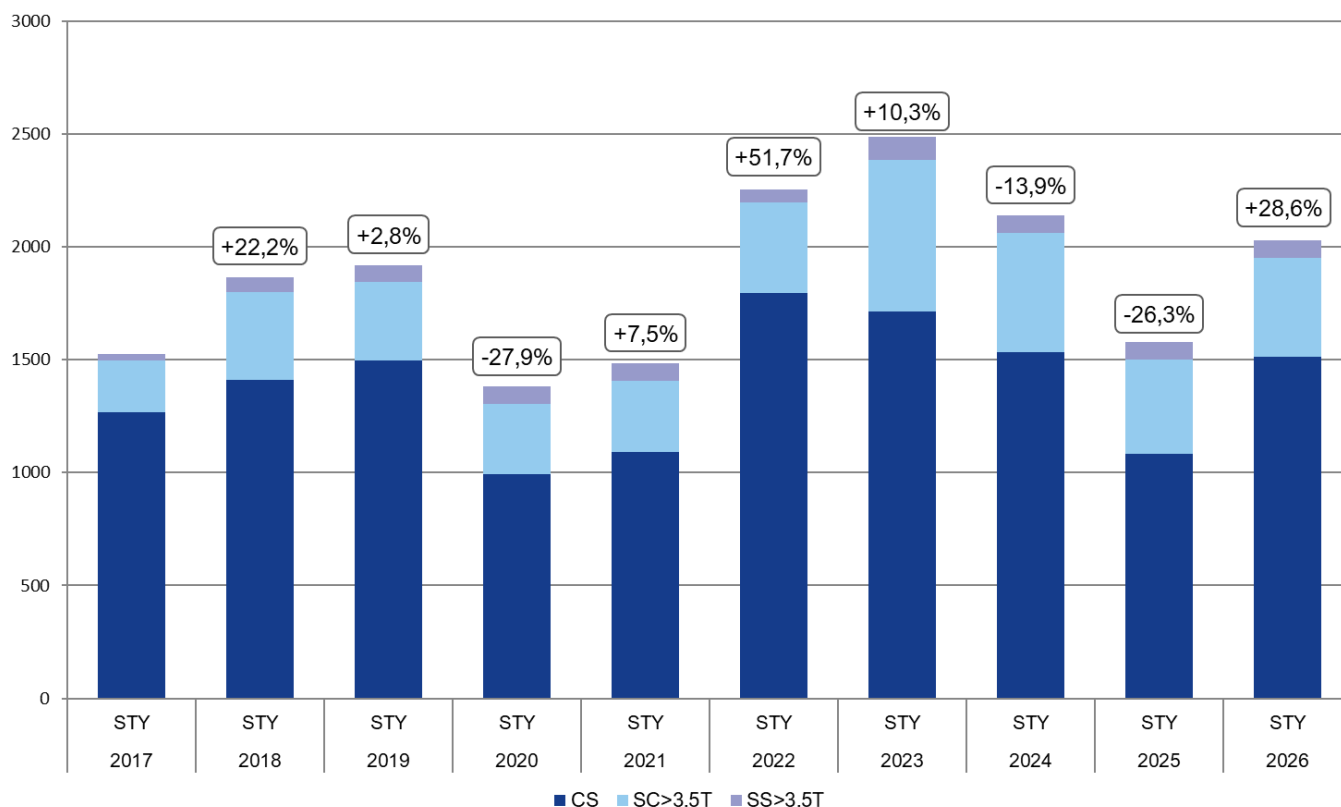
Rynek samochodów ciężarowych rośnie nieprzerwanie od czerwca 2025 roku, czyli ósmy raz z rzędu, przy czym dwucyfrowo szósty raz z rzędu. Takie wyniki napawają optymizmem, tym bardziej że jednocześnie obserwowana jest poprawa nastrojów w ciężkim transporcie krajowym i zagranicznym. Indeks S&P Global Poland Manufacturing PMI w styczniu 2026 nieznacznie wzrósł do poziomu 48,8 pkt. w porównaniu do 48,5 w poprzednim badaniu.

Na wzrost całej grupy samochodów ciężarowych wpływ miał bardzo dobry wynik rejestracji **ciągników samochodowych**. Ta zasadnicza grupa ósmy raz z rzędu wzrosła po spadkach trwających od września 2023 roku. Chociaż osiągnięty wynik 1 513 szt. odbiega od rekordowego stycznia 2022 roku, kiedy zarejestrowano prawie 1,8 tys. ciągników, to stabilny wzrost nas cieszy: +39,7% r/r (+430 szt.)

Podwozia osiągnęły poziom 516 szt. (+4,2%), w tym:

- Podwozia kompletne/skompletowane: 436 szt. (+4,6%)
- Samochody specjalne: 80 szt. (+2,6%)

W porównaniu z grudniem liczba ciągników, stanowiących 75% rynku, wzrosła o 6,3% (+90 szt.), natomiast podwozia ciężarowe i specjalne spadły o 59,9% (-771 szt.).



Nowe Samochody ciężarowe o DMC>3.5t: STYCZEŃ

W styczniu 2026 roku zarejestrowano 2 029 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Rynek był wyższy od tego samego okresu roku poprzedniego (+28,6%). W ogólnym rankingu marek prowadzą:

1. **Volvo** – 426 szt. (+49% r/r)
2. **Scania** – 397 szt. (+28%)
3. **MAN** – 321 szt. (+78%)
4. **DAF** – 292 szt. (+13%)
5. **Mercedes-Benz** – 255 szt. (+17%)

Wśród 1 513 ciągników samochodowych, których liczebność w porównaniu ze styczniem 2025 rokiem zwiększyła się o 430 sztuk (+39,7%), ranking marek kształtuje się następująco:

1. **Scania** – 349 szt. (+50% r/r)
2. **Volvo** – 345 szt. (+41%)
3. **DAF** – 246 szt. (+15%)

W segmencie kompletnych lub skompletowanych podwozi (516 szt., +4,2% r/r) dominują:

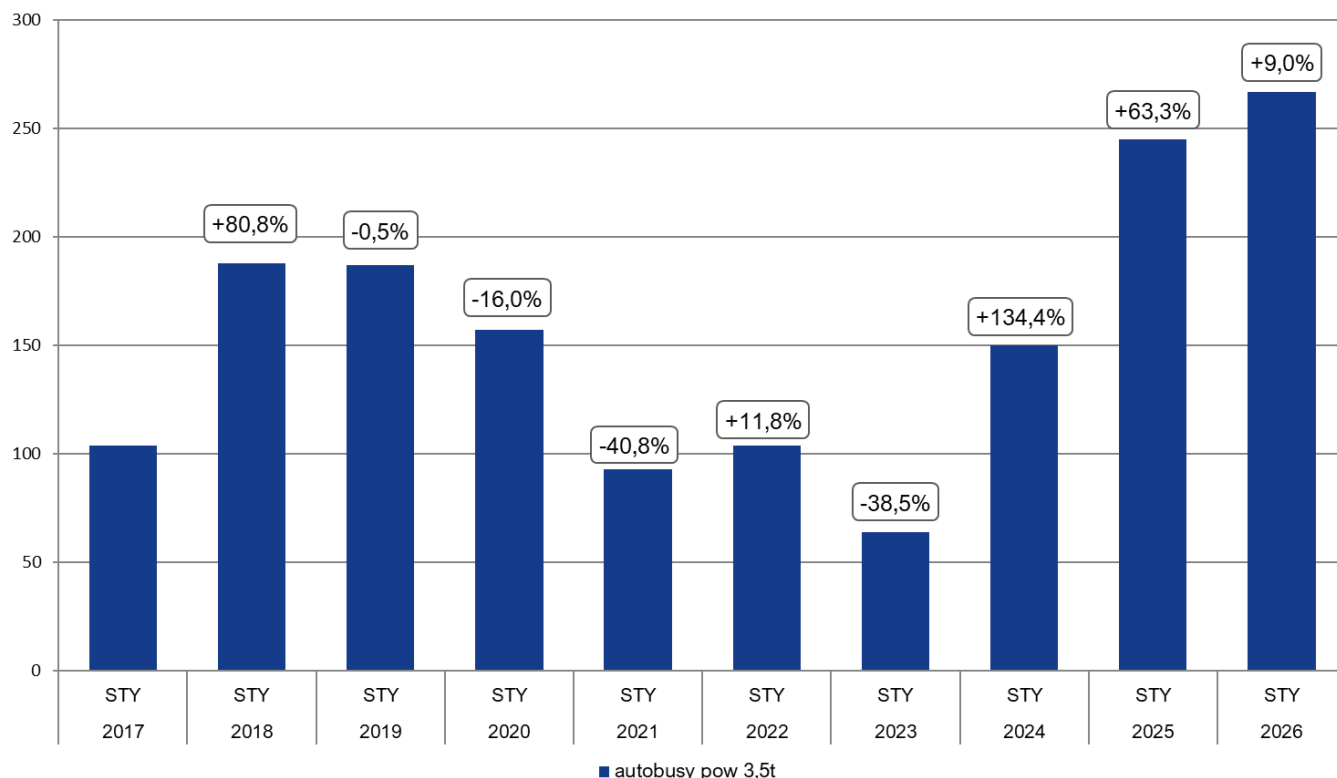
1. **Iveco** – 91 szt. (+2% r/r; 18% udziału)
2. **MAN** – 86 szt. (tyle samo co rok temu; 17% udziału)
3. **Volvo** – 81 szt. (+93%; 16% udziału)

W grupie najcięższych pojazdów (DMC $\geq$ 16t), stanowiących ponad 90% rynku, liderami są:

1. **Volvo** – 423 szt. (+48% r/r; 23% udziału)
2. **Scania** – 387 szt. (+28%; 22% udziału)
3. **DAF** – 288 szt. (+17%; 16% udziału)

Nowe autobusy o DMC>3.5t: STYCZEŃ

Rejestracje autobusów po bardzo udanym całym 2025, kiedy wzrosły o prawie 17%, zakończyły styczeń kolejnym wzrostem o 9% osiągając poziom 267 sztuk. Osiągnięty rezultat jest najlepszym miesięcznym rezultatem stycznia co najmniej od 2005 roku. W porównaniu z grudniem liczba rejestracji spadła o 31,2% (-121 sztuki).



W rankingu marek prowadzą:

1. **Mercedes-Benz** – 112 szt. (+5%)
2. **Solaris** – 52 szt. (+138%)
3. **Iveco** – 23 szt. (+35%)
4. **Yutong** – 12 szt. (+200%)
5. **Ford** – 11 szt. (+22%)

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w styczniu 2026 r. przybyło 128 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 127. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: **Solaris** (52 szt.), **Yutong** (12 szt.) i **Mercedes-Benz** (11 szt.).

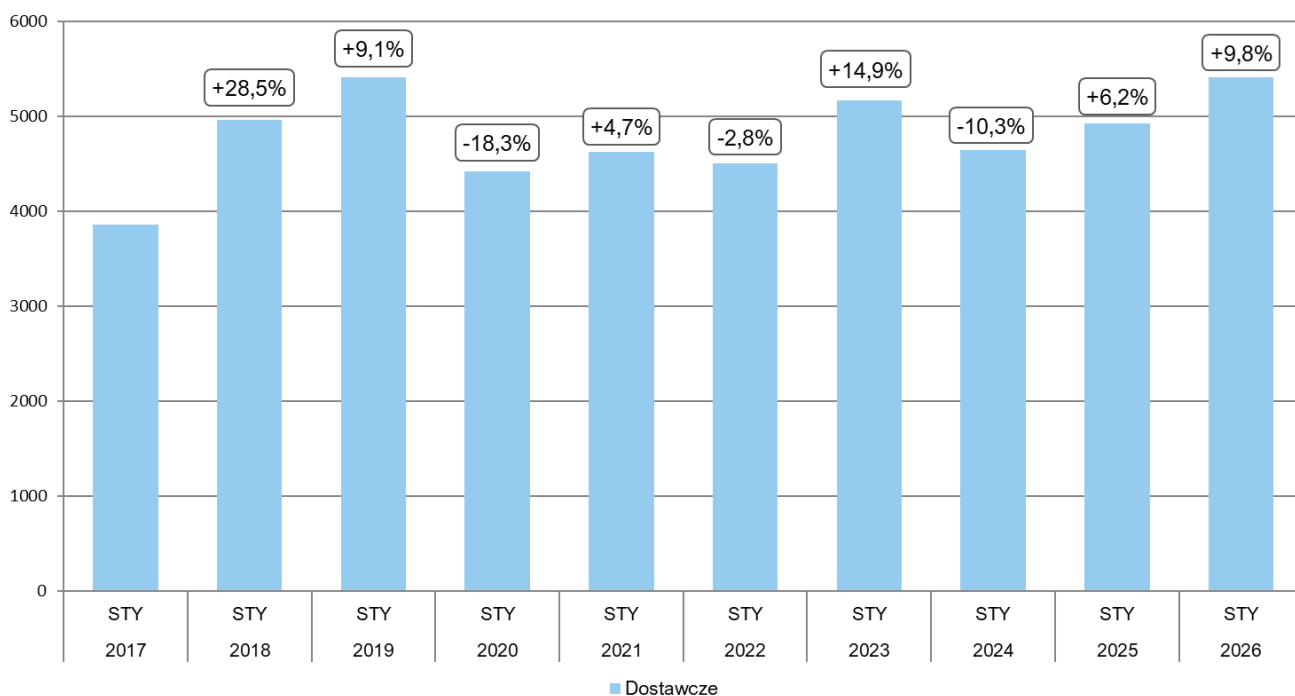
Dostawcze: STYCZEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w styczniu 2026 r., zarejestrowano 5 406 nowe pojazdy, ze wzrostem o 9,8% r/r (+482 sztuki). W porównaniu z grudniem ubiegłego roku rynek spadł o 3 101 sztuk (-36,5%). Był to wynik tylko o 1 sztukę mniejszy od najlepszego w historii notowań roku 2019.

W styczniu 2025 roku w rankingu marek prowadzi Renault, które zarejestrowało 934 sztuk. Podwyższyło ono rejestracje wobec stycznia 2025 (+53,9% r/r) i osiągnęło 17,3% rynku. Na drugim miejscu Toyota z wynikiem 900 szt. (+13,9%). Trzeci był Ford, który zarejestrował 853 szt. o 4% więcej niż w tym samym

miesiącu ub.r. Volkswagen był czwarty z wynikiem 611 szt. (-4,4%). Piątkę zamyka Fiat (573 szt.; +20,4%).

W ogólnym rankingu modeli, w styczniu 2026 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (680 szt.). Na drugim miejscu jest Toyota Proace City z liczbą 451 szt., trzeci Fiat Ducato (391) a kolejne: Toyota Proace Max (310 szt.) oraz Ford Transit z wynikiem 278 szt.



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December	
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y	2025	Sty/Gru Zmiana %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		Ogółem Total	Jan/Dec Ch %
1	VOLVO	426	21,00%	286	18,12%	49,0%	475	-10,3%
2	SCANIA	397	19,57%	311	19,71%	27,7%	364	9,1%
3	MAN	321	15,82%	180	11,41%	78,3%	511	-37,2%
4	DAF	292	14,39%	258	16,35%	13,2%	286	2,1%
5	MERCEDES-BENZ	255	12,57%	218	13,81%	17,0%	476	-46,4%
6	RENAULT	163	8,03%	127	8,05%	28,3%	154	5,8%
7	IVECO	105	5,17%	137	8,68%	-23,4%	339	-69,0%
RAZEM / Sub Total 1-7		1 959	96,55%	1 517	96,13%	29,1%	2 605	-24,80%
Pozostałe / Others		70	3,45%	61	3,87%	14,8%	105	-33,3%
OGÓŁEM / TOTAL		2 029	100%	1 578	100%	28,6%	2 710	-25,1%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**/ PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December	
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y	2025	Sty/Gru Zmiana %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		Ogółem Total	Jan/Dec Ch %
1	MERCEDES-BENZ	112	41,95%	107	43,67%	4,7%	121	-7,4%
2	SOLARIS	52	19,48%	22	8,98%	136,4%	59	-11,9%
3	IVECO	23	8,61%	17	6,94%	35,3%	52	-55,8%
4	YUTONG	12	4,49%	4	1,63%	200,0%	0	
5	FORD	11	4,12%	9	3,67%	22,2%	23	-52,2%
RAZEM / Sub Total 1-5		210	78,65%	159	64,90%	32,1%	255	-17,65%
Pozostałe / Others		57	21,35%	86	35,10%	-23,1%	133	-13,5%
OGÓŁEM / TOTAL		267	100%	245	100%	9,0%	388	-31,2%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziach podanych producentów

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Styczeń 2026
Registrations of new LCV up to 3.5T, Top Brands - January 2026

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January						Grudzień December		
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	Sty/Gru Zmiana poz Jan/Dec Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	RENAULT	934	17,28%	607	12,33%	53,9%	+3	1 536	-39,2%	-
2	TOYOTA	900	16,65%	790	16,04%	13,9%	0	1 311	-31,4%	1
3	FORD	853	15,78%	820	16,65%	4,0%	-2	1 342	-36,4%	-1
4	VOLKSWAGEN	611	11,30%	639	12,98%	-4,4%	-1	981	-37,7%	-
5	FIAT	573	10,60%	476	9,67%	20,4%	1	594	-3,5%	2
6	MERCEDES-BENZ	348	6,44%	535	10,87%	-35,0%	-1	665	-47,7%	-1
7	OPEL	273	5,05%	231	4,69%	18,2%	1	380	-28,2%	1
8	IVECO	162	3,00%	232	4,71%	-30,2%	-1	643	-74,8%	-2
9	PEUGEOT	149	2,76%	206	4,18%	-27,7%	0	201	-25,9%	-
10	CITROEN	140	2,59%	180	3,66%	-22,2%	0	144	-2,8%	2
11	MAN	124	2,29%	46	0,93%	169,6%	0	147	-15,6%	-
12	MASURIA	78	1,44%	1	0,02%	7700,0%	18	0		
13	MAXUS	55	1,02%	15	0,30%	266,7%	2	75	-26,7%	-
14	SKODA	41	0,76%	28	0,57%	46,4%	-2	20	105,0%	3
15	JAC	40	0,74%					61	-34,4%	-1
16	KIA	23	0,43%	2	0,04%	1050,0%	10	23	0,0%	-
17	NISSAN	19	0,35%	5	0,10%	280,0%	2	14	35,7%	3
18	MCLOUIS	11	0,20%	5	0,10%	120,0%	1	19	-42,1%	-
19	KGM	10	0,18%	17	0,35%	-41,2%	-5	26	-61,5%	-4
20	RIMOR	8	0,15%	9	0,18%	-11,1%	-4	19	-57,9%	-2
RAZEM 1-20		4 418	81,72%	4 237	86,05%	4,3%		6 665	-99,99%	
Pozostałe / Others		988	18,28%	687	13,95%	43,8%		1 842	-99,99%	
RAZEM / TOTAL		5 406	100%	4 924	100%	9,8%		8 507	-36,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej tabel w zbiorze xlsx