



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2026

STYCZEŃ
40 281 -9.0% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI I MODELE

TOYOTA	7 859 ▼ -13%
SKODA	4 324 ▲ +6%
VOLKSWAGEN	3 316 ▼ -4%
AUDI	2 253 ▼ -8%
BMW	1 932 ▲ +10%

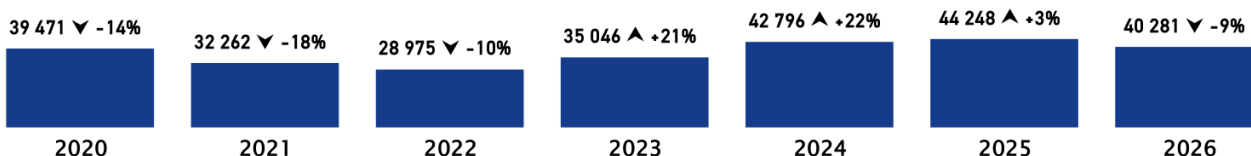
Toyota Corolla	2 145 ▼ -5%
Skoda Octavia	1 495 ▲ +10%
Toyota Yaris Cross	1 033 ▲ +21%
Toyota C-HR	1 007 ▼ -38%
Toyota RAV4	914 ▼ -11%

RODZAJE PALIWA

BENZyna	11 771 ▼ -20%
HEV	10 460 ▼ -12%
MHEV	8 197 ▼ -23%
BEV	3 544 ▲ +216%
PHEV	2 768 ▲ +92%
DIESEL	2 432 ▼ -31%
LPG	1 047 ▲ +8%
EREV	62 ▲ +6100%

IND	MARKI PREMIUM
14 771 ▼ -9%	9 836 ▼ -12%
REGION	MARKI POPULARNE
25 510 ▼ -9%	30 445 ▼ -8%

STYCZEŃ na przestrzeni lat 2020–2026



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ 2026 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

REJESTRACJE STYCZNIA W PIGUŁCE

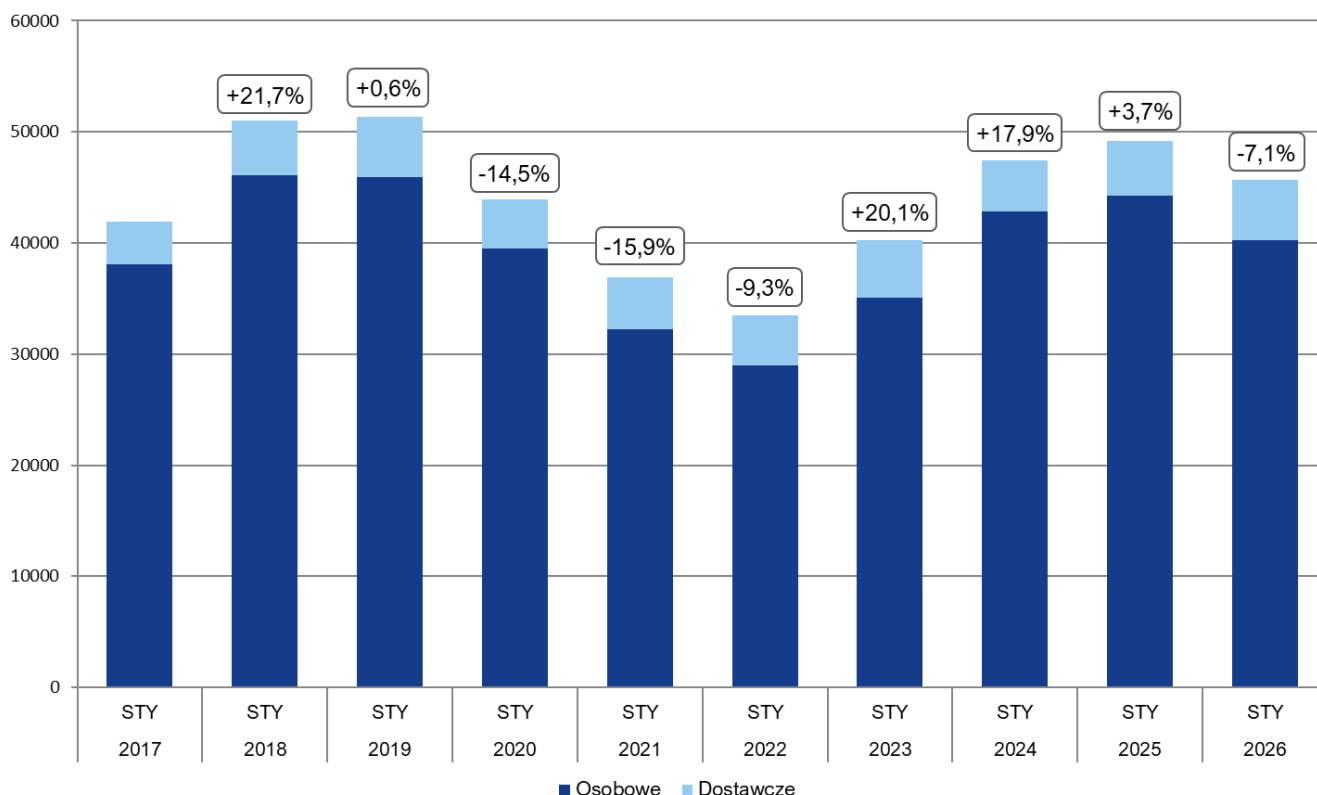
Rejestracje pierwszego miesiąca roku dla samochodów osobowych nieco rozczarowały nawet jeśli ich realny spadek nie był tak duży jak nominalny (4,4% realnie wobec 9% nominalnie). Trzeba jednak pamiętać o wysokich rejestracjach w grudniu, kiedy sprzedawcy rejestrowali samochody przed wejściem w życie nowych przepisów. To na pewno miało wpływ na niższy poziom rejestracji w styczniu. Rejestracje do klienta instytucjonalnego wciąż dominują, ale podobnie jak w latach poprzednich styczeń jest miesiącem wyprzedaży, dlatego udział rejestracji do klientów indywidualnych jest wyższy niż w pozostałych miesiącach (37%). **Marki premium spadły nieco mocniej niż marki popularne.** Nie zwalniają tempa **rejestracje aut w pełni elektrycznych (BEV) a także aut hybrydowych plug-in (PHEV)** i tylko one zanotowały **wzrosty** podczas gdy inne napędy obniżyły się w porównaniu ze styczniem 2025 roku. Pierwsze **podwoiły sprzedaż (+216%)** a drugie **wzrosły o 92%.** **Auta hybrydowe ogółem (HEV+MHEV) dominowały z 46% udziału w rynku.** Mimo dużego wzrostu w stosunku do roku ubiegłego elektryki (BEV) nie osiągnęły już tak wysokiego udziału w rynku jak pod koniec ubiegłego roku - 10,2% w listopadzie i 11,3% w grudniu. Ich udział w całym rynku wyniósł w styczniu 8,8%. Wśród marek z pierwszej dziesiątki rankingu trzy zanotowały wzrosty (Skoda, BMW i CUPRA) - największy piąte BMW (+10%), a reszta spadki. Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskała Toyota Aygo X, która w porównaniu ze styczniem 2025 przesunęła się w rankingu o 20 pozycji na dziesiąte miejsce.

W styczniu 2026 roku rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 45 687 szt. i był o 7,1% niższy od stycznia 2025 r. oraz o 40,1% niższy od grudnia ub.r. Realne tempo spadku rynku rok do roku, uwzględniające ilość dni roboczych, było nieco niższe i wyniosło 2,4%. Sprzedaż w styczniu 2026 była o 3,8 tys. wyższa od średniej dla tego miesiąca z ostatnich pięciu lat, jednak daleko jej do rekordowych wyników z lat 2019 i 2018 (ponad 51 tys. sztuk).

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T

	2026 Sty	2025 Sty	zmiana r/r
Samochody osobowe	40 281	44 248	-9,0%
Samochody dostawcze	5 406	4 924	9,8%
w tym:			
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 165	4 788	7,9%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	241	136	77,2%
Samochody osobowe i dostawcze	45 687	49 172	-7,1%

** PZPM na podstawie danych CEP


Osobowe: STYCZEŃ

W styczniu 2026 roku zarejestrowano 40 281 nowych samochodów osobowych, o 3 957 szt. mniej niż w styczniu 2025 roku (-9%) oraz o 27 497 sztuk mniej niż w grudniu ubiegłego roku (-40,6%).

Marki premium osiągnęły wynik 9 836 rejestracji, co oznacza spadek o 12,4% (-1 386 sztuk). Marki popularne zanotowały ponad trzykrotnie wyższy wolumen: 30 445 rejestracji (-7,8%).

W grupie samochodów osobowych zarejestrowano 10 460 klasycznych hybryd (-12,2%) i 8 197 tzw. miękkich hybryd (-22,8%). Znacznie zwiększył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +216,1% do

3 544 szt. oraz hybryd plug-in: +91,6% do 2 768 sztuk. Zarejestrowano także 62 samochody z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) - rok temu była zarejestrowana 1 sztuka. Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 29,2% rynku i przybyło ich 11 771 szt. (-19,8%). Udział klasycznych diesli to 6%. Zarejestrowano ich 2 432 (-31,4%) czyli prawie cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 33,1% i 8%.

Jeżeli zliczymy wszystkie samochody z silnikiem spalinowym (klasyczne oraz hybrydy) to samochody z silnikiem benzynowym stanowiły 78,2% rynku, a z silnikiem Diesla: 10,2% rynku.

W styczniu 2026 r. w rankingu marek prymat zachowała Toyota, pomimo 12,7% spadku względem zeszłorocznego wyniku. Zarejestrowała 7 859 auta i uzyskała 19,5% udziału w rynku. Na drugim miejscu jest Skoda, która zarejestrowała 4 324 szt. ze wzrostem o 6,3%. Dało to jej 10,7% udziału w rynku. Na trzecim miejscu jest Volkswagen (3 316 szt. -3,6%), który uzyskał 8,2% udziału w rynku. Na kolejnych miejscach znajdują się Audi (2 253 szt. -7,8%) oraz BMW (1 932 szt. +9,7%).

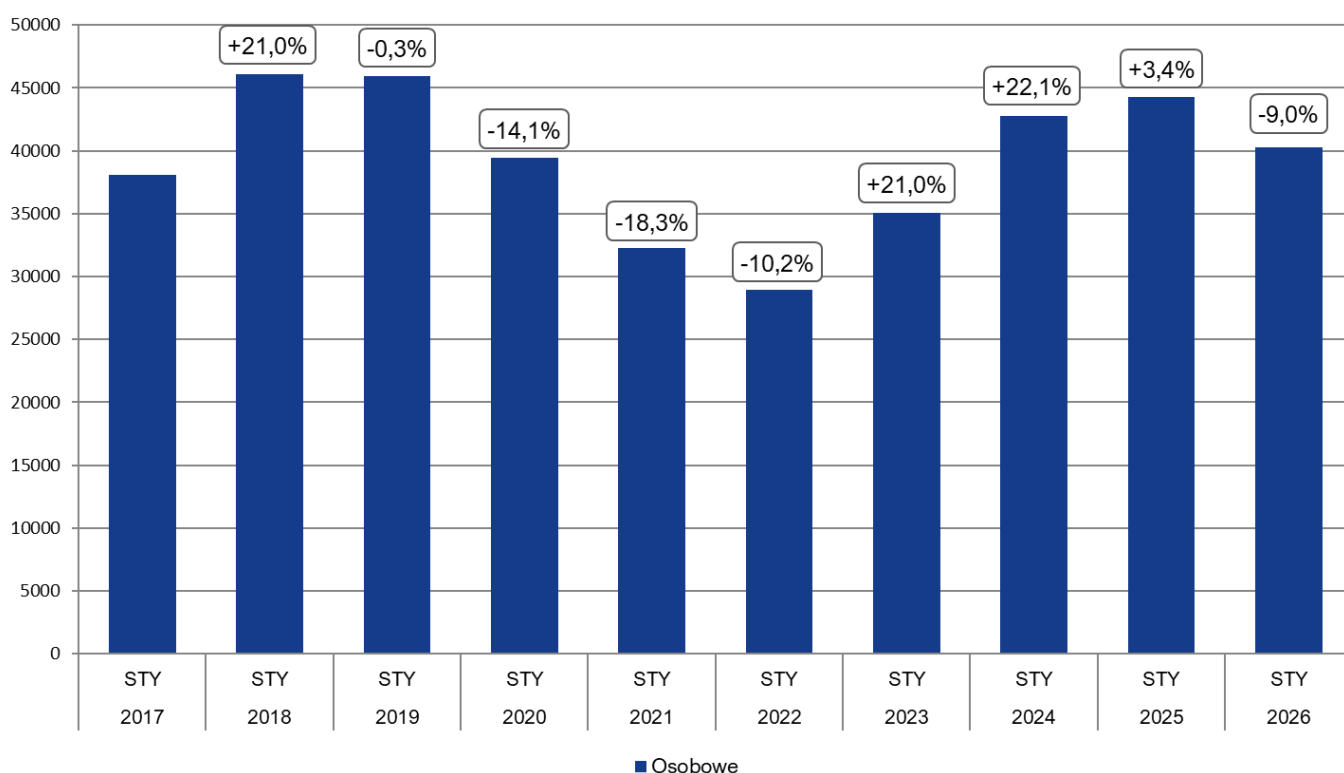
Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali marki: Toyota (4 779; -17%), Skoda (5 982; +13%) oraz Mercedes-Benz (3 362; +37%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali marki: Toyota (3 080; -5%), Volkswagen (1 469 -3%) oraz Skoda (1 073; -4%).

W ogólnym rankingu modeli w styczniu na pierwszym miejscu znajduje się Toyota Corolla (2 145 szt.), druga jest Skoda Octavia (1 495 sztuk), a trzecie miejsce należy do Toyoty Yaris Cross (1 033 szt.). Następne są Toyota C-HR (1 007 szt.) oraz Toyota RAV4 (914 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyotę Corollę (1 708, Skodę Octavia (1 322) oraz Toyotę C-HR (524).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (536), Volkswagena T-Roc (533) oraz Toyotę C-HR (483)

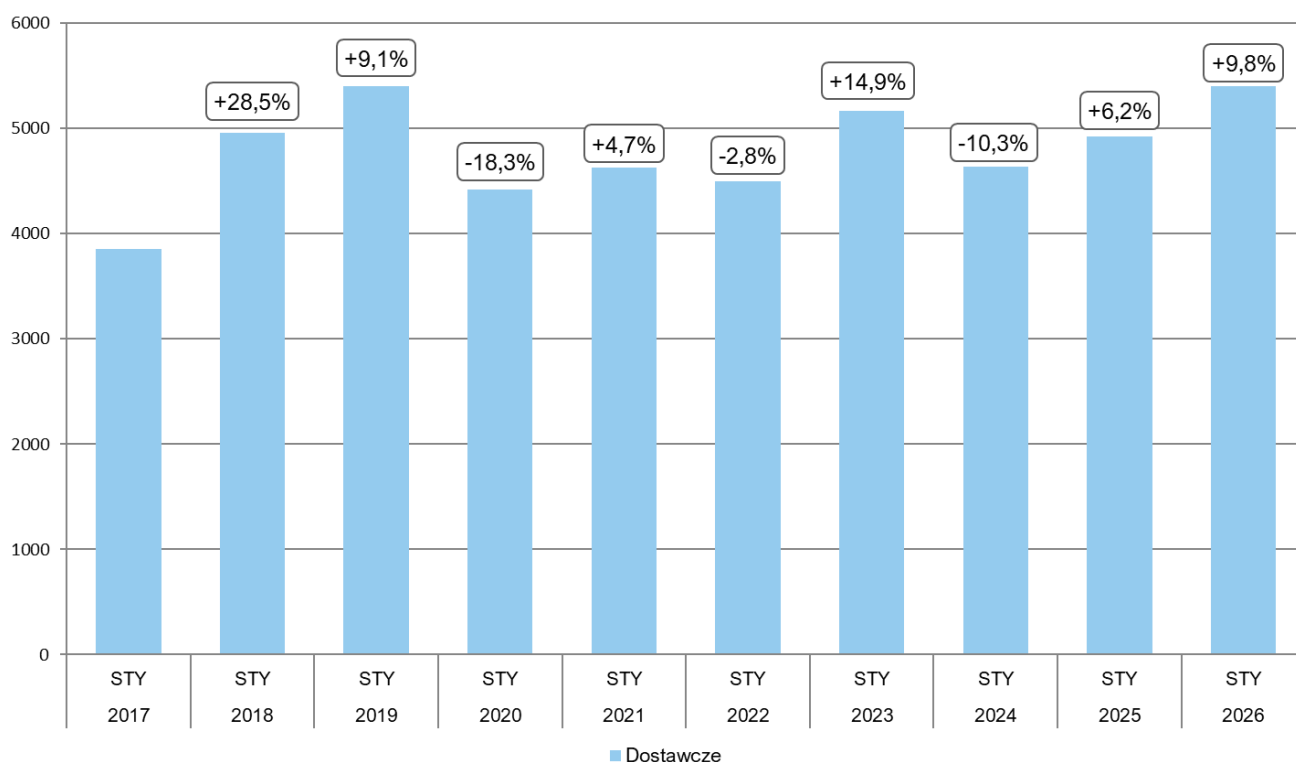


Dostawcze: STYCZEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w styczniu 2026 r., zarejestrowano 5 406 nowe pojazdy, ze wzrostem o 9,8% r/r (+482 sztuki). W porównaniu z grudniem ubiegłego roku rynek spadł o 3 101 sztuk (-36,5%). Był to wynik tylko o 1 sztukę mniejszy od najlepszego w historii notowań roku 2019.

W styczniu 2026 roku w rankingu marek prowadzi Renault, które zarejestrowało 934 sztuki. Podwyższyło ono rejestracje wobec stycznia 2025 (+53,9% r/r) i osiągnęło 17,3% rynku. Na drugim miejscu Toyota z wynikiem 900 szt. (+13,9%). Trzeci był Ford, który zarejestrował 853 szt. o 4% więcej niż w tym samym miesiącu ub.r. Volkswagen był czwarty z wynikiem 611 szt. (-4,4%). Piątkę zamyka Fiat (573 szt.; +20,4%).

W ogólnym rankingu modeli, w styczniu 2026 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (680 szt.). Na drugim miejscu jest Toyota Proace City z liczbą 451 szt., trzeci Fiat Ducato (391) a kolejne: Toyota Proace Max (310 szt.) oraz Ford Transit z wynikiem 278 szt.



Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek - Styczeń 2026

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January						Grudzień December		
		2026		2025		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2025 Ogółem	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	Sty/Gru Zmiana poz Jan/Dec Ch position
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position			
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	y/y	y/y			
1	TOYOTA	7 859	19,51%	9 006	20,35%	-12,7%	-	9 169	-14,3%	-
2	SKODA	4 324	10,73%	4 067	9,19%	6,3%	-	7 799	-44,6%	-
3	VOLKSWAGEN	3 316	8,23%	3 438	7,77%	-3,5%	-	4 506	-26,4%	-
4	AUDI	2 253	5,59%	2 444	5,52%	-7,8%	+2	3 479	-35,2%	+1
5	BMW	1 932	4,80%	1 762	3,98%	9,6%	+4	3 107	-37,8%	+3
6	KIA	1 787	4,44%	2 912	6,58%	-38,6%	-2	2 508	-28,7%	+4
7	MERCEDES-BENZ	1 733	4,30%	1 945	4,40%	-10,9%	+1	3 729	-53,5%	-3
8	LEXUS	1 212	3,01%	2 046	4,62%	-40,8%	-1	1 535	-21,0%	+7
9	DACIA	1 120	2,78%	1 216	2,75%	-7,9%	+2	2 717	-58,8%	-
10	CUPRA	1 112	2,76%	1 099	2,48%	1,2%	+2	1 540	-27,8%	+4
11	FORD	1 060	2,63%	1 327	3,00%	-20,1%	-1	1 316	-19,5%	+5
12	HYUNDAI	950	2,36%	2 611	5,90%	-63,6%	8-9	3 308	-71,3%	-6
13	MG	930	2,31%	985	2,23%	-5,6%	+1	2 122	-56,2%	-2
14	RENAULT	875	2,17%	1 084	2,45%	-19,3%	10	3 158	-72,3%	-7
15	OMODA	857	2,13%	281	0,64%	205,0%	+11	783	9,5%	+8
16	CITROEN	788	1,96%	516	1,17%	52,7%	11	1 096	-28,1%	+3
17	VOLVO	742	1,84%	953	2,15%	-22,1%	-2	510	45,5%	+11
18	OPEL	736	1,83%	478	1,08%	54,0%	12	991	-25,7%	+2
	PEUGEOT	736	1,83%	707	1,60%	4,1%	-1	660	11,5%	+6
20	BYD	608	1,51%	166	0,38%	266,3%	13	1 633	-62,8%	-7
21	NISSAN	567	1,41%	693	1,57%	-18,2%	-3	974	-41,8%	-
22	SUZUKI	470	1,17%	719	1,62%	-34,6%	-6	564	-16,7%	+5
23	CHERY	461	1,14%					1 286	-64,2%	-6
24	HONDA	431	1,07%	356	0,80%	21,1%	-	635	-32,1%	+2
25	MAZDA	396	0,98%	409	0,92%	-3,2%	-3	649	-39,0%	-
26	FIAT	363	0,90%	183	0,41%	98,4%	+3	324	12,0%	+7
27	JAECOO	346	0,86%	328	0,74%	5,5%	-2	1 848	-81,3%	-15
28	BAIC	302	0,75%	246	0,56%	22,8%	-1	864	-65,0%	-6
29	MINI	248	0,62%	162	0,37%	53,1%	+4	331	-25,1%	+3
30	LEAPMOTOR	241	0,60%	0	0,00%			453	-46,8%	-1
31	SEAT	224	0,56%	571	1,29%	-60,8%	-12	350	-36,0%	-1
32	JEEP	213	0,53%	177	0,40%	20,3%	-1	179	19,0%	+7
33	TESLA	195	0,48%	103	0,23%	89,3%	+4	1 268	-84,6%	-15
34	ALFA ROMEO	137	0,34%	157	0,35%	-12,7%	-	313	-56,2%	-
35	LAND ROVER	131	0,33%	188	0,42%	-30,3%	-7	248	-47,2%	+2
36	PORSCHE	111	0,28%	373	0,84%	-70,2%	-13	200	-44,5%	+2
37	JAC	68	0,17%					71	-4,2%	+5
38	GAC	61	0,15%	0	0,00%			61	0,0%	+6
39	GEELY	50	0,12%					335	-85,1%	-8
40	XPENG	48	0,12%	0	0,00%			41	17,1%	+7
	DONGFENG	48	0,12%	1	0,00%	4700,0%	+10	52	-7,7%	+5
42	DS	41	0,10%	22	0,05%	86,4%	-3	64	-35,9%	+1
43	MITSUBISHI	35	0,09%	118	0,27%	-70,3%	-8	108	-67,6%	-2
44	JETOUR	33	0,08%	0	0,00%			26	26,9%	+6
	KGM	33	0,08%	179	0,40%	-81,6%	-14	261	-87,4%	-8
46	HONGQI	18	0,04%	0	0,00%			38	-52,6%	+2
47	SUBARU	14	0,03%	107	0,24%	-86,9%	-11	291	-95,2%	-12
48	FORTHING	11	0,03%	68	0,15%	-83,8%	-10	32	-65,6%	+1
	BESTUNE	11	0,03%					122	-91,0%	-8
50	ALPINE	7	0,02%	1	0,00%	600,0%	-	10	-30,0%	+3
RAZEM 1-50		40 244	99,91%	44 204	99,90%	-9,0%		67 664	-100,00%	
Pozostałe / Others		37	0,09%	44	0,10%	-15,9%		114	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		40 281	100%	44 248	100%	-9,0%		67 778	-40,6%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Styczeń 2026

Pozycja No.	Model Model	Styczeń January						Grudzień December		
		2026		2025		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2025	Sty/Gru Zmiana %	Sty/Gru Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Jan/Dec Ch %	Jan/Dec Ch position
1	Toyota Corolla	2 145	5,33%	2 257	5,10%	-5,0%	-	1 998	7,4%	+1
2	Skoda Octavia	1 495	3,71%	1 363	3,08%	9,7%	1	2 494	-40,1%	-1
3	Toyota Yaris Cross	1 033	2,56%	852	1,93%	21,2%	7	1 302	-20,7%	+3
4	Toyota C-HR	1 007	2,50%	1 626	3,67%	-38,1%	-2	1 417	-28,9%	-
5	Toyota RAV4	914	2,27%	1 032	2,33%	-11,4%	1	1 151	-20,6%	+2
6	Toyota Yaris	825	2,05%	970	2,19%	-14,9%	2	781	5,6%	+16
7	Volkswagen T-Roc	792	1,97%	966	2,18%	-18,0%	2	821	-3,5%	+13
8	Kia Sportage	782	1,94%	1 277	2,89%	-38,8%	-4	1 062	-26,4%	+1
9	Cupra Formentor	680	1,69%	543	1,23%	25,2%	9	843	-19,3%	+9
10	Toyota Aygo X	641	1,59%	436	0,99%	47,0%	20	554	15,7%	+24
11	Skoda Kamiq	630	1,56%	555	1,25%	13,5%	5	953	-33,9%	+2
12	Toyota Corolla Cross	596	1,48%	397	0,90%	50,1%	8-9	748	-20,3%	+11
13	Hyundai Tucson	588	1,46%	1 066	2,41%	-44,8%	-8	990	-40,6%	-2
14	Audi Q5	545	1,35%	608	1,37%	-10,4%	10	634	-14,0%	+16
15	Lexus NX	541	1,34%	986	2,23%	-45,1%	-8	650	-16,8%	+14
16	MG HS	514	1,28%	644	1,46%	-20,2%	11	1 375	-62,6%	-11
17	Omoda OMODA5	514	1,28%	273	0,62%	88,3%	33	372	38,2%	+39
18	BMW X3	513	1,27%	328	0,74%	56,4%	12	485	5,8%	+22
19	Volkswagen Tiguan	511	1,27%	506	1,14%	1,0%	1	570	-10,4%	+14
20	Skoda Fabia	488	1,21%	459	1,04%	6,3%	13	983	-50,4%	-8
RAZEM 1-20		15 754	39,11%	17 144	38,75%	-8,1%		20 183	-100,00%	
Pozostałe / Others		24 527	60,89%	27 104	61,25%	-9,5%		47 595	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		40 281	100%	44 248	100%	-9,0%		67 778	-40,6%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Styczeń 2026

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January						Grudzień December		
		2026		2025		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2025 Ogółem	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	Sty/Gru Zmiana poz Jan/Dec Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	RENAULT	934	17,28%	607	12,33%	53,9%	+3	1 536	-39,2%	-
2	TOYOTA	900	16,65%	790	16,04%	13,9%	0	1 311	-31,4%	1
3	FORD	853	15,78%	820	16,65%	4,0%	-2	1 342	-36,4%	-1
4	VOLKSWAGEN	611	11,30%	639	12,98%	-4,4%	-1	981	-37,7%	-
5	FIAT	573	10,60%	476	9,67%	20,4%	1	594	-3,5%	2
6	MERCEDES-BENZ	348	6,44%	535	10,87%	-35,0%	-1	665	-47,7%	-1
7	OPEL	273	5,05%	231	4,69%	18,2%	1	380	-28,2%	1
8	IVECO	162	3,00%	232	4,71%	-30,2%	-1	643	-74,8%	-2
9	PEUGEOT	149	2,76%	206	4,18%	-27,7%	0	201	-25,9%	-
10	CITROEN	140	2,59%	180	3,66%	-22,2%	0	144	-2,8%	2
11	MAN	124	2,29%	46	0,93%	169,6%	0	147	-15,6%	-
12	MASURIA	78	1,44%	1	0,02%	7700,0%	18	0		
13	MAXUS	55	1,02%	15	0,30%	266,7%	2	75	-26,7%	-
14	SKODA	41	0,76%	28	0,57%	46,4%	-2	20	105,0%	3
15	JAC	40	0,74%					61	-34,4%	-1
16	KIA	23	0,43%	2	0,04%	1050,0%	10	23	0,0%	-
17	NISSAN	19	0,35%	5	0,10%	280,0%	2	14	35,7%	3
18	MCLOUIS	11	0,20%	5	0,10%	120,0%	1	19	-42,1%	-
19	KGM	10	0,18%	17	0,35%	-41,2%	-5	26	-61,5%	-4
20	RIMOR	8	0,15%	9	0,18%	-11,1%	-4	19	-57,9%	-2
RAZEM 1-20		4 418	81,72%	4 237	86,05%	4,3%		6 665	-99,99%	
Pozostałe / Others		988	18,28%	687	13,95%	43,8%		1 842	-99,99%	
RAZEM / TOTAL		5 406	100%	4 924	100%	9,8%		8 507	-36,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - Styczeń 2026

Pozycja <i>No.</i>	Model <i>Model</i>	Styczeń <i>January</i>						Grudzień <i>December</i>		
		2026		2025		Zmiana % r/r <i>Change %</i> y/y	Zmiana poz r/r <i>Ch position</i> y/y	2025 <i>Ogółem</i>	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec <i>Ch %</i>	Sty/Gru Zmiana poz Jan/Dec <i>Ch position</i>
		Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>					
1	Renault Master	680	12,58%	361	7,33%	88,4%	+1	1 093	-37,8%	-
2	Toyota Proace City	451	8,34%	293	5,95%	53,9%	+2	549	-17,9%	+1
3	Fiat Ducato	391	7,23%	241	4,89%	62,2%	+5	435	-10,1%	+5
4	Toyota Proace Max	310	5,73%	267	5,42%	16,1%	+1	474	-34,6%	+2
5	Ford Transit	278	5,14%	247	5,02%	12,6%	+2	528	-47,3%	-1
6	Mercedes-Benz Sprinter	271	5,01%	377	7,66%	-28,1%	-5	485	-44,1%	-1
7	Volkswagen Crafter	237	4,38%	343	6,97%	-30,9%	-4	468	-49,4%	-
8	Ford Transit Custom	233	4,31%	170	3,45%	37,1%	+2	292	-20,2%	+2
9	Volkswagen Caddy	224	4,14%	140	2,84%	60,0%	+3	242	-7,4%	+3
10	Ford Ranger	215	3,98%	261	5,30%	-17,6%	-4	394	-45,4%	-1
11	Renault Trafic	172	3,18%	161	3,27%	6,8%	-	257	-33,1%	-
12	Iveco Daily	162	3,00%	232	4,71%	-30,2%	-3	643	-74,8%	-10
13	Opel Movano	143	2,65%	125	2,54%	14,4%	+1	149	-4,0%	+4
14	Fiat Doblo	140	2,59%	77	1,56%	81,8%	+9	91	53,8%	+6
15	MAN TGE	124	2,29%	46	0,93%	169,6%	+15	146	-15,1%	+3
16	Volkswagen Transporter	109	2,02%	62	1,26%	75,8%	+10	164	-33,5%	-
17	Toyota Proace	104	1,92%	131	2,66%	-20,6%	-4	200	-48,0%	-4
18	Citroen Berlingo	93	1,72%	101	2,05%	-7,9%	-2	69	34,8%	+10
19	Renault Kangoo	82	1,52%	81	1,65%	1,2%	+2	185	-55,7%	-5
20	Opel Combo	75	1,39%	42	0,85%	78,6%	+12	146	-48,6%	-2
RAZEM 1-20		4 494	83,13%	3 758	76,32%	19,6%		7 010	-35,89%	
Pozostałe / Others		912	16,87%	1 166	23,68%	-21,8%		3 547	-74,3%	
RAZEM / TOTAL		5 406	100%	4 924	100%	9,8%		8 507	-36,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)