


REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2025
STYCZEŃ
44 248 +3.4% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI I MODELE

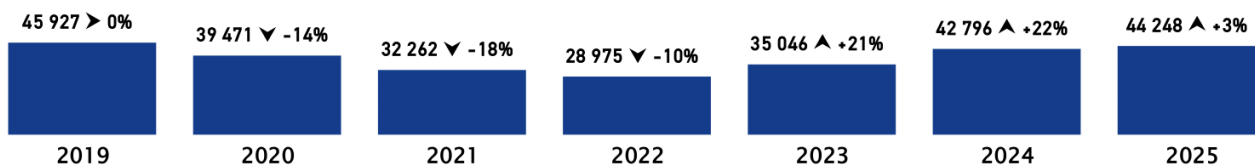
TOYOTA	9 006	▼ -8%
SKODA	4 067	▲ +2%
VOLKSWAGEN	3 438	▲ +77%
KIA	2 912	▼ -5%
HYUNDAI	2 611	▲ +4%

Toyota Corolla	2 257	▼ -27%
Toyota C-HR	1 626	▲ +44%
Skoda Octavia	1 363	▼ -4%
Kia Sportage	1 277	▲ +6%
Hyundai Tucson	1 066	▼ -7%

RODZAJE PALIWA

BENZYNA	14 496	▼ -8%
HEV	11 904	▲ +9%
MHEV	10 547	▲ +10%
DIESEL	3 679	▲ +27%
PHEV	1 531	▲ +41%
BEV	1 121	► 0%
LPG	968	▼ -30%
EREV	1	▼ -89%
FCEV	1	► 0%

IND	REGON
16 305 ▲ +18%	27 943 ▼ -3%
MARKI PREMIUM	MARKI POPULARNE
11 222 ▲ +3%	33 026 ▲ +4%

STYCZEŃ na przestrzeni lat 2019–2025


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ 2025 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

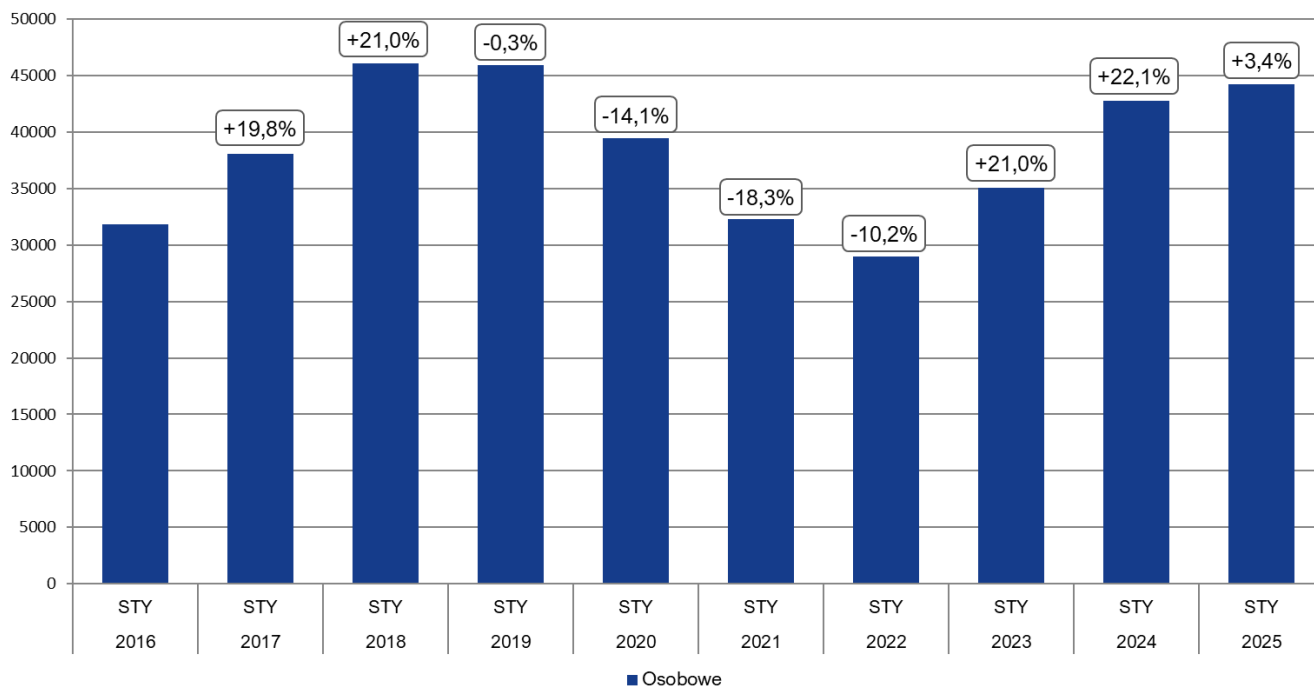
REJESTRACJE STYCZNIA W PIGUŁCE

Rejestracje w styczniu kontynuowały trend wzrostowy zapoczątkowany po pandemii, zarówno dla samochodów osobowych jak i samochodów lekkich ogółem (osobowe i dostawcze). Rejestracje do klienta instytucjonalnego wciąż dominują, ale podobnie jak w latach poprzednich styczeń jest miesiącem wyprzedaży, dlatego udział rejestracji na klientów indywidualnych jest wyższy niż w pozostałych miesiącach (36%; +4,5 pkt. proc). **Marki popularne i premium rosły w podobnym tempie.** Wśród aut osobowych z napędami alternatywnymi (BEV, PHEV, HEV, MHEV) **najszybciej rosły auta hybrydowe plug-in (PHEV) +41%.auta hybrydowe ogółem (HEV+MHEV) dominowały z 51% udziału w rynku.** Wśród marek z pierwszej dziesiątki rankingu trzy zanotowały spadki (Toyota, Kia i BMW) a reszta wzrosły (największy trzeci Volkswagen (+77%)). Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskał Lexus NX, który w porównaniu z styczniem 2024 podwoił rejestracje i przesunął się w rankingu o 12 pozycji na siódme miejsce.

W styczniu 2024r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 49 172 szt. i był o 3,7% wyższy od stycznia 2024r. oraz o 21,6% niższy od grudnia ub.r. Realne tempo wzrostu rynku rok do roku, uwzględniające ilość dni roboczych, było nieco wyższe i wyniosło 8,7%. Styczeń 2025 był trzecim po 2019 i 2018 roku (wtedy rejestracje przekraczały poziom 51 tys. sztuk) najlepszym miesiącem w historii notowań.

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T		sztuki	
	2025 Sty	2024 Sty	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	44 248	42 796	3,4%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 924	4 638	6,2%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 788	4 498	6,4%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	136	140	-2,9%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	49 172	47 434	3,7%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



OSOBOWE: STYCZEŃ

W styczniu 2025 roku zarejestrowano 44 248 szt. nowych samochodów osobowych, o 1 452 szt. (+3,4%) więcej niż w styczniu 2024 r. i mniej o 11 443 szt. (-20,5%) niż w grudniu ub.r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 11 222 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+2,6%; +284 szt.). Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom prawie 3 razy wyższy tj. 33 026 nowych rejestracji ze wzrostem (+3,7%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 11 904 klasycznych hybryd (+9%) i 10 547 tzw. miękkich hybryd (+9,8%). Nieznacznie zwiększył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +0,4% do 1 121 szt. Zdecydowanie wzrosły rejestracje hybryd plug-in: +41,4% więcej niż w styczniu ub.r. Zarejestrowano ich 1 531, co jest nowym rekordem rejestracji tego napędu w jednym miesiącu. W styczniu zarejestrowano także jeden samochód z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz jeden zasilany z ogniw wodorowych (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 32,8% rynku i przybyło ich 14 496 szt. (-8,2%). Udział diesli to 8,3%. Zarejestrowano ich 3 679 (+27,1%) czyli cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 36,9% i 6,8%.

Wszystkie HEVy oraz 79% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 21% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 4% miało silnik Diesla.

W styczniu 2025r. w rankingu marek prymat zachowała Toyota, która, przy spadku o 8,2%, zarejestrowała 9 006 szt. Uzyskała ona 20,4% udziału w rynku, nieznacznie mniej niż rok wcześniej (-0,6 pkt. proc. r/r.) Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera (-11,2 pkt. proc.), Skoda, która zarejestrowała 4 067 szt. ze wzrostem o 1,5% uzyskując 9,2% udziału w rynku oraz tracąc -0,9 pkt. proc.

ryнку. Na trzecim miejscu Volkswagen (3 438 szt. +77,5%). Zyskał 1,5 pkt. proc. uzyskując 7,8%. Za nim na czwartym miejscu Kia (2 912 szt. -52%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (2 611 szt. -51,6%).

Klienci instytucjonalni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 27 943 szt. (-3,4%) a najchętniej wybierali markę Toyota (5 770; -12%), następnie markę Skoda (2 955; +0,4%) oraz markę Audi (1 979; +1,1%).

Klienci indywidualni zarejestrowali 16 305 szt. (+17,6%) a najchętniej wybierali markę Toyota (3 236; -0,7%), markę KIA (1 534; +2,9%) i markę Volkswagen (1 521; +153,1%).

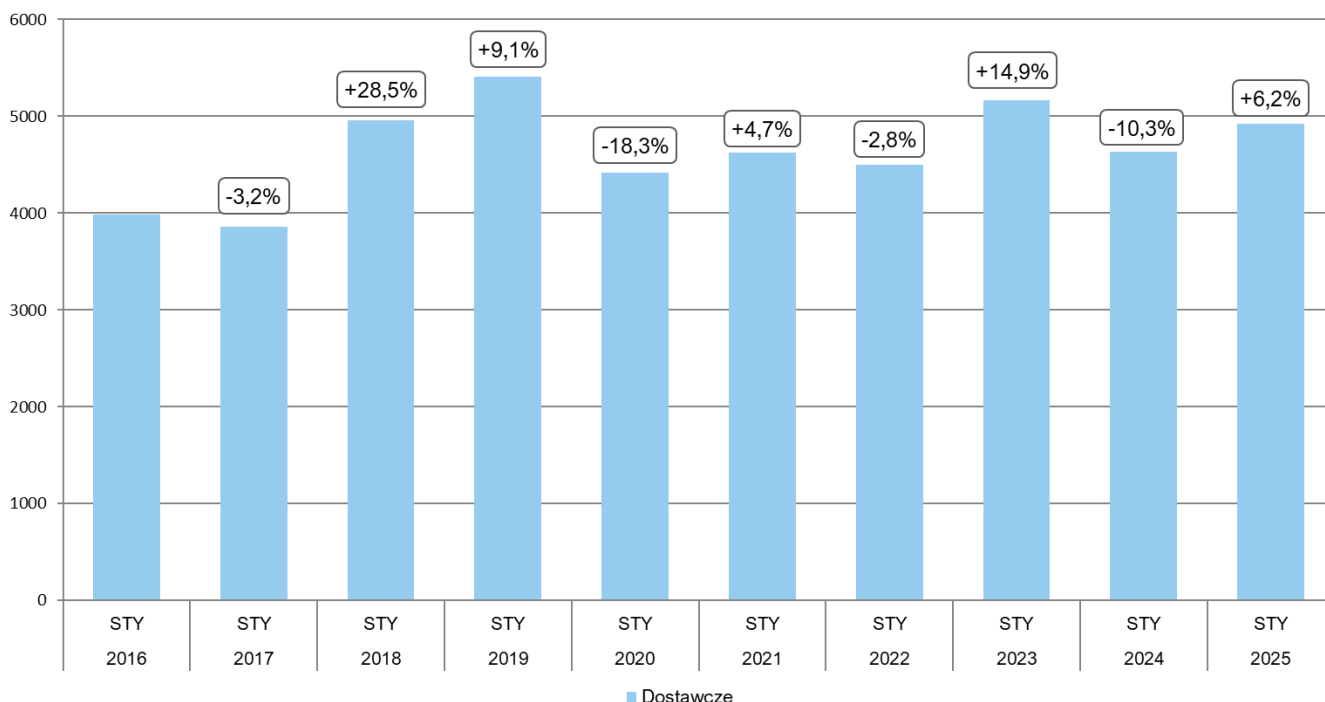
W ogólnym rankingu modeli w tym czasie na pierwszym miejscu Toyota Corolla (2 257 szt.), druga jest Toyota C-HR (1 626 szt.), trzecie miejsce należy do Skody Octavia (1 363 szt.). Czwarta jest Kia Sportage (1 277 szt.). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai Tucson (1 066 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (1 947), Skodę Octavię (1 193) i Toyotę C-HR (736).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę C-HR (890), Kię Sportage (786), Volkswagena T-Roc (668)

SAMOCZODY DOSTAWCZE: STYCZEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w styczniu 2025 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 924 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 6,2% (+286 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z grudnia ub.r. rynek samochodów dostawczych był mniejszy o 2 127 sztuk (-30,2%). Osiągnięty rezultat był nieznacznie większy (+100 szt.) od średniej z ostatnich 5 lat.



W styczniu 2024 roku nastąpiły duże przetasowania w rankingu marek wśród samochodów dostawczych. Na pierwszej pozycji jest marka Ford, która zarejestrowała 820 szt. (+28,3% r/r). Pierwsza marka w rankingu osiągnęła 16,7% rynku. Na drugim miejscu marka Toyota 790 szt. (+49,9%). Trzeci był Volkswagen, który zarejestrował 639 szt. o 36,3% więcej niż w styczniu 2024 roku. Renault było czwarte z wynikiem 607 szt. (-26%). Piątkę zamyka Mercedes-Benz (535 szt.; +11,2%).

W ogólnym rankingu modeli, w styczniu 2025r. miejsce lidera przypadło modelowi Mercedes-Benz Sprinter (377 szt.). Na drugim miejscu Renault Master (361 szt.), trzeci Volkswagen Crafter z liczbą 342 szt., a czwarta Toyota Proace City (293 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota Proace Max z wynikiem 267 szt.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ Astara Poland ■ Astara NiP Poland ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December	
		2025		2024		Zmiana % r/r	2023	Sty/Gru Zmiana %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %
1	TOYOTA	9 006	20,35%	9 807	22,92%	-8,2%	10 862	-17,1%
2	SKODA	4 067	9,19%	4 006	9,36%	1,5%	6 923	-41,3%
3	VOLKSWAGEN	3 438	7,77%	1 937	4,53%	77,5%	4 210	-18,3%
4	KIA	2 912	6,58%	3 066	7,16%	-5,0%	3 006	-3,1%
5	HYUNDAI	2 611	5,90%	2 501	5,84%	4,4%	2 898	-9,9%
6	AUDI	2 444	5,52%	2 345	5,48%	4,2%	2 851	-14,3%
7	LEXUS	2 046	4,62%	1 268	2,96%	61,4%	1 644	24,5%
8	MERCEDES-BENZ	1 945	4,40%	1 772	4,14%	9,8%	2 831	-31,3%
9	BMW	1 762	3,98%	2 406	5,62%	-26,8%	2 460	-28,4%
10	FORD	1 327	3,00%	865	2,02%	53,4%	1 160	14,4%
11	DACIA	1 216	2,75%	1 394	3,26%	-12,8%	2 619	-53,6%
12	CUPRA	1 099	2,48%	1 029	2,40%	6,8%	1 006	9,2%
13	RENAULT	1 084	2,45%	1 609	3,76%	-32,6%	3 000	-63,9%
14	MG	985	2,23%	152	0,36%	548,0%	916	7,5%
15	VOLVO	953	2,15%	1 084	2,53%	-12,1%	942	1,2%
16	SUZUKI	719	1,62%	837	1,96%	-14,1%	791	-9,1%
17	PEUGEOT	707	1,60%	1 024	2,39%	-31,0%	860	-17,8%
18	NISSAN	693	1,57%	636	1,49%	9,0%	871	-20,4%
19	SEAT	571	1,29%	541	1,26%	5,5%	630	-9,4%
20	CITROEN	516	1,17%	667	1,56%	-22,6%	464	11,2%
RAZEM 1-20		40 101	90,63%	38 946	91,00%	3,0%	50 944	-21,28%
Pozostałe / Others		4 147	9,37%	3 850	9,00%	7,7%	4 747	-12,64%
OGÓŁEM / TOTAL		44 248	100%	42 796	100%	3,4%	55 691	-20,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Styczeń 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Styczeń January						Grudzień December		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023	Sty/Gru	Sty/Gru
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Zmiana % Jan/Dec Ch %	Zmiana poz Jan/Dec Ch position
1	Toyota Corolla	2 257	5,10%	3 074	7,18%	-26,6%	-	3 803	-40,7%	-
2	Toyota C-HR	1 626	3,67%	1 131	2,64%	43,8%	+5	1 495	8,8%	+1
3	Skoda Octavia	1 363	3,08%	1 427	3,33%	-4,5%	+1	2 087	-34,7%	-1
4	Kia Sportage	1 277	2,89%	1 205	2,82%	6,0%	+1	1 377	-7,3%	-
5	Hyundai Tucson	1 066	2,41%	1 148	2,68%	-7,1%	+1	1 239	-14,0%	+1
6	Toyota RAV4	1 032	2,33%	1 038	2,43%	-0,6%	+2	357	189,1%	+32
7	Lexus NX	986	2,23%	483	1,13%	104,1%	+12	617	59,8%	+14
8	Toyota Yaris	970	2,19%	1 466	3,43%	-33,8%	-5	1 234	-21,4%	-1
9	Volkswagen T-Roc	966	2,18%	598	1,40%	61,5%	+6	1 062	-9,0%	+1
10	Toyota Yaris Cross	852	1,93%	1 604	3,75%	-46,9%	-8	1 254	-32,1%	-5
11	MG HS	644	1,46%	84	0,20%	666,7%	+104	668	-3,6%	+9
12	Audi Q5	608	1,37%	601	1,40%	1,2%	+2	706	-13,9%	+6
13	Toyota Camry	604	1,37%	426	1,00%	41,8%	+10	272	122,1%	+46
14	Ford Focus	595	1,34%	212	0,50%	180,7%	+41	542	9,8%	+14
15	Volvo XC60	586	1,32%	448	1,05%	30,8%	+5	548	6,9%	+12
16	Skoda Kamiq	555	1,25%	653	1,53%	-15,0%	-4	873	-36,4%	-3
17	Dacia Duster	549	1,24%	608	1,42%	-9,7%	-4	1 146	-52,1%	-9
18	Cupra Formentor	542	1,22%	850	1,99%	-36,2%	-9	561	-3,4%	+7
	Kia Ceed	542	1,22%	657	1,54%	-17,5%	-7	556	-2,5%	+8
20	Volkswagen Tiguan	506	1,14%	192	0,45%	163,5%	+44	601	-15,8%	+3
RAZEM 1-20		18 126	40,96%	17 905	41,84%	1,2%		20 998	-100,00%	
Pozostałe / Others		26 122	59,04%	24 891	58,16%	4,9%		34 693	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		44 248	100%	42 796	100%	3,4%		55 691	-20,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Styczeń 2025

sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January						Grudzień December		
		2025		2024		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2024	Sty/Gru	Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Zmiana % Jan/Dec Ch %	Zmiana poz Jan/Dec Ch position
1	FORD	820	16,65%	639	13,78%	28,3%	2	752	9,0%	4
2	TOYOTA	790	16,04%	534	11,51%	47,9%	2	871	-9,3%	1
3	VOLKSWAGEN	639	12,98%	469	10,11%	36,2%	3	656	-2,6%	4
4	RENAULT	607	12,33%	820	17,68%	-26,0%	-3	1 083	-44,0%	-3
5	MERCEDES-BENZ	535	10,87%	481	10,37%	11,2%	0	998	-46,4%	-3
6	FIAT	476	9,67%	648	13,97%	-26,5%	-4	663	-28,2%	-
7	IVECO	232	4,71%	297	6,40%	-21,9%	0	814	-71,5%	-3
8	OPEL	231	4,69%	208	4,48%	11,1%	0	355	-34,9%	-
9	PEUGEOT	206	4,18%	116	2,50%	77,6%	1	189	9,0%	1
10	CITROEN	180	3,66%	121	2,61%	48,8%	-1	213	-15,5%	-1
11	MAN	46	0,93%	53	1,14%	-13,2%	1	121	-62,0%	-
12	SKODA	28	0,57%	14	0,30%	100,0%	3	26	7,7%	3
13	ISUZU	24	0,49%	53	1,14%	-54,7%	-1	68	-64,7%	-1
14	KGM-SSANGYONG	17	0,35%	19	0,41%	-10,5%	0	30	-43,3%	-
15	MAXUS	15	0,30%	6	0,13%	150,0%	4	17	-11,8%	2
RAZEM 1-20		4 846	98,42%	4 478	96,55%	8,2%		6 856	-99,99%	
Pozostałe / Others		78	1,58%	160	3,45%	-51,3%		194	-99,99%	
RAZEM / TOTAL		4 924	100%	4 638	100%	6,2%		7 050	-30,2%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)