


REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2025
PAŹDZIERNIK
52 728 +9.6% (r/r)

IND	REGON
16 084 ▼ -2%	36 644 ▲ +15%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
39 355 ▲ +11%	13 373 ▲ +6%

STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK
480 636 +7.6% (r/r)

IND	REGON
151 997 ▲ +8%	328 639 ▲ +7%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
355 126 ▲ +8%	125 510 ▲ +7%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	7 703 ▼ -14%
SKODA	6 301 ▲ +30%
VOLKSWAGEN	3 776 ▲ +4%
BMW	2 944 ▲ +18%
AUDI	2 876 ▲ +12%

TOYOTA	76 342 ▼ -8%
SKODA	51 828 ▲ +8%
VOLKSWAGEN	34 572 ▲ +14%
KIA	26 239 ▼ -5%
BMW	25 492 ▲ +13%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

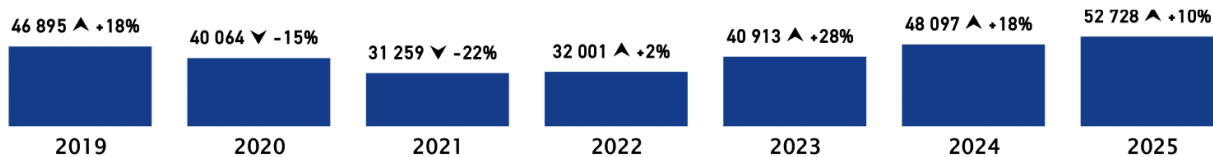
Skoda Octavia	1 952 ▲ +66%
Toyota Corolla	1 832 ▼ -12%
Kia Sportage	1 359 ▲ +1%
Toyota Yaris Cross	1 188 ▼ -10%
Toyota RAV4	1 076 ▲ +47%

Toyota Corolla	19 876 ▼ -8%
Skoda Octavia	16 733 ▲ +7%
Toyota C-HR	11 993 ▲ +2%
Kia Sportage	11 740 ▲ +2%
Toyota Yaris Cross	10 933 ▼ -15%

RODZAJE PALIWA

BENZYNA	16 446 ▼ -4%
MHEV	11 760 ▲ +1%
HEV	11 057 ▲ +1%
BEV	4 812 ▲ +320%
PHEV	3 514 ▲ +123%
DIESEL	3 456 ▼ -18%
LPG	1 683 ▲ +19%

BENZYNA	149 409 ▼ -7%
MHEV	120 484 ▲ +9%
HEV	105 694 ▲ +7%
DIESEL	35 102 ▼ -9%
BEV	30 641 ▲ +125%
PHEV	24 990 ▲ +101%
LPG	14 175 ▲ +17%
FCEV	121 ▲ +1629%
EREV	20 ▼ -70%

PAŹDZIERNIK na przestrzeni lat 2019-2025


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2025 roku Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

REJESTRACJE PAŹDZIERNIKA W PIGUŁCE

Chociaż tempo wzrostu rejestracji samochodów osobowych w ostatnim miesiącu (+10%) było o połowę niższe niż we wrześniu, to wystarczyło to do **osiągnięcia rekordowego wyniku października!** Dotychczasowy rekord z października 2024 roku został przekroczony o ponad 4,6 tys. sztuk.

Rejestracje dla **klientów instytucjonalnych** wzrosły o 15% r/r, podczas gdy w segmencie **klientów indywidualnych** odnotowano niewielki spadek (-2%). **Popularne marki** rosły bardziej (+11%) niż **marki premium** (+6%).

Wśród samochodów osobowych z napędami alternatywnymi (BEV, PHEV, HEV, MHEV) **największy wzrost zanotowały auta elektryczne (BEV): aż 320%. Po raz kolejny pobiły one rekord, osiągając najwyższy wolumen (4,8 tys. sztuk) oraz rekordowy udział w rynku (9,1%).** Dynamicznie rosły również hybrydy plug-in (PHEV): +123%.auta hybrydowe (HEV+MHEV) dominowały z udziałem 43% w rynku.

Spośród marek znajdujących się w pierwszej dziesiątce rankingu, osiem odnotowało wzrosty, a dwie spadki. Największy wzrost zanotowała druga w zestawieniu Skoda (+30%). Wśród modeli największy awans uzyskał MG HS, który w porównaniu z październikiem 2024 przesunął się w rankingu o 15 pozycji na szóste miejsce.

Ostatni miesiąc był również bardzo dobry dla rynku samochodów dostawczych.

W październiku 2025r rynek samochodów osobowych i dostawczych osiągnął poziom 59 259 sztuk, co oznacza wzrost o 9,7% względem października 2024 r. oraz o 6,7% w porównaniu z wrześniem bieżącego roku. Rejestracje października 2025 były najwyższe w historii dla tego miesiąca.

Samochodów osobowych zarejestrowało się 52 728 (+9,6%) a dostawczych 6 531 (+10,2%).

Od początku 2025 r. zarejestrowano łącznie 536 331 samochodów osobowych i dostawczych do 3,5 tony, co oznacza wzrost o 7,1% (+35 621 sztuk) względem analogicznego okresu roku poprzedniego.

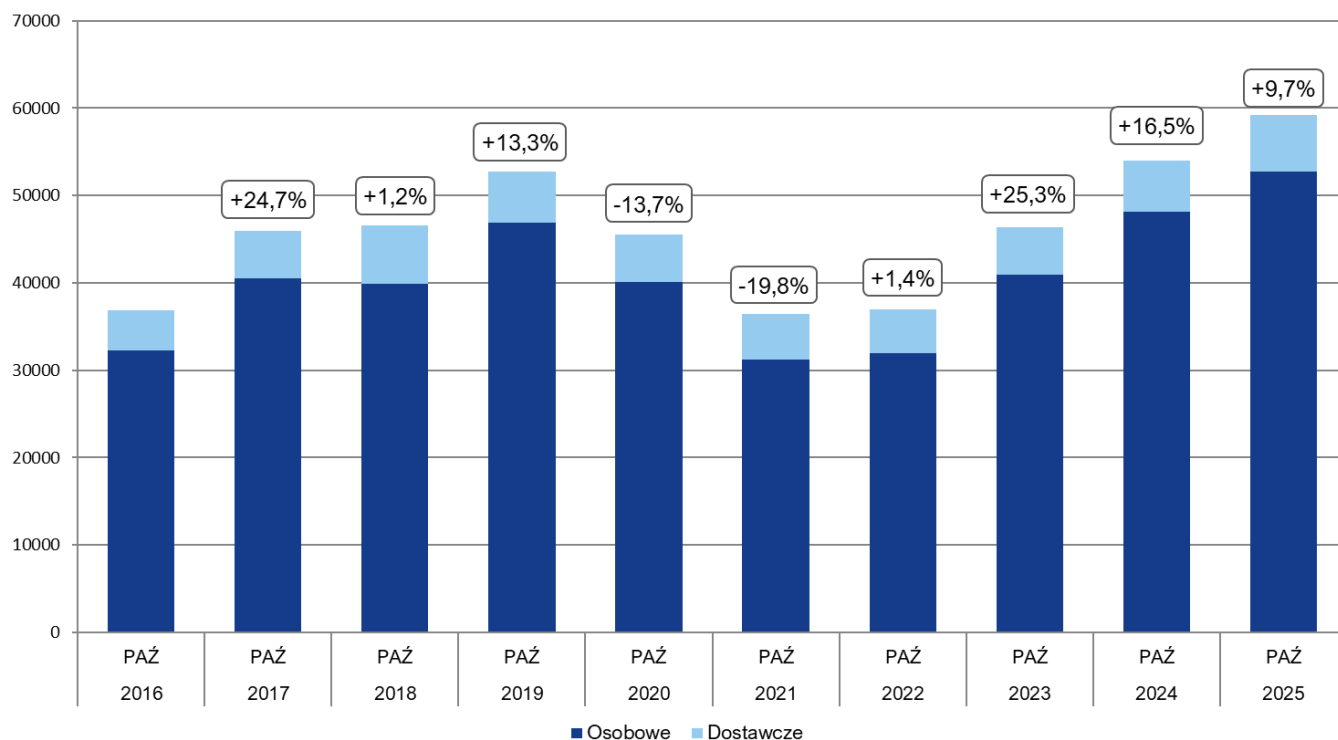
W okresie styczeń-październik 2025 roku rejestracje samochodów osobowych wyniosły 480 636 szt. (+7,6%; +33 908 sztuk), a dostawczych 55 695 sztuk (+3,2%; +1 713 sztuk).

Rynek samochodów osobowych jest na drodze do osiągnięcia najlepszego rocznego wyniku w najnowszej historii.

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T

	2025 Paź	2024 Paź	zmiana r/r	2025 Sty - Paź	2024 Sty - Paź	zmiana r/r
Samochody osobowe	52 728	48 097	9,6%	480 636	446 727	7,6%
Samochody dostawcze	6 531	5 927	10,2%	55 695	53 976	3,2%
w tym:						
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	6 309	5 720	10,3%	53 563	52 041	2,9%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	222	207	7,2%	2 132	1 935	10,2%
Samochody osobowe i dostawcze	59 259	54 024	9,7%	536 331	500 703	7,1%

** PZPM na podstawie danych CEP


Osobowe: PAŹDZIERNIK

W październiku 2025 roku zarejestrowano 52 728 nowych samochodów osobowych, o 4 631 szt. więcej niż w październiku 2024 roku (+9,6%) oraz o 2 875 sztuk więcej niż we wrześniu bieżącego roku (+5,8%).

Marki premium osiągnęły wynik 13 373 rejestracji, co oznacza wzrost o 6,4% (+806 sztuk). Marki popularne zanotowały ponad trzykrotnie wyższy wolumen: 39 355 rejestracji (+10,8%).

W grupie samochodów osobowych zarejestrowano 11 057 klasycznych hybryd (+0,7%) i 11 760 tzw. miękkich hybryd (+0,6%). Znacznie zwiększył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +319,9% do 4 812 szt. oraz hybryd plug-in: +123,1% do 3 514 sztuk. Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 31,2% rynku i przybyło ich 16 446 szt. (-3,8%). Udział klasycznych diesli to 6,6%. Zarejestrowano ich 3 456 (-17,7%) czyli prawie cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 35,5% i 8,7%.

Jeżeli zliczymy wszystkie samochody z silnikiem spalinowym (klasyczne oraz hybrydy) to samochody z silnikiem benzynowym stanowiły 76,1% rynku, a z silnikiem Diesla: 11,5% rynku.

W październiku 2025 r. w rankingu marek prymat zachowała Toyota, pomimo 14% spadku względem zeszłorocznego wyniku. Zarejestrowała 7 703 auta i uzyskała 14,6% udziału w rynku. Na drugim miejscu jest Skoda, która zarejestrowała 6 601 szt. ze wzrostem o 30,3%. Dało to jej 12% udziału w rynku. Na trzecim miejscu jest Volkswagen (3 776 szt. +3,6%), który uzyskał 7,2% udziału w rynku. Na kolejnych miejscach znajdują się BMW (2 944 szt. +18,2%) oraz Audi (2 876 szt. +11,7%).

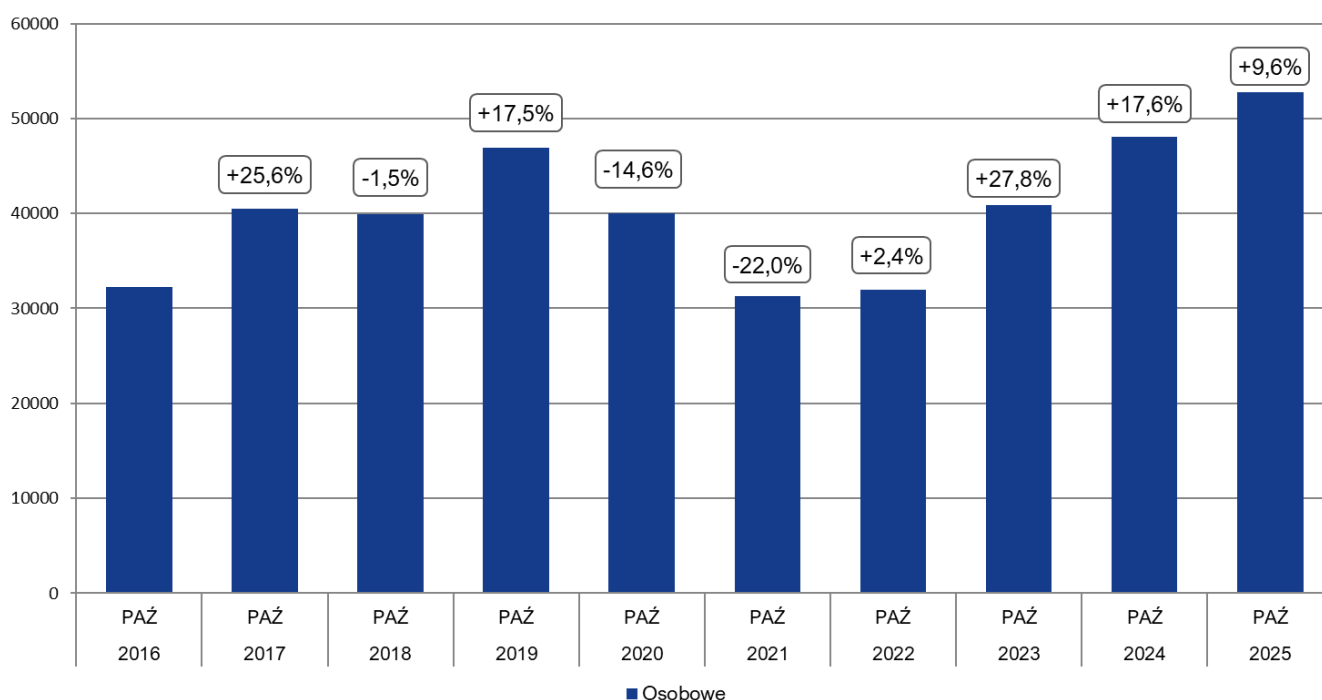
Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali marki: Toyota (5234; -4%), Skoda (4 907; +40%) oraz BMW (2 665; +18%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali marki: Toyota (2 469; -29%), Kia (1 462; -6%) oraz Skoda (1 394 +5%).

W ogólnym rankingu modeli w październiku na pierwszym miejscu znajduje się Skoda Octavia (1 952 sztuk), druga jest Toyota Corolla (1 832 szt.), a trzecie miejsce należy do Kii Sportage (1 359 szt.). Następne są Toyota Yaris Cross (1 188 szt.) oraz Toyota RAV4 (1 076 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Skodę Octavię (1 719), Toyotę Corollę (1 637) oraz Toyotę RAV4 (744).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali KIA Sportage (717), Volkswagena T-Roc (600) oraz Yaris Cross (597)



Osobowe: STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK

Od początku 2025 roku zarejestrowano 480 636 szt. nowych samochodów osobowych, o 33 908 sztuk więcej niż w analogicznym okresie 2024 roku (+7,6%).

Marki premium osiągnęły wynik 125 510 rejestracji (+7,2% r/r; +8 379 szt.), natomiast marki popularne zanotowały niemal trzykrotnie wyższy wolumen: 355 126 rejestracji (+7,7%).

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 105 694 klasycznych hybryd (+6,8%) i 120 484 tzw. miękkich hybryd (+8,6%). Najszybciej rośnie rynek samochodów bateryjnych (BEV): +124,6% do 30 641 sztuk. Równie zdecydowanie rośnie rynek hybryd plug-in: +101,1% do 24 990 szt. Dodatkowo zarejestrowano 20 samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz 121 z napędem zasilanym z ogniw wodorowych (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 31,1% rynku i przybyło ich 149 409 szt. (-6,7%). Udział diesli to 7,4%. Zarejestrowano ich 35 102 (-8,8%) czyli cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 35,8% i 8,6%.

Wszystkie HEV-y oraz 78% MHEV-ów było opartych na silnikach benzynowych. 22% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEV-ów tylko 2,8% miało silnik Diesla. Jeżeli zliczymy wszystkie samochody z silnikiem spalinowym (klasyczne oraz hybrydy) to samochody z silnikiem benzynowym stanowiły 78% rynku, a z silnikiem Diesla: 13% rynku.

Od początku 2025 r. w ogólnym rankingu liderem jest Toyota, która zarejestrowała 76 342 szt., mniej niż rok wcześniej (-8,2%). Uzyskała 15,9% udziału w rynku. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 51 828 szt. ze wzrostem o 8,2% uzyskując 10,8% udziału w rynku. Na trzecim miejscu Volkswagen (34 572 szt. +14,4%) z 7,2% udziałem. Za nim znalazły się Kia (26 239 szt. -5%) oraz BMW (25 492 szt. +13,5%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali marki: Toyota (50 898; -6%), Skoda (40 001; +19%) oraz BMW (22 559; +12%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali marki: Toyota (25 444; -12%), KIA (13 271; -2%) oraz Volkswagen (12 512; +27%)

W ogólnym rankingu modeli od początku roku 2025 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (19 896 szt.), druga jest Skoda Octavia (16 733 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty C-HR (11 993 szt.). Kolejne są Kia Sportage (11 740 szt.) i Toyota Yaris Cross (10 933 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (17 691), Skodę Octavia (14 730) i Hyundai Tucson (6 443).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Kia Sportage (6 679), Toyotę C-HR (5 792), Toyotę Yaris Cross (5 576).

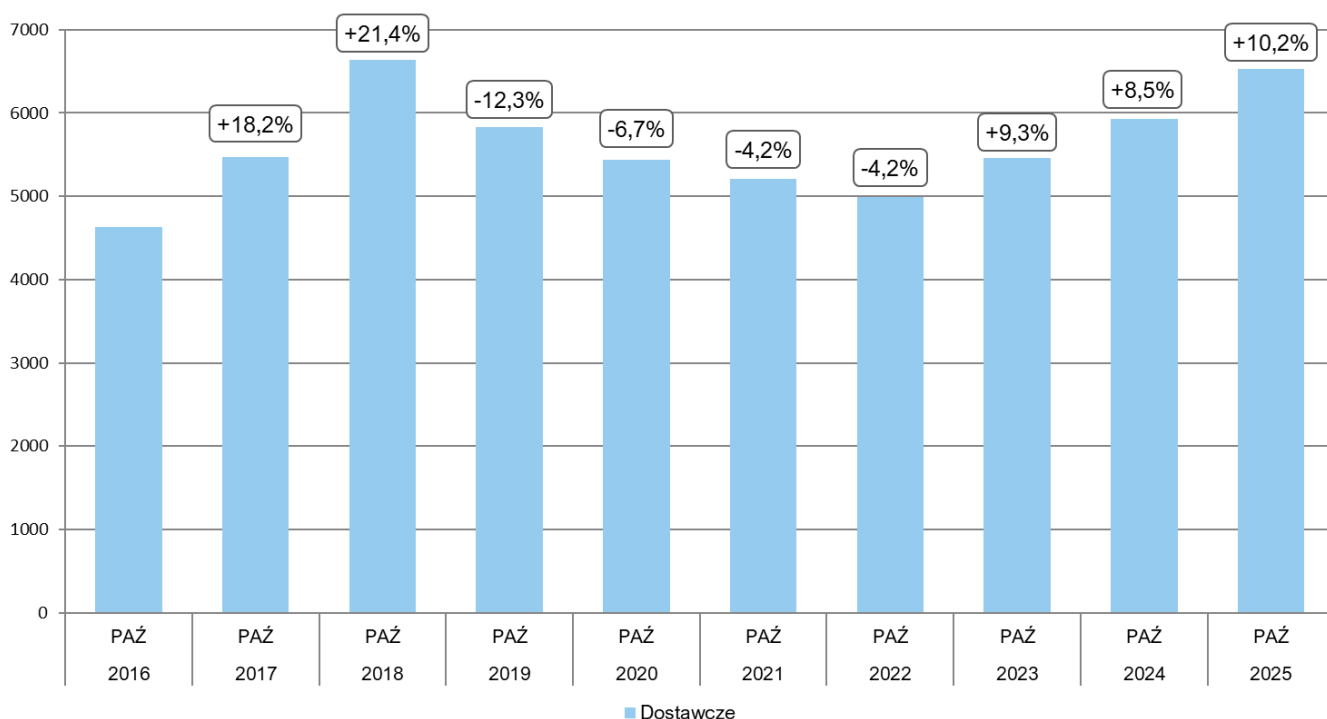
Dostawcze: PAŹDZIERNIK

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w październiku 2025 r., zarejestrowano 6 531 nowych pojazdów, ze wzrostem o 10,2% r/r (+604 sztuk). W porównaniu z wrześniem bieżącego roku rynek urósł

o 826 sztuk (+14,4%). Był to drugi najwyższy wynik października w historii notowań, ustępując jedynie rezultatowi z 2018 roku (6 643 sztuki).

W październiku 2025 roku w rankingu marek prowadziła Toyota, która zarejestrowała 1 064 szt. Niemal podwoiła rejestracje wobec września 2024 (+87% r/r) i osiągnęła 16,3% rynku. Na drugim miejscu Renault z wynikiem 981 szt. (-0,1%). Trzeci był Ford, który zarejestrował 950 szt. o 4 sztuki mniej niż w tym samym miesiącu ub.r. Fiat był czwarty z wynikiem 659 szt. (-17%). Piątkę zamyka Mercedes-Benz (646 szt.; -3%).

W ogólnym rankingu modeli, w październiku 2025 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (677 szt.). Na drugim miejscu jest Mercedes-benz Sprinter (506 szt.), trzeci Fiat Ducato z liczbą 504 szt., a kolejne: Toyota Proace Max (441 szt.) oraz Toyota Proace City z wynikiem 359 szt.



Dostawcze: STYCZEŃ-PAZDZIERNIK

Od początku 2025 roku zarejestrowano 55 695 nowych samochodów dostawczych, co oznacza niewielki wzrost o 3,2% względem analogicznego okresu roku poprzedniego (+1 719 sztuk).

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Toyota, która zarejestrowała 9 571 szt. (+69% r/r) i zagarnęła 17,2% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 8 870 szt. (+13% r/r). Znajdujące się na ostatnim miejscu podium Renault zarejestrowało 8 373 szt. (-24%), wyprzedzając Volkswagena (6 031 szt. +23%) i Fiata (5 611 szt.; -9%).

W rankingu modeli w 2025 r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 5 758 szt.; drugi był Fiat Ducato (4 010 szt.); trzecia Toyota Proace City (3 721 szt.), a za nią Mercedes-Benz Sprinter (3 433 szt.) i Ford Transit (3 244 szt.).

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek - Październik 2025

Pozycja No.	Marka Make	Październik October						Wrzesień September		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Paź/Wrż Zmiana % Oct/Sep Ch %	Paź/Wrż Zmiana poz Oct/Sep Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	TOYOTA	7 703	14,61%	8 961	18,63%	-14,0%	-	8 197	-6,0%	-
2	SKODA	6 301	11,95%	4 835	10,05%	30,3%	-	6 023	4,6%	-
3	VOLKSWAGEN	3 776	7,16%	3 646	7,58%	3,6%	-	3 620	4,3%	-
4	BMW	2 944	5,58%	2 491	5,18%	18,2%	+4	2 585	13,9%	+1
5	AUDI	2 876	5,45%	2 574	5,35%	11,7%	+2	2 699	6,6%	-1
	KIA	2 876	5,45%	2 959	6,15%	-2,8%	-1	2 527	13,8%	+1
7	MERCEDES-BENZ	2 868	5,44%	2 646	5,50%	8,4%	-1	2 520	13,8%	-
8	HYUNDAI	2 172	4,12%	2 711	5,64%	-19,9%	-3	1 522	42,7%	+2
9	DACIA	1 887	3,58%	1 875	3,90%	0,6%	+1	1 837	2,7%	-1
10	RENAULT	1 885	3,57%	1 942	4,04%	-2,9%	-1	1 622	16,2%	-1
11	MG	1 629	3,09%	682	1,42%	138,9%	+6	1 313	24,1%	+2
12	CUPRA	1 424	2,70%	1 606	3,34%	-11,3%	-1	960	48,3%	+2
13	FORD	1 422	2,70%	1 483	3,08%	-4,1%	-1	1 359	4,6%	-2
14	LEXUS	1 200	2,28%	1 195	2,48%	0,4%	-1	1 348	-11,0%	-2
15	OPEL	1 070	2,03%	1 000	2,08%	7,0%	-	805	32,9%	+4
16	VOLVO	924	1,75%	1 092	2,27%	-15,4%	-2	864	6,9%	-
17	OMODA	900	1,71%	256	0,53%	251,6%	+8	734	22,6%	+5
18	PEUGEOT	887	1,68%	895	1,86%	-0,9%	-2	854	3,9%	-1
19	BYD	873	1,66%	44	0,09%	1884,1%	+18	735	18,8%	+2
20	CITROEN	730	1,38%	339	0,70%	115,3%	+3	744	-1,9%	-
RAZEM 1-20		46 347	87,90%	43 232	89,89%	7,2%		42 868	-100,00%	
Pozostałe / Others		6 381	12,10%	4 865	10,11%	31,2%		6 985	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		52 728	100%	48 097	100%	9,6%		49 853	5,8%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Październik 2025

Pozycja No.	Marka Make	Październik October						Wrzesień September		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position y/y	2025 Ogółem	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	Paź/Wrz Zmiana poz Oct/Sep Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	TOYOTA	2 469	15,35%	3 498	21,41%	-29,4%	-	2 614	-5,5%	-
2	KIA	1 462	9,09%	1 563	9,57%	-6,5%	-	1 380	5,9%	-
3	SKODA	1 394	8,67%	1 326	8,12%	5,1%	-	994	40,2%	+2
4	VOLKSWAGEN	1 315	8,18%	1 254	7,68%	4,9%	-	1 044	26,0%	-
5	DACIA	1 044	6,49%	1 218	7,46%	-14,3%	-	1 058	-1,3%	-2
6	MG	958	5,96%	393	2,41%	143,8%	+4	769	24,6%	-
7	RENAULT	878	5,46%	889	5,44%	-1,2%	-	721	21,8%	-
8	HYUNDAI	792	4,92%	1 081	6,62%	-26,7%	-2	585	35,4%	-
9	CUPRA	459	2,85%	369	2,26%	24,4%	+2	279	64,5%	+6
10	SUZUKI	383	2,38%	486	2,98%	-21,2%	-1	334	14,7%	-
11	AUDI	358	2,23%	490	3,00%	-26,9%	-3	327	9,5%	-
12	OMODA	354	2,20%	132	0,81%	168,2%	+10	286	23,8%	-
13	HONDA	296	1,84%	283	1,73%	4,6%	+4	156	89,7%	+14
14	BMW	289	1,80%	233	1,43%	24,0%	+5	280	3,2%	-
15	LEXUS	282	1,75%	339	2,08%	-16,8%	-2	341	-17,3%	-6
16	BYD	280	1,74%	10	0,06%	2700,0%	+21	283	-1,1%	-3
17	MERCEDES-BENZ	277	1,72%	329	2,01%	-15,8%	-2	260	6,5%	-1
18	FORD	269	1,67%	331	2,03%	-18,7%	-4	203	32,5%	+5
19	JAECOO	254	1,58%	42	0,26%	504,8%	+12	223	13,9%	-1
	LEAPMOTOR	219	1,36%	0	0,00%			221	-0,9%	-1
RAZEM 1-20		14 032	87,24%	14 266	87,33%	-1,6%		12 358	13,55%	
Pozostałe / Others		2 052	12,76%	2 070	12,67%	-0,9%		2 190	-6,30%	
RAZEM / TOTAL		16 084	100%	16 336	99%	-1,5%		14 548	10,6%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Październik 2025

Pozycja No.	Marka Make	Październik October						Wrzesień September		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	Paź/Wrz Zmiana poz Oct/Sep Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	TOYOTA	1 064	16,29%	568	9,58%	87,3%	4	985	8,0%	-
2	RENAULT	981	15,02%	983	16,59%	-0,2%	-1	853	15,0%	1
3	FORD	950	14,55%	954	16,10%	-0,4%	-1	878	8,2%	-1
4	FIAT	659	10,09%	794	13,40%	-17,0%	-1	562	17,3%	1
5	MERCEDES-BENZ	646	9,89%	668	11,27%	-3,3%	-1	522	23,8%	1
6	VOLKSWAGEN	613	9,39%	523	8,82%	17,2%	0	648	-5,4%	-2
7	CITROEN	362	5,54%	193	3,26%	87,6%	3	177	104,5%	3
8	IVECO	315	4,82%	379	6,39%	-16,9%	-1	285	10,5%	-1
9	OPEL	291	4,46%	239	4,03%	21,8%	-1	279	4,3%	-1
10	PEUGEOT	216	3,31%	207	3,49%	4,3%	-1	206	4,9%	-1
11	MAN	149	2,28%	124	2,09%	20,2%	0	147	1,4%	-
12	MAXUS	60	0,92%	7	0,12%	757,1%	7	33	81,8%	-
13	ISUZU	52	0,80%	53	0,89%	-1,9%	-1	24	116,7%	-
14	SKODA	33	0,51%	53	0,89%	-37,7%	-2	11	200,0%	-
15	NISSAN	17	0,26%	46	0,78%	-63,0%	-1	11	54,5%	-1
RAZEM 1-20		5 344	81,83%	5 223	88,12%	2,3%		4 636	-99,98%	
Pozostałe / Others		1 187	18,17%	704	11,88%	68,6%		1 069	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		6 531	100%	5 927	100%	10,2%		5 705	14,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - Październik 2025

Pozycja No.	Model Model	Październik October						Wrzesień September		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	Paź/Wrz Zmiana poz Oct/Sep Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Renault Master	677	10,37%	687	11,59%	-1,5%	-	636	6,4%	-
2	Mercedes-Benz Sprint	506	7,75%	561	9,47%	-9,8%	+1	397	27,5%	+2
3	Fiat Ducato	504	7,72%	617	10,41%	-18,3%	-1	407	23,8%	-
4	Toyota Proace Max	441	6,75%	107	1,81%	312,1%	+11	321	37,4%	+2
	Toyota Proace City	359	5,50%	285	4,81%	26,0%	+1	468	-23,3%	-3
6	Iveco Daily	315	4,82%	379	6,39%	-16,9%	-1	285	10,5%	+1
7	Ford Transit	297	4,55%	382	6,45%	-22,3%	-3	324	-8,3%	-2
8	Citroen Berlingo	269	4,12%	99	1,67%	171,7%	+11	92	192,4%	+11
9	Ford Transit Custom	246	3,77%	133	2,24%	85,0%	+2	203	21,2%	+1
10	Ford Ranger	226	3,46%	284	4,79%	-20,4%	-3	234	-3,4%	-1
RAZEM 1-10		3 840	58,80%	3 534	59,63%	8,7%		3 367	14,05%	
Pozostałe / Others		2 691	41,20%	2 393	40,37%	12,5%		2 338	15,1%	
RAZEM / TOTAL		6 531	100%	5 927	100%	10,2%		5 705	14,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)