



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2025

WRZESIEŃ

49 853 +20.2% (r/r)

IND	REGION
14 548 ▲ +16%	35 305 ▲ +22%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
36 908 ▲ +21%	12 945 ▲ +18%

STYCZEŃ–WRZESIEŃ

427 908 +7.3% (r/r)

IND	REGION
135 913 ▲ +9%	291 995 ▲ +6%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
315 771 ▲ +7%	112 137 ▲ +7%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	8 197 ▲ +9%
SKODA	6 023 ▲ +27%
VOLKSWAGEN	3 620 ▲ +11%
AUDI	2 699 ▲ +2%
BMW	2 585 ▲ +23%

TOYOTA	68 639 ▼ -7%
SKODA	45 527 ▲ +6%
VOLKSWAGEN	30 796 ▲ +16%
KIA	23 363 ▼ -5%
BMW	22 548 ▲ +13%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

Toyota Corolla	2 200 ▲ +13%
Skoda Octavia	2 079 ▲ +78%
Kia Sportage	1 218 ▲ +5%
Toyota RAV4	1 078 ▲ +36%
Toyota C-HR	1 059 ▼ -18%

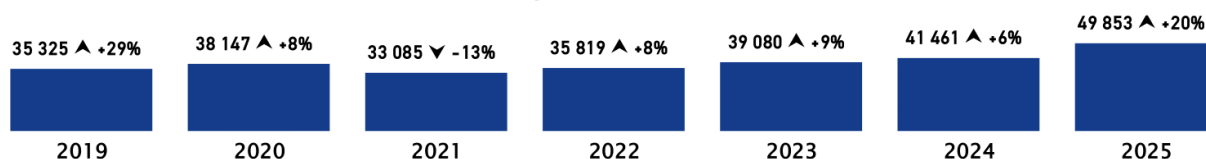
Toyota Corolla	18 044 ▼ -7%
Skoda Octavia	14 781 ▲ +2%
Toyota C-HR	10 973 ▲ +11%
Kia Sportage	10 381 ▲ +2%
Toyota Yaris Cross	9 745 ▼ -16%

RODZAJE PALIWA

BENZyna	15 103 ▲ +3%
MHEV	11 075 ▲ +13%
HEV	10 871 ▲ +13%
BEV	4 452 ▲ +196%
DIESEL	3 495 ▲ +1%
PHEV	3 195 ▲ +161%
LPG	1 662 ▲ +46%

BENZyna	132 965 ▼ -7%
MHEV	108 724 ▲ +10%
HEV	94 634 ▲ +8%
DIESEL	31 646 ▼ -8%
BEV	25 829 ▲ +107%
PHEV	21 477 ▲ +98%
LPG	12 492 ▲ +17%
FCEV	121 ▲ +1629%
EREV	20 ▼ -69%

WRZESIEŃ na przestrzeni lat 2019–2025



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2025 roku Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

REJESTRACJE WRZEŚNIA W PIGUŁCE

Trzeci miesiąc z rzędu rejestracje samochodów osobowych rosną w tempie dwucyfrowym. Wprawdzie realny wzrost był niższy o nominalnego – rok temu we wrześniu było o jeden dzień roboczy mniej, to **tegoroczny wynik był najlepszym wrześniem w historii notowań!** Rekord z ubiegłego roku został pobity aż o 20%.

Rejestracje do **klienta instytucjonalnego** wzrosły znacznie bardziej (+22% r/r) niż do **klienta indywidualnego** (+16%), a **marki popularne** urosły nieznacznie szybciej (+21%) niż **marki premium** (+18%).

Wśród aut osobowych z napędami alternatywnymi (BEV, PHEV, HEV, MHEV) **najszybciej rosły samochody elektryczne (BEV) +196%, które osiągnęły rekordowy udział w rynku: 8,7%**. W tempie trzycyfrowym rosły także auta hybrydowe plug-in (PHEV) +161%. Auta hybrydowe (HEV+MHEV) dominowały z 44% udziałem w rynku.

Wśród marek z pierwszej dziesiątki rankingu osiem odnotowało wzrosty a dwa spadki. Najwyższy wzrost odnotowała ósma Dacia (+30%). Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskał MG HS, który w porównaniu z wrześniem 2024 przesunął się w rankingu o 74 pozycje na dziewiąte miejsce.

Ostatni miesiąc był również rekordowy dla rynku samochodów dostawczych.

We wrześniu 2025r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 55 558 szt. i był o 18,1% wyższy od września 2024 r. oraz o 17,5% wyższy od sierpnia br. Rejestracje realnie wzrosły o 12,8% bowiem ostatni miesiąc był dłuższy o jeden dzień roboczy od tego samego miesiąca roku poprzedniego.

Rejestracje września 2025 osiągnęły najlepszy wynik dla tego miesiąca w historii notowań.

Samochodów osobowych zarejestrowało się 49 853 (+20,2%) a dostawczych 5 705 (+2,5%).

Od początku 2025 r. zarejestrowano 477 072 sztuk samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to więcej o 6,8% (+30 386 szt.) niż w tym samym okresie 2024 roku.

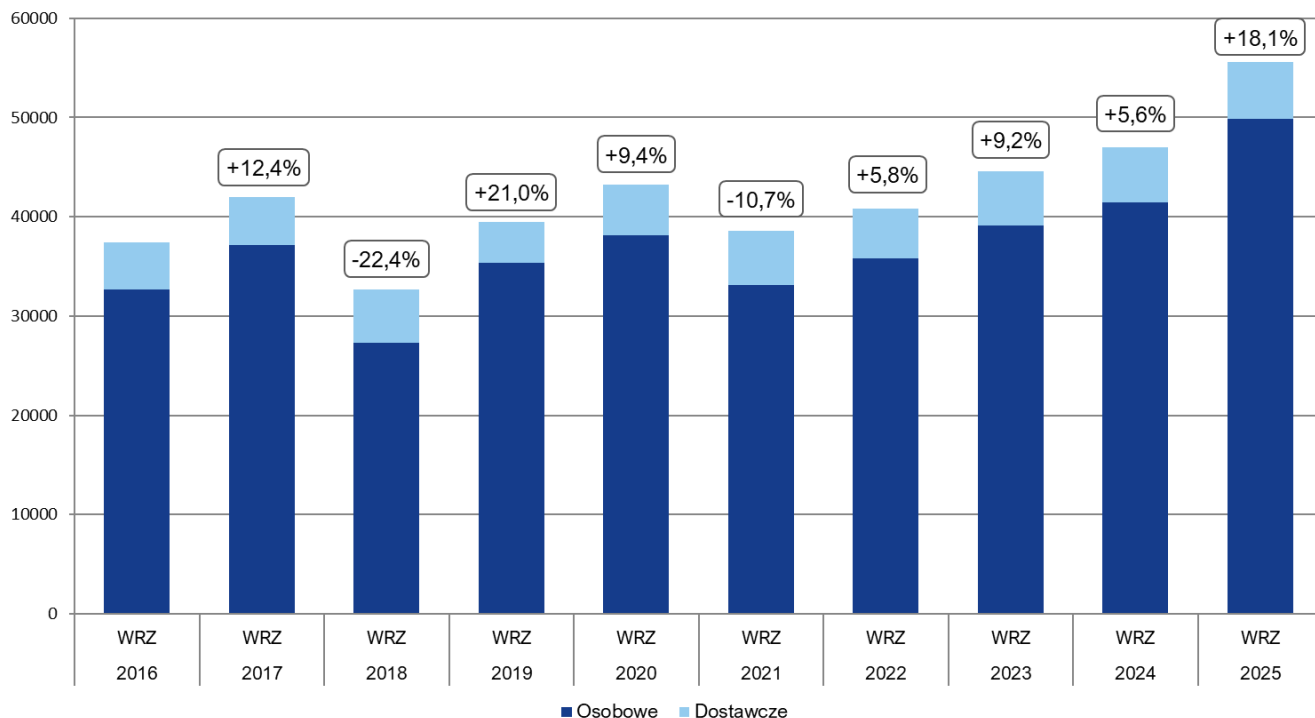
Rejestracje samochodów osobowych w okresie styczeń-wrzesień 2025r osiągnęły poziom 427 908 szt. (+7,3%; +29 277 szt.), a dostawczych 49 164 szt. (+2,3%; +1 109 szt.).

Rynek samochodów lekkich jest na drodze do osiągnięcia najlepszego wyniku w całym roku w najnowszej historii.

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T

	2025 Wrz	2024 Wrz	zmiana r/r	2025 Sty - Wrz	2024 Sty - Wrz	zmiana r/r
Samochody osobowe	49 853	41 461	20,2%	427 908	398 630	7,3%
Samochody dostawcze	5 705	5 566	2,5%	49 164	48 049	2,3%
w tym:						
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 517	5 442	1,4%	47 254	46 321	2,0%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	188	124	51,6%	1 910	1 728	10,5%
Samochody osobowe i dostawcze	55 558	47 027	18,1%	477 072	446 679	6,8%

** PZPM na podstawie danych CEP


Osobowe: WRZESIEŃ

We wrześniu 2025 roku zarejestrowano 49 853 nowe samochody osobowe, o 8 392 szt. (+20,2%) więcej niż we wrześniu 2024 r. i więcej o 7 374 szt. (+17,4%) niż w sierpniu br. Wszystkich marek premium zarejestrowano 12 945 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+17,9%; +1 962 szt.). Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom ponad 3 razy wyższy tj. 36 908 nowych rejestracji (+21,1%).

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 10 871 klasycznych hybryd (+12,9%) i 11 075 tzw. miękkich hybryd (+12,7%). Trzykrotnie zwiększył się rynek samochodów bateryjnych (BEV):

+195,6% do 4 462 szt. oraz hybryd plug-in: +160,9% do 3 195 sztuk. Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 30,3% rynku i przybyło ich 15 103 szt. (+2,9%). Udział klasycznych diesli to 7%. Zarejestrowano ich 3 495 (+1%) czyli prawie cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 35,4% i 8,3%.

Jeżeli zliczymy wszystkie samochody z silnikiem spalinowym (klasyczne oraz hybrydy) to samochody z silnikiem benzynowym stanowiły 75,7% rynku, a z silnikiem Diesla: 12% rynku.

We wrześniu 2025 r. w rankingu marek prymat zachowała Toyota, która, podwyższyła zeszłoroczny wynik (+9%) i zarejestrowała 8 197 szt. Uzyskała ona 16,4% udziału w rynku. Na drugim miejscu Skoda, która zarejestrowała 6 023 szt. ze wzrostem o 27,4% uzyskując 12,1% udziału w rynku. Na trzecim miejscu Volkswagen (3 620 szt. +11%) uzyskując 7,3%. Na kolejnych miejscach znajduje się Audi (2 699 szt. +2%) oraz BMW (2 585 szt. +23,3%).

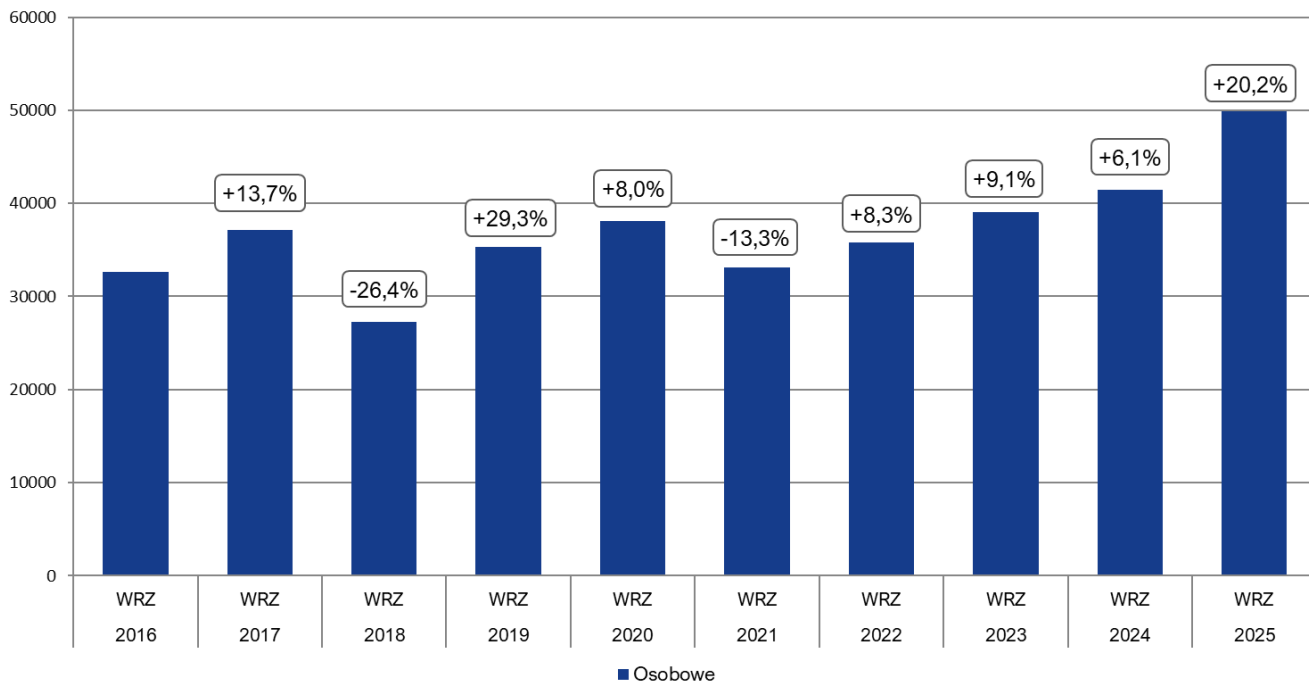
Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali marki: Toyota (5 583; +13%), Skoda (5 029; +45%) oraz Volkswagen (2 576; +6%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali marki: Toyota (2 614; +2%), Kia (1 380; -2%) oraz Dacia (1 058 +26%).

W ogólnym rankingu modeli w tym czasie na pierwszym miejscu Toyota Corolla (2 200 szt.), druga jest Skoda Octavia (2 079 szt.), trzecie miejsce należy do Kia Sportage (1 218 szt.), następnie są Toyota RAV4 (1 078 szt.) oraz Toyota C-HR (1 059 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyotę Corollę (2,014), (1 673), Skodę Octavię (1 898) oraz Toyotę RAV4 (709).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali KIA Sportage (719), Toyotę C-HR (500) oraz Yaris Cross (499)



Osobowe: STYCZEŃ – WRZESIEŃ

Od początku 2025 roku zarejestrowano 427 908 szt. nowych samochodów osobowych, o 29 277 sztuk więcej niż w 2024 r (+7,3%).

Marki premium zarejestrowano 112 137 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+7,2%; +7 573 szt.). Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom prawie 3 razy wyższy tj. 315 771 nowych rejestracji ze wzrostem (+7,4%)

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 94 634 klasycznych hybryd (+7,4%) i 108 724 tzw. miękkich hybryd (+9,6%). Najszybciej rośnie rynek samochodów bateryjnych (BEV): +106,7% do 25 829 sztuk. Równie zdecydowanie rośnie rynek hybryd plug-in: +97,7% do 21 477 szt. Dodatkowo zarejestrowano 20 samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz 121 z napędem zasilanym z ogniw wodorowych (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 31,1% rynku i przybyło ich 132 965 szt. (-7,1%). Udział diesli to 7,4%. Zarejestrowano ich 31 646 (-7,7%) czyli cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 35,9% i 8,6%.

Wszystkie HEVy oraz 78% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 22% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 2,7% miało silnik Diesla. Jeżeli zliczymy wszystkie samochody z silnikiem spalinowym (klasyczne oraz hybrydy) to samochody z silnikiem benzynowym stanowiły 78% rynku, a z silnikiem Diesla: 13% rynku.

Od początku 2025 r. w ogólnym rankingu leaderem jest Toyota, która zarejestrowała 68 639 szt., mniej niż rok wcześniej (-7,5%). Uzyskała 16% udziału w rynku. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 45 527 szt. ze wzrostem o 5,8% uzyskując 10,6% udziału w rynku. Na trzecim miejscu Volkswagen (30 796 szt. +15,9%) z 7,2% udziałem. Za nim znalazły się Kia (23 363 szt. -5,3%) oraz BMW (22 548 szt. +12,9%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali marki: Toyota (45 664; -6%), Skoda (36 04; +17%) oraz BMW (19 904; +11%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali marki: Toyota (22 975; -10%), KIA (11 809; -2%) oraz Volkswagen (11 197; +30%)

W ogólnym rankingu modeli od początku roku 2025 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (18 044 szt.), druga jest Skoda Octavia (14 871 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty C-HR (10 973 szt.). Kolejne są Kia Sportage (10 381 szt.) i Toyota Yaris Cross (9745 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (16 054), Skodę Octavia (13 011) i Hyundai Tucson (5 872).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Kia Sportage (5 967), Toyotę C-HR (5 338), Toyotę Yaris Cross (4 979).

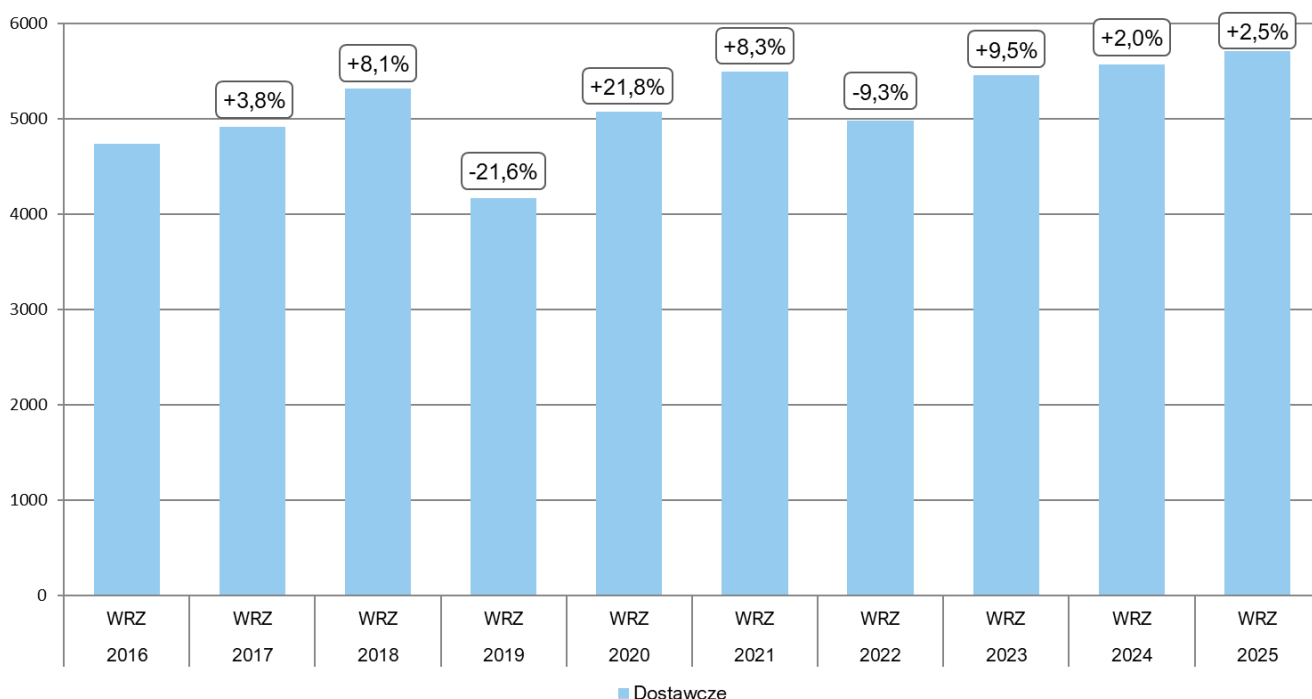
Dostawcze: WRZESIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we wrześniu 2025 r., przybyło 5 705 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 2,5% (+140 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z sierpnia br. rynek samochodów dostawczych był większy o 887 sztuk (+18,4%). Ostatni miesiąc jest

najlepszym wynikiem dla września w historii notowań.

We wrześniu 2025 roku w rankingu marek prowadziła Toyota, która zarejestrowała 985 szt. Podwoiła rejestracje wobec września 2024 (+101% r/r) i osiągnęła 17,3% rynku. Na drugim miejscu Ford z wynikiem 878 szt. (-6%). Trzeci był wieloletni leader marka Renault, która zarejestrowała 853 szt. o 17% mniej niż w tym samym miesiącu ub.r. Volkswagen był czwarty z wynikiem 648 szt. (+50%). Piątkę zamyka Fiat (562 szt.; -26%).

W ogólnym rankingu modeli, we wrześniu 2025 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (636 szt.). Na drugim miejscu jest Toyota Proace City (468 szt.), trzeci Fiat Ducato z liczbą 407 szt., a kolejne: Mercedes-Benz Sprinter (397 szt.) oraz Ford Transit z wynikiem 324 szt.

**Dostawcze: STYCZEŃ-WRZESIEŃ**

Od początku 2025 r. przybyło 49 164 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, z niewielkim wzrostem o 2,3% (+1 109 szt.) r/r.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Toyota, która zarejestrowała 8 507 szt. (+67% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 17,3% rynku i podwyższyła go o 6,7 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 7 920 szt. (+15% r/r). Znajdujące się na ostatnim miejscu podium Renault zarejestrowało 7 392 szt. (-27%), wyprzedzając Volkswagena (5 418 szt. +24%) i Fiata (4 952 szt.; -8%).

W rankingu modeli w 2025 r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 5 081 szt.; drugi był Fiat Ducato (3 506 szt.); trzecia Toyota Proace City (3 362 szt.), a za nią Ford Transit (2 947 szt.) i Mercedes-Benz Sprinter (2 927 szt.),

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek - Wrzesień 2025

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September						Sierpień August		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	Wrz/sie Zmiana poz Sep/Aug Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	TOYOTA	8 197	16,44%	7 515	18,13%	9,1%	-	7 242	13,2%	-
2	SKODA	6 023	12,08%	4 729	11,41%	27,4%	-	3 897	54,6%	-
3	VOLKSWAGEN	3 620	7,26%	3 260	7,86%	11,0%	-	2 822	28,3%	+1
4	AUDI	2 699	5,41%	2 646	6,38%	2,0%	+1	1 972	36,9%	+4
5	BMW	2 585	5,19%	2 097	5,06%	23,3%	+3	2 279	13,4%	-
6	KIA	2 527	5,07%	2 791	6,73%	-9,5%	-2	2 016	25,3%	-
7	MERCEDES-BENZ	2 520	5,05%	2 130	5,14%	18,3%	-	2 010	25,4%	-
8	DACIA	1 837	3,68%	1 412	3,41%	30,1%	+2	1 462	25,6%	+1
9	RENAULT	1 622	3,25%	1 591	3,84%	1,9%	-	1 202	34,9%	+1
10	HYUNDAI	1 522	3,05%	2 274	5,48%	-33,1%	-4	3 508	-56,6%	-7
11	FORD	1 359	2,73%	1 353	3,26%	0,4%	-	1 110	22,4%	+1
12	LEXUS	1 348	2,70%	1 183	2,85%	13,9%	-	894	50,8%	+2
13	MG	1 313	2,63%	235	0,57%	458,7%	+11	1 196	9,8%	-2
14	CUPRA	960	1,93%	921	2,22%	4,2%	-1	1 095	-12,3%	-1
15	NISSAN	930	1,87%	831	2,00%	11,9%	-1	581	60,1%	+5
16	VOLVO	864	1,73%	647	1,56%	33,5%	+1	586	47,4%	+3
17	PEUGEOT	854	1,71%	799	1,93%	6,9%	-2	589	45,0%	+1
18	TESLA	851	1,71%	587	1,42%	45,0%	+1	246	245,9%	+11
19	OPEL	805	1,61%	695	1,68%	15,8%	-3	623	29,2%	-2
20	CITROEN	744	1,49%	377	0,91%	97,3%	+1	757	-1,7%	-4
RAZEM 1-20		43 180	86,61%	38 073	91,83%	13,4%		36 087	-100,00%	
Pozostałe / Others		6 673	13,39%	3 388	8,17%	97,0%		6 392	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		49 853	100%	41 461	100%	20,2%		42 479	17,4%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Wrzesień 2025

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September						Sierpień August		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	Wrz/sie Zmiana poz Sep/Aug Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Toyota Corolla	2 200	4,41%	1 948	4,70%	12,9%	-	2 014	9,2%	+1
2	Skoda Octavia	2 079	4,17%	1 167	2,81%	78,1%	+1	1 151	80,6%	+1
3	Kia Sportage	1 218	2,44%	1 160	2,80%	5,0%	+2	918	32,7%	+3
4	Toyota RAV4	1 078	2,16%	792	1,91%	36,1%	+4	647	66,6%	+6
5	Toyota C-HR	1 059	2,12%	1 291	3,11%	-18,0%	-3	927	14,2%	-
6	Toyota Yaris Cross	1 028	2,06%	854	2,06%	20,4%	+1	1 150	-10,6%	-2
7	Volkswagen T-Roc	986	1,98%	602	1,45%	63,8%	+8	754	30,8%	+1
8	Toyota Corolla Cross	971	1,95%	421	1,02%	130,6%	+21	702	38,3%	+1
9	MG HS	794	1,59%	136	0,33%	483,8%	+74	551	44,1%	+7
10	Toyota Yaris	783	1,57%	1 164	2,81%	-32,7%	-6	851	-8,0%	-3
11	Renault Captur	678	1,36%	495	1,19%	37,0%	+10	332	104,2%	+24
12	Skoda Kodiaq	662	1,33%	414	1,00%	59,9%	+18	435	52,2%	+10
13	Skoda Fabia	659	1,32%	654	1,58%	0,8%	-1	448	47,1%	+8
14	Skoda Superb	659	1,32%	706	1,70%	-6,7%	-2	350	88,3%	+17
15	Jaecoo Jaecoo7	638	1,28%	7	0,02%	9014,3%	+232	568	12,3%	-2
16	Audi Q5	636	1,28%	598	1,44%	6,4%	-	344	84,9%	+16
17	Skoda Kamiq	636	1,28%	719	1,73%	-11,5%	-6	554	14,8%	-1
18	Skoda Scala	629	1,26%	593	1,43%	6,1%	-1	511	23,1%	-1
19	BMW X3	614	1,23%	232	0,56%	164,7%	+31	384	59,9%	+7
20	Dacia Duster	601	1,21%	733	1,77%	-18,0%	-11	609	-1,3%	-9
RAZEM 1-20		18 608	37,33%	14 686	35,42%	26,7%		14 200	-100,00%	
Pozostale / Others		31 245	62,67%	26 775	64,58%	16,7%		28 279	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		49 853	100%	41 461	100%	20,2%		42 479	17,4%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Wrzesień 2025

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September						Sierpień August		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	Wrz/sie Zmiana poz Sep/Aug Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	TOYOTA	985	17,27%	489	8,79%	101,4%	3	928	6,1%	-
2	FORD	878	15,39%	936	16,82%	-6,2%	0	736	19,3%	1
3	RENAULT	853	14,95%	1 164	20,91%	-26,7%	-2	743	14,8%	-1
4	VOLKSWAGEN	648	11,36%	433	7,78%	49,7%	2	617	5,0%	-
5	FIAT	562	9,85%	760	13,65%	-26,1%	-2	471	19,3%	-
6	MERCEDES-BENZ	522	9,15%	460	8,26%	13,5%	-1	382	36,6%	-
7	IVECO	285	5,00%	384	6,90%	-25,8%	0	222	28,4%	-
8	OPEL	279	4,89%	239	4,29%	16,7%	1	195	43,1%	-
9	PEUGEOT	206	3,61%	250	4,49%	-17,6%	-1	133	54,9%	-
10	CITROEN	177	3,10%	152	2,73%	16,4%	0	132	34,1%	-
11	MAN	147	2,58%	84	1,51%	75,0%	0	41	258,5%	-
12	MAXUS	33	0,58%	12	0,22%	175,0%	5	30	10,0%	1
13	ISUZU	24	0,42%	24	0,43%		1	40	-40,0%	-1
14	NISSAN	11	0,19%	28	0,50%	-60,7%	-1	14	-21,4%	-
	SKODA	11	0,19%	35	0,63%	-68,6%	-2	10	10,0%	6
RAZEM 1-20		4 636	81,26%	4 961	89,13%	-6,6%		3 766	-99,98%	
Pozostałe / Others		1 069	18,74%	605	10,87%	76,7%		1 052	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		5 705	100%	5 566	100%	2,5%		4 818	18,4%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - Wrzesień 2025

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September						Sierpień August		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	Wrz/sie Zmiana poz Sep/Aug Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Renault Master	636	11,15%	854	15,34%	-25,5%	-	530	20,0%	-
2	Toyota Proace City	468	8,20%	256	4,60%	82,8%	+4	415	12,8%	-
3	Fiat Ducato	407	7,13%	602	10,82%	-32,4%	-1	330	23,3%	-
4	Mercedes-Benz Sprint	397	6,96%	404	7,26%	-1,7%	-1	304	30,6%	-
	Ford Transit	324	5,68%	400	7,19%	-19,0%	-1	304	6,6%	-1
6	Toyota Proace Max	321	5,63%	36	0,65%	791,7%	+23	222	44,6%	+1
7	Iveco Daily	285	5,00%	384	6,90%	-25,8%	-2	222	28,4%	-
8	Volkswagen Crafter	265	4,65%	193	3,47%	37,3%	-	296	-10,5%	-2
9	Ford Ranger	234	4,10%	205	3,68%	14,1%	-2	157	49,0%	+2
10	Ford Transit Custom	203	3,56%	190	3,41%	6,8%	-1	174	16,7%	-1
RAZEM 1-10		3 540	62,05%	3 524	63,31%	0,5%		2 954	19,84%	
Pozostałe / Others		2 165	37,95%	2 042	36,69%	6,0%		1 864	16,1%	
RAZEM / TOTAL		5 705	100%	5 566	100%	2,5%		4 818	18,4%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)