



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2025

SIERPIEŃ

42 479 +14.6% (r/r)

IND	REGION
12 872 ▲ +6%	29 607 ▲ +19%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
32 449 ▲ +19%	10 030 ▲ +3%

STYCZEŃ–SIERPIEŃ

378 054 +5.8% (r/r)

IND	REGION
121 365 ▲ +9%	256 689 ▲ +5%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
278 862 ▲ +6%	99 192 ▲ +6%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	7 242 ► 0%
SKODA	3 897 ▲ +5%
HYUNDAI	3 508 ▲ +51%
VOLKSWAGEN	2 822 ▲ +13%
BMW	2 279 ▲ +22%

TOYOTA	60 442 ▼ -9%
SKODA	39 504 ▲ +3%
VOLKSWAGEN	27 176 ▲ +17%
KIA	20 836 ▼ -5%
HYUNDAI	20 009 ▼ -2%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

Hyundai Tucson	2 067 ▲ +121%
Toyota Corolla	2 014 ▲ +18%
Skoda Octavia	1 151 ▲ +24%
Toyota Yaris Cross	1 150 ▼ -28%
Toyota C-HR	927 ► 0%

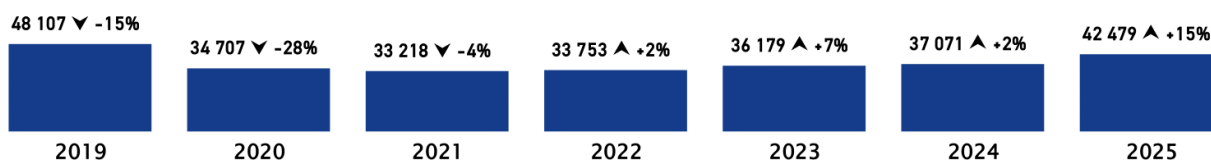
Toyota Corolla	15 844 ▼ -10%
Skoda Octavia	12 702 ▼ -5%
Toyota C-HR	9 914 ▲ +16%
Kia Sportage	9 163 ▲ +1%
Toyota Yaris Cross	8 717 ▼ -19%

RODZAJE PALIWA

BENZyna	12 725 ▼ -2%
HEV	10 401 ▲ +13%
MHEV	9 862 ▲ +11%
BEV	3 306 ▲ +238%
DIESEL	2 719 ▼ -8%
PHEV	2 390 ▲ +141%
LPG	1 076 ▼ -1%

BENZyna	117 862 ▼ -8%
MHEV	97 648 ▲ +9%
HEV	83 763 ▲ +7%
DIESEL	28 151 ▼ -9%
BEV	21 377 ▲ +94%
PHEV	18 282 ▲ +90%
LPG	10 830 ▲ +13%
FCEV	121 ▲ +1917%
EREV	20 ▼ -68%

SIERPIEŃ na przestrzeni lat 2019–2025



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2025 roku Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

REJESTRACJE SIERPNIA W PIGUŁCE

Rejestracje samochodów osobowych wzrosły drugi raz z rzędu w dwucyfrowym tempie po spadku w czerwcu br. Sierpniowy realny wzrost był wyższy od nominalnego – jeden dzień roboczy mniej niż w sierpniu 2024. Tegoroczny wynik był mniejszy od rekordowych miesięcy 2018 i 2019 roku, kiedy następowały zmiany legislacyjne. Rejestracje do klienta instytucjonalnego wzrosły znacznie bardziej (+19% r/r) niż do klienta indywidualnego (+6%). **Marki popularne miały 6-krotnie wyższy wzrost (+19% r/r) niż a marki premium (+3%).** Wśród aut osobowych z napędami alternatywnymi (BEV, PHEV, HEV, MHEV) **najszybciej rosły samochody elektryczne (BEV) +238%**, które osiągnęły rekordowy udział w rynku: 7,8%. W tempie trzycyfrowym rosły także auta hybrydowe plug-in (PHEV) +141%. Auta hybrydowe (HEV+MHEV) dominowały z 48% udziałem w rynku. Wśród marek z pierwszej dziesiątki rankingu siedem odnotowało wzrosty a trzy spadki. Najwyższy wzrost odnotował trzeci HYUNDAI (+51%). Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskał Hyundai Tucson, który w porównaniu z sierpniem 2024 przesunął się w rankingu o 4 pozycje na pierwsze miejsce.

W sierpniu 2025r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 47 295 szt. i był o 13% wyższy od sierpnia 2024 r. oraz o 15,3% niższy od lipca br. Rejestracje realnie wzrosły o 18% bowiem ostatni miesiąc był krótszy o jeden dzień roboczy od tego samego miesiąca roku poprzedniego. Rejestracje sierpnia 2025 osiągnęły trzeci najlepszy wynik dla tego miesiąca w historii notowań po sierpniu 2018 i 2019, kiedy sprzedano odpowiednio: 61 911szt. i 54 217 szt.

Samochodów osobowych zarejestrowało się 42 479 (+14,6%) a dostawczych 4 818 (+17 sztuk).

Od początku 2025 r. zarejestrowano 421 513 sztuk samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to więcej o 5,5% (+21 861 szt.) niż w tym samym okresie 2024 roku.

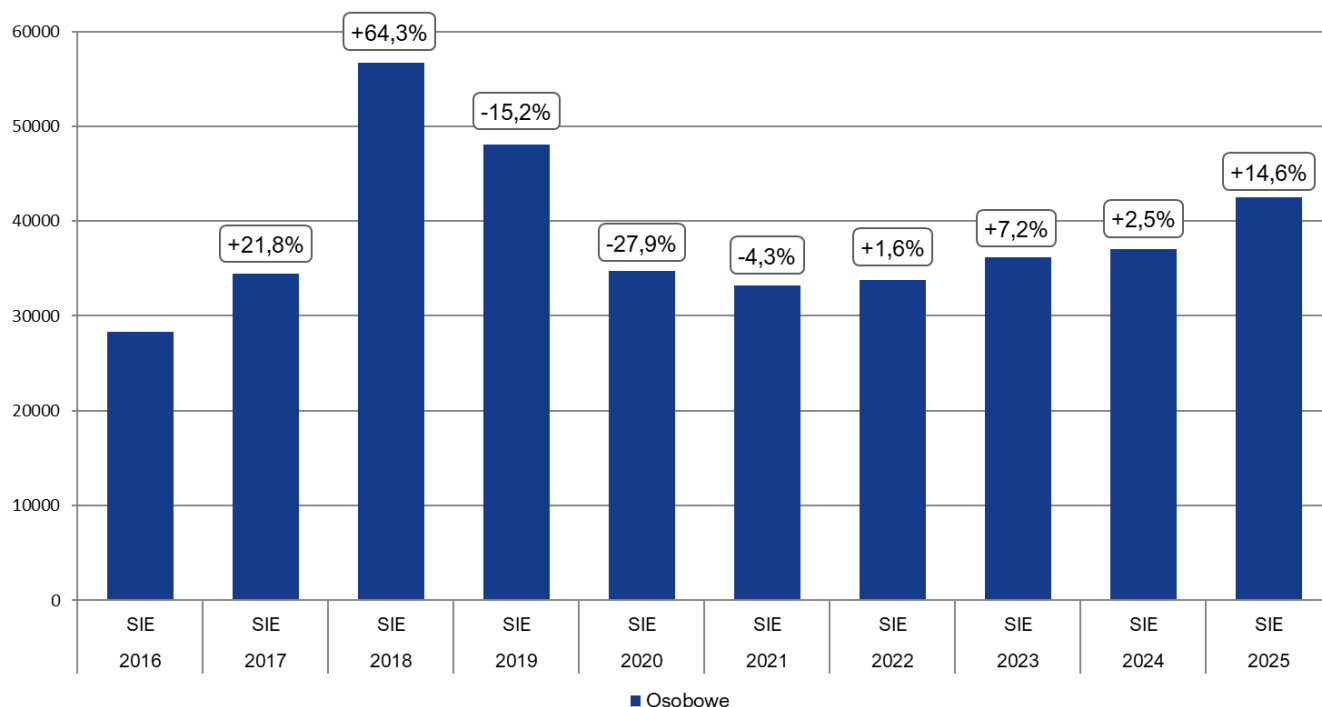
Rejestracje samochodów osobowych w okresie styczeń-sierpień 2025r osiągnęły poziom 378 054 szt. (+5,8%; +20 885 szt.), a dostawczych 43 457 szt. (+2,3%; +976 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2025 Maj	2024 Maj	% zmiana r/r	2025 Sty - Maj	2024 Sty - Maj	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	46 641	43 654	6,8%	235 724	226 737	4,0%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 297	4 781	10,8%	27 119	26 155	3,7%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 061	4 603	10,0%	26 096	25 217	3,5%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	236	178	32,6%	1 023	938	9,1%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	51 938	48 435	7,2%	262 843	252 892	3,9%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



OSOBOWE: SIERPIEŃ

W sierpniu 2025 roku zarejestrowano 42 479 nowych samochodów osobowych, o 5 408 szt. (+14,6%) więcej niż w sierpniu 2024 r. i mniej o 7 786 szt. (-15,5%) niż w lipcu br. Wszystkich marek premium zarejestrowano 10 030 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+2,9%; +286 szt.). Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom ponad 3 razy wyższy tj. 32 449 nowych rejestracji (+18,7%).

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 10 401 klasycznych hybryd (+13,2%) i 9 862 tzw. miękkich hybryd (+10,9%). Zdecydowanie zwiększył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +237,7% do 3 306 szt. oraz hybryd plug-in: +141,4% do 2 390 sztuk. Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 30% rynku i przybyło ich 12 730 szt. (-2%). Udział diesla to 6,4%. Zarejestrowano ich 2 719 (-7,6%) czyli prawie cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 35% i 7,9%.

W sierpniu 2025 r. w rankingu marek prymat zachowała Toyota, która, wyrównała zeszłoroczny wynik (+29 szt.) i zarejestrowała 7 242 szt. Uzyskała ona 17,1% udziału w rynku, mniej niż rok wcześniej (-2,4 pkt. proc. r/r.). Na drugim miejscu Skoda, która zarejestrowała 3 897 szt. ze wzrostem o 5,3% uzyskując 9,2% udziału w rynku oraz tracąc 0,8 pkt. proc. rynku. Na trzecim miejscu Hyundai (3 508 szt. +51%). Zyskał 2 pkt. proc. uzyskując 8,3%. Na kolejnych miejscach znajdują się Volkswagen (2 822 szt. +12,9%) oraz BMW (2 279 szt. +22,2%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (4 739; +5%), następnie markę Skoda (3 309; +30%) oraz markę Hyundai (2 679; +69%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (2 503; -8%), markę Volkswagen (1 057; +19%) i markę KIA (1 022; -17%).

W ogólnym rankingu modeli w tym czasie na pierwszym miejscu Toyota Corolla (2 067 szt.), druga jest Toyota Corolla (2 014 szt.), trzecie miejsce należy do Skody Octavii (1 151 szt.). Czwarta jest Toyota

Yaris Cross (1 150 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota C-HR (927 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyotę Corollę (1 778), Hyundai Tucson (1 673) i Skodę Octavię (1 051).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Yaris Cross (631), KIA Sportage (540), oraz Volkswagen T-Roc (487)

OSOBOWE: STYCZEŃ – SIERPIEŃ

Od początku 2025 roku zarejestrowano 378 054 szt. nowych samochodów osobowych, o 20 885 szt. (+5,8%) więcej niż w 2024 r.

Wszystkich marek premium zarejestrowano 99 192 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+6%; +5 611 szt.). Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom prawie 3 razy wyższy tj. 278 762 nowych rejestracji ze wzrostem (+5,8%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 83 763 klasycznych hybryd (+6,9%) i 97 648 tzw. miękkich hybryd (+9,2%). W największym stopniu rośnie rynek samochodów bateryjnych (BEV): +94,5% do 21 377 szt. I równie zdecydowanie rośnie rynek hybryd plug-in: +89,9% do 18 282 szt. Dodatkowo zarejestrowano 20 samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz 121 z napędem zasilanym z ogniw wodorowych (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 31,2% rynku i przybyło ich 117 862 szt. (-8,2%). Udział diesli to 7,4%. Zarejestrowano ich 28 151 (-8,7%) czyli cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 35,9% i 8,6%.

Wszystkie HEV-y oraz 78% MHEV-ów było opartych na silnikach benzynowych. 22% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEV-ów tylko 2,7% miało silnik Diesla.

Od początku 2025 r. w ogólnym rankingu liderem jest Toyota, która zarejestrowała 60 442 szt., mniej niż rok wcześniej (-9,3%). Uzyskała 16% udziału w rynku obniżając go o 2,7 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 39 504 szt. ze wzrostem o 3,1% uzyskując 10,5% udziału w rynku (-0,2 pkt. proc.). Na trzecim miejscu Volkswagen (27 176 szt. +16,5%). Zyskał udział (+0,7 pkt. proc.) do poziomu 7,2%. Za nim na czwartym miejscu Kia (20 836 szt. -4 7%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (20 009 szt. -1,8%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (40 081; -9%), następnie markę Skoda (31 065; +14%) oraz markę BMW (17 599; +10%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (20 361; -11%), markę KIA (10 429; -1%) i markę Volkswagen (10 153; +31%)

W ogólnym rankingu modeli od początku roku 2025 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (15 844 szt.), druga jest Skoda Octavia (12 702 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty C-HR (9 914 szt.). Czwarta jest Kia Sportage (9 163 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota Yaris Cross (8 717 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (14 040), Skodę Octavię (11 113) i Hyundai Tucson (5 557).

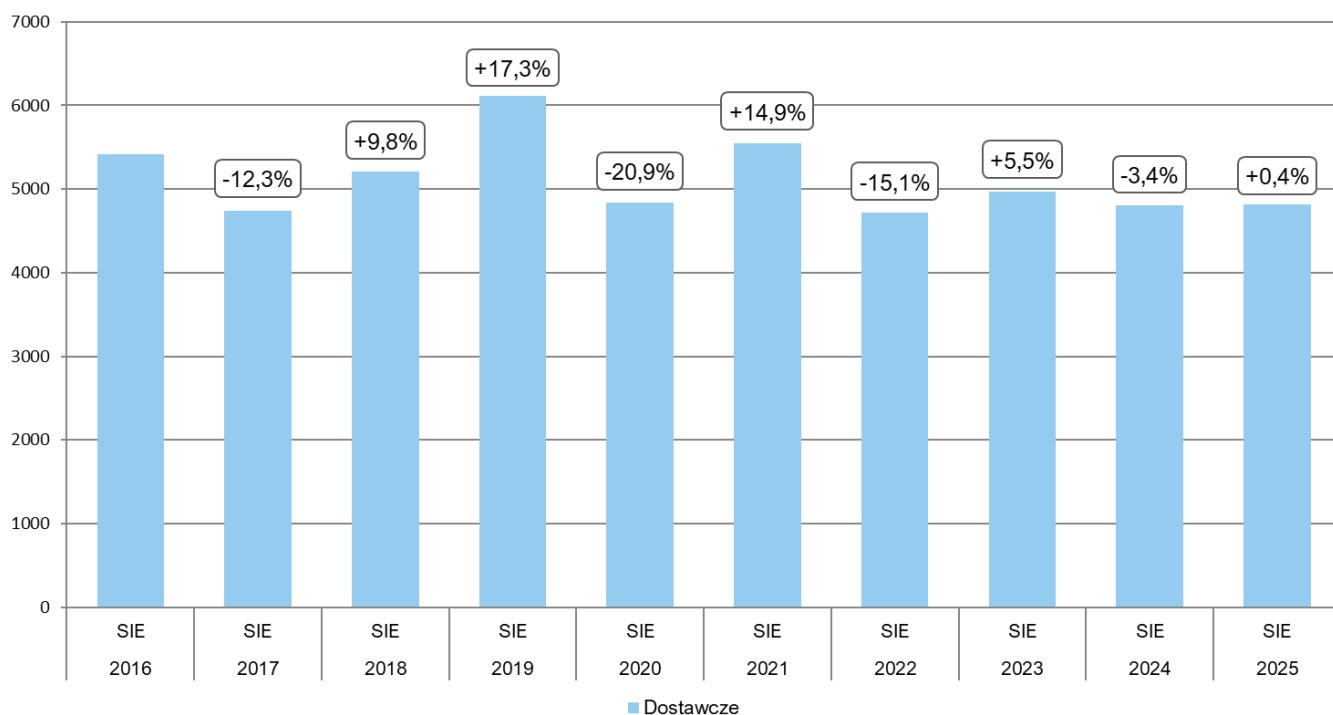
Klienci indywidualni najchętniej wybierali Kia Sportage (5 248), Toyotę C-HR (4 838), Toyotę Yaris Cross (4 524)

SAMOCCHODY DOSTAWCZE: SIERPIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu 2025 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 4 818 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze śladowym wzrostem o 0,3% (+17 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z lipca br. rynek samochodów dostawczych był mniejszy o 757 sztuki (-13,6%). Rynek lekkich samochodów ciężarowych jest na fali wzrostowej, firmy logistyczne wykazują dużą aktywność transportową w związku z poprawą sytuacji ekonomicznej szczególnie w konsumpcji.

W sierpniu 2025 roku w rankingu marek pozycję liderem była Toyota, która zarejestrowała 928 szt. (+81% r/r) i osiągnęła 19,3% rynku. Na drugim miejscu Renault z wynikiem 743 szt. (-25%). Trzeci był dotychczasowy lider marka Ford, która zarejestrowała 736 szt. o 3% więcej niż w sierpniu 2024 roku. Volkswagen był czwarty z wynikiem 617 szt. (+44%). Piątkę zamyka Fiat (471 szt.; -10%).

W ogólnym rankingu modeli, w sierpniu 2025 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (530 szt.). Na drugim miejscu Toyota Proace City (415 szt.), trzeci Fiat Ducato z liczbą 330 szt., a czwarty Mercedes-Benz Sprinter (304 szt.). Pierwszą piątkę zamknął Ford Transit z wynikiem 304 szt.

**DOSTAWCZE: STYCZEŃ-SIERPIEŃ**

Od początku 2025 r. przybyło 43 459 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, z niewielkim wzrostem o 2,3% (+969 szt.) r/r.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Toyota, która zarejestrowała 7 522 szt. (+63% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 17,3% rynku i podwyższyła go o 6,4 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 7 042 szt. (+19% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Renault zarejestrował 6 539 szt. (-27%) i wyprzedził marki Volkswagen (4 770 szt. +21%) i Fiat (4 390 szt.; -5%).

W rankingu modeli w 2025 r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 4 445 szt.; drugi był Fiat Ducato (3 099 szt.); trzecia Toyota Proace City (2 894 szt.), a za nią Ford Transit (2 623 szt.). Iveco Daily (2 598 szt.),

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek - Sierpień 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August						Lipiec July		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Sie/Lip Zmiana % Aug/JulCh %	Sie/lip Zmiana poz Aug/Jul Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	TOYOTA	7 242	17,05%	7 213	19,46%	0,4%	-	7 848	-7,7%	-
2	SKODA	3 897	9,17%	3 700	9,98%	5,3%	-	5 406	-27,9%	-
3	HYUNDAI	3 508	8,26%	2 323	6,27%	51,0%	+3	2 019	73,7%	+6
4	VOLKSWAGEN	2 822	6,64%	2 499	6,74%	12,9%	-1	3 874	-27,2%	-1
5	BMW	2 279	5,37%	1 865	5,03%	22,2%	+3	2 808	-18,8%	-
6	KIA	2 016	4,75%	2 415	6,51%	-16,5%	-2	2 649	-23,9%	-
7	MERCEDES-BENZ	2 010	4,73%	2 150	5,80%	-6,5%	-	2 819	-28,7%	-3
8	AUDI	1 972	4,64%	2 339	6,31%	-15,7%	-3	2 423	-18,6%	-1
9	DACIA	1 462	3,44%	1 364	3,68%	7,2%	-	2 065	-29,2%	-1
10	RENAULT	1 202	2,83%	1 115	3,01%	7,8%	+2	1 277	-5,9%	+4
11	MG	1 196	2,82%	310	0,84%	285,8%	+10	1 358	-11,9%	+1
12	FORD	1 110	2,61%	962	2,60%	15,4%	+2	1 456	-23,8%	-1
13	CUPRA	1 095	2,58%	982	2,65%	11,5%	-	1 309	-16,3%	-
14	LEXUS	894	2,10%	1 150	3,10%	-22,3%	-3	975	-8,3%	+2
15	SUZUKI	787	1,85%	555	1,50%	41,8%	+2	641	22,8%	+5
16	CITROEN	757	1,78%	293	0,79%	158,4%	+6	998	-24,1%	-1
17	OPEL	623	1,47%	641	1,73%	-2,8%	-2	918	-32,1%	-
18	PEUGEOT	589	1,39%	598	1,61%	-1,5%	-2	800	-26,4%	-
19	VOLVO	586	1,38%	448	1,21%	30,8%	+1	1 606	-63,5%	-9
20	NISSAN	581	1,37%	455	1,23%	27,7%	-1	598	-2,8%	+2
RAZEM 1-20		36 628	86,23%	33 377	90,04%	9,7%		43 847	-100,00%	
Pozostale / Others		5 851	13,77%	3 694	9,96%	58,4%		6 418	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		42 479	100%	37 071	100%	14,6%		50 265	-15,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Sierpień 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Sierpień August						Lipiec July		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Sie/Lip Zmiana % Aug/JulCh %	Sie/lip Zmiana poz Aug/Jul Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Hyundai Tucson	2 067	4,87%	937	2,53%	120,6%	+4	857	141,2%	+7
2	Toyota Corolla	2 014	4,74%	1 705	4,60%	18,1%	-1	2 445	-17,6%	-1
3	Skoda Octavia	1 151	2,71%	927	2,50%	24,2%	+3	1 972	-41,6%	-1
4	Toyota Yaris Cross	1 150	2,71%	1 591	4,29%	-27,7%	-2	1 440	-20,1%	-1
5	Toyota C-HR	927	2,18%	924	2,49%	0,3%	+2	1 176	-21,2%	-
6	Kia Sportage	918	2,16%	1 042	2,81%	-11,9%	-2	1 396	-34,2%	-2
7	Toyota Yaris	851	2,00%	1 122	3,03%	-24,2%	-4	945	-9,9%	-
8	Volkswagen T-Roc	754	1,77%	661	1,78%	14,1%	+2	1 000	-24,6%	-2
9	Toyota Corolla Cross	702	1,65%	319	0,86%	120,1%	+24	250	180,8%	+55
10	Toyota RAV4	647	1,52%	531	1,43%	21,8%	+7	663	-2,4%	+3
11	Dacia Duster	609	1,43%	740	2,00%	-17,7%	-2	783	-22,2%	-2
12	Mercedes-Benz Klasa	571	1,34%	607	1,64%	-5,9%	-1	679	-15,9%	-
13	Jaecoo Jaecoo7	568	1,34%					481	18,1%	+12
14	Cupra Formentor	559	1,32%	791	2,13%	-29,3%	-6	641	-12,8%	+1
15	Skoda Kamiq	554	1,30%	579	1,56%	-4,3%	-3	741	-25,2%	-5
16	MG HS	551	1,30%	97	0,26%	468,0%	+78	612	-10,0%	+1
17	Skoda Scala	511	1,20%	347	0,94%	47,3%	+11	311	64,3%	+30
18	Volkswagen Tiguan	505	1,19%	237	0,64%	113,1%	+27	470	7,4%	+10
19	MG ZS	489	1,15%	98	0,26%	399,0%	+73	579	-15,5%	+1
20	Volkswagen Golf	464	1,09%	347	0,94%	33,7%	+8	643	-27,8%	-6
RAZEM 1-20		16 562	38,99%	13 602	36,69%	21,8%		18 084	-100,00%	
Pozostałe / Others		25 917	61,01%	23 469	63,31%	10,4%		32 181	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		42 479	100%	37 071	100%	14,6%		50 265	-15,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Sierpień 2025

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August						Lipiec July		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Sie/Lip Zmiana % Aug/JulCh %	Sie/lip Zmiana poz Aug/Junl Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	TOYOTA	928	19,26%	512	10,66%	81,3%	3	1 037	-10,5%	-
2	RENAULT	743	15,42%	985	20,52%	-24,6%	-1	890	-16,5%	-
3	FORD	736	15,28%	717	14,93%	2,6%	-1	771	-4,5%	-
4	VOLKSWAGEN	617	12,81%	429	8,94%	43,8%	2	629	-1,9%	-
5	FIAT	471	9,78%	526	10,96%	-10,5%	-2	580	-18,8%	-
6	MERCEDES-BENZ	382	7,93%	437	9,10%	-12,6%	-1	466	-18,0%	-
7	IVECO	222	4,61%	344	7,17%	-35,5%	0	241	-7,9%	-
8	OPEL	195	4,05%	218	4,54%	-10,6%	0	229	-14,8%	-
9	PEUGEOT	133	2,76%	154	3,21%	-13,6%	1	147	-9,5%	-
10	CITROEN	132	2,74%	183	3,81%	-27,9%	-1	134	-1,5%	-
11	MAN	41	0,85%	73	1,52%	-43,8%	0	121	-66,1%	-
12	ISUZU	40	0,83%	40	0,83%	0,0%	0	47	-14,9%	-
13	MAXUS	30	0,62%	6	0,12%	400,0%	7	30	-	-
14	NISSAN	14	0,29%	6	0,12%	133,3%	6	23	-39,1%	1
	KGM-SSANGYONG	14	0,29%	5	0,10%	180,0%	9	20	-30,0%	4
RAZEM 1-20		3 770	78,25%	4 123	85,88%	-8,6%		4 328	-99,98%	
Pozostałe / Others		1 048	21,75%	678	14,12%	54,6%		1 245	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		4 818	100%	4 801	100%	0,4%		5 573	-13,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - Sierpień 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Sierpień August						Lipiec July		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Sie/Lip Zmiana % Aug/JulCh %	Sie/lip Zmiana poz Aug/Junl Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Renault Master	530	11,00%	725	15,10%	-26,9%	-	638	-16,9%	-
2	Toyota Proace City	415	8,61%	314	6,54%	32,2%	+3	360	15,3%	+2
3	Fiat Ducato	330	6,85%	369	7,69%	-10,6%	-	410	-19,5%	-1
4	Mercedes-Benz Sprint	304	6,31%	374	7,79%	-18,7%	-2	371	-18,1%	-1
	Ford Transit	304	6,31%	273	5,69%	11,4%	+2	268	13,4%	+3
6	Volkswagen Crafter	296	6,14%	242	5,04%	22,3%	+1	303	-2,3%	-1
7	Toyota Proace Max	222	4,61%	7	0,15%	3071,4%	+40	233	-4,7%	+2
	Iveco Daily	222	4,61%	344	7,17%	-35,5%	-3	241	-7,9%	+1
9	Ford Transit Custom	174	3,61%	127	2,65%	37,0%	+1	201	-13,4%	+1
10	Toyota Hilux	170	3,53%	30	0,62%	466,7%	+21	288	-41,0%	-4
RAZEM 1-10		2 967	61,58%	2 805	58,43%	5,8%		3 313	-10,44%	
Pozostałe / Others		1 851	38,42%	1 996	41,57%	-7,3%		2 260	-18,1%	
RAZEM / TOTAL		4 818	100%	4 801	100%	0,4%		5 573	-13,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)