



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2025

KWIECIEŃ

46 978 +5.8% (r/r)

IND	REGON
15 261 ▲ +12%	31 717 ▲ +3%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
33 255 ▲ +2%	13 723 ▲ +16%

STYCZEŃ-KWIECIEŃ

189 083 +3.3% (r/r)

IND	REGON
64 994 ▲ +11%	124 089 ► 0%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
137 709 ▲ +2%	51 374 ▲ +8%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	7 370 ▼ -11%
SKODA	4 953 ▼ -7%
VOLKSWAGEN	3 177 ▼ -1%
BMW	2 876 ▲ +34%
KIA	2 733 ▲ +22%

TOYOTA	31 613 ▼ -14%
SKODA	18 568 ▼ -7%
VOLKSWAGEN	13 708 ▲ +25%
KIA	10 960 ▲ +3%
AUDI	10 543 ▲ +23%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

Toyota Corolla	1 709 ▼ -28%
Skoda Octavia	1 526 ▼ -23%
Toyota C-HR	1 217 ▲ +4%
Volvo XC60	1 170 ▲ +39%
Kia Sportage	1 148 ▲ +24%

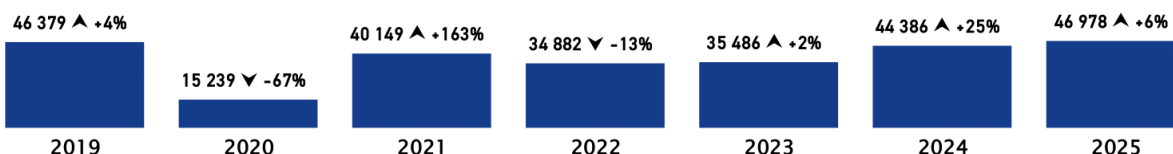
Toyota Corolla	7 503 ▼ -28%
Skoda Octavia	6 147 ▼ -19%
Toyota C-HR	5 744 ▲ +18%
Kia Sportage	4 596 ▲ +6%
Toyota Yaris Cross	4 034 ▼ -30%

RODZAJE PALIWA

BENZYNĄ	14 448 ▼ -6%
MHEV	13 210 ▲ +12%
HEV	9 550 ▲ +7%
DIESEL	3 406 ▼ -23%
PHEV	2 557 ▲ +117%
BEV	2 552 ▲ +102%
LPG	1 247 ▼ -15%
EREV	4 ▼ -50%
FCEV	3 ▲ +200%

BENZYNĄ	58 399 ▼ -11%
MHEV	51 626 ▲ +14%
HEV	43 806 ▲ +9%
DIESEL	14 175 ▼ -8%
PHEV	8 366 ▲ +70%
BEV	7 659 ▲ +40%
LPG	5 037 ▼ -14%
EREV	8 ▼ -75%
FCEV	5 ▲ +150%

KWIECIEŃ na przestrzeni lat 2019-2025



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje
SAMOCODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2025 roku
Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

REJESTRACJE MARCA W PIGUŁCE

Rejestracje samochodów osobowych w kwietniu, podobnie jak w marcu, wzrosły powracając do wznoszącego trendu trwającego od sierpnia 2022 roku, po jednorazowym spadku w lutym. **Kwietniowy wynik jest najwyższy w historii notowań.** Rejestracje do klienta indywidualnego rosły w tempie wyższym niż cały rynek (+11,8% r/r ; +1,7 pkt. proc.). **Marki premium rosły 8x szybciej niż marki popularne.** Wśród aut osobowych z napędami alternatywnymi (BEV, PHEV, HEV, MHEV) **najszybciej rosły auta hybrydowe plug-in (PHEV) +117%** bijąc kolejny rekord sprzedaży. W podobnym tempie rosły samochody elektryczne podwajając sprzedaż w porównaniu do kwietnia 2024r (+102%). Auta hybrydowe (HEV+MHEV) dominowały z 48% udziałem w rynku. Wśród marek z pierwszej dziesiątki rankingu pięć odnotowało spadek a pięć wzrosty. Najwyższy wzrost odnotowało szóste Audi (+43%). Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskała Toyota Yaris Cross, która w porównaniu z kwietniem 2024 przesunęła się w rankingu o 7 pozycji na szóste miejsce.

W kwietniu 2025r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 52 512 szt. i był o 5,8% wyższy od kwietnia 2024r. oraz o 11,7% niższy od marca br. Rejestracje kwietnia 2025 osiągnęły najlepszy wynik dla tego miesiąca w historii notowań. Dotychczas to kwiecień 2019r dominował z wynikiem ponad 52,2 tys. szt.

Samochodów osobowych zarejestrowało się 46 978 sztuki (+5,8%) a dostawczych 5 534 sztuk (+5,5%).

Od początku 2025r. zarejestrowano 210 905 sztuki samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to więcej o 3,2% (+6 448 szt.) co w tym samym okresie 2024 roku.

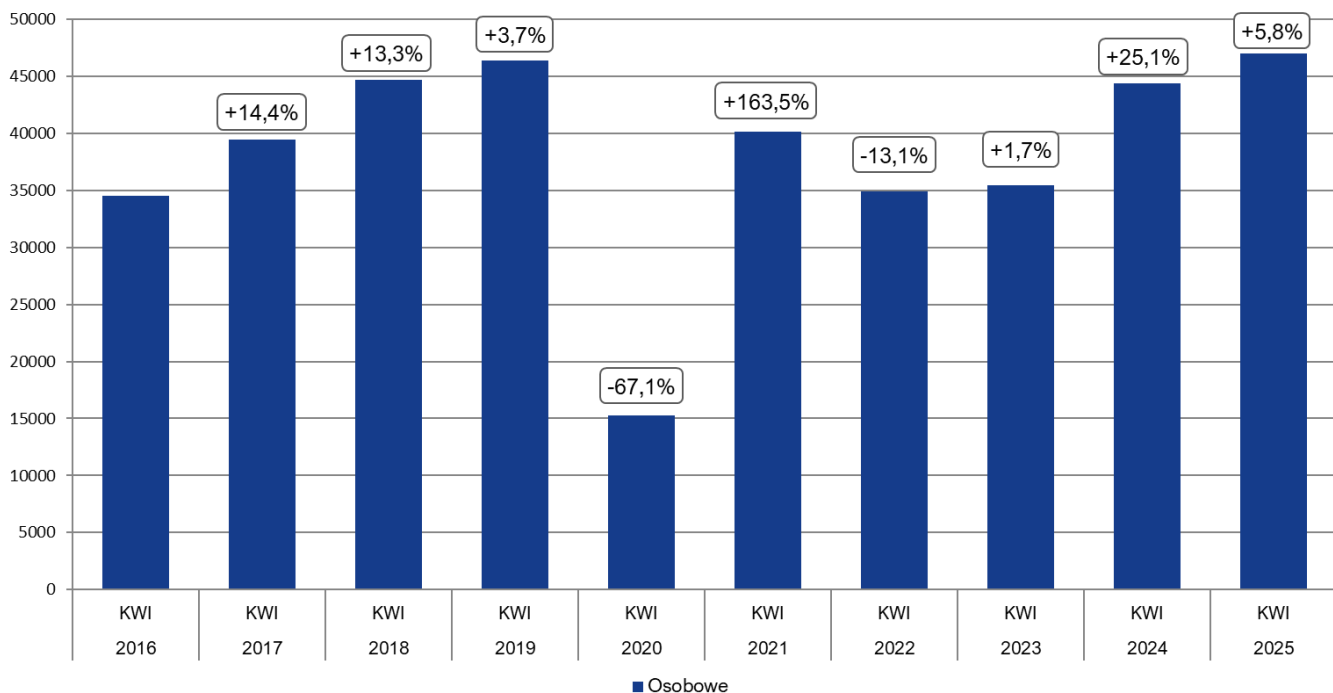
Rejestracje samochodów osobowych w okresie styczeń-kwiecień 2025r osiągnęły poziom 189 083 szt. (+3,3%; +6 001 szt.), a dostawczych 21 822 szt. (+2,1%; +447 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2025 Kwi	2024 Kwi	% zmiana r/r	2025 Sty - Kwi	2024 Sty - Kwi	% zmiana r/r
SAMOCODY OSOBOWE	46 978	44 386	5,8%	189 083	183 083	3,3%
SAMOCODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 534	5 247	5,5%	21 822	21 374	2,1%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 267	4 943	6,6%	21 035	20 614	2,0%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	267	304	-12,2%	787	760	3,6%
RAZEM SAMOCODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	52 512	49 633	5,8%	210 905	204 457	3,2%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



OSOBOWE: KWIECIEŃ

W kwietniu 2025 roku zarejestrowano 46 978 szt. nowych samochodów osobowych, o 2 592 szt. (+5,8%) więcej niż w kwietniu 2024 r. i mniej o 6 084 szt. (-11,5%) niż w marcu br. Wszystkich marek premium zarejestrowano 13 723 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+16,1%; +1 908 szt.). Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom ponad 2 razy wyższy tj. 33 245 nowych rejestracji ze wzrostem (+2,1%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 9 550 klasycznych hybryd (+6,9%) i 13 210 tzw. miękkich hybryd (+12,2%). Zdecydowanie zwiększył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +101,9% do 2 552 szt. Zdecydowanie także wzrosły rejestracje hybryd plug-in: o 117,1% więcej niż w kwietniu ub.r. Zarejestrowano ich 2 557, co jest nowym rekordem rejestracji tego

napędu w jednym miesiącu. W kwietniu zarejestrowano także cztery samochody z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) i trzy samochody z napędem wodorowym (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 30,8% rynku i przybyło ich 14 448 szt. (-5,8%). Udział diesli to 7,3%. Zarejestrowano ich 3 406 (-20,3%) czyli cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 34,6% i 10%.

W kwietniu 2025r. w rankingu marek prymat zachowała Toyota, która, przy spadku o 10,9%, zarejestrowała 7 370 szt. Uzyskała ona 15,7% udziału w rynku, mniej niż rok wcześniej (-3 pkt. proc. r/r.) Na drugim miejscu Skoda, która zarejestrowała 4 953 szt. ze spadkiem o 7,2% uzyskując 10,5% udziału w rynku oraz tracąc -1,5 pkt. proc. rynku. Na trzecim miejscu Volkswagen (3 177 szt. +5%). Stracił 0,5 pkt. proc. uzyskując 6,8%. Za nim na czwartym miejscu BMW (2 875 szt. +33,8%). Pierwszą piątkę zamknęła Kia (2 733 szt. +21,8%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (4 718; -18%), następnie markę Skoda (3 858; +7%) oraz markę BMW (2 526; +31%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (2 652; +7%), markę KIA (1 294; +22%) i markę Volkswagen (1 106; +3%).

W ogólnym rankingu modeli w tym czasie na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 709 szt.), druga jest Skoda Octavia (1 526 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty C-HR (1 217 szt.). Czwarte jest Volvo XC60 (1 170 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Kia Sportage (1 148 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (1 469), Skodę Octavię (1 334) i Volvo XC60 (855).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali KIA Sportage (627), Toyotę C-HR (582), oraz Toyotę Yaris Cross (492).

OSOBOWE: STYCZEŃ – KWIECIEŃ

Od początku 2025 roku zarejestrowano 189 083 szt. nowe samochody osobowe, o 6 001 szt. (+3,3%) więcej niż w 2024 r.

Wszystkich marek premium zarejestrowano 51 374 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+8,3%; +3 916 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom prawie 3 razy wyższy tj. 137 709 nowych rejestracji ze skromnym wzrostem (+1,5%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 43 806 klasycznych hybryd (+8,9%) i 51 626 tzw. miękkich hybryd (+13,8%). W większym tempie zwiększa się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +40,4% do 7 659 szt. a zdecydowanie najwyżej rośnie rynek hybryd plug-in: +69,8% do 8 366 szt. Dodatkowo zarejestrowano osiem samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz pięć z napędem zasilanym z ogniw wodorowych (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 30,9% rynku i przybyło ich 58 399 szt. (-11,2%). Udział diesli to 7,5%. Zarejestrowano ich 14 175 (-8,2%) czyli cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 35,9% i 8,4%.

Wszystkie HEV oraz 78% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 22% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 2,2% miało silnik Diesla.

Od początku 2025r. w ogólnym rankingu liderem jest Toyota, która zarejestrowała 31 613 szt., mniej niż rok wcześniej (-13,6%). Uzyskała 16,7% udziału w rynku obniżając go o 3,3 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 18 568 szt. ze spadkiem o 7,5% uzyskując 9,8% udziału w rynku (-1,1 pkt. proc). Na trzecim miejscu Volkswagen (13 708 szt. +24,6%). Zyskał udział (+1,2 pkt. proc.) do poziomu 7,3%. Za nim na czwartym miejscu Kia (10 960 szt. +3,4%). Pierwszą piątkę zamknęło Audi (10 543 szt. +23,4%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (20 417; -15%), następnie markę Skoda (14 041; -1%) oraz markę Volkswagen (8 776; +22%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (11 196; -11%), markę KIA (5 644; +8%) i markę Volkswagen (5 091; +46%)

W ogólnym rankingu modeli od początku roku 2025 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (7 503 szt.), druga jest Skoda Octavia (6 147 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty C-HR (5 744 szt.). Czwarta jest Kia Sportage (4 596 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota Yaris Cross (4 034 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (6 566), Skodę Octavia (5 272) i Volvo XC60 (2 963).

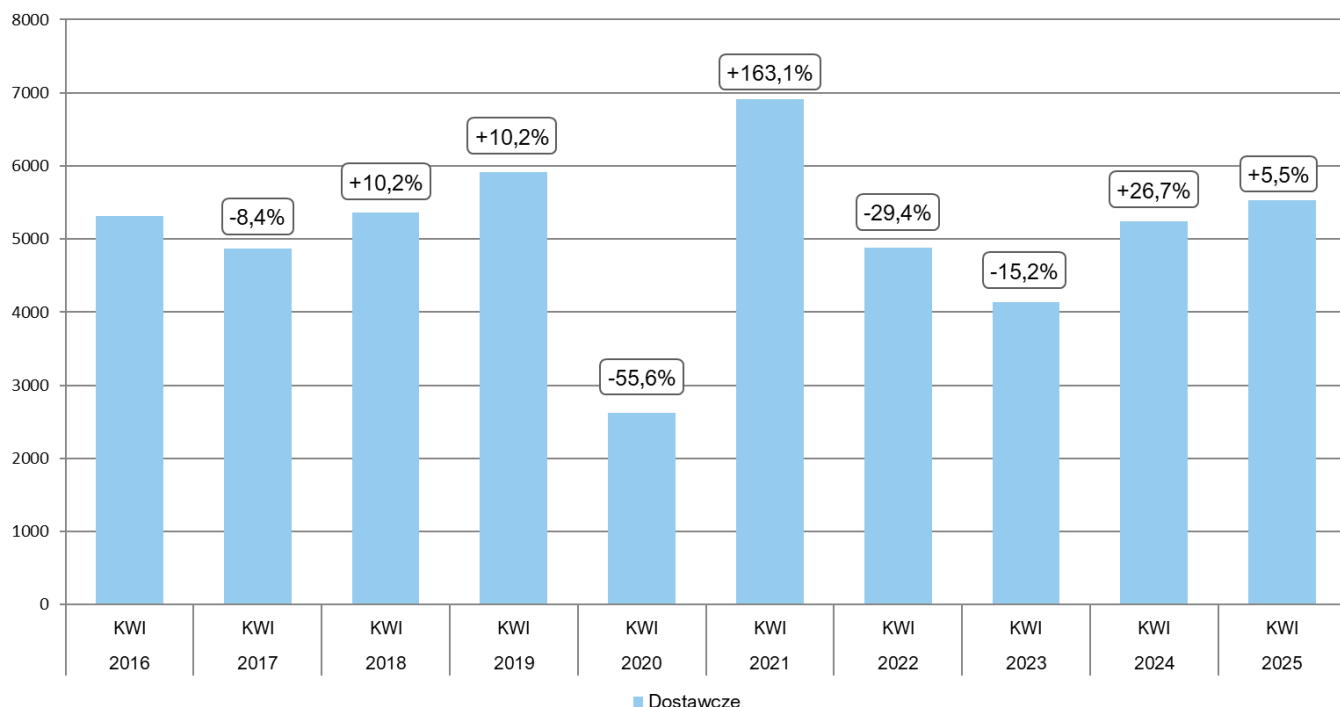
Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę C-HR (3 028), Kia Sportage (2 587), Toyota Yaris Cross (2 233)

SAMOCHOODY DOSTAWCZE: KWIECIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w marcu 2025 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 5 534 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 5,5% (+287 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z marca br. rynek samochodów dostawczych był mniejszy o 854 sztuk (-13,4%).

W kwietniu 2025 roku w rankingu marek na pozycji lidera nieoczekiwanie marka Toyota, która zarejestrowała 1 099 szt. (+68% r/r) i osiągnęła 19,9% rynku. Na drugim miejscu Ford z wynikiem 868 szt. (+24,2%). Trzeci był ubiegłoroczny lider marka Renault, który zarejestrował 783 szt. o 21,5% mniej niż w kwietniu 2024 roku. Volkswagen był czwarty z wynikiem 565 szt. (+12,5%). Piątkę zamyka Fiat (477 szt.; -3,2%).

W ogólnym rankingu modeli, w kwietniu 2025r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (525 szt.). Na drugim miejscu Toyota Proace City (418 szt.), trzecie Iveco Daily z liczbą 407 szt., a czwarty Fiat Ducato (376 szt.). Pierwszą piątkę zamknął Volkswagen Crafter z wynikiem 328 szt.



DOSTAWCZE: STYCZEŃ-KWIECIEŃ

Od początku 2025 r. przybyło 21 822 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, z niewielkim wzrostem o 2,1% (+447 szt.) r/r.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Toyota, która zarejestrowała 3 673 szt. (+42,1% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 16,8% rynku i podwyższyła go o 4,7 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 3 597 szt. (+25,7% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Renault zarejestrował 3 267 szt. (-20,1%) i wyprzedził marki Volkswagen (2 417 szt. +26,7%) oraz Fiat (2 148 szt.; -27,4%).

W rankingu modeli w 2025r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 2 167 szt.; drugi był Fiat Ducato (1 427 szt.); trzeci Ford Transit (1 368 szt.), Mercedes-Benz Sprinter był czwarty (1 318 szt.), a za nim Volkswagen Crafter (1 311 szt.).

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek - Kwiecień 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April						Marzec March		
		2025		2024		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2025 Ogółem	Kwi/Mar Zmiana % Apr/MarCh	Kwi/Mar Zmiana poz Apr/MarCh
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ch position y/y			
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %					
1	TOYOTA	7 370	15,69%	8 273	18,64%	-10,9%	-	7 397	-0,4%	-
2	SKODA	4 953	10,54%	5 335	12,02%	-7,2%	-	5 404	-8,3%	-
3	VOLKSWAGEN	3 177	6,76%	3 209	7,23%	-1,0%	-	4 005	-20,7%	-
4	BMW	2 876	6,12%	2 150	4,84%	33,8%	+3	2 716	5,9%	+2
5	KIA	2 733	5,82%	2 244	5,06%	21,8%	+1	2 755	-0,8%	-
6	AUDI	2 647	5,63%	1 848	4,16%	43,2%	+3	2 842	-6,9%	-2
7	MERCEDES-BENZ	2 419	5,15%	2 682	6,04%	-9,8%	-3	2 391	1,2%	+2
8	VOLVO	2 192	4,67%	2 037	4,59%	7,6%	-	2 042	7,3%	+3
9	HYUNDAI	2 072	4,41%	2 315	5,22%	-10,5%	-4	2 520	-17,8%	-1
10	DACIA	1 769	3,77%	1 593	3,59%	11,0%	+1	2 035	-13,1%	+2
11	RENAULT	1 395	2,97%	1 797	4,05%	-22,4%	-1	2 632	-47,0%	-4
12	FORD	1 218	2,59%	1 241	2,80%	-1,9%	-	1 237	-1,5%	+3
13	MG	1 175	2,50%	477	1,07%	146,3%	+7	1 248	-5,8%	+1
14	CUPRA	1 128	2,40%	826	1,86%	36,6%	+1	996	13,3%	+2
15	LEXUS	1 055	2,25%	994	2,24%	6,1%	-1	1 284	-17,8%	-2
16	PEUGEOT	841	1,79%	524	1,18%	60,5%	+2	946	-11,1%	+1
17	OPEL	707	1,50%	752	1,69%	-6,0%	-	778	-9,1%	+1
18	CITROEN	630	1,34%	439	0,99%	43,5%	+4	739	-14,7%	+1
19	SUZUKI	601	1,28%	792	1,78%	-24,1%	-3	736	-18,3%	+1
20	OMODA	565	1,20%	0	0,00%			531	6,4%	+3
RAZEM 1-20		41 523	88,39%	39 528	89,06%	5,0%		45 234	-100,00%	
Pozostałe / Others		5 455	11,61%	4 858	10,94%	12,3%		7 828	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		46 978	100%	44 386	100%	5,8%		53 062	-11,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Voltano ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Kwiecień 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Kwiecień April						Marzec March		
		2025		2024		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2025 Ogółem	Kwi/Mar Zmiana % Apr/MarCh %	Kwi/Mar Zmiana poz Apr/MarCh position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	Toyota Corolla	1 709	3,64%	2 360	5,32%	-27,6%	-	1 870	-8,6%	-
2	Skoda Octavia	1 526	3,25%	1 981	4,46%	-23,0%	-	1 826	-16,4%	-
3	Toyota C-HR	1 217	2,59%	1 166	2,63%	4,4%	+2	1 371	-11,2%	+1
4	Volvo XC60	1 170	2,49%	840	1,89%	39,3%	+4	1 097	6,7%	+2
5	Kia Sportage	1 148	2,44%	923	2,08%	24,4%	+1	1 101	4,3%	-
6	Toyota Yaris Cross	980	2,09%	675	1,52%	45,2%	+7	1 093	-10,3%	+1
7	Toyota Yaris	948	2,02%	1 249	2,81%	-24,1%	-4	976	-2,9%	+1
8	Toyota RAV4	849	1,81%	1 215	2,74%	-30,1%	-4	378	124,6%	+37
9	Hyundai Tucson	770	1,64%	825	1,86%	-6,7%	-	896	-14,1%	+1
10	Dacia Duster	758	1,61%	802	1,81%	-5,5%	-	907	-16,4%	-1
11	Volkswagen T-Roc	695	1,48%	588	1,32%	18,2%	+5	771	-9,9%	+1
12	Skoda Superb	642	1,37%	688	1,55%	-6,7%	-	785	-18,2%	-1
13	Volkswagen Tiguan	625	1,33%	889	2,00%	-29,7%	-6	693	-9,8%	-
14	MG HS	600	1,28%	240	0,54%	150,0%	+39	635	-5,5%	+2
15	Skoda Scala	591	1,26%	457	1,03%	29,3%	+10	456	29,6%	+17
16	Skoda Kamiq	582	1,24%	631	1,42%	-7,8%	-1	648	-10,2%	-1
17	Volvo XC40	570	1,21%	496	1,12%	14,9%	+5	540	5,6%	+5
18	Omoda OMODA5	565	1,20%	0	0,00%			531	6,4%	+5
19	Mercedes-Benz Klasa C	564	1,20%	753	1,70%	-25,1%	-8	609	-7,4%	-1
20	Cupra Formentor	560	1,19%	633	1,43%	-11,5%	-6	492	13,8%	+7
RAZEM 1-20		17 069	36,33%	17 411	39,23%	-2,0%		17 675	-100,00%	
Pozostałe / Others		29 909	63,67%	26 975	60,77%	10,9%		35 387	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		46 978	100%	44 386	100%	5,8%		53 062	-11,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Marzec 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April						Marzec March		
		2025		2024		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2025 Ogółem	Kwi/Mar Zmiana % Apr/MarCh %	Kwi/Mar Zmiana poz Apr/MarCh position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	TOYOTA	1 099	19,86%	654	12,46%	68,0%	2	1 039	5,8%	1
2	FORD	868	15,68%	699	13,32%	24,2%	0	961	-9,7%	1
3	RENAULT	783	14,15%	997	19,00%	-21,5%	-2	1 044	-25,0%	-2
4	VOLKSWAGEN	565	10,21%	502	9,57%	12,5%	1	651	-13,2%	1
5	FIAT	477	8,62%	493	9,40%	-3,2%	1	730	-34,7%	-1
6	IVECO	407	7,35%	466	8,88%	-12,7%	1	410	-0,7%	1
7	MERCEDES-BENZ	376	6,79%	552	10,52%	-31,9%	-3	464	-19,0%	-1
8	OPEL	246	4,45%	229	4,36%	7,4%	0	359	-31,5%	-
9	PEUGEOT	177	3,20%	144	2,74%	22,9%	0	172	2,9%	1
10	MAN	125	2,26%	49	0,93%	155,1%	3	109	14,7%	1
	CITROEN	125	2,26%	104	1,98%	20,2%	0	174	-28,2%	-1
12	BENIMAR	28	0,51%	21	0,40%	33,3%	3	16	75,0%	5
13	SKODA	27	0,49%	34	0,65%	-20,6%	1	28	-3,6%	-
14	ISUZU	25	0,45%	60	1,14%	-58,3%	-3	37	-32,4%	-2
15	KGM-SSANGYONG	15	0,27%	11	0,21%	36,4%	4	24	-37,5%	-1
RAZEM 1-20		5 343	96,55%	5 015	95,58%	6,5%		6 218	-99,98%	
Pozostałe / Others		191	3,45%	232	4,42%	-17,7%		170	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		5 534	100%	5 247	100%	5,5%		6 388	-13,4%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - Marzec 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Kwiecień April						Marzec March		
		2025		2024		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2025 Ogółem	Kwi/Mar Zmiana % Apr/MarCh %	Kwi/Mar Zmiana poz Apr/MarCh position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	Renault Master	525	9,49%	665	12,67%	-21,1%	-	717	-26,8%	-
2	Toyota Proace City	418	7,55%	413	7,87%	1,2%	+2	385	8,6%	+3
3	Iveco Daily	407	7,35%	466	8,88%	-12,7%	-1	410	-0,7%	+1
4	Fiat Ducato	376	6,79%	302	5,76%	24,5%	+2	533	-29,5%	-2
5	Volkswagen Crafter	328	5,93%	150	2,86%	118,7%	+4	323	1,5%	+2
6	Ford Transit	319	5,76%	335	6,38%	-4,8%	-1	440	-27,5%	-3
7	Mercedes-Benz Sprinter	301	5,44%	428	8,16%	-29,7%	-4	353	-14,7%	-1
8	Toyota Proace Max	285	5,15%	0	0,00%			272	4,8%	-
9	Toyota Proace	254	4,59%	121	2,31%	109,9%	+3	170	49,4%	+3
10	Ford Ranger	215	3,89%	56	1,07%	283,9%	+12	156	37,8%	+3
RAZEM 1-10		3 428	61,94%	2 936	55,96%	16,8%		3 759	-8,81%	
Pozostałe / Others		2 106	38,06%	2 311	44,04%	-8,9%		2 629	-19,9%	
RAZEM / TOTAL		5 534	100%	5 247	100%	5,5%		6 388	-13,4%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)