

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich
i rolniczych oraz ciągników rolniczych
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2024 rok
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji
Pojazdów**

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – grudzień

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 5 393 sztuki, czyli 642 szt. więcej niż rok temu (+13,5%). O tym, że ogólny wynik rynku zanotował pozytywny wynik zdecydowały przyczepy lekkie. Największe spadki dalej obserwujemy w grupie naczep ciężarowych, a dotyczą one głównie naczep skrzyniowych, platformowych i furgonów – czyli wykorzystywanych w dalekobieżnym transporcie towarów.

W grupie przyczep, każda składowa zanotowała wzrost w porównaniu do grudnia 2023r. Łącznie zarejestrowano 4 466 sztuk, czyli 25,4% więcej niż przed rokiem. W tej grupie wyróżniamy:

- 2 866 przyczep lekkich (+35,2% r/r), które wzrosły podobnie jak w okresie luty-kwiecień oraz czerwiec-listopad i spadkach w styczniu, maju br. oraz w całym 2023r i 2022r.
- 968 przyczep ciężarowych (+7,4% r/r).
- 443 przyczepy ciężarowe rolnicze (+8,6%). Jest to dopiero trzeci odnotowany wzrost w tej kategorii od maja 2022, po lipcu i wrześniu tego roku.
- 169 przyczep specjalnych (+43,2%).

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, zmniejszył się o 22,1%. Rejestracje naczep spadają już siedemnasty miesiąc z rzędu. W grudniu zarejestrowano 927 szt.

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco

W 2024 roku zarejestrowano łącznie 82 555 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o 2,5% niż rok wcześniej (-2 134 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 9,2% do poziomu 66 853 szt. (+5 633 szt.). Wśród naczep rezultat był niższy niż w 2023r (-33,1%) i osiągnął poziom 15 702 szt. (-7 767 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2024 Gru	2023 Gru	% zmiana r/r	2024 Sty - Gru	2023 Sty - Gru	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	4 466	3 561	25,4%	66 853	61 220	9,2%
przyczepy ciężarowe	968	901	7,4%	12 748	11 893	7,2%
przyczepy specjalne	169	118	43,2%	2 247	2 253	-0,3%
przyczepy lekkie	2 886	2 134	35,2%	46 510	40 865	13,8%
przyczepy ciężarowe rolnicze	443	408	8,6%	5 348	6 207	-13,8%
przyczepy inne	-	-		-	2	-100,0%
NACZEPY	927	1 190	-22,1%	15 702	23 469	-33,1%
naczepy ciężarowe	926	1 187	-22,0%	15 682	23 449	-33,1%
naczepy specjalne	1	3	-66,7%	20	20	0,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	5 393	4 751	13,5%	82 555	84 689	-2,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – grudzień

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w grudniu 2024r. rejestracje osiągnęły wynik 1 075 szt. po spadku o 20,1% r/r. Rynek w tej części rynku spada od początku br. Niższy wynik dla omawianego miesiąca w ostatnich dziesięciu latach odnotowano tylko w grudniu 2019r (897).

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 919 szt. tj. mniej o 22,7% r/r. a przyczep 156 szt. dokładnie tyle samo co rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022r. kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w 2023r nieznacznie zmniejszyły się o 1,9% r/r, w 2024 roku obniżyły się o 25,2% r/r.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - narastająco

W 2024r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 17 742 szt., mniej niż rok wcześniej (-8 116 szt., -31,4%). Naczep przybyło 15 664 szt. (-33,2%), a przyczep 2 078 (-13,8%)

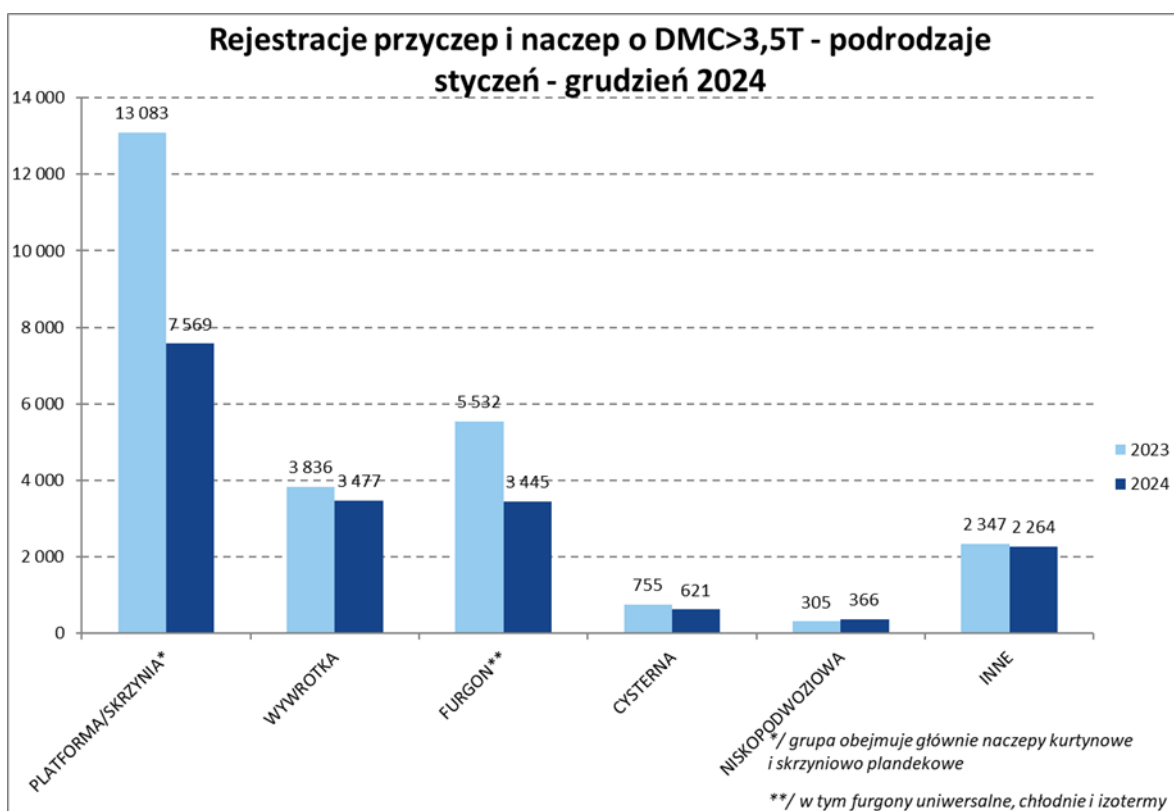
Rankingi

W 2024r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 3 798 szt., czyli o 40% mniej niż przed rokiem (-2 520 szt.). Drugi był WIELTON z liczbą rejestracji 2 278 szt. i spadkiem o 43%. Trzeci na liście KRONE zarejestrował 2 158 szt., ze spadkiem o 51%. Czwarty jest KOEGEL który dostarczył klientom 1 838 pojazdy i jako jedyny z pierwszej piątki zanotował wzrost (+10%). Na piątym miejscu WECON wydał 678 szt. ze spadkiem rezultatów (-17%).

W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 4 491 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 2 974 sztuki niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 2 588 szt., następnie MEGA 548 szt. i BODEX 371 szt.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2024 Gru	2023 Gru	% zmiana r/r	2024 Sty - Gru	2023 Sty - Gru	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	156	156	0,0%	2 078	2 404	-13,6%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	152	155	-1,9%	2 057	2 388	-13,9%
PRZYCZEPY SPECJALNE	4	1	300,0%	21	16	31,3%
NACZEPY, DMC>3.5T	919	1 189	-22,7%	15 664	23 454	-33,2%
NACZEPY CIĘŻAROWE	918	1 186	-22,6%	15 648	23 434	-33,2%
NACZEPY SPECJALNE	1	3	-66,7%	16	20	-20,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 075	1 345	-20,1%	17 742	25 858	-31,4%

*/ bez rejestracji czasowych



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju w 2024r, największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 7 569 szt.;

mniej o 42% (-5 514 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział to 43% wobec 51% w 2023 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KOEGEL (1 749 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (1 363 szt.), WIELTON (1 331 szt.), oraz KRONE (1 289 szt.). Tylko KOEGEL zanotował wzrost +10%, reszta marek spadki: SCHMITZ CARGOBULL (-47%), WIELTON (-53%), KRONE (-59%).

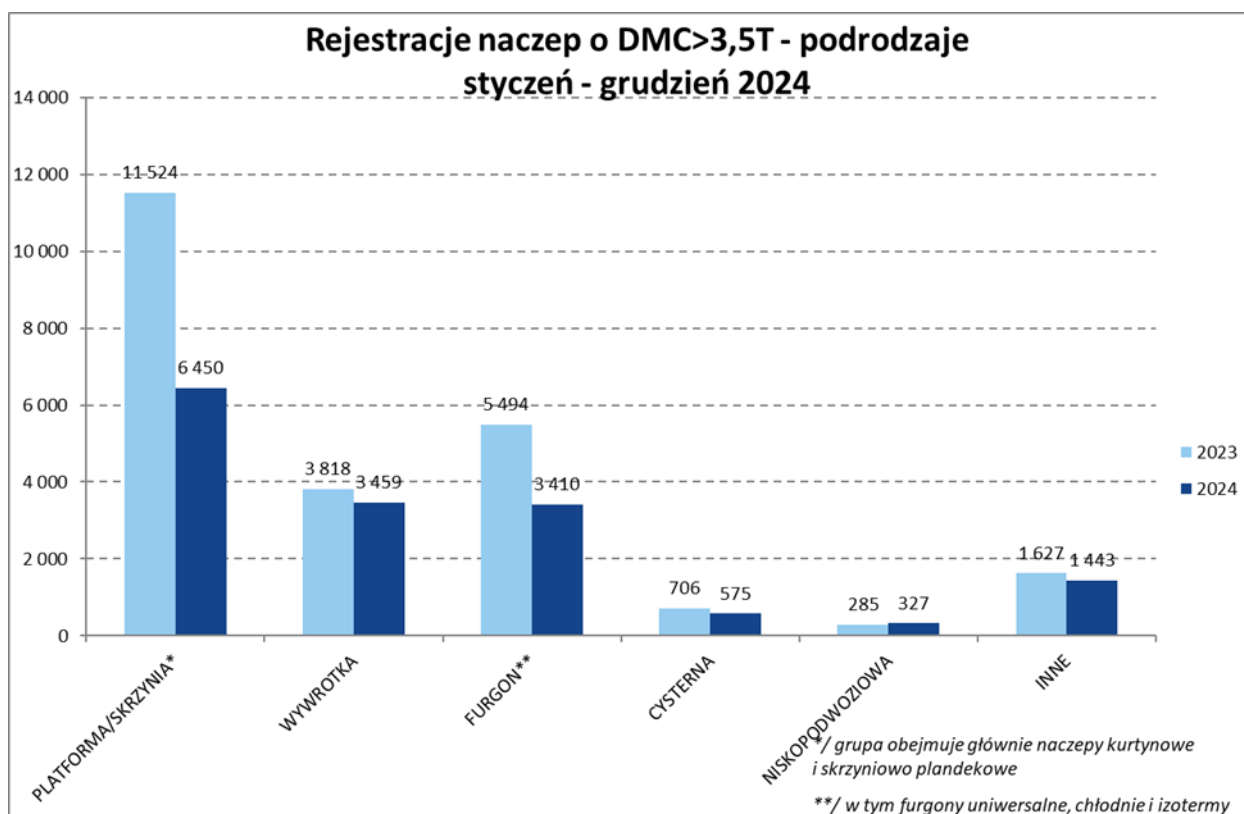
Na drugim miejscu w rankingu były wywrotki, których przybyło 3 477 szt. (-9%). Zajmują 20% rynku wobec 15% rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma KEMPF 419 szt. (-9%), drugi WIELTON 391 szt. ze spadkiem -29%, trzeci SCHMITZ CARGOBULL (391 szt.; +102%), następnie BODEX (377 szt., -27%) a za nim SCHWARZMUELLER (293 szt. +83%),

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były furgony, których przybyło 3 445 szt. (-38%). Zajmują one 19% rynku, o 2 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 551 izotermy (-18%), 958 chłodnie (-63%) i 908 furgonów uniwersalnych (-16%). Najwięcej chłodziń w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (623 szt.), KRONE (208 szt.) i CHEREAU (89 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (1 251 szt.) za nim KRONE (228 szt.).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 621 cystern (-18%).

W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (15 664 szt.; -33%; 88% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w tym czasie: 6 450 platform/zabudów skrzyniowych (-44%). Kolejne były wywrotki z liczbą 3 459 rejestracji (-9%) oraz 3 410 furgony (-38%), na które złożyło się: 1 547 izotermy (-18%), 941 chłodziń (-63%), i 894 furgony uniwersalne (-16%).

W grupie przyczep (2 074 szt.; -14%) oprócz zabudów skrzyniowych (1 119 szt.; -28%), które miały tu 54% udział, o 11 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 232 szt. (11% udz.). przyczepy kłonicowe 104 szt. (5% udz.).



W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po grudniu 2024 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (3 791 szt.), drugi jest KRONE (2 141 szt.), a na trzecim miejscu WIELTON 1 911 szt.

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (678 szt.), drugi WIELTON (367 szt.). Trzecie miejsce należy do marki GT TRAILERS/GNIOTPOL (127 szt.).

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w grudniu 2024r. osiągnęły 2 886 szt., co było wynikiem lepszym od ubiegłorocznego (+35,2%; +752 szt.). W porównaniu do listopada br. rynek przyczep lekkich spadł o 2,5% (-75 szt.). To siódmy z rzędu miesiąc wzrostów w tej kategorii ale baza 2023 roku była stosunkowo niska bowiem rynek spadł o 9%. Osiągnięty wynik jest na poziomie poniżej średniej liczby miesięcznych rejestracji w 2024r, która wynosi 3 766 szt. Tradycyjnie pod koniec roku rynek przyczep lekkich spada.

W 2024 roku zarejestrowano 46 510 lekkich przyczep (+13,8%; +5 645 szt.). W ostatnim dziesięcioleciu rynek przyczep lekkich systematycznie rósł a swoje najlepsze rezultaty osiągał w czasach pandemii, która wymusiła zmianę stylu życia konsumentów. W najlepszym w tym okresie 2021 roku zarejestrowano ponad 52 tysiące przyczep lekkich a ostatni roczny rezultat jest na poziomie 2020 roku i nieco powyżej 2022r.(+1 393 szt.)

W rankingu marek pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (12 196; +10%), a TEMARED (10 977 szt. +23%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 26% i 24%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW, których zarejestrowano 2 706 szt. Było ich o 9% więcej niż rok wcześniej i miały niespełna 6% rynku. Poza podium NIEWIADÓW - dostarczył odbiorcom 2 703 przyczep i zajął niemal 6% rynku po spadku (-15%), pierwszą piątkę zamknęła marka FARO 2 227 szt. (5% udz.).

Dodatkowo po grudniu 2024 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 394 (-173 szt.) lekkich przyczep wobec 567 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW – 61 szt. TEMARED 36 szt. a NEPTUN-SORELPOL 34 szt.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły w grudniu 2024 roku 443 szt. (+8,6% r/r). To trzeci w ciągu roku miesiąc ze wzrostem (po lipcu i wrześniu). Wcześniej spadki trwały od maja 2022r. do czerwca 2024r i następnie w sierpniu, październiku i listopadzie tegoż roku. Ostatni rezultat był o 108 szt. (+32,2%), większy niż w listopadzie ub.r.

W 2024r zarejestrowano 5 348 szt. przyczep rolniczych (-13,8%; -859 szt.). Ostatnio mniej rejestrowano w latach 2016 do 2018 roku. Podobny rezultat osiągnięto w 2019 roku a najlepszy należy do 2021 roku kiedy zarejestrowano 8 644 sztuki.

W tym czasie niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (1 357 szt.; -33% r/r), z dużą przewagą nad METAL-FACH (775 szt.; +1%). Trzeci jest METALTECH po wydaniu 457 szt. (-10%). Na kolejnych miejscach – WIELTON wydał 359 szt. (-23%) i JOSKIN 333 sztuk.

Na koniec grudnia 2024r odnotowano 11 rejestracje czasowe w tym najwięcej po 2 marek SAM i WIELTON.

Nowe ciągniki rolnicze*

W grudniu 2024 r. zarejestrowano 1 200 ciągników rolniczych (-10,2%; -136 szt. r/r). Tylko w lipcu ub.r. rynek wzrósł, w pozostałych miesiącach miał tendencję spadkową. W porównaniu z listopadem ub.r. rynek ciągników był wyższy o 439 sztuk (+57,7%).

Od początku roku przybyło 8 590 ciągników rolniczych (-16,7%; -1 721 szt.). To najniższy roczny rezultat od 2015r. Podobną ilość zarejestrowano w 2019 r (8 705 szt.) a najwięcej w 2021r kiedy osiągnięto poziom 14 026 sztuk.

W ostatnim roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki JOHN DEERE (1 166 szt. -25%). Na drugim miejscu NEW HOLLAND (1 111 szt.-38%) a trzecia marka KUBOTA zarejestrowała 1 063 szt. z 10% spadkiem. Na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 794 szt. (-13%). Na piątej pozycji CASE IH po rejestracji 665 szt.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń -Grudzień YTD January - December				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	3798	21,41%	6318	24,43%	-39,9%
2	WIELTON	2278	12,84%	4011	15,51%	-43,2%
3	KRONE	2158	12,16%	4386	16,96%	-50,8%
4	KOEGEL	1838	10,36%	1667	6,45%	10,3%
5	WECON	678	3,82%	818	3,16%	-17,1%
6	SCHWARZMUELLER	627	3,53%	746	2,88%	-16,0%
7	BODEX	467	2,63%	619	2,39%	-24,6%
8	KEMPF	419	2,36%	461	1,78%	-9,1%
9	KAESSBOHRER	387	2,18%	349	1,35%	10,9%
10	ZASŁAW	335	1,89%	354	1,37%	-5,4%
11	FLIEGL	324	1,83%	394	1,52%	-17,8%
12	MEGA	279	1,57%	555	2,15%	-49,7%
13	INTER CARS - FEBER	240	1,35%	382	1,48%	-37,2%
14	MEILLER-KIPPER	229	1,29%	144	0,56%	59,0%
15	D-TEC	184	1,04%	146	0,56%	26,0%
16	CIMC	183	1,03%	333	1,29%	-45,0%
17	BERGER	162	0,91%	298	1,15%	-45,6%
18	BENALU	152	0,86%	234	0,90%	-35,0%
19	GT TRAILERS/GNIOTPOL	144	0,81%	239	0,92%	-39,7%
20	FFB FELDBINDER	125	0,70%	100	0,39%	25,0%
	Pozostałe / Others	2735	15,4%	3304	12,8%	-17,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	17742	100%	25858	100%	-31,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	12196	26,22%	11126	27,23%	9,6%
2	TEMARED	10977	23,60%	8952	21,91%	22,6%
3	ZASŁAW	2706	5,82%	2482	6,07%	9,0%
4	NIEWIADÓW	2703	5,81%	3185	7,79%	-15,1%
5	FARO	2227	4,79%	1665	4,07%	33,8%
6	BRENDERUP-THULE TRAILER	2155	4,63%	855	2,09%	152,0%
7	RYDWAN	1688	3,63%	1661	4,06%	1,6%
8	MARTZ	1273	2,74%	1359	3,33%	-6,3%
9	FRACHT	944	2,03%	636	1,56%	48,4%
10	WIOLA	869	1,87%	870	2,13%	-0,1%
11	WIDPOL	845	1,82%	890	2,18%	-5,1%
12	LORRIES	591	1,27%	499	1,22%	18,4%
13	MASTER-TECH	559	1,20%	529	1,29%	5,7%
14	GŁOWACZ	517	1,11%	514	1,26%	0,6%
15	STIM	498	1,07%	368	0,90%	35,3%
16	W.N.P. M.SUSKI	477	1,03%	417	1,02%	14,4%
17	SPAWLINE	380	0,82%	401	0,98%	-5,2%
18	MER	333	0,72%	191	0,47%	74,3%
19	CARRO	296	0,64%	295	0,72%	0,3%
20	BLYSS	292	0,63%	195	0,48%	49,7%
	Pozostałe / Others	3984	8,6%	3775	9,2%	5,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	46510	100%	40865	100%	13,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	1357	25,37%	2030	32,71%	-33,2%
2	METAL-FACH	775	14,49%	765	12,32%	1,3%
3	METALTECH	457	8,55%	510	8,22%	-10,4%
4	WIELTON	359	6,71%	463	7,46%	-22,5%
5	JOSKIN	333	6,23%	153	2,46%	117,6%
6	MEPROZET	272	5,09%	190	3,06%	43,2%
7	ZASŁAW	231	4,32%	250	4,03%	-7,6%
8	PPHU WODZIŃSKI	185	3,46%	323	5,20%	-42,7%
9	POMOT	168	3,14%	132	2,13%	27,3%
10	MARPOL	109	2,04%	229	3,69%	-52,4%
	TECHMONT	109	2,04%	142	2,29%	-23,2%
12	FLIEGL	104	1,94%	104	1,68%	0,0%
13	URSUS	94	1,76%	91	1,47%	3,3%
14	CYNKOMET	89	1,66%	102	1,64%	-12,7%
15	BBC	54	1,01%	143	2,30%	-62,2%
	Pozostałe / Others	652	12,2%	580	9,3%	12,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	5348	100%	6207	100%	-13,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	JOHN DEERE	1 166	13,57%	1 553	15,06%	-24,9%
2	NEW HOLLAND	1 111	12,93%	1 794	17,40%	-38,1%
3	KUBOTA	1 061	12,35%	1 183	11,47%	-10,3%
4	DEUTZ-FAHR	794	9,24%	916	8,88%	-13,3%
5	CASE IH	665	7,74%	715	6,93%	-7,0%
6	MASSEY FERGUSON	485	5,65%	599	5,81%	-19,0%
7	CLAAS	450	5,24%	373	3,62%	20,6%
8	SOLIS	390	4,54%	339	3,29%	15,0%
9	VALTRA	349	4,06%	473	4,59%	-26,2%
10	FENDT	337	3,92%	318	3,08%	6,0%
11	FARMTRAC	283	3,29%	402	3,90%	-29,6%
12	ARBOS	207	2,41%	191	1,85%	8,4%
13	STEYR	191	2,22%	324	3,14%	-41,0%
14	ZETOR	163	1,90%	290	2,81%	-43,8%
15	LS	152	1,77%	75	0,73%	102,7%
	Pozostałe / Others	786	9,2%	766	7,4%	2,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	8 590	100%	10 311	100%	-16,7%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP