

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich
i rolniczych oraz ciągników rolniczych
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2024 rok
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji
Pojazdów**

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – październik

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 7 182 sztuk, czyli 107 szt. więcej niż rok temu (+1,5%). To drugi miesiąc z rzędu kiedy rynek utrzymuje poziom z ubiegłego roku po spadkach trwających do sierpnia br. i jednorazowym wzroście w kwietniu br. O tym, że ogólny wynik rynku zanotował śladowy wzrost zadecydowały przyczepy. Największe spadki dalej obserwujemy w grupie naczep ciężarowych, a dotyczą one głównie naczep skrzyniowych, platformowych i furgonów – czyli wykorzystywanych w dalekobieżnym transporcie towarów. **Grupa przyczep** odnotowała wzrost o 16,6% r/r i uzyskała wynik na poziomie 5 417 szt. W porównaniu z wrześniem br. rejestracje w grupie wzrosły o 7,4% (+495 szt.). W tej grupie wyróżniamy:

- 4 062 przyczep lekkich (+21,9% r/r), które wzrosły podobnie jak w okresie luty-kwiecień oraz czerwiec-wrzesień i spadkach w styczniu, maju br. oraz w całym 2023r i 2022r.
- 1 225 przyczep ciężarowych (+13,5% r/r). Ta grupa wzrosła podobnie jak w okresie kwiecień-wrzesień br. po spadkach w marcu br. oraz całym 2023r
- 380 przyczepy ciężarowe rolnicze (-8,2%), które obniżyły rejestracje tak jak od maja 2022r. do sierpnia, po wzroście we wrześniu br.
- 205 przyczep specjalnych (-2,4%), które spadły podobnie jak grudniu ub.r.; styczniu, maju, sierpniu i wrześniu br. po wzrostach od lutego do kwietnia i w lipcu br.

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, zmniejszył się o 35,8%. Spadają już piętnasty miesiąc z rzędu. W październiku zarejestrowano 1 310 szt. W porównaniu z wrześniem rynek naczep wzrósł (+3,2%; +40 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco

Od początku 2024 roku zarejestrowano łącznie 71 598 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o 2,8% niż rok wcześniej (-2 039 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 8,9% do poziomu 57 980 szt. (+4 716 szt.). Wśród naczep rezultat był niższy od tego samego okresu 2023r (-33,2%) i osiągnął poziom 13 618 szt. (-6 755 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2024 Paź	2023 Paź	% zmiana r/r	2024 Sty - Paź	2023 Sty - Paź	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	5 872	5 034	16,6%	57 980	53 264	8,9%
przyczepy ciężarowe	1 225	1 079	13,5%	10 799	9 927	8,8%
przyczepy specjalne	205	210	-2,4%	1 948	1 960	-0,6%
przyczepy lekkie	4 062	3 331	21,9%	40 663	35 924	13,2%
przyczepy ciężarowe rolnicze	380	414	-8,2%	4 570	5 451	-16,2%
przyczepy inne	-	-		-	2	-100,0%
NACZEPY	1 310	2 041	-35,8%	13 618	20 373	-33,2%
naczepy ciężarowe	1 308	2 041	-35,9%	13 601	20 361	-33,2%
naczepy specjalne	2	-		17	12	41,7%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	7 182	7 075	1,5%	71 598	73 637	-2,8%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – październik

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w październiku 2024r. rejestracje osiągnęły wynik 1 492 szt. po spadku o 33,2% r/r. Rynek w tej części rynku spada od początku br. a baza zeszłoroczna była już niska bo w 2023r rynek miał tendencję spadkową. To najniższy wynik dla omawianego miesiąca w ostatnich dziesięciu latach.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1298 szt. tj. mniej o 36,4% r/r. a przyczep 194 szt. tj. dokładnie tyle samo co rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022r. kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w 2023r nieznacznie zmniejszyły się o 1,9% r/r, w okresie od stycznia do października tego roku obniżyły się o 23,3% r/r.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - narastająco

Od początku 2024r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 15 351 szt., mniej niż rok wcześniej (-7 043 szt., -31,5%). Naczep przybyło 13 589 szt. (-33,3%), a przyczep 1 762 (-13,4%)

Rankingi

W okresie styczeń-październik 2024r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 3 277 szt., czyli o 42% mniej niż przed rokiem (-2 366 szt.). Drugi był WIELTON z liczbą rejestracji 1 938 szt. i spadkiem o 43%. Trzeci na liście KRONE zarejestrował 1 902 szt., ze spadkiem o 52%. Czwarty jest KOEGEL który dostarczył klientom 1 544 pojazdy i jako jedyny z pierwszej

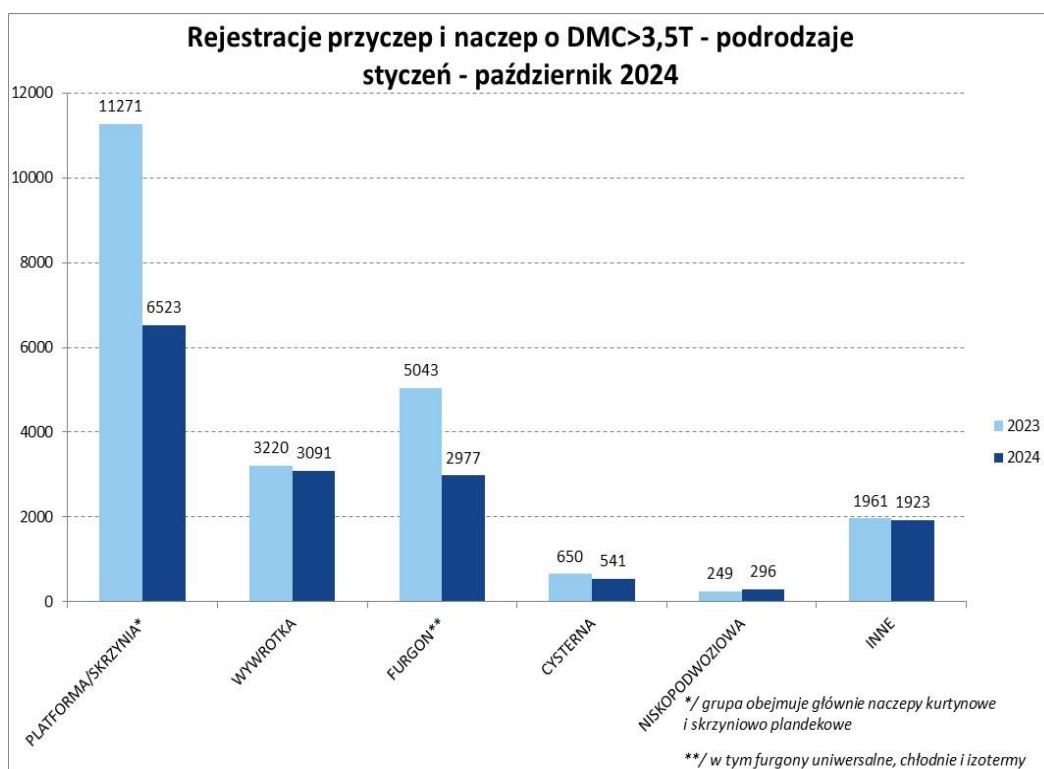
piątki zanotował wzrost (+12%). Na piątym miejscu WECON wydał 584 szt. ze spadkiem rezultatów (-17%). Pierwsza piątka marek zajęła 60% rynku, podczas gdy rok wcześniej 67%.

W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 4 081 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 2 133 sztuki niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 2 344 szt., następnie MEGA 507 szt. i BODEX 365 szt.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2024 Paź	2023 Paź	% zmiana r/r	2024 Sty - Paź	2023 Sty - Paź	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	194	194	0,0%	1 762	2 035	-13,4%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	192	193	-0,5%	1 746	2 021	-13,6%
PRZYCZEPY SPECJALNE	2	1	100,0%	16	14	14,3%
NACZEPY, DMC>3.5T	1 298	2 041	-36,4%	13 589	20 359	-33,3%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 297	2 041	-36,5%	13 576	20 347	-33,3%
NACZEPY SPECJALNE	1	-		13	12	8,3%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 492	2 235	-33,2%	15 351	22 394	-31,5%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju w pierwszych dziesięciu miesiącach 2024r. największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 6 523 szt.; mniej o 42% (-4 748 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział to 43% wobec 50% w 2023 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KOEGEL (1 496 szt.), następnie WIELTON (1 169 szt.), SCHMITZ CARGOBULL (1 159 szt.) oraz KRONE (1 111 szt.). Tylko KOEGEL zanotował wzrost +13%, reszta marek spadki: WIELTON (-51%), SCHMITZ CARGOBULL (-48%), KRONE (-61%).

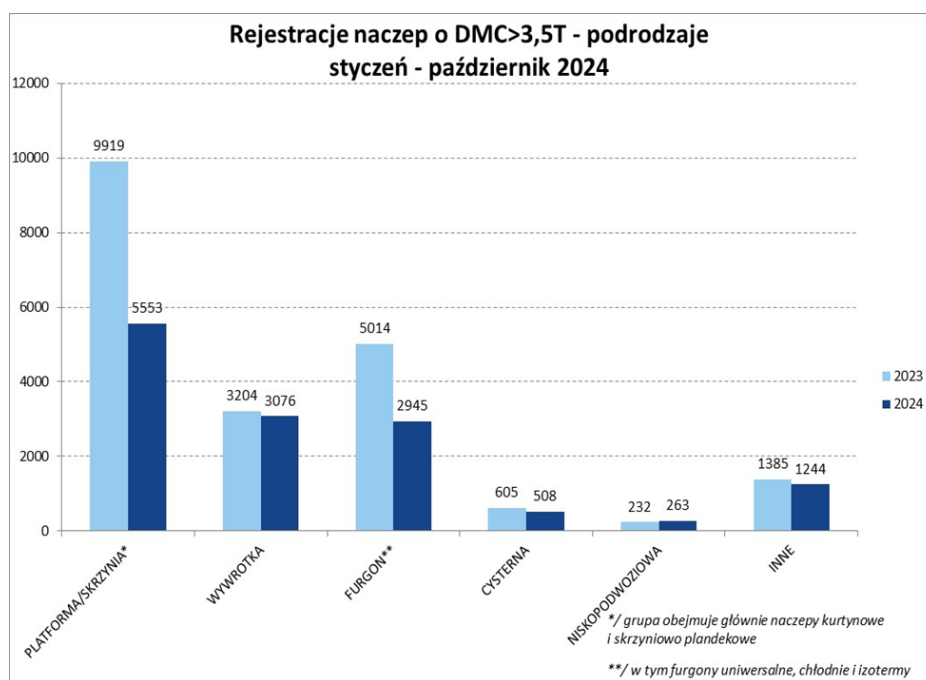
Na drugim miejscu w rankingu były wywrotki, których przybyło 3 091 szt. (-4%). Zajmują 20% rynku wobec 14% rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma KEMPF 390 szt. (-1%), drugie SCHMITZ CARGOBULL (353szt.; +134%), trzeci BODEX 349 szt. ze spadkiem -21%, następnie WIELTON (325 szt.,-33%) a za nim SCHWARZMUELLER (246 szt. +94%),

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były furgony, których przybyło 2 977 szt. (-41%). Zajmują one 19% rynku, o 3,1 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 324 izoterm (-23%), 879 chłodzi (-63%) i 757 furgonów uniwersalnych (-22%). Najwięcej chłodzi w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (565 szt.), KRONE (203 szt.) i CHEREAU (83 szt.) Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (1 060 szt.) za nim KRONE (202 szt.).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 541 cystern (-17%).

W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (12 291 szt.; -33%; 89% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w tym czasie: 5 553 platform/zabudów skrzyniowych (-44%). Kolejne były wywrotki z liczbą 3 076 rejestracji (-4%) oraz 2 945 furgony (-41%), na które złożyło się: 1 322 izoterm (-23%), 863 chłodzi (-63%), i 743 furgony uniwersalne (-23%).

W grupie przyczep (1 762 szt.; -13%) oprócz zabudów skrzyniowych (970 szt.; -28%), które miały tu 55% udział, o 11,4 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 208 szt. (12% udz.). przyczepy kłonicowe 93 szt. (5% udz.).



W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po październiku 2024 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (3 270 szt.), drugi jest KRONE (1 885 szt.), a na trzecim miejscu WIELTON 1 616 szt.

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (584 szt.), drugi WIELTON (322 szt.). Trzecie miejsce należy do marki GT TRAILERS/GNIOTPOL (108 szt.).

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w październiku 2024r. osiągnęły 4 062 szt., co było wynikiem lepszym od ubiegłorocznego (+21,9%; +731 szt.). W porównaniu do września br. rynek przyczep lekkich wzrósł o 4% (+156 szt.). to piąty z rzędu miesiąc wzrostów w tej kategorii a osiągnięty wynik jest na poziomie dotychczasowej średniej miesięcznej rejestracji.

Od początku bieżącego roku zarejestrowano 40 663 lekkich przyczep (+13,2%; +4 739 szt.)

W rankingu marek pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (10 707; +9%), a TEMARED (9 748 szt. +23%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 26% i 24%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 2 392 szt. Było ich o 16% mniej niż rok wcześniej i miały niespełna 6% rynku. Poza podium ZASŁAW - dostarczył odbiorcom 2 326 przyczep i zajął niemal 6% rynku po wzroście (+7%), pierwszą piątkę zamknęła marka FARO 1 959 szt. (5% udz.).

Dodatkowo po październiku 2024 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 344 (-157 szt.) lekkich przyczep wobec 501 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW – 56 szt. NEPTUN-SORELPOL 32 szt., TEMARED 31 szt., a RYDWAN 22 szt.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły w październiku 2024 roku 380 szt. (-8,2% r/r). Jest to powrót do spadków, które trwały nieprzerwanie od maja 2022r. do czerwca roku bieżącego (tylko w lipcu i sierpniu rynek lekko wzrósł). Ostatni rezultat był o 24 szt. (+6,7%), wyższy niż we wrześniu br.

O początku 2024r zarejestrowano 4 570 szt. przyczep rolniczych (-16,2%; -881 szt.).

W tym czasie niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (1 144 szt.; -37% r/r), z dużą przewagą nad METAL-FACH (666 szt.; -2%). Trzeci jest METALTECH po wydaniu 402 szt. (-11%). Na kolejnych miejscach – WIELTON wydał 320 szt. (-25%) i JOSKIN 285 sztuk.

Po październiku 2024r odnotowano 11 rejestracje czasowe w tym najwięcej po 2 marek SAM i WIELTON.

Nowe ciągniki rolnicze*

W październiku 2024 r. zarejestrowano 763 ciągników rolniczych (-20,8%; -200 szt. r/r). Jest to dziewiąty miesiąc spadków od początku bieżącego roku po jednorazowym wzroście w lipcu br. W porównaniu z wrześniem br. rynek ciągników wzrósł o 10,9% (+75 szt.).

Od początku roku przybyło 6 629 szt. ciągników rolniczych (-18,6%; -1 513 szt.).

W bieżącym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki JOHN DEERE (1 012 szt. -29%). Na drugim miejscu NEW HOLLAND (827 szt. -39%) trzecia jest KUBOTA (794 szt. -14%), a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 557 szt. (-19%). Na piątej pozycji CASE IH po rejestracji 503 szt.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ Astara Poland ■ Astara NiP Poland ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	3277	21,35%	5643	25,20%	-41,9%
2	WIELTON	1938	12,62%	3371	15,05%	-42,5%
3	KRONE	1902	12,39%	3937	17,58%	-51,7%
4	KOEGEL	1544	10,06%	1384	6,18%	11,6%
5	WECON	584	3,80%	700	3,13%	-16,6%
6	SCHWARZMUELLER	540	3,52%	626	2,80%	-13,7%
7	BODEX	419	2,73%	528	2,36%	-20,6%
8	KEMPF	390	2,54%	393	1,75%	-0,8%
9	KAESSBOHRER	324	2,11%	311	1,39%	4,2%
10	ZASŁAW	308	2,01%	281	1,25%	9,6%
11	FLIEGL	269	1,75%	349	1,56%	-22,9%
12	MEGA	248	1,62%	474	2,12%	-47,7%
13	INTER CARS - FEBER	226	1,47%	312	1,39%	-27,6%
14	MEILLER-KIPPER	186	1,21%	108	0,48%	72,2%
15	CIMC	169	1,10%	257	1,15%	-34,2%
16	D-TEC	151	0,98%	121	0,54%	24,8%
17	BERGER	143	0,93%	262	1,17%	-45,4%
18	BENALU	131	0,85%	215	0,96%	-39,1%
19	GT TRAILERS/GNIOTPOL	125	0,81%	216	0,96%	-42,1%
20	FFB FELDBINDER	115	0,75%	81	0,36%	42,0%
	Pozostałe / Others	2362	15,4%	2825	12,6%	-16,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	15351	100%	22394	100%	-31,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki

Pozycja <i>No.</i>	Marka <i>Make</i>	Rok narastająco Styczeń - Październik <i>YTD January - October</i>				
		2024		2023		Zmiana % r/r <i>Change % y/y</i>
		Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	
1	SCHMITZ CARGOBULL	3270	24,1%	5636	27,68%	-42,0%
2	KRONE	1885	13,9%	3931	19,31%	-52,0%
3	WIELTON	1616	11,9%	3067	15,06%	-47,3%
4	KOEGEL	1532	11,3%	1380	6,78%	11,0%
5	SCHWARZMUELLER	527	3,9%	615	3,02%	-14,3%
6	BODEX	413	3,0%	518	2,54%	-20,3%
7	KEMPF	390	2,9%	393	1,93%	-0,8%
8	KAESSBOHRER	296	2,2%	297	1,46%	-0,3%
9	ZASŁAW	278	2,0%	242	1,19%	14,9%
10	MEGA	247	1,8%	474	2,33%	-47,9%
11	FLIEGL	243	1,8%	331	1,63%	-26,6%
12	INTER CARS - FEBER	226	1,7%	312	1,53%	-27,6%
13	CIMC	169	1,2%	257	1,26%	-34,2%
14	MEILLER-KIPPER	158	1,2%	77	0,38%	105,2%
15	D-TEC	151	1,1%	121	0,59%	24,8%
16	BERGER	143	1,1%	262	1,29%	-45,4%
17	BENALU	131	1,0%	215	1,06%	-39,1%
18	FFB FELDBINDER	115	0,8%	81	0,40%	42,0%
19	STAS	95	0,7%	139	0,68%	-31,7%
20	JANMIL	89	0,7%	82	0,40%	8,5%
	Pozostałe / Others	1615	11,9%	1929	9,5%	-16,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	13589	100%	20359	100%	-33,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	10707	26,33%	9842	27,40%	8,8%
2	TEMARED	9748	23,97%	7921	22,05%	23,1%
3	NIEWIADÓW	2392	5,88%	2843	7,91%	-15,9%
4	ZASŁAW	2326	5,72%	2179	6,07%	6,7%
5	FARO	1956	4,81%	1437	4,00%	36,1%
6	BRENDERUP-THULE TRAILER	1803	4,43%	725	2,02%	148,7%
7	RYDWAN	1466	3,61%	1447	4,03%	1,3%
8	MARTZ	1063	2,61%	1183	3,29%	-10,1%
9	FRACHT	818	2,01%	526	1,46%	55,5%
10	WIDPOL	791	1,95%	811	2,26%	-2,5%
11	WIOLA	740	1,82%	754	2,10%	-1,9%
12	LORRIES	545	1,34%	462	1,29%	18,0%
13	MASTER-TECH	492	1,21%	474	1,32%	3,8%
14	GŁOWACZ	475	1,17%	458	1,27%	3,7%
15	STIM	434	1,07%	300	0,84%	44,7%
16	W.N.P. M.SUSKI	417	1,03%	354	0,99%	17,8%
17	SPAWLINE	337	0,83%	353	0,98%	-4,5%
18	MER	287	0,71%	171	0,48%	67,8%
19	BLYSS	255	0,63%	167	0,46%	52,7%
20	MIRO-CAR1	254	0,62%	238	0,66%	6,7%
	Pozostałe / Others	3357	8,3%	3279	9,1%	2,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	40663	100%	35924	100%	13,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	1144	25,03%	1808	33,17%	-36,7%
2	METAL-FACH	666	14,57%	677	12,42%	-1,6%
3	METALTECH	402	8,80%	449	8,24%	-10,5%
4	WIELTON	320	7,00%	424	7,78%	-24,5%
5	JOSKIN	285	6,24%	109	2,00%	161,5%
6	MEPROZET	226	4,95%	153	2,81%	47,7%
7	ZASŁAW	212	4,64%	226	4,15%	-6,2%
8	PPHU WODZIŃSKI	155	3,39%	290	5,32%	-46,6%
9	POMOT	130	2,84%	106	1,94%	22,6%
10	TECHMONT	98	2,14%	122	2,24%	-19,7%
11	FLIEGL	91	1,99%	89	1,63%	2,2%
12	MARPOL	86	1,88%	198	3,63%	-56,6%
13	URSUS	77	1,68%	75	1,38%	2,7%
14	CYNKOMET	74	1,62%	95	1,74%	-22,1%
15	BBC	45	0,98%	132	2,42%	-65,9%
	Pozostałe / Others	559	12,2%	498	9,1%	12,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	4570	100%	5451	100%	-16,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	JOHN DEERE	1 012	15,27%	1 427	17,53%	-29,1%
2	NEW HOLLAND	827	12,48%	1 354	16,63%	-38,9%
3	KUBOTA	794	11,98%	918	11,27%	-13,5%
4	DEUTZ-FAHR	557	8,40%	689	8,46%	-19,2%
5	CASE IH	503	7,59%	519	6,37%	-3,1%
6	CLAAS	395	5,96%	331	4,07%	19,3%
7	MASSEY FERGUSON	373	5,63%	411	5,05%	-9,2%
8	SOLIS	294	4,44%	278	3,41%	5,8%
9	FENDT	281	4,24%	260	3,19%	8,1%
10	VALTRA	269	4,06%	396	4,86%	-32,1%
11	FARMTRAC	232	3,50%	338	4,15%	-31,4%
12	ARBOS	161	2,43%	135	1,66%	19,3%
13	STEYR	144	2,17%	213	2,62%	-32,4%
14	ZETOR	129	1,95%	249	3,06%	-48,2%
15	LS	98	1,48%	50	0,61%	96,0%
	Pozostałe / Others	560	8,4%	574	7,0%	-2,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	6 629	100%	8 142	100%	-18,6%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP