

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2024 rok analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – wrzesień

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 6 687 sztuk, czyli 25 szt. więcej niż rok temu (+0,4%). To nie jest jeszcze odwrócenie negatywnego trendu, ale już utrzymanie poziomu z ubiegłego roku napawa optymizmem po serii spadków trwających do sierpnia br. i jednorazowym wzroście w kwietniu br. O tym, że ogólny wynik rynku zanotował śladowy wzrost zadecydowały przyczepy. Największe spadki dalej obserwujemy w grupie naczep ciężarowych, a dotyczą one głównie naczep skrzyniowych, platformowych i furgonów – czyli wykorzystywanych w dalekobieżnym transporcie towarów.

Grupa przyczep odnotowała wzrost o 12,2% r/r i uzyskała wynik na poziomie 5 417 szt. W porównaniu z sierpniem br. rejestracje w grupie wzrosły o 5,5% (+284 szt.). W tej grupie wyróżniamy:

- 3 906 przyczep lekkich (+17,7% r/r), które wzrosły podobnie jak w okresie luty-kwiecień oraz czerwiec-sierpień i spadkach w styczniu i maju br. oraz w całym 2023r i 2022r.
- 1 009 przyczep ciężarowych (+3,7% r/r). Ta grupa wzrosła podobnie jak w okresie kwiecień-lipiec br. po spadkach w marcu br. oraz całym 2023r po wzrostach w
- 356 przyczepy ciężarowe rolnicze (+2,7%), które wzrosły po spadkach od maja 2022r. do sierpnia
- 146 przyczep specjalnych (-22,3%), które spadły podobnie jak grudniu ub.r.; styczniu, maju i sierpniu br. po wzrostach od lutego do kwietnia i w lipcu br.

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, zmniejszył się o 30,8%. Spadają już czternasty miesiąc z rzędu. We wrześniu zarejestrowano 1 270 szt. W porównaniu z sierpniem rynek naczep wzrósł (+31,1%; +301 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco

Od początku 2024 roku zarejestrowano łącznie 64 416 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o 3,2% niż rok wcześniej (-2 146 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 8% do poziomu 52 108 szt. (+3 878 szt.). Wśród naczep rezultat był niższy od tego samego okresu 2023r (-32,9%) i osiągnął poziom 12 308 szt. (-6 024 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2024 Wrz	2023 Wrz	% zmiana r/r	2024 Sty - Wrz	2023 Sty - Wrz	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	5 417	4 828	12,2%	52 108	48 230	8,0%
przyczepy ciężarowe	1 009	973	3,7%	9 574	8 848	8,2%
przyczepy specjalne	146	188	-22,3%	1 743	1 750	-0,4%
przyczepy lekkie	3 906	3 320	17,7%	36 601	32 593	12,3%
przyczepy ciężarowe rolnicze	356	347	2,6%	4 190	5 037	-16,8%
przyczepy inne	-	-		-	2	-100,0%
NACZEPY	1 270	1 834	-30,8%	12 308	18 332	-32,9%
naczepy ciężarowe	1 269	1 834	-30,8%	12 293	18 320	-32,9%
naczepy specjalne	1	-		15	12	25,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	6 687	6 662	0,4%	64 416	66 562	-3,2%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – wrzesień

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t we wrześniu 2024r. rejestracje osiągnęły wynik 1 430 szt. po spadku o 29,6% r/r. Rynek w tej części rynku spada od początku br. a baza zeszłoroczna była już niska bo w 2023r rynek miał tendencję spadkową. To najniższy wynik dla omawianego miesiąca w ostatnich dziesięciu latach.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1270 szt. tj. mniej o 30,7% r/r. a przyczep 160 szt. tj. mniej o 18,8% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022r. kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w 2023r nieznacznie zmniejszyły się o 1,9% r/r, w okresie od stycznia do sierpnia tego roku obniżyły się o 24,9% r/r.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - narastająco

Od początku 2024r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 13 859 szt., mniej niż rok wcześniej (-6 300 szt., -31,5%). Naczep przybyło 12 291 szt. (-32,9%), a przyczep 1 568 (-14,8%)

Rankingi

W okresie styczeń-wrzesień 2024r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 2 958 szt., czyli o 43% mniej niż przed rokiem (-2 184 szt.). Drugi był KRONE z liczbą rejestracji 1 730 szt. i spadkiem o 52%. Trzeci na liście WIELTON zarejestrował 1 695 szt., ze spadkiem o 42%. Czwarty jest KOEGEL który dostarczył klientom 1 392 pojazdów i jako jedyny z

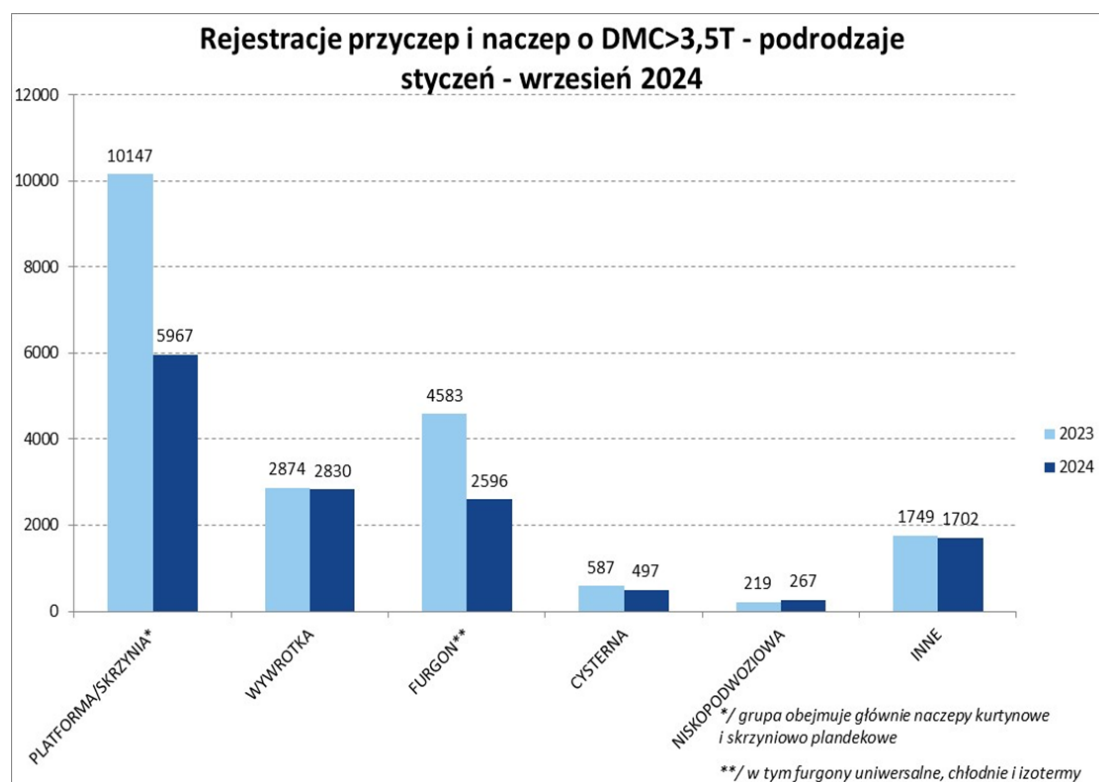
pierwszej piątki zanotował wzrost (+13%). Na piątym miejscu WECON wydał 522 szt. ze spadkiem rezultatów (-16%). Pierwsza piątka marek zajęła 60% rynku, podczas gdy rok wcześniej 67%.

W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 3 759 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 1 826 sztuki niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 2 143 szt., następnie MEGA 473 szt. i BODEX 364 szt.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2024 Wrz	2023 Wrz	% zmiana r/r	2024 Sty - Wrz	2023 Sty - Wrz	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	160	197	-18,8%	1 568	1 841	-14,8%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	156	191	-18,3%	1 554	1 828	-15,0%
PRZYCZEPY SPECJALNE	4	6	-33,3%	14	13	7,7%
NACZEPY, DMC>3.5T	1 270	1 833	-30,7%	12 291	18 318	-32,9%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 269	1 833	-30,8%	12 279	18 306	-32,9%
NACZEPY SPECJALNE	1	-		12	12	0,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 430	2 030	-29,6%	13 859	20 159	-31,3%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju w pierwszych trzech kwartałach 2024r. największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 5 967 szt.; mniej o 41% (-4 180 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział to 43% wobec 50% w 2023 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KOEGEL (1 357 szt.), następnie WIELTONOWI (1 062 szt.), SCHMITZ CARGOBULL (1 059 szt.) oraz KRONE (1 039 szt.). Tylko KOEGEL zanotował wzrost +16%, reszta marek spadki: WIELTON (-48%), SCHMITZ CARGOBULL (-48%), KRONE (-60%).

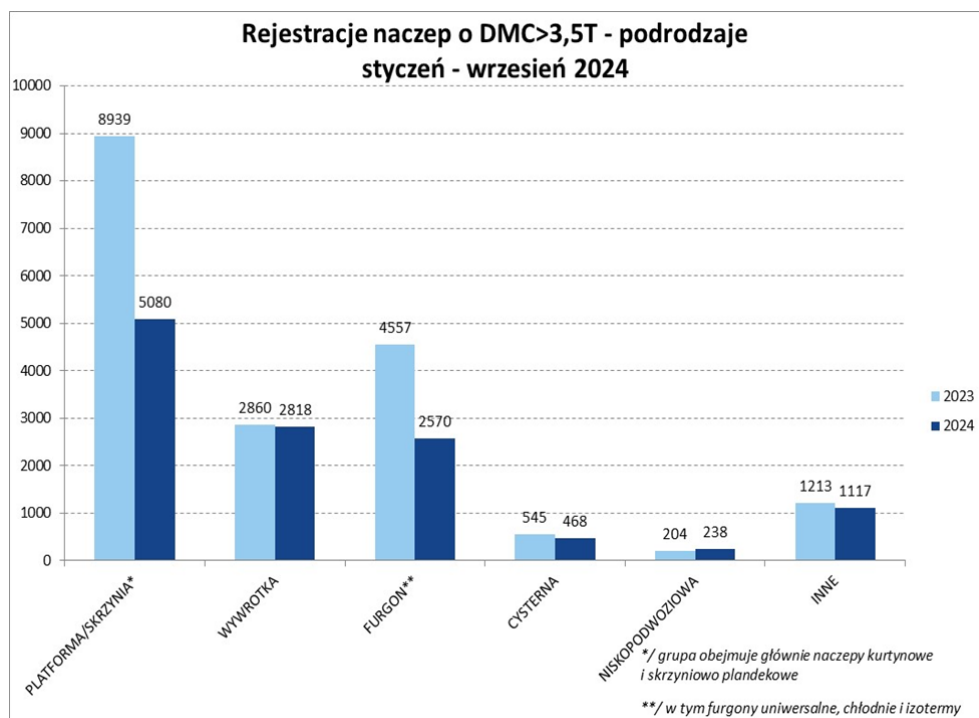
Na drugim miejscu w rankingu były wywrotki, których przybyło 2 830 szt. (-2%). Zajmują 20% rynku wobec 14% rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma KEMPF 364 szt. (+5%), drugie SCHMITZ CARGOBULL (335 szt.; +146%), trzeci BODEX 324 szt. ze spadkiem -20%, następnie WIELTON (294 szt., -32%) a za nim ZASŁAW (216 szt. -49%),

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były furgony, których przybyło 2 596 szt. (-43%). Zajmują one 19% rynku, o 4 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 175 izoterm (-25%), 821 chłodni (-61%) i 585 furgonów uniwersalnych (-34%). Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (513 szt.), KRONE (201 szt.) i CHEREAU (82 szt.) Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (944 szt.) za nim KRONE (175 szt.).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 497 cystern (-15%).

W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (12 291 szt.; -33%; 89% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w tym czasie: 5 080 platform/zabudów skrzyniowych (-43%). Kolejne były wywrotki z liczbą 2 818 rejestracji (-2%) oraz 2 517 furgony (-47%), na które złożyło się: 1 173 izotermy (-28%), 808 chłodni (-62%), i 574 furgony uniwersalne (-35%).

W grupie przyczep (1 568 szt.; -15%) oprócz zabudów skrzyniowych (887 szt.; -27%), które miały tu 57% udział, o 9,1 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 175 szt. (11% udz.). przyczepy kłonicowe 88 szt. (6% udz.).



W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po wrześniu 2024 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (2 953 szt.), drugi jest KRONE (1 720 szt.), a na trzecim miejscu WIELTON 1 400 szt.

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (522 szt.), drugi WIELTON (295 szt.). Trzecie miejsce należy do marki GT TRAILERS/GNIOTPOL (98 szt.).

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich we wrześniu 2024r. osiągnęły 3 906 szt., co było wynikiem lepszym od ubiegłorocznego (+17,7%; +596 szt.). W porównaniu do sierpnia br. rynek przyczep lekkich wzrósł o 5,6% (+208 szt.)

Od początku bieżącego roku zarejestrowano 36 601 lekkich przyczep (+12,3%)

W rankingu marek pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (9 618; +8%), a TEMARED (8 766 szt. +22%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 26% i 24%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 2 177 szt. Było ich o 17% mniej niż rok wcześniej i miały niespełna 6% rynku. Poza podium ZASŁAW - dostarczył odbiorcom 2 100 przyczep i zajął niemal 6% rynku po wzroście (+6%), pierwszą piątkę zamknęła marka FARO 1 756 szt. (5% udz.).

Dodatkowo po wrześniu 2024 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 305 (-151 szt.) lekkich przyczep wobec 456 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW – 46 szt. TEMARED 28 szt.; NEPTUN-SORELPOL 26 szt. a FARO 19 szt.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły we wrześniu 2024r 356 szt. (+2,6% r/r.). Jest to pierwsze, na razie lekkie, odbicie po spadkach, które trwały nieprzerwanie od maja 2022r. Ostatni rezultat był o 50 szt. (-12,3%), niższy niż w sierpniu br.

O początku 2024r zarejestrowano 4 190 szt. przyczep rolniczych (-16,8%).

W tym czasie niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (1 049 szt.; -39% r/r), z dużą przewagą nad METAL-FACH (616 szt.; -0,2%). Trzeci jest METALTECH po wydaniu 374 szt. (-11%). Na kolejnych miejscach – WIELTON wydał 302 szt. (-25%) i JOSKIN 252 sztuk.

Po wrześniu 2024r odnotowano 11 rejestracje czasowe w tym najwięcej po 2 marek SAM i WIELTON.

Nowe ciągniki rolnicze*

We wrześniu 2024 r. zarejestrowano 690 ciągników rolniczych (-26,7%; -251 szt. r/r). Jest to ósmy miesiąc spadków od początku bieżącego roku po jednorazowym wzroście w lipcu br. W porównaniu z sierpniem br. rynek ciągników wzrósł o 13,7% (+83 szt.).

Od początku roku przybyło 5 871 szt. ciągników rolniczych (-18,2%).

W bieżącym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki JOHN DEERE (891 szt. -27%). Na drugim miejscu NEW HOLLAND (732 szt. -34%) trzecia jest KUBOTA (705 szt. -12%), a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 490 szt. (-18%). Na piątej pozycji CASE IH po rejestracji 443 szt.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ Astar Poland ■ Astar NiP Poland ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Voltano ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2958	21,34%	5142	25,51%	-42,5%
2	KRONE	1730	12,48%	3638	18,05%	-52,4%
3	WIELTON	1695	12,23%	2918	14,47%	-41,9%
4	KOEGEL	1392	10,04%	1227	6,09%	13,4%
5	WECON	522	3,77%	622	3,09%	-16,1%
6	SCHWARZMUELLER	471	3,40%	545	2,70%	-13,6%
7	BODEX	378	2,73%	482	2,39%	-21,6%
8	KEMPF	364	2,63%	347	1,72%	4,9%
9	ZASŁAW	285	2,06%	245	1,22%	16,3%
10	KAESSBOHRER	281	2,03%	280	1,39%	0,4%
11	FLIEGL	253	1,83%	328	1,63%	-22,9%
12	MEGA	222	1,60%	426	2,11%	-47,9%
13	INTER CARS - FEBER	211	1,52%	271	1,34%	-22,1%
14	MEILLER-KIPPER	159	1,15%	94	0,47%	69,1%
15	CIMC	156	1,13%	225	1,12%	-30,7%
16	BERGER	139	1,00%	240	1,19%	-42,1%
17	BENALU	126	0,91%	195	0,97%	-35,4%
18	D-TEC	120	0,87%	109	0,54%	10,1%
19	GT TRAILERS/GNIOTPOL	115	0,83%	198	0,98%	-41,9%
20	FFB FELDBINDER	108	0,78%	68	0,34%	58,8%
	Pozostałe / Others	2174	15,7%	2559	12,7%	-15,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	13859	100%	20159	100%	-31,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2953	24,0%	5135	28,03%	-42,5%
2	KRONE	1720	14,0%	3632	19,83%	-52,6%
3	WIELTON	1400	11,4%	2652	14,48%	-47,2%
4	KOEGEL	1391	11,3%	1223	6,68%	13,7%
5	SCHWARZMUELLER	458	3,7%	535	2,92%	-14,4%
6	BODEX	373	3,0%	474	2,59%	-21,3%
7	KEMPF	364	3,0%	347	1,89%	4,9%
8	KAESSBOHRER	257	2,1%	267	1,46%	-3,7%
	ZASŁAW	257	2,1%	211	1,15%	21,8%
10	FLIEGL	229	1,9%	311	1,70%	-26,4%
11	MEGA	221	1,8%	426	2,33%	-48,1%
12	INTER CARS - FEBER	211	1,7%	271	1,48%	-22,1%
13	CIMC	156	1,3%	225	1,23%	-30,7%
14	BERGER	139	1,1%	240	1,31%	-42,1%
15	MEILLER-KIPPER	132	1,1%	69	0,38%	91,3%
16	BENALU	126	1,0%	195	1,06%	-35,4%
17	D-TEC	120	1,0%	109	0,60%	10,1%
18	FFB FELDBINDER	108	0,9%	68	0,37%	58,8%
19	STAS	88	0,7%	128	0,70%	-31,3%
20	JANMIL	82	0,7%	73	0,40%	12,3%
	Pozostałe / Others	1506	12,3%	1727	9,4%	-12,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	12291	100%	18318	100%	-32,9%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	9618	26,28%	8900	27,31%	8,1%
2	TEMARED	8766	23,95%	7191	22,06%	21,9%
3	NIEWIADÓW	2177	5,95%	2613	8,02%	-16,7%
4	ZASŁAW	2100	5,74%	1974	6,06%	6,4%
5	FARO	1756	4,80%	1289	3,95%	36,2%
6	BRENDERUP-THULE TRAILER	1530	4,18%	651	2,00%	135,0%
7	RYDWAN	1312	3,58%	1304	4,00%	0,6%
8	MARTZ	954	2,61%	1081	3,32%	-11,7%
9	WIDPOL	755	2,06%	767	2,35%	-1,6%
10	FRACHT	748	2,04%	475	1,46%	57,5%
11	WIOLA	661	1,81%	693	2,13%	-4,6%
12	LORRIES	510	1,39%	430	1,32%	18,6%
13	MASTER-TECH	458	1,25%	425	1,30%	7,8%
14	GŁOWACZ	431	1,18%	388	1,19%	11,1%
15	STIM	396	1,08%	276	0,85%	43,5%
16	W.N.P. M.SUSKI	385	1,05%	321	0,98%	19,9%
17	SPAWLINE	307	0,84%	321	0,98%	-4,4%
18	MER	256	0,70%	155	0,48%	65,2%
19	MIRO-CAR1	240	0,66%	214	0,66%	12,1%
20	BLYSS	225	0,61%	150	0,46%	50,0%
	Pozostałe / Others	3016	8,2%	2975	9,1%	1,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	36601	100%	32593	100%	12,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	1049	25,04%	1718	34,11%	-38,9%
2	METAL-FACH	616	14,70%	617	12,25%	-0,2%
3	METALTECH	374	8,93%	418	8,30%	-10,5%
4	WIELTON	302	7,21%	403	8,00%	-25,1%
5	JOSKIN	252	6,01%	95	1,89%	165,3%
6	MEPROZET	202	4,82%	133	2,64%	51,9%
7	ZASŁAW	199	4,75%	209	4,15%	-4,8%
8	PPHU WODZIŃSKI	145	3,46%	257	5,10%	-43,6%
9	POMOT	117	2,79%	91	1,81%	28,6%
10	FLIEGL	86	2,05%	83	1,65%	3,6%
11	TECHMONT	85	2,03%	102	2,03%	-16,7%
12	MARPOL	79	1,89%	175	3,47%	-54,9%
13	URSUS	71	1,69%	69	1,37%	2,9%
14	CYNKOMET	64	1,53%	88	1,75%	-27,3%
15	BBC	44	1,05%	126	2,50%	-65,1%
	Pozostałe / Others	505	12,1%	453	9,0%	11,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	4190	100%	5037	100%	-16,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	JOHN DEERE	891	15,18%	1 212	16,88%	-26,5%
2	NEW HOLLAND	732	12,47%	1 208	16,83%	-39,4%
3	KUBOTA	705	12,01%	805	11,21%	-12,4%
4	DEUTZ-FAHR	490	8,35%	595	8,29%	-17,6%
5	CASE IH	443	7,55%	447	6,23%	-0,9%
6	CLAAS	377	6,42%	311	4,33%	21,2%
7	MASSEY FERGUSON	339	5,77%	370	5,15%	-8,4%
8	SOLIS	259	4,41%	252	3,51%	2,8%
9	FENDT	256	4,36%	242	3,37%	5,8%
10	VALTRA	241	4,10%	355	4,94%	-32,1%
11	FARMTRAC	206	3,51%	311	4,33%	-33,8%
12	ARBOS	136	2,32%	115	1,60%	18,3%
13	STEYR	130	2,21%	189	2,63%	-31,2%
14	ZETOR	111	1,89%	233	3,25%	-52,4%
15	LANDINI	89	1,52%	61	0,85%	45,9%
	Pozostałe / Others	466	7,9%	473	6,6%	-1,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	5 871	100%	7 179	100%	-18,2%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP