

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich
i rolniczych oraz ciągników rolniczych
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2024 rok
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji
Pojazdów**

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - sierpień

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 6 102 sztuk, czyli mniej niż przed rokiem o 7,4%. To kolejny miesiąc spadku w tej części rynku po jednorazowym wzroście w kwietniu br. i wcześniejszych nieprzerwanych spadkach od lutego 2022 roku. O tym, że ogólny wynik rynku zanotował spadek zadecydowały naczepy.

Grupa przyczep odnotowała lekki wzrost o 2,6% r/r i uzyskała wynik na poziomie 5 133 szt. W porównaniu z lipcem br. rejestracje w grupie spadły o 23,3% (-1 559 szt.). W tej grupie wyróżniamy:

- 3 698 przyczep lekkich (+8,9% r/r), które wzrosły podobnie jak w okresie luty-kwiecień oraz czerwiec-lipiec i spadkach w styczniu i maju br. oraz w całym 2023r i 2022r.
- 890 przyczep ciężarowych (-0,6% r/r). Ta grupa minimalnie spadła podobnie jak w marcu br. oraz całym 2023r po wzrostach w okresie kwiecień-lipiec br.
- 406 przyczepy ciężarowe rolnicze (-27,6%), które obniżają rejestracje od maja 2022r.
- 139 przyczep specjalnych (-9,2%), które spadły podobnie jak grudniu ub.r.; styczniu i maju br. po wzrostach od lutego do kwietnia i w lipcu br.

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, zmniejszył się o 38,8%. Spadają już trzynasty miesiąc z rzędu. W sierpniu zarejestrowano 969 szt. W porównaniu z lipcem rynek naczep obniżył się (-28,9%; -394 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco

Od początku 2024 roku zarejestrowano łącznie 57 729 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o 3,6% niż rok wcześniej (-2 171 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 7,6% do poziomu 46 691 szt. (+3 289 szt.). Wśród naczep rezultat był niższy od tego samego okresu 2023r (-33,1%) i osiągnął poziom 11 038 szt. (-5 460 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2024 Sie	2023 Sie	% zmiana r/r	2024 Sty - Sie	2023 Sty - Sie	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	5 133	5 004	2,6%	46 691	43 402	7,6%
przyczepy ciężarowe	890	895	-0,6%	8 565	7 875	8,8%
przyczepy specjalne	139	153	-9,2%	1 597	1 562	2,2%
przyczepy lekkie	3 698	3 396	8,9%	32 695	29 273	11,7%
przyczepy ciężarowe rolnicze	406	560	-27,5%	3 834	4 690	-18,3%
przyczepy inne	-	-		-	2	-100,0%
NACZEPY	969	1 583	-38,8%	11 038	16 498	-33,1%
naczepy ciężarowe	968	1 583	-38,9%	11 024	16 486	-33,1%
naczepy specjalne	1	-		14	12	16,7%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	6 102	6 587	-7,4%	57 729	59 900	-3,6%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – sierpień

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w sierpniu 2024r. rejestracje osiągnęły wynik 1 075 szt. po spadku o 39,1% r/r. Rynek w tej części rynku spada od początku br. a baza zeszłoroczna była już niska bo w 2023r rynek miał tendencję spadkową. To najniższy wynik dla omawianego miesiąca w ostatnich dziesięciu latach.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 966 szt. tj. mniej o 38,9% r/r. a przyczep 109 szt. tj. mniej o 40,8% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022r. kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w 2023r nieznacznie zmniejszyły się o 1,9% r/r, w okresie od stycznia do sierpnia tego roku obniżyły się o 26% r/r.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - narastająco

Od początku 2024r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 12 429 szt., mniej niż rok wcześniej (-5 700 szt., -31,4%). Naczep przybyło 11 021 szt. (-33,1%), a przyczep 1 408 (-14,4%)

Rankingi

W okresie styczeń-sierpień 2024r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 2 571 szt., czyli o 46% mniej niż przed rokiem (-2 151 szt.). Drugi był KRONE z liczbą rejestracji 1 590 szt. i spadkiem o 51%. Trzeci na liście WIELTON, zarejestrował 1 553 szt., ze spadkiem o 40%. Czwarty jest KOEGEL który dostarczył klientom 1 240 pojazdów i jako jedyny z

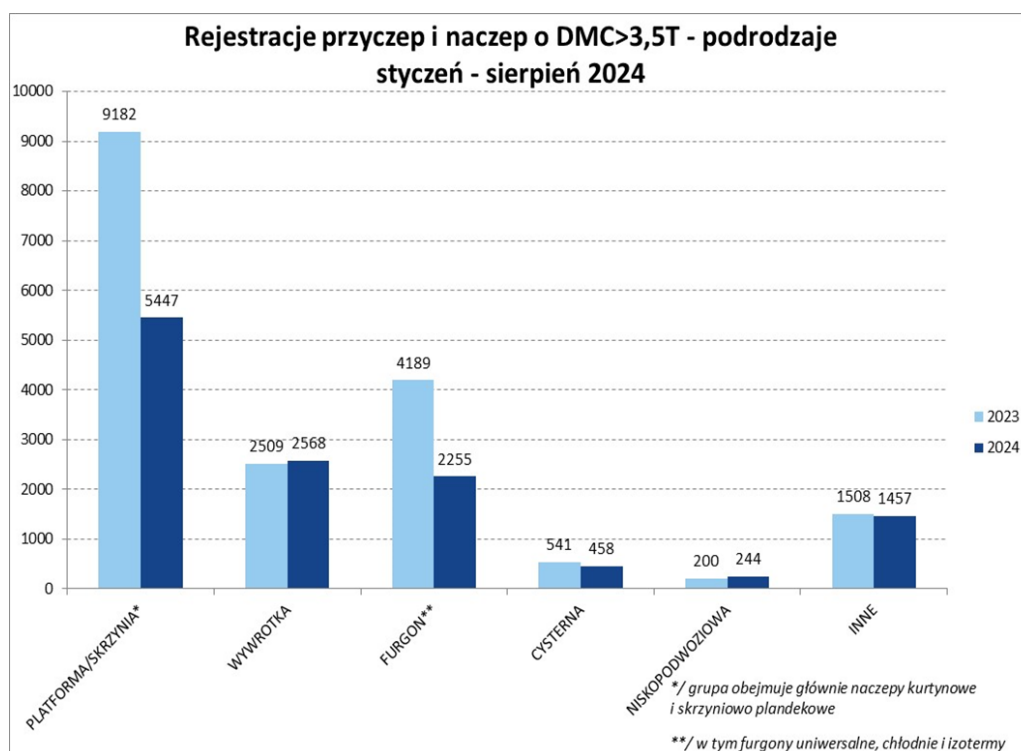
pierwszej piątki zanotował wzrost (+14%). Na piątym miejscu WECON wydał 456 szt. ze spadkiem rezultatów (-19%). Pierwsza piątka marek zajęła 60% rynku, podczas gdy rok wcześniej 67%.

W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 3 437 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 1 423 sztuki niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 1 958 szt., następnie MEGA 458 szt. i BODEX 334 szt.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2024 Sie	2023 Sie	% zmiana r/r	2024 Sty - Sie	2023 Sty - Sie	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	109	184	-40,8%	1 408	1 644	-14,4%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	108	182	-40,7%	1 398	1 637	-14,6%
PRZYCZEPY SPECJALNE	1	2	-50,0%	10	7	42,9%
NACZEPY, DMC>3.5T	966	1 582	-38,9%	11 021	16 485	-33,1%
NACZEPY CIĘŻAROWE	965	1 582	-39,0%	11 010	16 473	-33,2%
NACZEPY SPECJALNE	1	-	-	11	12	-8,3%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 075	1 766	-39,1%	12 429	18 129	-31,4%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku 2024r. największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 5 447 szt.; mniej o 41% (-3 735 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział to 44% wobec 51% w 2023 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KOEGEL (1 211 szt.), następnie WIELTONOWI (1 006 szt.), SCHMITZ CARGOBULL (953 szt.) oraz KRONE (952 szt.). Tylko KOEGEL zanotował wzrost +17%, reszta marek spadki: WIELTON (-44%), SCHMITZ CARGOBULL (-49%), KRONE (-60%).

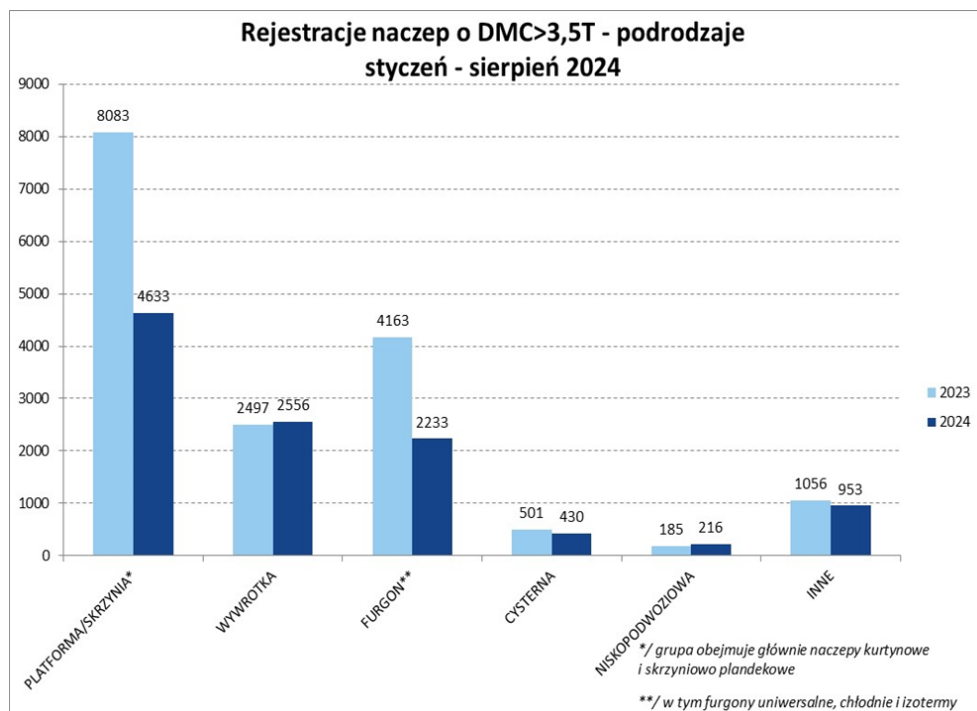
Na drugim miejscu w rankingu były wywrotki, których przybyło 2 568 szt. (+2%). Tej grupy nie dotknęło zmniejszone zapotrzebowanie na transport. Zajmują 21% rynku wobec 14% rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma KEMPF 337 szt. (+10%), drugie SCHMITZ CARGOBULL (302 szt.; +156%), trzeci BODEX 289 szt. ze spadkiem -18%, następnie WIELTON (271 szt., -29%) a za nim ZASŁAW (171 szt. +41%),

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były furgony, których przybyło 2 255 szt. (-46%). Zajmują one 18% rynku, o 5 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 000 izoterm (-28%), 755 chłodzi (-61%) i 488 furgony uniwersalne (-41%). Najwięcej chłodzi w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (465 szt.), KRONE (141 szt.) i CHEREAU (79 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (793 szt.) za nim KRONE (162 szt.).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 458 cystern (-15%).

W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (11 021 szt.; -33%; 89% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w tym czasie: 4 633 platform/zabudów skrzyniowych (-43%). Kolejne były wywrotki z liczbą 2 556 rejestracji (+2%) oraz 2 233 furgony (-46%), na które złożyło się: 998 izoterm (-28%), 745 chłodzi (-62%), i 478 furgonów uniwersalnych (-42%).

W grupie przyczep (1 408 szt.; -14%) oprócz zabudów skrzyniowych (814 szt.; -26%), które miały tu 58% udział, o 9 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 140 szt. (10% udz.). przyczepy kłonicowe 82 szt. (6% udz.).



W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po sierpniu 2024 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (2 566 szt.), drugi jest KRONE (1 580 szt.), a na trzecim miejscu WIELTON 1 284 szt.

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (456 szt.), drugi WIELTON (269 szt.). Trzecie miejsce należy do marki GT TRAILERS (GNIOTPOL) (93 szt.).

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w sierpniu 2024r. osiągnęły 3 698 szt., co było wynikiem lepszym od ubiegłorocznego (+8,9%; +302 szt.). W porównaniu do lipca br. rynek przyczep lekkich spadł o 18,6% (-847 szt.)

Od początku bieżącego roku zarejestrowano 32 695 lekkie przyczepy (+11,7%)

W rankingu marek pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (8 522; +7%), a TEMARED (7840 szt. +21%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 26% i 24%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 1 969 szt. Było ich o 18% mniej niż rok wcześniej i miały nieco ponad 6% rynku. Poza podium ZASŁAW - dostarczył odbiorcom 1 882 przyczepy i zajął niemal 6% rynku po wzroście (+6%), pierwszą piątkę zamknęła marka FARO 1 576 szt. (5% udz.).

Dodatkowo po sierpniu 2024 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 280 (-141 szt.) lekkich przyczep wobec 421 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW – 38 szt. TEMARED 28 szt.; NEPTUN-SORELPOL 22 szt. a FARO 17 szt.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły w sierpniu 2024r 406 szt. (-27,6% r/r.). Rynek spada nieprzerwanie od maja 2022r. Ostatni rezultat był o 509 szt. (+56%), niższy niż w lipcu br.

O początku 2024r zarejestrowano 3 834 szt. przyczep rolniczych (-18,3%).

W tym czasie niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (974 szt.; -39% r/r), z dużą przewagą nad METAL-FACH (565 szt.; -2%). Trzeci jest METALTECH po wydaniu 348 szt. (-12%). Na kolejnych miejscach – WIELTON wydał 277 szt. (-27%) i JOSKIN 235 sztuk.

Po sierpniu 2024r odnotowano 11 rejestracje czasowe po 2 marek SAM i WIELTON.

Nowe ciągniki rolnicze*

W sierpniu 2024 r. zarejestrowano 607 ciągników rolniczych (-4,6%; -29 szt. r/r). Jest to siódmy miesiąc spadków od początku bieżącego roku po jednorazowym wzroście w lipcu br. W porównaniu z lipcem br. rynek ciągników zmalał o 15% (-107 szt.).

Od początku roku przybyło 5 181 szt. ciągników rolniczych (-16,9%).

W bieżącym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki JOHN DEERE (801 szt. -25%). Na drugim miejscu NEW HOLLAND (618 szt. -35%) trzeci KUBOTA (613 szt. -13%), a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 441 szt. (-19%). Na piątej pozycji CASE IH po rejestracji 388 szt.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ Astara Poland ■ Astara NiP Poland ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2571	20,69%	4728	26,08%	-45,6%
2	KRONE	1590	12,79%	3270	18,04%	-51,4%
3	WIELTON	1553	12,49%	2578	14,22%	-39,8%
4	KOEGEL	1240	9,98%	1086	5,99%	14,2%
5	WECON	456	3,67%	560	3,09%	-18,6%
6	SCHWARZMUELLER	426	3,43%	498	2,75%	-14,5%
7	KEMPF	337	2,71%	307	1,69%	9,8%
8	BODEX	336	2,70%	426	2,35%	-21,1%
9	ZASŁAW	260	2,09%	216	1,19%	20,4%
10	KAESSBOHRER	231	1,86%	262	1,45%	-11,8%
11	FLIEGL	229	1,84%	285	1,57%	-19,6%
12	MEGA	199	1,60%	362	2,00%	-45,0%
13	INTER CARS - FEBER	192	1,54%	238	1,31%	-19,3%
14	BERGER	133	1,07%	234	1,29%	-43,2%
15	MEILLER-KIPPER	132	1,06%	83	0,46%	59,0%
16	CIMC	128	1,03%	193	1,06%	-33,7%
17	BENALU	121	0,97%	177	0,98%	-31,6%
18	GT TRAILERS/GNIOTPOL	110	0,89%	187	1,03%	-41,2%
19	D-TEC	102	0,82%	72	0,40%	41,7%
20	MHS	89	0,72%	111	0,61%	-19,8%
	Pozostałe / Others	1994	16,0%	2256	12,4%	-11,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	12429	100%	18129	100%	-31,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2566	23,3%	4721	28,64%	-45,6%
2	KRONE	1580	14,3%	3266	19,81%	-51,6%
3	WIELTON	1284	11,7%	2355	14,29%	-45,5%
4	KOEGEL	1240	11,3%	1083	6,57%	14,5%
5	SCHWARZMUELLER	413	3,7%	488	2,96%	-15,4%
6	KEMPF	337	3,1%	307	1,86%	9,8%
7	BODEX	331	3,0%	418	2,54%	-20,8%
8	ZASŁAW	234	2,1%	185	1,12%	26,5%
9	KAESSBOHRER	213	1,9%	249	1,51%	-14,5%
10	FLIEGL	207	1,9%	268	1,63%	-22,8%
11	MEGA	198	1,8%	362	2,20%	-45,3%
12	INTER CARS - FEBER	192	1,7%	238	1,44%	-19,3%
13	BERGER	133	1,2%	234	1,42%	-43,2%
14	CIMC	128	1,2%	193	1,17%	-33,7%
15	BENALU	121	1,1%	177	1,07%	-31,6%
16	MEILLER-KIPPER	110	1,0%	61	0,37%	80,3%
17	D-TEC	102	0,9%	72	0,44%	41,7%
18	FFB FELDBINDER	88	0,8%	59	0,36%	49,2%
19	CHEREAU	79	0,7%	122	0,74%	-35,2%
20	STAS	76	0,7%	122	0,74%	-37,7%
	Pozostałe / Others	1389	12,6%	1505	9,1%	-7,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	11021	100%	16485	100%	-33,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	8522	26,07%	7941	27,13%	7,3%
2	TEMARED	7840	23,98%	6486	22,16%	20,9%
3	NIEWIADÓW	1969	6,02%	2394	8,18%	-17,8%
4	ZASŁAW	1882	5,76%	1778	6,07%	5,8%
5	FARO	1576	4,82%	1156	3,95%	36,3%
6	BRENDERUP-THULE TRAILER	1299	3,97%	564	1,93%	130,3%
7	RYDWAN	1183	3,62%	1175	4,01%	0,7%
8	MARTZ	848	2,59%	967	3,30%	-12,3%
9	WIDPOL	699	2,14%	697	2,38%	0,3%
10	FRACHT	681	2,08%	405	1,38%	68,1%
11	WIOLA	601	1,84%	615	2,10%	-2,3%
12	LORRIES	453	1,39%	400	1,37%	13,3%
13	MASTER-TECH	427	1,31%	387	1,32%	10,3%
14	GŁOWACZ	390	1,19%	357	1,22%	9,2%
15	STIM	346	1,06%	255	0,87%	35,7%
16	W.N.P. M.SUSKI	340	1,04%	286	0,98%	18,9%
17	SPAWLINE	274	0,84%	306	1,05%	-10,5%
18	MER	238	0,73%	139	0,47%	71,2%
19	MIRO-CAR1	217	0,66%	189	0,65%	14,8%
20	BLYSS	201	0,61%	134	0,46%	50,0%
	Pozostałe / Others	2709	8,3%	2642	9,0%	2,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	32695	100%	29273	100%	11,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	974	25,40%	1607	34,26%	-39,4%
2	METAL-FACH	565	14,74%	577	12,30%	-2,1%
3	METALTECH	348	9,08%	394	8,40%	-11,7%
4	WIELTON	277	7,22%	380	8,10%	-27,1%
5	JOSKIN	235	6,13%	86	1,83%	173,3%
6	MEPROZET	182	4,75%	122	2,60%	49,2%
7	ZASŁAW	178	4,64%	200	4,26%	-11,0%
8	PPHU WODZIŃSKI	137	3,57%	236	5,03%	-41,9%
9	POMOT	107	2,79%	83	1,77%	28,9%
10	TECHMONT	78	2,03%	83	1,77%	-6,0%
11	FLIEGL	74	1,93%	74	1,58%	
12	MARPOL	69	1,80%	166	3,54%	-58,4%
13	URSUS	67	1,75%	66	1,41%	1,5%
14	CYNKOMET	58	1,51%	75	1,60%	-22,7%
15	BBC	44	1,15%	120	2,56%	-63,3%
	Pozostałe / Others	441	11,5%	421	9,0%	4,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	3834	100%	4690	100%	-18,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja <i>No.</i>	Marka <i>Make</i>	Rok narastająco Styczeń - Sierpień <i>YTD January - August</i>				
		2024		2023		Zmiana % r/r <i>Change % y/y</i>
		Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	
1	JOHN DEERE	801	15,46%	1 072	17,18%	-25,3%
2	NEW HOLLAND	618	11,93%	954	15,29%	-35,2%
3	KUBOTA	613	11,83%	707	11,33%	-13,3%
4	DEUTZ-FAHR	441	8,51%	545	8,74%	-19,1%
5	CASE IH	388	7,49%	362	5,80%	7,2%
6	CLAAS	342	6,60%	267	4,28%	28,1%
7	MASSEY FERGUSON	304	5,87%	325	5,21%	-6,5%
8	SOLIS	238	4,59%	225	3,61%	5,8%
9	FENDT	228	4,40%	222	3,56%	2,7%
10	VALTRA	213	4,11%	318	5,10%	-33,0%
11	FARMTRAC	187	3,61%	281	4,50%	-33,5%
12	ARBOS	110	2,12%	109	1,75%	0,9%
13	STEYR	106	2,05%	157	2,52%	-32,5%
14	ZETOR	99	1,91%	212	3,40%	-53,3%
15	LANDINI	79	1,52%	55	0,88%	43,6%
	Pozostałe / Others	414	8,0%	427	6,8%	-3,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	5 181	100%	6 238	100%	-16,9%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP