

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich
i rolniczych oraz ciągników rolniczych
STYCZEŃ – MAJ 2024 rok
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji
Pojazdów**

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - maj

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 7 522 szt. i mniejsze niż przed rokiem o 11,8%. To powrót do spadków w tej części rynku obserwowanych od lutego 2022 roku po jednorazowym wzroście w kwietniu br. O tym, że ogólny wynik rynku zanotował spadek zadecydowały obie grupy składowe, zarówno przyczepy jak i naczepy.

Grupa przyczep odnotowała spadek o 3,3% r/r i uzyskała wynik na poziomie 6 211 szt. W porównaniu z kwietniem br. rejestracje w grupie spadły o 17,9% (-1 111 szt.). W tej grupie wyróżniamy:

- 4 556 przyczep lekkich (-0,9% r/r), które nieznacznie spadły po wzrostach w okresie luty-kwiecień i spadkach w styczniu br. oraz w całym 2023r i 2022r.
- 1 061 przyczep ciężarowych (+0,3% r/r). Ta grupa pozostała na poziomie maja ub.r. po wzrostach ze stycznia, lutego i kwietnia po spadku w marcu br. oraz w całym 2023r.
- 372 przyczepy ciężarowe rolnicze (-29,8%), które obniżają rejestracje od maja 2022r.
- 222 przyczepy specjalne (-5,1%), które spadły podobnie jak grudniu ub.r. i styczniu br. po wzrostach od lutego do kwietnia br.

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, zmniejszył się o 37,8%. Spadają już dwunasty miesiąc z rzędu. W maju zarejestrowano 1 311 szt. W porównaniu z kwietniem rynek naczep obniżył się (-7,2%; -102 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco

Od początku 2024 roku zarejestrowano łącznie 35 913 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o 4,4% niż rok wcześniej (-1 638 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 7,1% do poziomu 28 832 szt. (+1 905 szt.). Wśród naczep rezultat był niższy od tego samego okresu 2023r (-33,3%) i osiągnął poziom 7 081 szt. (-3 543 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2024 Maj	2023 Maj	% zmiana r/r	2024 Sty - Maj	2023 Sty - Maj	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	6 211	6 420	-3,3%	28 832	26 927	7,1%
przyczepy ciężarowe	1 061	1 058	0,3%	5 554	5 008	10,9%
przyczepy specjalne	222	234	-5,1%	1 019	975	4,5%
przyczepy lekkie	4 556	4 598	-0,9%	20 335	18 340	10,9%
przyczepy ciężarowe rolnicze	372	530	-29,8%	1 924	2 602	-26,1%
przyczepy inne	-	-		-	2	-100,0%
NACZEPY	1 311	2 107	-37,8%	7 081	10 624	-33,3%
naczepy ciężarowe	1 310	2 106	-37,8%	7 070	10 615	-33,4%
naczepy specjalne	1	1	0,0%	11	9	22,2%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	7 522	8 527	-11,8%	35 913	37 551	-4,4%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – maj

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w maju 2024r. rejestracje osiągnęły wynik 1 493 szt. po spadku o 35,4% r/r. Rynek w tej części rynku spada od początku br. a baza zeszłoroczna była już niska bo w 2023r rynek miał tendencję spadkową. W ostatnich dziesięciu latach niższy wynik odnotowaliśmy tylko w pandemicznym 2020 roku.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 310 szt. tj. mniej o 37,6% r/r. a przyczep 183 szt. tj. mniej o 10,3% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022r. kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w 2023r nieznacznie zmniejszyły się o 1,9% r/r, w styczniu obniżyły się o 10,5 % r/r, w lutym o 19,8%, w marcu o 18,5% w kwietniu o 11,2% a w maju o 11,3% do poziomu 1 939 szt.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - narastająco

Od początku 2024r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 8 010 szt., mniej niż rok wcześniej (-3 631 szt., -31,2%). Naczep przybyło 7 073 szt. (-33,4%), a przyczep 937 (-8,6%).

Rankingi

W okresie styczeń-maj 2024r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 1 608 szt., czyli o 50% mniej niż przed rokiem (-1 603 szt.). Drugi był WIELTON z liczbą rejestracji 1 043 szt. i spadkiem o 33%. Trzeci na liście KRONE, zarejestrował 965 szt., ze spadkiem

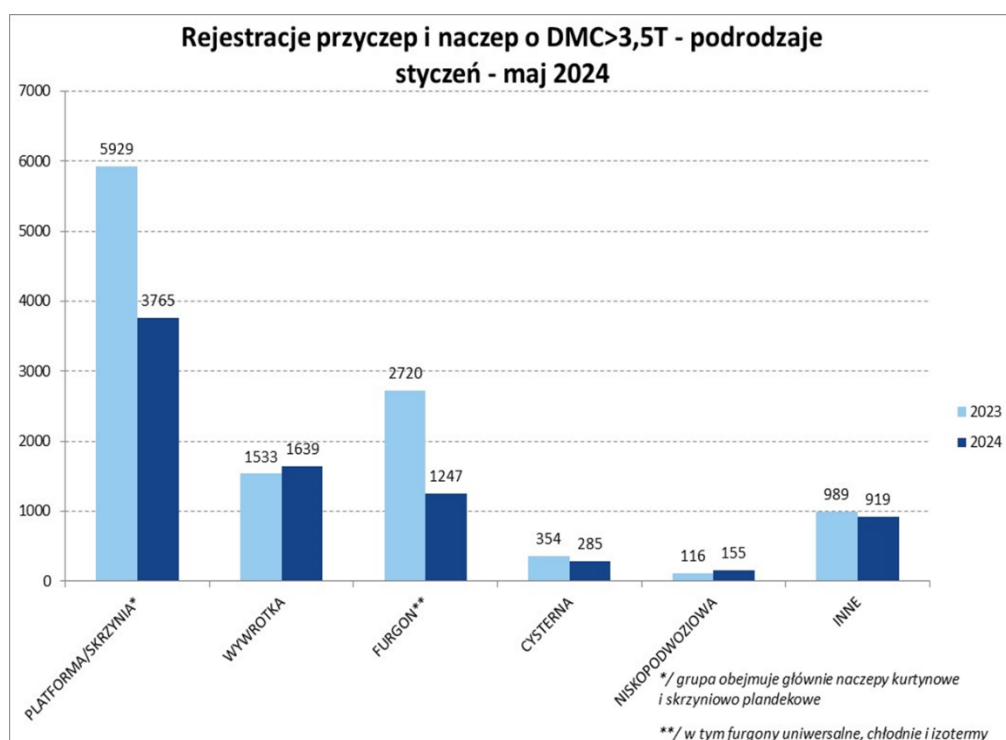
o 54%. Czwarty jest KOEGEL który dostarczył klientom 890 pojazdów i jako jedyny z pierwszej piątki zanotował wzrost (+34%). Na piątym miejscu WECON wydał 329 szt. ze spadkiem rezultatów (-9%). Pierwsza piątka marek zajęła 60% rynku, tyle samo co rok wcześniej.

W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 2 218 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 703 sztuki niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 1 223 szt., następnie MEGA 273 szt. i BODEX 234 szt.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2024 Maj	2023 Maj	% zmiana r/r	2024 Sty - Maj	2023 Sty - Maj	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	183	204	-10,3%	937	1 025	-8,6%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	182	202	-9,9%	931	1 021	-8,8%
PRZYCZEPY SPECJALNE	1	2	-50,0%	6	4	50,0%
NACZEPY, DMC>3.5T	1 310	2 107	-37,8%	7 073	10 616	-33,4%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 309	2 106	-37,8%	7 063	10 607	-33,4%
NACZEPY SPECJALNE	1	1	0,0%	10	9	11,1%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 493	2 311	-35,4%	8 010	11 641	-31,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku 2024r. największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 3 765 szt.; mniej o 37% (-2 164 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział to 47% wobec 51% w 2023 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KOEGEL (874 szt.), następnie WIELTON (734 szt.) i KRONE (658 szt.) oraz SCHMITZ CARGOBULL (647 szt.). Tylko KOEGEL zanotował wzrost +37%, reszta marek spadki: WIELTON (-33%), KRONE (-58%), SCHMITZ CARGOBULL (-51%).

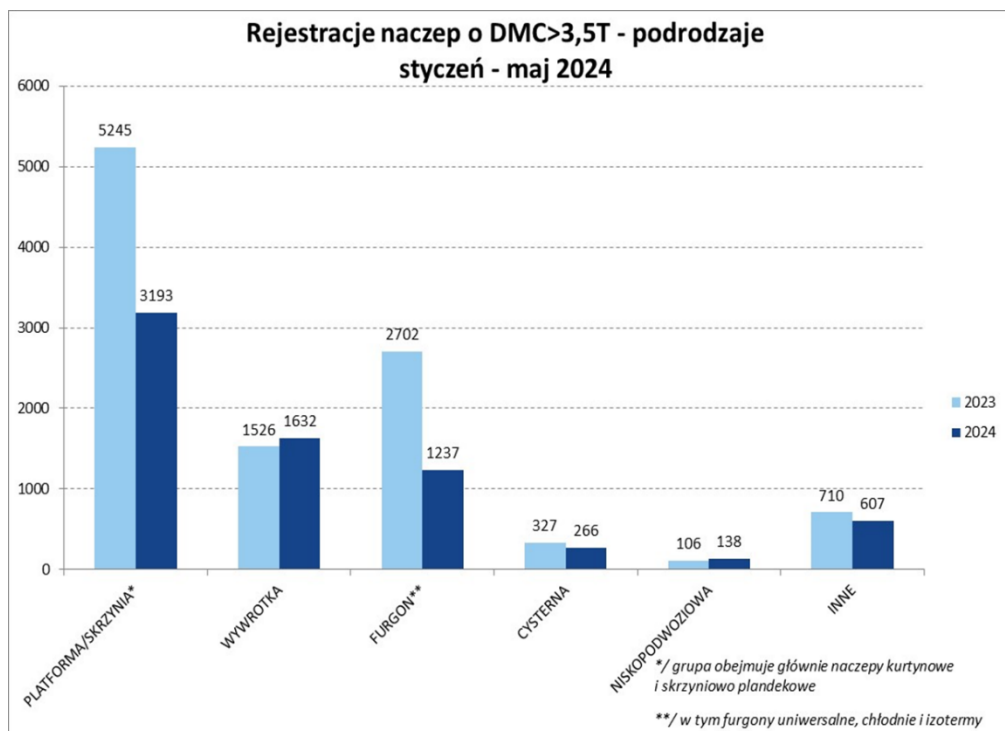
Na drugim miejscu w rankingu były wywrotki, których przybyło 1 639 szt. (+7%). Zajmują 20% rynku wobec 13% rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma KEMPF 215 szt. (+16%), drugie BODEX 196 szt. ze spadkiem -13%, trzeci jest SCHMITZ CARGOBULL (190 szt.; +197%), następnie WIELTON (165 szt., -35%) a za nim INTERCARS-FEBER (140 szt. -6%),

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były furgony, których przybyło 1 247 szt. (-54%). Zajmują one 16% rynku, o 7,8 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 606 izoterm (-37%), 366 chłodni (-70%) i 272 furgony uniwersalne (-48%). Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (282 szt.), CHEREAU (63 szt.) KRONE (13 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (466 szt.) za nim KRONE (117 szt.).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 285 cystern (-20%).

W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (7 073 szt.; -33%; 88% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w tym czasie: 3 193 platform/zabudów skrzyniowych (-39%). Kolejne były wywrotki z liczbą 1 632 rejestracji (+7%) oraz 1 237 furgonów (-54%), na które złożyło się: 604 izoterm (-37%), 365 chłodni (-70%), i 265 furgonów uniwersalnych (-48%).

W grupie przyczep (937 szt.; -9%) oprócz zabudów skrzyniowych (572 szt.; -16%), które miały tu 61% udział, o 5,7 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 88 szt. (9% udz.). przyczepy kłonicowe 57 szt. (6% udz.).



W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po maju 2024 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (1 603 szt.), drugi jest KRONE (955 szt.), a na trzecim miejscu KOEGEL 890 szt.

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (329 szt.), drugi WIELTON (182 szt.). Trzecie miejsce należy do marki GT TRAILERS (GNIOTPOL) (59 szt.).

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w maju 2024r. osiągnęły 4 556 szt., co było wynikiem niewiele gorszym od ubiegłorocznego (-0,9%; -42 szt.). W porównaniu do kwietnia br. rynek przyczep lekkich spadł o 15,8% (-856 szt.)

Od początku bieżącego roku zarejestrowano 20 335 lekkich przyczep (+10,9%)

W rankingu marek pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (5 519; +12%), a TEMARED (4 860 szt. +16%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 27% i 24%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 1 260 szt. Było ich o 20% mniej niż rok wcześniej i miały nieco ponad 6% rynku. Poza podium ZASŁAW - dostarczył odbiorcom 1 140 przyczep i zajął niemal 6% rynku przy spadku (-3%), pierwszą piątkę zamknęła marka FARO 956 szt. (5% udz.).

Dodatkowo po maju 2024 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 153 (-88 szt.) lekkich przyczep wobec 241 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW – 22 szt. TEMARED 16 szt.; NEPTUN-SORELPOL 12 szt. a FARO 11 szt.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły w maju 2024r 372 szt. (-29,8% r/r). Rynek spada nieprzerwanie od maja 2022r. Ostatni rezultat był o 9 szt. (+2,5%), wyższy niż w kwietniu br.

O początku 2024r zarejestrowano 1 924 szt. przyczep rolniczych (-26,1%).

W tym czasie niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (459 szt.; -49% r/r), z dużą przewagą nad METAL-FACH (294 szt.; +9%). Trzeci jest METALTECH po wydaniu 171 szt. (-23%). Na kolejnych miejscach JOSKIN - wydał 123 szt. (+132%) i MEPROZET 114 sztuk.

Po maju 2024r odnotowano 3 rejestracje czasowe po 1 marek MARPOL, HAWA i RYDWAN.

Nowe ciągniki rolnicze*

W maju 2024 r. zarejestrowano 520 ciągników rolniczych (-33,5%; -262 szt. r/r). Jest to piąty kolejny miesiąc spadków po wcześniejszych trzech wzrostów w końcu 2023r (październik-grudzień). W porównaniu z kwietniem br. rynek ciągników zmniejszył się o 27,9% (-201 szt.).

Od początku roku przybyło 3 273 szt. ciągników rolniczych (-21%).

W bieżącym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki JOHN DEERE (465 szt. -36%). Na drugim miejscu KUBOTA (435 szt. -5%), trzeci NEW HOLLAND (421 szt. -31%) a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 261 szt. (-30%). Na piątej pozycji CASE IH po rejestracji 228 szt.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ Astara Poland ■ Astara NiP Poland ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	1608	20,07%	3241	27,84%	-50,4%
2	WIELTON	1043	13,02%	1561	13,41%	-33,2%
3	KRONE	965	12,05%	2116	18,18%	-54,4%
4	KOEGEL	890	11,11%	663	5,70%	34,2%
5	WECON	329	4,11%	361	3,10%	-8,9%
6	SCHWARZMUELLER	260	3,25%	291	2,50%	-10,7%
7	BODEX	228	2,85%	280	2,41%	-18,6%
8	KEMPF	215	2,68%	186	1,60%	15,6%
9	ZASŁAW	166	2,07%	129	1,11%	28,7%
10	KAESSBOHRER	141	1,76%	182	1,56%	-22,5%
11	INTER CARS - FEBER	140	1,75%	151	1,30%	-7,3%
12	FLIEGL	129	1,61%	193	1,66%	-33,2%
13	MEGA	118	1,47%	198	1,70%	-40,4%
14	BENALU	90	1,12%	116	1,00%	-22,4%
15	MEILLER-KIPPER	82	1,02%	57	0,49%	43,9%
16	D-TEC	76	0,95%	44	0,38%	72,7%
17	GT TRAILERS/GNIOTPOL	71	0,89%	114	0,98%	-37,7%
18	MHS	67	0,84%	78	0,67%	-14,1%
19	FFB FELDBINDER	63	0,79%	44	0,38%	43,2%
	CHEREAU	63	0,79%	52	0,45%	21,2%
	Pozostałe / Others	1266	15,8%	1584	13,6%	-20,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	8010	100%	11641	100%	-31,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	1603	22,7%	3237	30,49%	-50,5%
2	KRONE	955	13,5%	2114	19,91%	-54,8%
3	KOEGEL	890	12,6%	661	6,23%	34,6%
4	WIELTON	861	12,2%	1438	13,55%	-40,1%
5	SCHWARZMUELLER	249	3,5%	285	2,68%	-12,6%
6	BODEX	225	3,2%	276	2,60%	-18,5%
7	KEMPF	215	3,0%	186	1,75%	15,6%
8	ZASŁAW	150	2,1%	109	1,03%	37,6%
9	INTER CARS - FEBER	140	2,0%	151	1,42%	-7,3%
10	KAESSBOHRER	136	1,9%	179	1,69%	-24,0%
11	MEGA	118	1,7%	198	1,87%	-40,4%
12	FLIEGL	117	1,7%	183	1,72%	-36,1%
13	BENALU	90	1,3%	116	1,09%	-22,4%
14	D-TEC	76	1,1%	44	0,41%	72,7%
15	MEILLER-KIPPER	71	1,0%	43	0,41%	65,1%
16	CHEREAU	63	0,9%	52	0,49%	21,2%
	FFB FELDBINDER	63	0,9%	44	0,41%	43,2%
18	BERGER	62	0,9%	142	1,34%	-56,3%
19	CIMC	56	0,8%	99	0,93%	-43,4%
20	STAS	51	0,7%	91	0,86%	-44,0%
	Pozostałe / Others	882	12,5%	968	9,1%	-8,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	7073	100%	10616	100%	-33,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	5519	27,14%	4948	26,98%	11,5%
2	TEMARED	4860	23,90%	4176	22,77%	16,4%
3	NIEWIADÓW	1260	6,20%	1572	8,57%	-19,8%
4	ZASŁAW	1140	5,61%	1176	6,41%	-3,1%
5	FARO	956	4,70%	699	3,81%	36,8%
6	RYDWAN	753	3,70%	725	3,95%	3,9%
7	BRENDERUP-THULE TRAILER	597	2,94%	338	1,84%	76,6%
8	MARTZ	568	2,79%	636	3,47%	-10,7%
9	FRACHT	432	2,12%	257	1,40%	68,1%
10	WIDPOL	424	2,09%	365	1,99%	16,2%
11	WIOLA	371	1,82%	370	2,02%	0,3%
12	MASTER-TECH	257	1,26%	203	1,11%	26,6%
13	STIM	242	1,19%	161	0,88%	50,3%
14	LORRIES	241	1,19%	218	1,19%	10,6%
15	GŁOWACZ	236	1,16%	216	1,18%	9,3%
16	W.N.P. M.SUSKI	228	1,12%	184	1,00%	23,9%
17	SPAWLINE	172	0,85%	201	1,10%	-14,4%
18	MER	168	0,83%	84	0,46%	100,0%
19	MIRO-CAR1	127	0,62%	108	0,59%	17,6%
20	CARRO	125	0,61%	134	0,73%	-6,7%
	Pozostałe / Others	1659	8,2%	1569	8,6%	5,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	20335	100%	18340	100%	10,9%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	459	23,86%	900	34,59%	-49,0%
2	METAL-FACH	294	15,28%	270	10,38%	8,9%
3	METALTECH	171	8,89%	222	8,53%	-23,0%
4	JOSKIN	123	6,39%	53	2,04%	132,1%
5	MEPROZET	114	5,93%	75	2,88%	52,0%
6	WIELTON	102	5,30%	188	7,23%	-45,7%
7	PPHU WODZIŃSKI	89	4,63%	167	6,42%	-46,7%
8	POMOT	67	3,48%	50	1,92%	34,0%
9	ZASŁAW	64	3,33%	102	3,92%	-37,3%
10	TECHMONT	46	2,39%	42	1,61%	9,5%
11	FLIEGL	43	2,23%	32	1,23%	34,4%
12	MARPOL	41	2,13%	96	3,69%	-57,3%
13	URSUS	28	1,46%	43	1,65%	-34,9%
14	CYNKOMET	27	1,40%	34	1,31%	-20,6%
15	BBC	23	1,20%	64	2,46%	-64,1%
	Pozostałe / Others	233	12,1%	264	10,1%	-11,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	1924	100%	2602	100%	-26,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	JOHN DEERE	465	14,21%	729	17,60%	-36,2%
2	KUBOTA	435	13,29%	457	11,03%	-4,8%
3	NEW HOLLAND	421	12,86%	611	14,75%	-31,1%
4	DEUTZ-FAHR	261	7,97%	375	9,05%	-30,4%
5	CASE IH	228	6,97%	244	5,89%	-6,6%
6	CLAAS	201	6,14%	164	3,96%	22,6%
7	MASSEY FERGUSON	175	5,35%	216	5,21%	-19,0%
8	SOLIS	159	4,86%	167	4,03%	-4,8%
9	VALTRA	146	4,46%	208	5,02%	-29,8%
10	FENDT	139	4,25%	138	3,33%	0,7%
11	FARMTRAC	118	3,61%	198	4,78%	-40,4%
12	ARBOS	84	2,57%	75	1,81%	12,0%
13	STEYR	64	1,96%	97	2,34%	-34,0%
14	ZETOR	59	1,80%	153	3,69%	-61,4%
15	LANDINI	57	1,74%	30	0,72%	90,0%
	Pozostałe / Others	261	8,0%	280	6,8%	-6,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	3 273	100%	4 142	100%	-21,0%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP