

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych STYCZEŃ – LISTOPAD 2024 rok analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – listopad

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 5 564 sztuki, czyli 737 szt. mniej niż rok temu (-11,7%). To powrót do spadków trwających do sierpnia br., jednorazowym wzroście w kwietniu i stabilizacji we wrześniu i październiku br. O tym, że ogólny wynik rynku zanotował spadek zdecydowały naczepy. Największe spadki dalej obserwujemy w grupie naczep ciężarowych, a dotyczą one głównie naczep skrzyniowych, platformowych i furgonów – czyli wykorzystywanych w dalekobieżnym transporcie towarów.

Grupa przyczep była prawie na poziomie listopada 2023r (+0,3% r/r), zarejestrowano 4 407 szt. W porównaniu z październikiem br. rejestracje w grupie obniżyły się o 18,6% (-1 010 szt.). W tej grupie wyróżniamy:

- 2 961 przyczep lekkich (+5,5% r/r), które wzrosły podobnie jak w okresie luty-kwiecień oraz czerwiec-październik i spadkach w styczniu, maju br. oraz w całym 2023r i 2022r.
- 981 przyczep ciężarowych (-7,9% r/r). Ta grupa powróciła do spadków z marca br. oraz całego 2023r po wzrostach w okresie kwiecień-październik br.
- 335 przyczep ciężarowych rolniczych (-3,7%), które obniżyły rejestracje. Trend ten trwa od maja 2022r. z jednorazowym wzrostem we wrześniu br.
- 130 przyczep specjalnych (-25,7%).

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, zmniejszył się o 39,3%. Spadają już szesnasty miesiąc z rzędu. W listopadzie zarejestrowano 1 157 szt. W porównaniu z październikiem rynek naczep spadł (-11,7%; -153 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco

Od początku 2024 roku zarejestrowano łącznie 77 162 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o 3,5% niż rok wcześniej (-2 776 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 8,2% do poziomu 62 387 szt. (+4 728 szt.). Wśród naczep rezultat był niższy od tego samego okresu 2023r (-33,7%) i osiągnął poziom 14 775 szt. (-7 504 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2024 Lis	2023 Lis	% zmiana r/r	2024 Sty - Lis	2023 Sty - Lis	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	4 407	4 395	0,3%	62 387	57 659	8,2%
przyczepy ciężarowe	981	1 065	-7,9%	11 780	10 992	7,2%
przyczepy specjalne	130	175	-25,7%	2 078	2 135	-2,7%
przyczepy lekkie	2 961	2 807	5,5%	43 624	38 731	12,6%
przyczepy ciężarowe rolnicze	335	348	-3,7%	4 905	5 799	-15,4%
przyczepy inne	-	-		-	2	-100,0%
NACZEPY	1 157	1 906	-39,3%	14 775	22 279	-33,7%
naczepy ciężarowe	1 155	1 901	-39,2%	14 756	22 262	-33,7%
naczepy specjalne	2	5	-60,0%	19	17	11,8%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	5 564	6 301	-11,7%	77 162	79 938	-3,5%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – listopad

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w listopadzie 2024r. rejestracje osiągnęły wynik 1 316 szt. po spadku o 37,9% r/r. Rynek w tej części rynku spada od początku br. a baza zeszłoroczna była już niska bo w 2023r rynek miał tendencję spadkową. Niższy wynik dla omawianego miesiąca w ostatnich dziesięciu latach odnotowano tylko w listopadzie 2019r (1 270).

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 156 szt. tj. mniej o 39,3% r/r. a przyczep 160 szt. tj. o 24,9% mniej niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022r. kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w 2023r nieznacznie zmniejszyły się o 1,9% r/r, w okresie od stycznia do listopada tego roku obniżyły się o 24,7% r/r.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - narastająco

Od początku 2024r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 16 667 szt., mniej niż rok wcześniej (-7 846 szt., -32%). Naczep przybyło 14 745 szt. (-33,8%), a przyczep 1 922 (-14,5%)

Rankingi

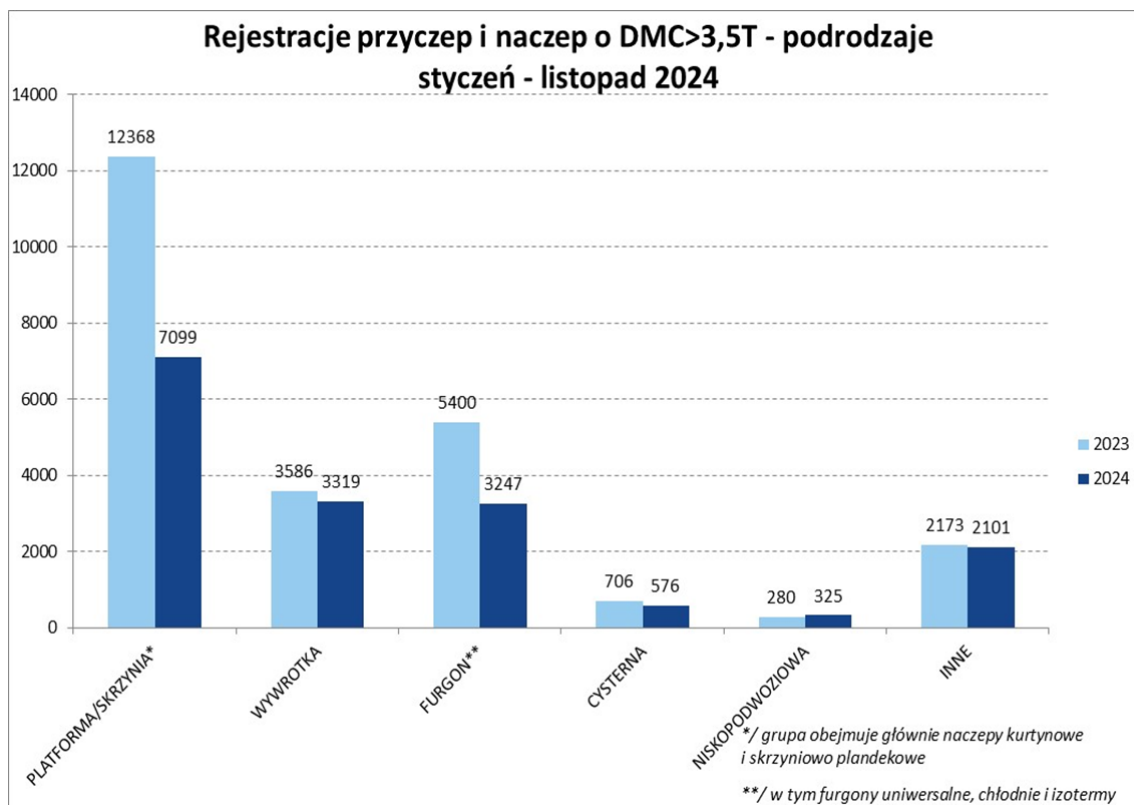
W okresie styczeń-listopad 2024r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 3 605 szt., czyli o 41% mniej niż przed rokiem (-2 524 szt.). Drugi był WIELTON z liczbą rejestracji 2 127 szt. i spadkiem o 44%. Trzeci na liście KRONE zarejestrował 2 065 szt., ze spadkiem o 51%. Czwarty jest KOEGEL który dostarczył klientom 1 699 pojazdy i jako jedyny z pierwszej

piątki zanotował wzrost (+10%). Na piątym miejscu WECON wydał 642 szt. ze spadkiem rezultatów (-16%). Pierwsza piątka marek zajęła 61% rynku, podczas gdy rok wcześniej 67%.

W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 4 296 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 2 666 sztuki niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 2 473 szt., następnie MEGA 525 szt. i BODEX 370 szt.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2024 Lis	2023 Lis	% zmiana r/r	2024 Sty - Lis	2023 Sty - Lis	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	160	213	-24,9%	1 922	2 248	-14,5%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	159	212	-25,0%	1 905	2 233	-14,7%
PRZYCZEPY SPECJALNE	1	1	0,0%	17	15	13,3%
NACZEPY, DMC>3.5T	1 156	1 906	-39,3%	14 745	22 265	-33,8%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 154	1 901	-39,3%	14 730	22 248	-33,8%
NACZEPY SPECJALNE	2	5	-60,0%	15	17	-11,8%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 316	2 119	-37,9%	16 667	24 513	-32,0%

* / bez rejestracji czasowych



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju w pierwszych jedenastu miesiącach 2024r, największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 7 099 szt.; mniej o 43% (-5 269 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział to 43% wobec 50% w 2023 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KOEGEL (1 632 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (1 286 szt.), WIELTON (1 279 szt.), oraz KRONE (1 224 szt.). Tylko KOEGEL zanotował wzrost +10%, reszta marek spadki: SCHMITZ CARGOBULL (-49%), WIELTON (-54%), KRONE (-59%).

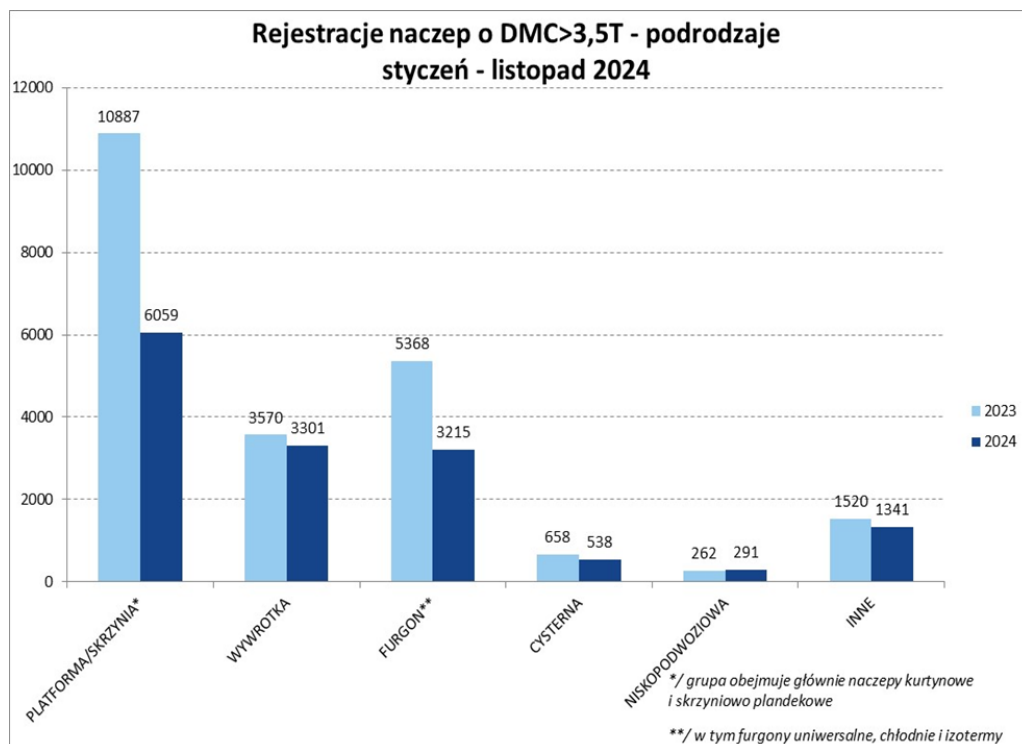
Na drugim miejscu w rankingu były wywrotki, których przybyło 3 319 szt. (-7%). Zajmują 20% rynku wobec 15% rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma KEMPF 412 szt. (-5%), drugie SCHMITZ CARGOBULL (380szt.; +109%), trzeci WIELTON 372 szt. ze spadkiem -20%, następnie BODEX (370 szt.,-24%) a za nim SCHWARZMUELLER (272 szt. +90%),

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były furgony, których przybyło 3 247 szt. (-40%). Zajmują one 19% rynku, o 3 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 468 izoterm (-20%), 924 chłodnie (-63%) i 837 furgonów uniwersalnych (-20%). Najwięcej chłodziń w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (598 szt.), KRONE (207 szt.) i CHEREAU (86 szt.) Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (1 184 szt.) za nim KRONE (218 szt.).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 576 cystern (-18%).

W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (14 745 szt.; -34%; 88% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w tym czasie: 6 059 platform/zabudów skrzyniowych (-45%). Kolejne były wywrotki z liczbą 3 301 rejestracji (-8%) oraz 3 215 furgony (-40%), na które złożyło się: 1 466 izoterm (-20%), 908 chłodziń (-64%), i 823 furgony uniwersalne (-21%).

W grupie przyczep (1 922 szt.; -15%) oprócz zabudów skrzyniowych (1 040 szt.; -30%), które miały tu 54% udział, o 11,8 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 229 szt. (12% udz.). przyczepy kłonicowe 100 szt. (5% udz.).



W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po listopadzie 2024 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (3 596 szt.), drugi jest KRONE (2 048 szt.), a na trzecim miejscu WIELTON 1 789 szt.

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (642 szt.), drugi WIELTON (338 szt.). Trzecie miejsce należy do marki GT TRAILERS/GNIOTPOL (124 szt.).

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w listopadzie 2024r. osiągnęły 2 961 szt., co było wynikiem lepszym od ubiegłorocznego (+5,5%; +154 szt.). W porównaniu do października br. rynek przyczep lekkich spadł o 27,1% (-1 101 szt.). To szósty z rzędu miesiąc wzrostów w tej kategorii a osiągnięty wynik jest na poziomie poniżej dotychczasowej średniej miesięcznej rejestracji (-1105 szt.). Tradycyjnie pod koniec roku rynek przyczep lekkich spada.

Od początku bieżącego roku zarejestrowano 43 624 lekkich przyczep (+12,6%; +4 893 szt.)

W rankingu marek pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (11 446; +8%), a TEMARED (10 421 szt. +22%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 26% i 24%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 2 560 szt. Było ich o 15% mniej niż rok wcześniej i miały niespełna 6% rynku. Poza podium ZASŁAW - dostarczył odbiorcom 2 518 przyczep i zajął niemal 6% rynku po wzroście (+8%), pierwszą piątkę zamknęła marka FARO 2 092 szt. (5% udz.).

Dodatkowo po listopadzie 2024 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 369 (-173 szt.) lekkich przyczep wobec 542 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW – 60 szt. NEPTUN-SORELPOL i TEMARED po 34 szt. każda z marek.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły w listopadzie 2024 roku 335 szt. (-3,7% r/r.). Spadki trwają od maja 2022r. (tylko w lipcu i sierpniu rynek lekko wzrósł). Ostatni rezultat był o 45 szt. (-11,8%), mniejszy niż w październiku br.

O początku 2024r zarejestrowano 4 905 szt. przyczep rolniczych (-15,4%; -894 szt.).

W tym czasie niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (1 238 szt.; -35% r/r), z dużą przewagą nad METAL-FACH (711 szt.; -1%). Trzeci jest METALTECH po wydaniu 422 szt. (-13%). Na kolejnych miejscach – WIELTON wydał 340 szt. (-22%) i JOSKIN 300 sztuk.

Po listopadzie 2024r odnotowano 11 rejestracje czasowe w tym najwięcej po 2 marek SAM i WIELTON.

Nowe ciągniki rolnicze*

W listopadzie 2024 r. zarejestrowano 761 ciągników rolniczych (-8,6%; -72 szt. r/r). Jest to dziesiąty miesiąc spadków od początku bieżącego roku po jednorazowym wzroście w lipcu br. W porównaniu z października br. rynek ciągników był niższy o 2 sztuki.

Od początku roku przybyło 7 390 ciągników rolniczych (-17,7%; -1 585 szt.).

W bieżącym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki JOHN DEERE (1 058 szt. -28%). Na drugim miejscu dwie marki NEW HOLLAND i KUBOTA zarejestrowały 912 szt. każda, pierwsza z 40% spadkiem, druga (-14%), a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 642 szt. (-20%). Na piątej pozycji CASE IH po rejestracji 559 szt.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	3603	21,62%	6127	24,99%	-41,2%
2	WIELTON	2127	12,76%	3804	15,52%	-44,1%
3	KRONE	2065	12,39%	4203	17,15%	-50,9%
4	KOEGEL	1699	10,19%	1545	6,30%	10,0%
5	WECON	642	3,85%	768	3,13%	-16,4%
6	SCHWARZMUELLER	584	3,50%	688	2,81%	-15,1%
7	BODEX	453	2,72%	577	2,35%	-21,5%
8	KEMPF	412	2,47%	433	1,77%	-4,8%
9	KAESSBOHRER	352	2,11%	331	1,35%	6,3%
10	ZASŁAW	323	1,94%	330	1,35%	-2,1%
11	FLIEGL	293	1,76%	371	1,51%	-21,0%
12	MEGA	265	1,59%	520	2,12%	-49,0%
13	INTER CARS - FEBER	232	1,39%	355	1,45%	-34,6%
14	MEILLER-KIPPER	201	1,21%	122	0,50%	64,8%
15	CIMC	178	1,07%	297	1,21%	-40,1%
16	D-TEC	167	1,00%	134	0,55%	24,6%
17	BERGER	150	0,90%	280	1,14%	-46,4%
18	GT TRAILERS/GNIOTPOL	141	0,85%	225	0,92%	-37,3%
19	BENALU	140	0,84%	229	0,93%	-38,9%
20	FFB FELDBINDER	123	0,74%	92	0,38%	33,7%
	Pozostałe / Others	2517	15,1%	3082	12,6%	-18,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	16667	100%	24513	100%	-32,0%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	11446	26,24%	10634	27,46%	7,6%
2	TEMARED	10421	23,89%	8518	21,99%	22,3%
3	NIEWIADÓW	2560	5,87%	3027	7,82%	-15,4%
4	ZASŁAW	2518	5,77%	2339	6,04%	7,7%
5	FARO	2092	4,80%	1566	4,04%	33,6%
6	BRENDERUP-THULE TRAILER	1982	4,54%	799	2,06%	148,1%
7	RYDWAN	1569	3,60%	1548	4,00%	1,4%
8	MARTZ	1169	2,68%	1293	3,34%	-9,6%
9	FRACHT	880	2,02%	586	1,51%	50,2%
10	WIDPOL	815	1,87%	845	2,18%	-3,6%
11	WIOLA	802	1,84%	818	2,11%	-2,0%
12	LORRIES	565	1,30%	480	1,24%	17,7%
13	MASTER-TECH	535	1,23%	511	1,32%	4,7%
14	GŁOWACZ	494	1,13%	503	1,30%	-1,8%
15	STIM	468	1,07%	338	0,87%	38,5%
16	W.N.P. M.SUSKI	449	1,03%	392	1,01%	14,5%
17	SPAWLINE	358	0,82%	378	0,98%	-5,3%
18	MER	309	0,71%	181	0,47%	70,7%
19	BLYSS	276	0,63%	182	0,47%	51,6%
20	MIRO-CAR1	269	0,62%	255	0,66%	5,5%
	Pozostałe / Others	3647	8,4%	3538	9,1%	3,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	43624	100%	38731	100%	12,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	1238	25,24%	1914	33,01%	-35,3%
2	METAL-FACH	711	14,50%	717	12,36%	-0,8%
3	METALTECH	422	8,60%	483	8,33%	-12,6%
4	WIELTON	340	6,93%	437	7,54%	-22,2%
5	JOSKIN	300	6,12%	132	2,28%	127,3%
6	MEPROZET	245	4,99%	174	3,00%	40,8%
7	ZASŁAW	220	4,49%	232	4,00%	-5,2%
8	PPHU WODZIŃSKI	166	3,38%	309	5,33%	-46,3%
9	POMOT	146	2,98%	116	2,00%	25,9%
10	TECHMONT	103	2,10%	130	2,24%	-20,8%
11	MARPOL	100	2,04%	215	3,71%	-53,5%
12	FLIEGL	95	1,94%	96	1,66%	-1,0%
13	URSUS	85	1,73%	79	1,36%	7,6%
14	CYNKOMET	79	1,61%	97	1,67%	-18,6%
15	BBC	49	1,00%	136	2,35%	-64,0%
	Pozostałe / Others	606	12,4%	532	9,2%	13,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	4905	100%	5799	100%	-15,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	JOHN DEERE	1 058	14,32%	1 472	16,40%	-28,1%
2	NEW HOLLAND	912	12,34%	1 517	16,90%	-39,9%
	KUBOTA	912	12,34%	1 064	11,86%	-14,3%
4	DEUTZ-FAHR	642	8,69%	799	8,90%	-19,6%
5	CASE IH	559	7,56%	556	6,19%	0,5%
6	CLAAS	424	5,74%	348	3,88%	21,8%
7	MASSEY FERGUSON	411	5,56%	460	5,13%	-10,7%
8	SOLIS	334	4,52%	308	3,43%	8,4%
9	FENDT	305	4,13%	281	3,13%	8,5%
10	VALTRA	297	4,02%	426	4,75%	-30,3%
11	FARMTRAC	254	3,44%	368	4,10%	-31,0%
12	ARBOS	181	2,45%	160	1,78%	13,1%
13	STEYR	164	2,22%	236	2,63%	-30,5%
14	ZETOR	144	1,95%	274	3,05%	-47,4%
15	LS	123	1,66%	61	0,68%	101,6%
	Pozostałe / Others	670	9,1%	645	7,2%	3,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	7 390	100%	8 975	100%	-17,7%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP