

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych STYCZEŃ–LISTOPAD 2025 rok analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - listopad

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 6 207 szt. i były większe niż przed rokiem o 11,6%. Rynek rośnie od grudnia 2024 roku. Wcześniej, po bardzo dobrym roku 2021, obserwowaliśmy niemal nieprzerwane spadki. Na pozytywny wynik ogólny wpłynęły obie grupy składowe: naczepy i przyczepy.

Grupa przyczep odnotowała wzrost o 9,4% r/r i uzyskała wynik na poziomie 4 822 szt. W porównaniu z październikiem br. rejestracje w grupie były mniejsze (-19,6%). W tej grupie wyróżniamy:

- 3 145 przyczep lekkich (+6,2% r/r), które powróciły do wzrostów trwających od czerwca 2024 roku po stabilnym październiku
- 1 132 przyczep ciężarowych (+15,4% r/r). Ta grupa wzrasta od marca po spadkach w całym 2024 r. oraz w styczniu i lutym br.
- 340 przyczep ciężarowych rolniczych (+1,5%), które powróciły do wzrostów trwających od listopada 2024, z jednorazowym spadkiem we wrześniu br.
- 205 przyczep specjalnych (+57,7%), które powróciły do wzrostów trwających od lutego br. po jednorazowym spadku w październiku br.

Rynek naczep wzrósł o 19,7%. Tym samym jest to piąty kolejny miesiąc wzrostu. W listopadzie zarejestrowano 1 387 szt. W porównaniu z październikiem rynek naczep spadł o 16,1%.

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco

Od początku 2025 roku zarejestrowano łącznie 84 965 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 10,1% niż rok wcześniej (+7 802 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 9,9% do poziomu 68 590 szt. (+6 202 szt.). Wśród naczep rezultat był wyższy niż w tym samym okresie 2024 r. (+10,8%) i osiągnął poziom 16 375 szt. (+1 600 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2025 Lis	2024 Lis	% zmiana r/r	2025 Sty - Lis	2024 Sty - Lis	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	4 822	4 407	9,4%	68 590	62 388	9,9%
przyczepy ciężarowe	1 132	981	15,4%	12 635	11 780	7,3%
przyczepy specjalne	205	130	57,7%	2 281	2 078	9,8%
przyczepy lekkie	3 145	2 961	6,2%	47 651	43 625	9,2%
przyczepy ciężarowe rolnicze	340	335	1,5%	6 023	4 905	22,8%
przyczepy inne	-	-		-	-	
NACZEPY	1 385	1 157	19,7%	16 375	14 775	10,8%
naczepy ciężarowe	1 384	1 155	19,8%	16 367	14 756	10,9%
naczepy specjalne	1	2	-50,0%	8	19	-57,9%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	6 207	5 564	11,6%	84 965	77 163	10,1%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – listopad

W tej podgrupie rejestracje osiągnęły wynik 1 594 szt. po wzroście o 21,1% r/r. Jest to kontynuacja trendu wzrostowego trwającego od lutego (z jednorazowym spadkiem w czerwcu). Tak wysoki poziom wzrostu jest efektem niskiej bazy, w listopadzie 2024 zarejestrowano jedynie 1 316 sztuki.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 384 szt. tj. więcej o 19,7% r/r. a przyczep 210 szt. tj. więcej o 31,3% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy w dużej mierze jest konsekwencją wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych, które po dobrym 2022 r. (+5,2%), nieznacznie zmniejszyły się w roku 2023 (-1,9%) oraz zanotowały znaczny spadek w 2024 (-25,2%). Od początku 2025 roku rejestracje ciągników wzrosły o 9,9%.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – narastająco 2025

Liczba rejestracji od początku roku wyniosła 18 694 szt. Jest to o 2 027 sztuk więcej niż rok wcześniej (+12,2%). W tej liczbie było 16 343 naczep (+10,8% r/r) oraz 2 351 przyczep (+22,3%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2025 Lis	2024 Lis	% zmiana r/r	2025 Sty - Lis	2024 Sty - Lis	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	210	160	31,3%	2 351	1 922	22,3%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	206	159	29,6%	2 331	1 905	22,4%
PRZYCZEPY SPECJALNE	4	1	300,0%	20	17	17,6%
NACZEPY, DMC>3.5T	1 384	1 156	19,7%	16 343	14 745	10,8%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 383	1 154	19,8%	16 338	14 730	10,9%
NACZEPY SPECJALNE	1	2	-50,0%	5	15	-66,7%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 594	1 316	21,1%	18 694	16 667	12,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Ranking marek w okresie styczeń-listopad 2025 r.

1. **Schmitz Cargobull** – 5 013 szt. (+39% r/r) – dominuje z 27% udziałem w rynku
2. **Krone** – 2 766 szt. (+34%)
3. **Wielton** – 2 724 szt. (+28%)
4. **Koegel** – 1 917 szt. (+13%)
5. **Wecon** – 738 szt. (+15%)

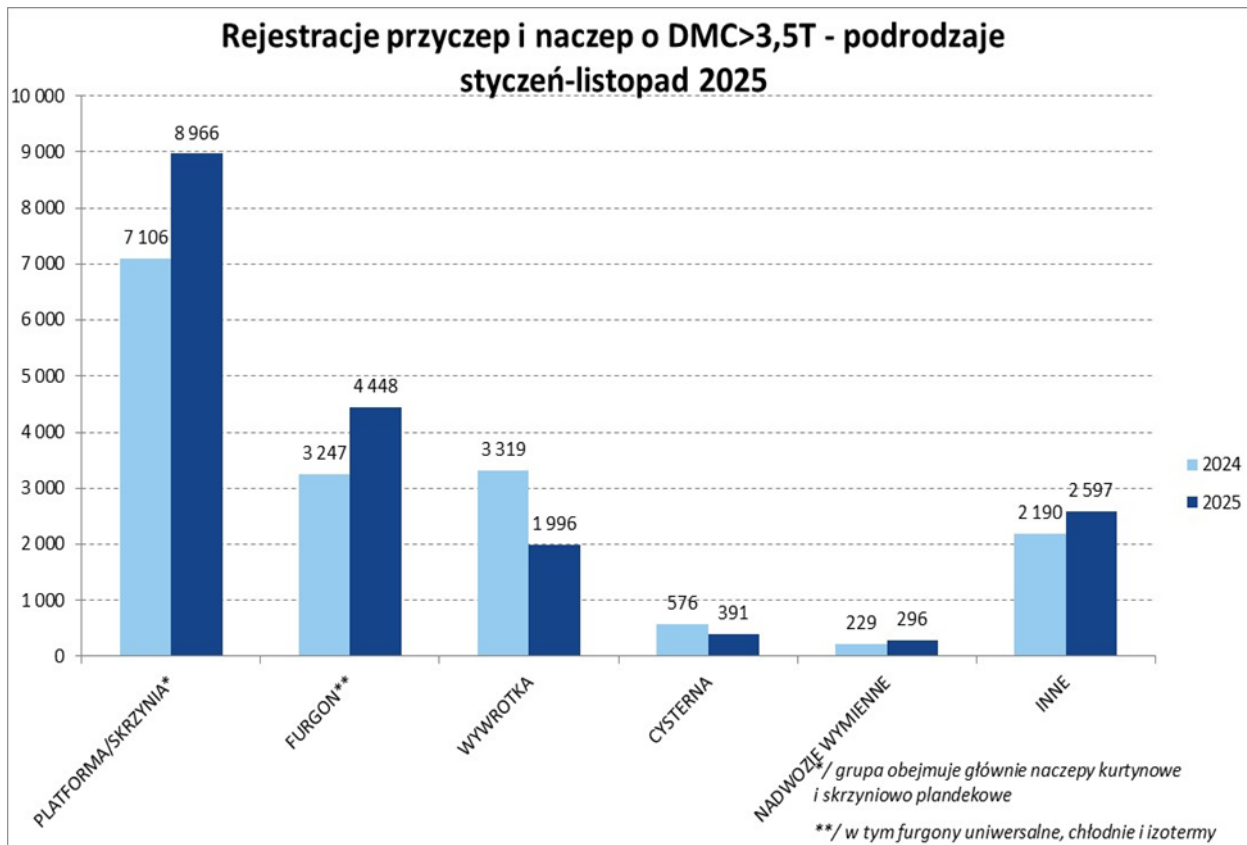
W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 3 043 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, czyli mniej o 1 253 sztuk niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 1 969 szt., następnie VIBERTI 196 szt., SCHMITZ CARGOBULL 165 szt.

W ogólnym rankingu według podrodzaju od początku 2025 r., największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 8 966 sztuk, czyli 26,2% więcej niż rok wcześniej. Ich udział to 48% wobec 43% w 2024 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KOEGEL (1 828 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (1 824 szt.), KRONE (1 799 szt.) i WIELTON (1 742 szt.). Wszystkie marki odnotował wzrosty: KOEGEL (12%), SCHMITZ CARGOBULL (+41%), KRONE (+46%) i WIELTON (+39%).

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 4 448 szt. (+37%). Zajmują 24% rynku wobec 19% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 923 izoterm (31%), 1 287 furgonów uniwersalnych (54%) oraz 1 222 chłodnie (32%). Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (952 szt.), KRONE (202 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (1 658 szt.) za nim KRONE (203 szt.).

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były wywrotki, których przybyło 1 996 szt. (-40%). Zajmują one 11% rynku, o 9,2 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma WIELTON (292 szt.; -20%), drugi SCHMITZ CARGOBULL (261 szt.; -31%), a trzeci jest KEMPF (204 szt.; -50%), następnie BODEX (177 szt.; -52%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 391 cystern (-32%).

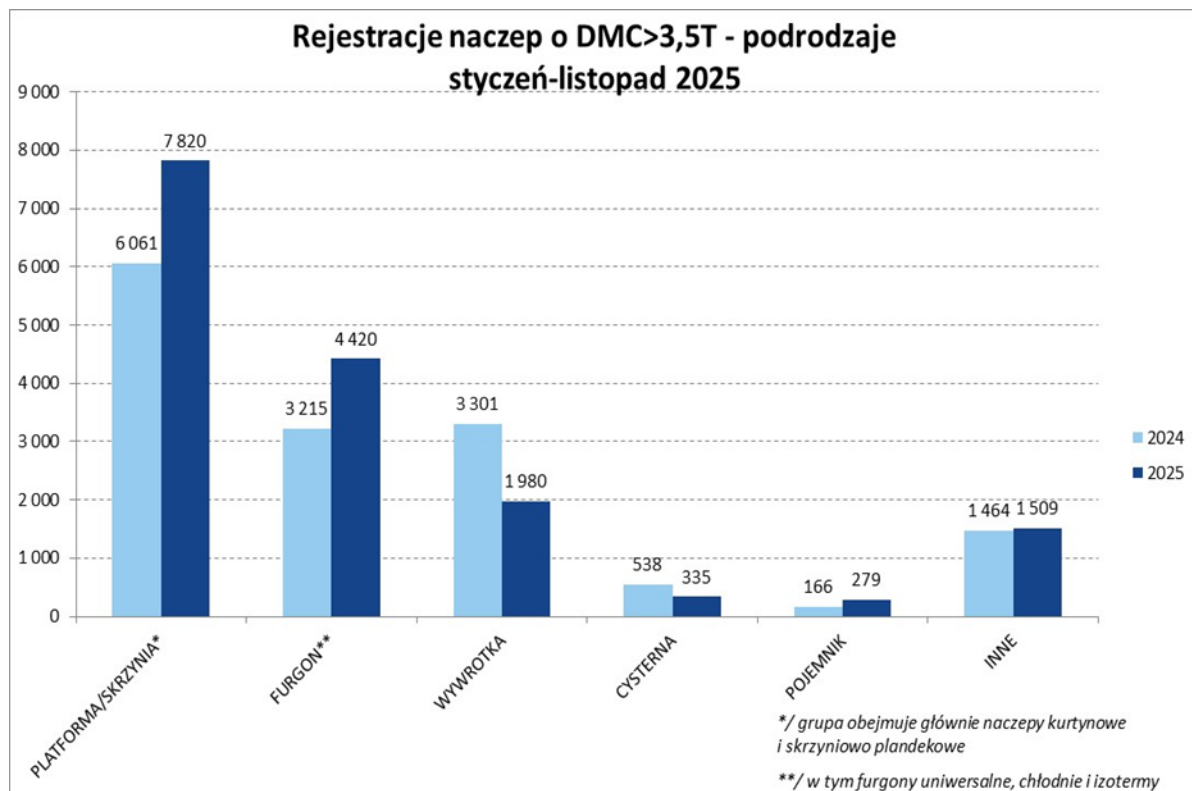


W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (16 343 szt.; +10,8%; 87% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) najczęściej zarejestrowano w tym czasie platform/zabudów skrzyniowych (7 820 sztuk; +29%). Kolejne były furgony 4 420 (+38%), na które złożyło się: 1 918 izoterm (+31%), 1 275 furgonów uniwersalnych (+55%) i 1 211 chłodni (+33%). Wywrotki z liczbą 1 980 rejestracji (-40%) były trzecią siłą.

W grupie przyczep (2 351 szt.; +22,3%) oprócz zabudów skrzyniowych (1 146 szt.; +10%), które miały tu 49% udział, o 5,6 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 296 szt. (13% udz.) oraz przyczepy kłonicowe 82 szt. (3% udz.).

W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po listopadzie 2025 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (5 006 szt.), drugie jest KRONE (2 759 szt.), a trzeci WIELTON (2 253 szt.).

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (738 szt.), drugi WIELTON (471 szt.). Trzecie miejsce należy do marki LORH (188 szt.).



Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w listopadzie 2025 r. osiągnęły 3 145 szt., co oznacza wynik lepszy od tego samego miesiąca roku poprzedniego (+6,2%; +184 szt.). Przyczepy lekkie po spadkowym 2023 r., odbudowały się w 2024 r. (+13,8%), a w 2025 r. kontynuują dobrą passę.

Od początku bieżącego roku zarejestrowano 47 651 lekkich przyczep (+9,2%).

W rankingu marek pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (11 948; +4%), a TEMARED (11 344 szt. +9%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 25% i 24%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW, których zarejestrowano 3 083 szt. Było ich o 22% więcej niż rok wcześniej i miały 6% rynku. Poza podium BRENDERUP-THULE - dostarczył odbiorcom 2 956 przyczep i zajął ponad 6% rynku przy wzroście (+49%), pierwszą piątkę zamknęła marka FARO: 2 163 szt. (5% udz.).

Dodatkowo po listopadzie 2025 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 316 (-14,4%) lekkich przyczep wobec 369 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW - 50 szt., RYDWAN - 37 szt., NEPTUN-SORELPOL - 30 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

Przyczepy rolnicze osiągnęły w listopadzie 2025 r. 340 szt. (+1,5% r/r.). Rynek powrócił do wzrostów trwających od początku roku po spadku we wrześniu br.

W pierwszych jedenastu miesiącach 2025 r. zarejestrowano 6 023 szt. przyczep rolniczych (+22,8%)

W tym czasie niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR (1 485 szt.; +20% r/r), która wyprzedza METAL-FACH (924 szt.; +30%). Trzeci jest METALTECH po wydaniu 464 szt. (+10%). Na kolejnych miejscach WIELTON - 408 szt. (+20%) i ZASŁAW - 305 sztuk.

Do listopada 2025 r. odnotowano 5 rejestracji czasowych po 1 szt. marek JPJ TRAILERS, TEMARED, SAM, KROEGER i PPHU WODZZIŃSKI.

Nowe ciągniki rolnicze*

W listopadzie 2025 r. zarejestrowano 652 ciągniki rolnicze (-14%; -106 szt. r/r). Jest to drugi w tym roku, obok stycznia, miesiąc, kiedy rynek się obniżył. Od lutego do października rynek rósł w porównaniu do tego samego miesiąca roku poprzedniego.

Od początku roku przybyło 9 434 ciągników rolniczych (+27,9%).

W bieżącym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (1 437 szt. +58%). Na drugim miejscu znajduje się marka JOHN DEERE - wydała 1 203 szt. po 14% wzroście. Ostatnie miejsce podium należało do marki KUBOTA (943 szt.+5% r/r), a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 867 szt. (+35%). Na piątej pozycji CASE IH po rejestracji 683 szt.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	5 013	26,82%	3 603	21,62%	39,1%
2	KRONE	2 766	14,80%	2 065	12,39%	33,9%
3	WIELTON	2 724	14,57%	2 127	12,76%	28,1%
4	KOEGEL	1 917	10,25%	1 699	10,19%	12,8%
5	WECON	738	3,95%	642	3,85%	15,0%
6	SCHWARZMUELLER	439	2,35%	584	3,50%	-24,8%
7	KAESSBOHRER	391	2,09%	352	2,11%	11,1%
8	FLIEGL	367	1,96%	293	1,76%	25,3%
9	BODEX	256	1,37%	453	2,72%	-43,5%
10	BERGER	219	1,17%	150	0,90%	46,0%
11	D-TEC	217	1,16%	167	1,00%	29,9%
12	KEMPF	204	1,09%	412	2,47%	-50,5%
13	LOHR	188	1,01%	75	0,45%	150,7%
14	ZASŁAW	185	0,99%	323	1,94%	-42,7%
15	MEILLER-KIPPER	171	0,91%	201	1,21%	-14,9%
16	GT TRAILERS/GNIOTPOL	146	0,78%	141	0,85%	3,5%
17	INTER CARS - FEBER	137	0,73%	232	1,39%	-40,9%
18	MEGA	122	0,65%	265	1,59%	-54,0%
19	FFB FELDBINDER	113	0,60%	123	0,74%	-8,1%
20	ROLFO	106	0,57%	47	0,28%	125,5%
	Pozostałe / Others	2 275	12,2%	2 713	16,3%	-16,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	18 694	100%	16 667	100%	12,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	11 948	25,07%	11 446	26,24%	4,4%
2	TEMARED	11 344	23,81%	10 421	23,89%	8,9%
3	ZASŁAW	3 083	6,47%	2 518	5,77%	22,4%
4	BRENDERUP-THULE TRAILER	2 956	6,20%	1 982	4,54%	49,1%
5	FARO	2 163	4,54%	2 092	4,80%	3,4%
6	NIEWIADÓW	2 128	4,47%	2 560	5,87%	-16,9%
7	RYDWAN	1 489	3,12%	1 569	3,60%	-5,1%
8	MARTZ	1 358	2,85%	1 169	2,68%	16,2%
9	WIOLA	933	1,96%	802	1,84%	16,3%
10	FRACHT	893	1,87%	880	2,02%	1,5%
11	WIDPOL	772	1,62%	815	1,87%	-5,3%
12	VESTA POLSKA	662	1,39%	0	0,00%	
13	LORRIES	494	1,04%	565	1,30%	-12,6%
14	GŁOWACZ	476	1,00%	494	1,13%	-3,6%
	MASTER-TECH	465	0,98%	535	1,23%	-13,1%
16	STIM	464	0,97%	468	1,07%	-0,9%
17	TOP TRAILER	438	0,92%	98	0,22%	346,9%
18	W.N.P. M.SUSKI	374	0,78%	449	1,03%	-16,7%
19	MER	356	0,75%	309	0,71%	15,2%
20	SPAWLINE	346	0,73%	358	0,82%	-3,4%
	SIDECAR	4 509	9,5%	4 095	9,4%	10,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	47 651	100%	43 625	100%	9,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	1 486	24,67%	1 238	25,24%	20,0%
2	METAL-FACH	924	15,34%	711	14,50%	30,0%
3	METALTECH	464	7,70%	422	8,60%	10,0%
4	WIELTON	408	6,77%	340	6,93%	20,0%
5	ZASŁAW	305	5,06%	220	4,49%	38,6%
6	MEPROZET	277	4,60%	245	4,99%	13,1%
7	JOSKIN	248	4,12%	300	6,12%	-17,3%
8	POMOT	170	2,82%	146	2,98%	16,4%
9	FLIEGL	165	2,74%	95	1,94%	73,7%
10	PPHU WODZIŃSKI	158	2,62%	166	3,38%	-4,8%
11	URSUS	129	2,14%	85	1,73%	51,8%
12	TECHMONT	125	2,08%	103	2,10%	21,4%
13	MARPOL	99	1,64%	100	2,04%	-1,0%
14	CYNKOMET	91	1,51%	79	1,61%	15,2%
15	BBC	74	1,23%	49	1,00%	51,0%
	Pozostałe / Others	900	14,9%	606	12,4%	48,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	6 023	100%	4 905	100%	22,8%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 437	15,23%	912	12,37%	57,6%
2	JOHN DEERE	1 203	12,75%	1 056	14,32%	13,9%
3	KUBOTA	943	10,00%	901	12,22%	4,7%
4	DEUTZ-FAHR	867	9,19%	642	8,71%	35,0%
5	CASE IH	683	7,24%	559	7,58%	22,2%
6	CLAAS	565	5,99%	424	5,75%	33,3%
7	MASSEY FERGUSON	520	5,51%	411	5,57%	26,5%
8	SOLIS	451	4,78%	334	4,53%	35,0%
9	VALTRA	399	4,23%	297	4,03%	34,3%
10	FENDT	344	3,65%	305	4,14%	12,8%
11	FARMTRAC	248	2,63%	254	3,44%	-2,4%
	LOVOL	248	2,63%	111	1,51%	123,4%
13	LS	245	2,60%	123	1,67%	99,2%
14	DAEDONG-KIOTI	215	2,28%	54	0,73%	298,1%
15	STEYR	179	1,90%	165	2,24%	8,5%
	Pozostałe / Others	887	9,4%	826	11,2%	7,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	9 434	100%	7 374	100%	27,9%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP