

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich  
i rolniczych oraz ciągników rolniczych  
STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK 2025 rok  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji  
Pojazdów**

*W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).*

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - wrzesień**

**Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 7 443 szt. i były większe niż przed rokiem o 11,3%.** Rynek rośnie od grudnia 2024 roku. Wcześniej, po bardzo dobrym roku 2021, obserwowaliśmy niemal nieprzerwane spadki. Na pozytywny wynik ogólny wpłynęły obie grupy składowe: naczepy i przyczepy.

**Grupa przyczep** odnotowała wzrost o 10,4% r/r i uzyskała wynik na poziomie 5 983 szt. W porównaniu z sierpniem br. rejestracje w grupie wzrosły o 1,5% (+90 szt.). W tej grupie wyróżniamy:

- 4 250 przyczep lekkich (+8,8% r/r), które rosną od czerwca 2024 roku.
- 1 196 przyczep ciężarowych (+18,5% r/r). Ta grupa kontynuuje trend wzrostowy trwający od marca po spadkach w całym 2024 r. oraz w styczniu i lutym br.
- 338 przyczep ciężarowych rolniczych (-5,1%), które zanotowały pierwszy spadek od listopada 2024 roku.
- 190 przyczep specjalnych (+36,7%), które wzrastają od lutego.

**Rynek naczep**, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, wzrósł o 15%. Tym samym jest to trzeci kolejny miesiąc wzrostu. W sierpniu zarejestrowano 1 460 szt.

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco**

**Od początku 2025 roku zarejestrowano łącznie 71 106 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 10,4% niż rok wcześniej (+6 689 szt.).** Rejestracje przyczep zwiększyły się o 10,9% do poziomu 57 767 szt. (+5 658 szt.). Wśród naczep rezultat był wyższy niż w tym samym okresie 2024 r. (+8,4%) i osiągnął poziom 13 339 szt. (+1 031 szt.).

| PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie |             |             |              |                   |                   |              |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|
|                                                                       | 2025<br>Wrz | 2024<br>Wrz | % zmiana r/r | 2025<br>Sty - Wrz | 2024<br>Sty - Wrz | % zmiana r/r |
| <b>PRZYCZEPY</b>                                                      | 5 983       | 5 417       | 10,4%        | 57 767            | 52 109            | 10,9%        |
| przyczepy ciężarowe                                                   | 1 196       | 1 009       | 18,5%        | 10 140            | 9 574             | 5,9%         |
| przyczepy specjalne                                                   | 199         | 146         | 36,3%        | 1 907             | 1 743             | 9,4%         |
| przyczepy lekkie                                                      | 4 250       | 3 906       | 8,8%         | 40 449            | 36 602            | 10,5%        |
| przyczepy ciężarowe rolnicze                                          | 338         | 356         | -5,1%        | 5 271             | 4 190             | 25,8%        |
| przyczepy inne                                                        | -           | -           |              | -                 | -                 |              |
| <b>NACZEPY</b>                                                        | 1 460       | 1 270       | 15,0%        | 13 339            | 12 308            | 8,4%         |
| naczepy ciężarowe                                                     | 1 458       | 1 269       | 14,9%        | 13 332            | 12 293            | 8,5%         |
| naczepy specjalne                                                     | 2           | 1           | 100,0%       | 7                 | 15                | -53,3%       |
| <b>RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY</b>                                      | 7 443       | 6 687       | 11,3%        | 71 106            | 64 417            | 10,4%        |

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

## Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – wrzesień

W tej podgrupie rejestracje osiągnęły wynik 1 689 szt. po wzroście o 18,1% r/r. Jest to kontynuacja trendu wzrostowego trwającego od lutego (z jednorazowym spadkiem w czerwcu). Mimo znacznego wzrostu ciągle jest to niski poziom - w ostatnich dziesięciu latach niższy wynik odnotowaliśmy tylko w pandemicznym roku 2020 oraz w roku ubiegłym.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 467 szt. tj. więcej o 14,7% r/r. a przyczep 232 szt. tj. więcej o 45% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych, które po dobrym 2022 r. (+5,2%), nieznacznie zmniejszyły się w roku 2023 (-1,9%) oraz zanotowały znaczny spadek w 2024 (-25,2%). Od początku 2025 roku rejestracje ciągników wzrosły o 7,6%.

## Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – narastająco 2025

Liczba rejestracji od początku roku wyniosła 15 173 szt. Jest to o 1 314 sztuk więcej niż rok wcześniej (+9,5%). W tej liczbie było 13 311 naczep (+8,3% r/r) oraz 1 862 przyczep (+18,8%).

| PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T |             |             |              |                   |                   |              |
|-----------------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|
|                                                           | 2025<br>Wrz | 2024<br>Wrz | % zmiana r/r | 2025<br>Sty - Wrz | 2024<br>Sty - Wrz | % zmiana r/r |
| PRZYCZEPY, DMC>3.5T                                       | 232         | 160         | 45,0%        | 1 862             | 1 568             | 18,8%        |
| PRZYCZEPY CIĘŻAROWE                                       | 231         | 156         | 48,1%        | 1 848             | 1 554             | 18,9%        |
| PRZYCZEPY SPECJALNE                                       | 1           | 4           | -75,0%       | 14                | 14                | 0,0%         |
| NACZEPY, DMC>3.5T                                         | 1 457       | 1 270       | 14,7%        | 13 311            | 12 291            | 8,3%         |
| NACZEPY CIĘŻAROWE                                         | 1 456       | 1 269       | 14,7%        | 13 307            | 12 279            | 8,4%         |
| NACZEPY SPECJALNE                                         | 1           | 1           | 0,0%         | 4                 | 12                | -66,7%       |
| RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY                                 | 1 689       | 1 430       | 18,1%        | 15 173            | 13 859            | 9,5%         |

\* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Ranking marek w okresie styczeń-wrzesień 2025 r.

1. **Schmitz Cargobull** – 4 242 szt. (+43% r/r) – dominuje z 28% udziałem w rynku
2. **Wielton** – 2 255 szt. (+33%)
3. **Krone** – 2 148 szt. (+24%)
4. **Koegel** – 1 513 szt. (+9%)
5. **Wecon** – 591 szt. (+13%)

W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 2 349 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, czyli mniej o 1 410 sztuk niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 1 479 szt., następnie VIBERTI 150 szt., SCHMITZ CARGOBULL 146 szt.

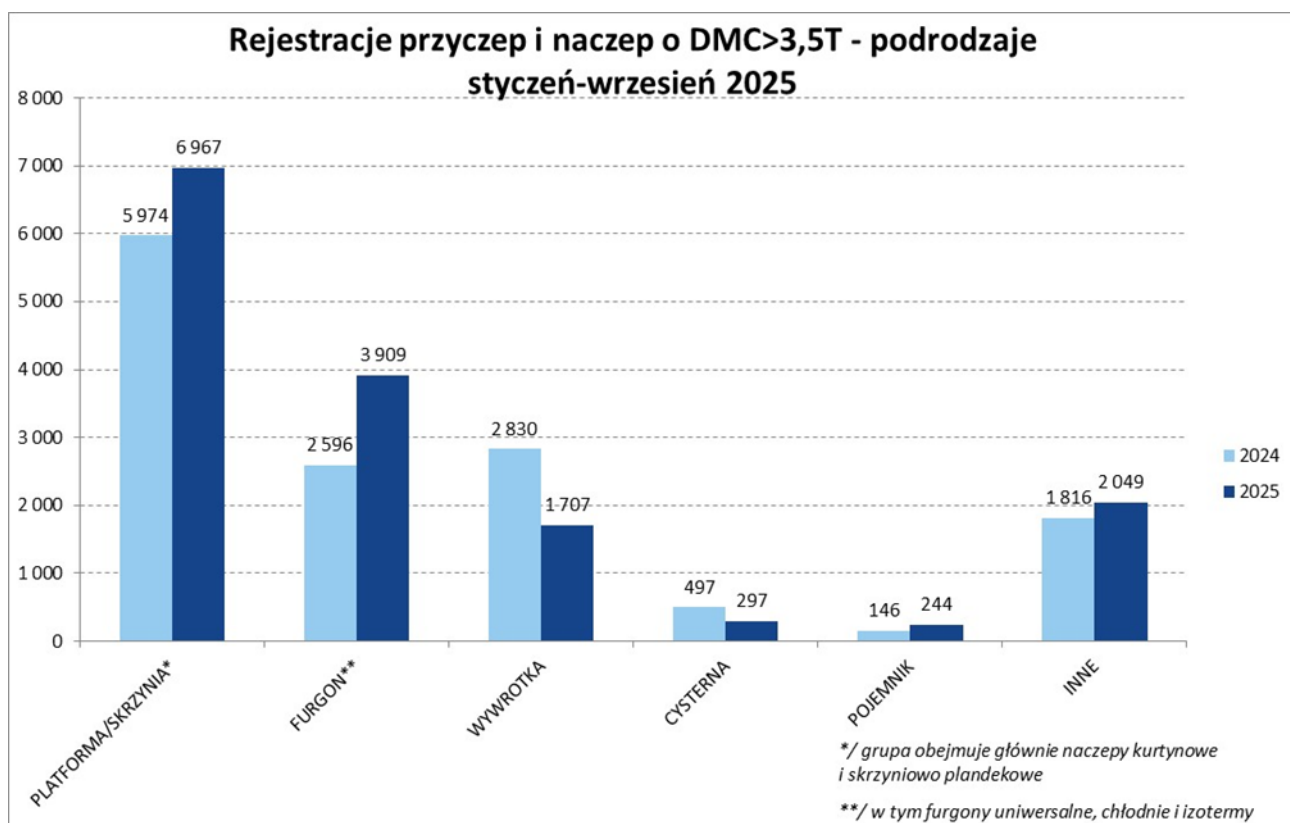
**W ogólnym rankingu według podrodzaju od początku 2025 r.**, największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 6 969 sztuk, czyli 16,6% więcej niż rok wcześniej. Ich udział to 45% wobec 44% w 2024 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KOEGEL (1 433 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (1 406 szt.), WIELTON (1 403 szt.) i KRONE (1 307 szt.). Wszystkie marki odnotował wzrosty: KOEGEL (6%), SCHMITZ CARGOBULL (+33%) WIELTON (+32%) i KRONE (+26%).

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 3 909 szt. (+51%). Zajmują 26% rynku wobec 19% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 644 izoterm (+42%), 1 142 chłodni (+39%) oraz 1 087 furgonów uniwersalnych (+86%). Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (893 szt.), KRONE (199 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (1 460 szt.) za nim KRONE (175 szt.).

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były wywrotki, których przybyło 1 707 szt. (-40%). Zajmują one 11% rynku, o 10,2 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma WIELTON (272 szt.; -7%), drugi

SCHMITZ CARGOBULL (235 szt.; -30%), a trzeci jest KEMPF (167 szt.; -54%), następnie BODEX (154 szt.; -52%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 297 cystern (-40%).

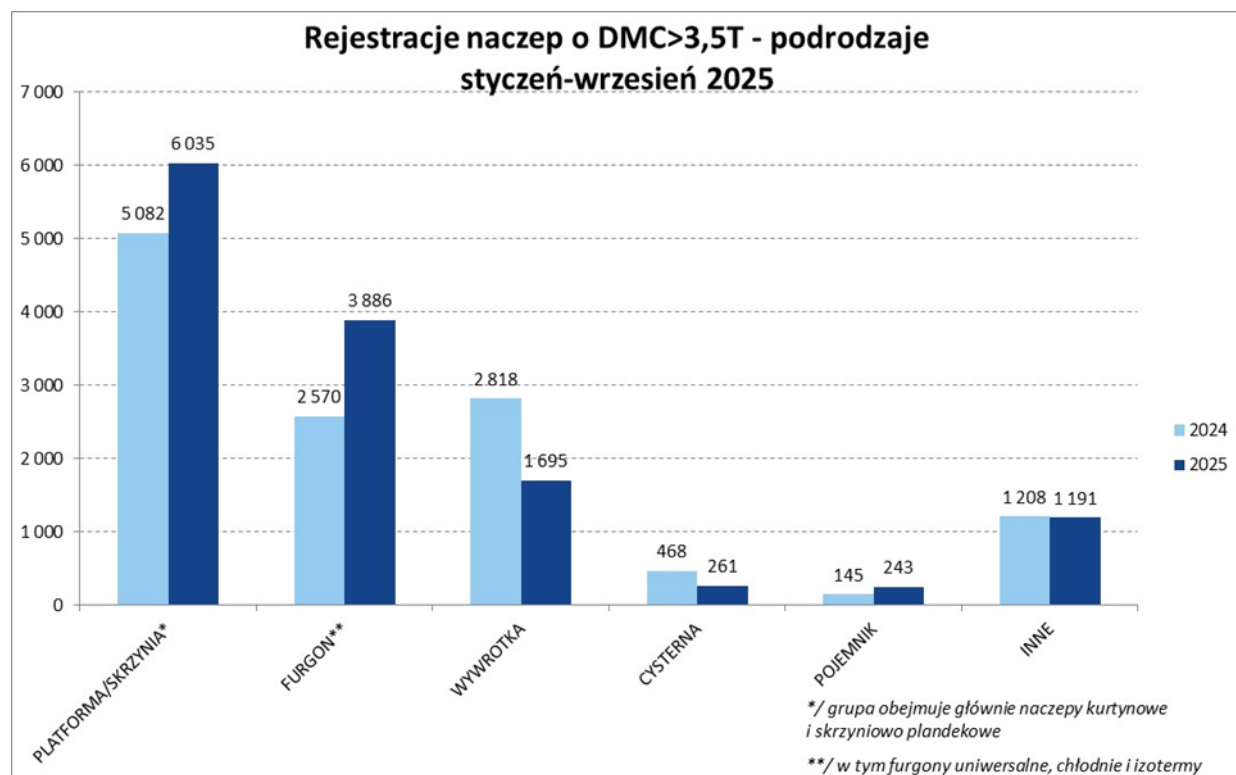


**W grupie naczep o DMC pow. 3,5t** (13 311 szt.; +8,3%; 88% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) najczęściej zarejestrowano w tym czasie platform/zabudów skrzyniowych (6 035 sztuk; +19%). Kolejne były furgony 3 886 (+51%), na które złożyło się: 1 660 izoterm (+42%), 1 131 chłodni (+40%) i 1 079 furgonów uniwersalnych (+88%). Wywrotki z liczbą 1 695 rejestracji (-40%) były trzecią siłą.

**W grupie przyczep** (1 862 szt.; +18,8%) oprócz zabudów skrzyniowych (932 szt.; +5%), które miały tu 50% udział, o 6,9 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 223 szt. (12% udz.) oraz przyczepy kłonicowe 65 szt. (3% udz.).

**W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po wrześniu 2025 roku** pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (4 236 szt.), drugi jest KRONE (2 141 szt.), a trzeci WIELTON (1 877 szt.).

**Wśród przyczep pow. 3,5t**, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (591 szt.), drugi WIELTON (378 szt.). Trzecie miejsce należy do marki LORH (121 szt.).



## Nowe przyczepy lekkie

**Rejestracje przyczep lekkich we wrześniu 2025 r. osiągnęły 4 250 szt., co było wynikiem lepszym od ubiegłorocznego (+8,8%; +344 szt.).** Przyczepy lekkie po spadkowym 2023 r., odbudowały się w 2024 r. (+13,8%), a w 2025 r. kontynuują dobrą passę.

**Od początku bieżącego roku zarejestrowano 4 449 lekkich przyczep (+10,5%).**

**W rankingu marek** pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (10 270; +7%), a TEMARED (9 619 szt. +10%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 25% i 24%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW, których zarejestrowano 2 652 szt. Było ich o 26% więcej niż rok wcześniej i miały 7% rynku. Poza podium BRENDERUP-THULE - dostarczył odbiorcom 2 506 przyczep i zajął ponad 6% rynku przy wzroście (+64%), pierwszą piątkę zamknęła marka FARO 1 795 szt. (4% udz.).

Dodatkowo po wrześniu 2025 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 258 (-15,4%) lekkich przyczep wobec 305 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW 43 szt., RYDWAN 29 szt., NEPTUN-SORELPOL 26 szt.

## Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

**Przyczepy rolnicze osiągnęły we wrześniu 2025 r. 338 szt. (-5,2% r/r).** Rynek spadł po ośmiu miesiącach wzrostów.

**W pierwszych dziewięciu miesiącach 2025 r. zarejestrowano 5 271 szt. przyczep rolniczych (+25,8%)**

W tym czasie niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (1 341 szt.; +28% r/r), która ma coraz mniejszą przewagę nad METAL-FACH (825 szt.; +34%). Trzeci jest METALTECH po wydaniu 417 szt. (+12%). Na kolejnych miejscach WIELTON - 384 szt. (+27%) i ZASŁAW 274 sztuk.

Do września 2025 r. odnotowano 4 rejestracje czasowe po 1 szt. marek i JPJ TRAILERS, TEMARED, SAM i KROEGER.

## Nowe ciągniki rolnicze\*

**We wrześniu 2025 r. zarejestrowano 804 ciągniki rolnicze (+17,4%; +119 szt. r/r).** Jest to ósmy kolejny miesiąc wzrostu po negatywnym styczniu.

**Od początku roku przybyło 7 954 szt. ciągników rolniczych (+35,9%).**

W bieżącym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (1 234 szt. +69%). Na drugim miejscu znajduje się marka JOHN DEERE - wydała 995 szt. po 12% wzroście. Ostatnie miejsce podium należało do marki KUBOTA (782 szt.+12% r/r), a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 717 szt. (+46%). Na piątej pozycji CASE IH po rejestracji 594 szt.

*\*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**

| Pozycja No. | Marka Make            | Rok narastająco Styczeń - Wrzesień<br>YTD January - September |                       |                 |                       |                              |
|-------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------|
|             |                       | 2025                                                          |                       | 2024            |                       | Zmiana % r/r<br>Change % y/y |
|             |                       | Ogółem<br>Total                                               | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                              |
| 1           | SCHMITZ CARGOBULL     | 4 242                                                         | 27,96%                | 2 958           | 21,34%                | 43,4%                        |
| 2           | WIELTON               | 2 255                                                         | 14,86%                | 1 695           | 12,23%                | 33,0%                        |
| 3           | KRONE                 | 2 148                                                         | 14,16%                | 1 730           | 12,48%                | 24,2%                        |
| 4           | KOEGEL                | 1 513                                                         | 9,97%                 | 1 392           | 10,04%                | 8,7%                         |
| 5           | WECON                 | 591                                                           | 3,90%                 | 522             | 3,77%                 | 13,2%                        |
| 6           | SCHWARZMUELLER        | 351                                                           | 2,31%                 | 471             | 3,40%                 | -25,5%                       |
| 7           | KAESSBOHRER           | 324                                                           | 2,14%                 | 281             | 2,03%                 | 15,3%                        |
| 8           | FLIEGL                | 285                                                           | 1,88%                 | 253             | 1,83%                 | 12,6%                        |
| 9           | BODEX                 | 221                                                           | 1,46%                 | 378             | 2,73%                 | -41,5%                       |
| 10          | BERGER                | 171                                                           | 1,13%                 | 139             | 1,00%                 | 23,0%                        |
| 11          | KEMPF                 | 167                                                           | 1,10%                 | 364             | 2,63%                 | -54,1%                       |
| 12          | D-TEC                 | 160                                                           | 1,05%                 | 120             | 0,87%                 | 33,3%                        |
| 13          | ZASŁAW                | 150                                                           | 0,99%                 | 285             | 2,06%                 | -47,4%                       |
| 14          | MEILLER-KIPPER        | 148                                                           | 0,98%                 | 159             | 1,15%                 | -6,9%                        |
| 15          | LOHR                  | 121                                                           | 0,80%                 | 39              | 0,28%                 | 210,3%                       |
| 16          | INTER CARS - FEBER    | 112                                                           | 0,74%                 | 211             | 1,52%                 | -46,9%                       |
| 17          | GT TRAILERS/GNIOTPOL  | 104                                                           | 0,69%                 | 115             | 0,83%                 | -9,6%                        |
| 18          | FFB FELDBINDER        | 98                                                            | 0,65%                 | 108             | 0,78%                 | -9,3%                        |
| 19          | MEGA                  | 92                                                            | 0,61%                 | 222             | 1,60%                 | -58,6%                       |
|             | ROLFO                 | 85                                                            | 0,56%                 | 36              | 0,26%                 | 136,1%                       |
|             | Pozostałe / Others    | 1 835                                                         | 12,1%                 | 2 381           | 17,2%                 | -22,9%                       |
|             | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> | <b>15 173</b>                                                 | <b>100%</b>           | <b>13 859</b>   | <b>100%</b>           | <b>9,5%</b>                  |

\*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich\*, udział w rynku %**

| Pozycja<br>No. | Marka<br>Make           | Rok narastająco Styczeń - Wrzesień<br>YTD January - September |                       |                 |                       |                                 |
|----------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
|                |                         | 2025                                                          |                       | 2024            |                       | Zmiana % r/r<br>Change %<br>y/y |
|                |                         | Ogółem<br>Total                                               | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                 |
| 1              | NEPTUN-SORELPOL         | 10 270                                                        | 25,39%                | 9 618           | 26,28%                | 6,8%                            |
| 2              | TEMARED                 | 9 619                                                         | 23,78%                | 8 766           | 23,95%                | 9,7%                            |
| 3              | ZASŁAW                  | 2 652                                                         | 6,56%                 | 2 100           | 5,74%                 | 26,3%                           |
| 4              | BRENDERUP-THULE TRAILER | 2 506                                                         | 6,20%                 | 1 530           | 4,18%                 | 63,8%                           |
| 5              | FARO                    | 1 795                                                         | 4,44%                 | 1 756           | 4,80%                 | 2,2%                            |
| 6              | NIEWIADÓW               | 1 780                                                         | 4,40%                 | 2 177           | 5,95%                 | -18,2%                          |
| 7              | RYDWAN                  | 1 254                                                         | 3,10%                 | 1 312           | 3,58%                 | -4,4%                           |
| 8              | MARTZ                   | 1 153                                                         | 2,85%                 | 954             | 2,61%                 | 20,9%                           |
| 9              | WIOLA                   | 783                                                           | 1,94%                 | 661             | 1,81%                 | 18,5%                           |
| 10             | FRACHT                  | 742                                                           | 1,83%                 | 748             | 2,04%                 | -0,8%                           |
| 11             | WIDPOL                  | 700                                                           | 1,73%                 | 755             | 2,06%                 | -7,3%                           |
| 12             | VESTA POLSKA            | 517                                                           | 1,28%                 | 0               | 0,00%                 |                                 |
| 13             | LORRIES                 | 457                                                           | 1,13%                 | 510             | 1,39%                 | -10,4%                          |
| 14             | GŁOWACZ                 | 415                                                           | 1,03%                 | 431             | 1,18%                 | -3,7%                           |
|                | MASTER-TECH             | 394                                                           | 0,97%                 | 458             | 1,25%                 | -14,0%                          |
| 16             | STIM                    | 389                                                           | 0,96%                 | 396             | 1,08%                 | -1,8%                           |
| 17             | TOP TRAILER             | 367                                                           | 0,91%                 | 69              | 0,19%                 | 431,9%                          |
| 18             | MER                     | 313                                                           | 0,77%                 | 256             | 0,70%                 | 22,3%                           |
| 19             | W.N.P. M.SUSKI          | 308                                                           | 0,76%                 | 385             | 1,05%                 | -20,0%                          |
| 20             | SPAWLINE                | 302                                                           | 0,75%                 | 307             | 0,84%                 | -1,6%                           |
|                | SIDECAR                 | 3 733                                                         | 9,2%                  | 3 413           | 9,3%                  | 9,4%                            |
|                | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b>   | <b>40 449</b>                                                 | <b>100%</b>           | <b>36 602</b>   | <b>100%</b>           | <b>10,5%</b>                    |

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych\*, udział w rynku %**

| Pozycja<br>No. | Marka<br>Make         | Rok narastająco Styczeń - Wrzesień<br>YTD January - September |                       |                 |                       |                                 |
|----------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
|                |                       | 2025                                                          |                       | 2024            |                       | Zmiana % r/r<br>Change %<br>y/y |
|                |                       | Ogółem<br>Total                                               | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                 |
| 1              | PRONAR                | 1 341                                                         | 25,44%                | 1 049           | 25,04%                | 27,8%                           |
| 2              | METAL-FACH            | 825                                                           | 15,65%                | 616             | 14,70%                | 33,9%                           |
| 3              | METALTECH             | 417                                                           | 7,91%                 | 374             | 8,93%                 | 11,5%                           |
| 4              | WIELTON               | 384                                                           | 7,29%                 | 302             | 7,21%                 | 27,2%                           |
| 5              | ZASŁAW                | 274                                                           | 5,20%                 | 199             | 4,75%                 | 37,7%                           |
| 6              | JOSKIN                | 231                                                           | 4,38%                 | 252             | 6,01%                 | -8,3%                           |
| 7              | MEPROZET              | 175                                                           | 3,32%                 | 202             | 4,82%                 | -13,4%                          |
| 8              | FLIEGL                | 150                                                           | 2,85%                 | 86              | 2,05%                 | 74,4%                           |
| 9              | PPHU WODZIŃSKI        | 130                                                           | 2,47%                 | 145             | 3,46%                 | -10,3%                          |
| 10             | POMOT                 | 113                                                           | 2,14%                 | 117             | 2,79%                 | -3,4%                           |
| 11             | URSUS                 | 111                                                           | 2,11%                 | 71              | 1,69%                 | 56,3%                           |
| 12             | TECHMONT              | 104                                                           | 1,97%                 | 85              | 2,03%                 | 22,4%                           |
| 13             | MARPOL                | 86                                                            | 1,63%                 | 79              | 1,89%                 | 8,9%                            |
| 14             | CYNKOMET              | 84                                                            | 1,59%                 | 64              | 1,53%                 | 31,3%                           |
| 15             | BBC                   | 67                                                            | 1,27%                 | 44              | 1,05%                 | 52,3%                           |
|                | Pozostałe / Others    | 779                                                           | 14,8%                 | 505             | 12,1%                 | 54,3%                           |
|                | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> | <b>5 271</b>                                                  | <b>100%</b>           | <b>4 190</b>    | <b>100%</b>           | <b>25,8%</b>                    |

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych\*, udział w rynku %**

| Pozycja<br>No. | Marka<br>Make         | Rok narastająco Styczeń - Wrzesień<br>YTD January - September |                       |                 |                       |                                 |
|----------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
|                |                       | 2025                                                          |                       | 2024            |                       | Zmiana % r/r<br>Change %<br>y/y |
|                |                       | Ogółem<br>Total                                               | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                 |
| 1              | NEW HOLLAND           | 1 234                                                         | 15,51%                | 732             | 12,50%                | 68,6%                           |
| 2              | JOHN DEERE            | 995                                                           | 12,51%                | 889             | 15,19%                | 11,9%                           |
| 3              | KUBOTA                | 782                                                           | 9,83%                 | 698             | 11,92%                | 12,0%                           |
| 4              | DEUTZ-FAHR            | 717                                                           | 9,01%                 | 490             | 8,37%                 | 46,3%                           |
| 5              | CASE IH               | 594                                                           | 7,47%                 | 443             | 7,57%                 | 34,1%                           |
| 6              | CLAAS                 | 528                                                           | 6,64%                 | 377             | 6,44%                 | 40,1%                           |
| 7              | MASSEY FERGUSON       | 446                                                           | 5,61%                 | 339             | 5,79%                 | 31,6%                           |
| 8              | SOLIS                 | 377                                                           | 4,74%                 | 259             | 4,42%                 | 45,6%                           |
| 9              | VALTRA                | 359                                                           | 4,51%                 | 241             | 4,12%                 | 49,0%                           |
| 10             | FENDT                 | 295                                                           | 3,71%                 | 256             | 4,37%                 | 15,2%                           |
| 11             | FARMTRAC              | 211                                                           | 2,65%                 | 206             | 3,52%                 | 2,4%                            |
| 12             | LS                    | 201                                                           | 2,53%                 | 82              | 1,40%                 | 145,1%                          |
| 13             | LOVOL                 | 194                                                           | 2,44%                 | 66              | 1,13%                 | 193,9%                          |
| 14             | DAEDONG-KIOTI         | 156                                                           | 1,96%                 | 39              | 0,67%                 | 300,0%                          |
|                | STEYR                 | 156                                                           | 1,96%                 | 131             | 2,24%                 | 19,1%                           |
|                | Pozostałe / Others    | 709                                                           | 8,9%                  | 606             | 10,4%                 | 17,0%                           |
|                | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> | <b>7 954</b>                                                  | <b>100%</b>           | <b>5 854</b>    | <b>100%</b>           | <b>35,9%</b>                    |

\*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

\*\* Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP