

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich
i rolniczych oraz ciągników rolniczych
STYCZEŃ–SIERPIEŃ 2025 rok
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji
Pojazdów**

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - sierpień

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 7 015 szt. i były większe niż przed rokiem o 15%. Rynek rośnie od grudnia 2024 roku, wcześniej przeważały spadki. Na pozytywny wynik ogólny wpłynęły obie grupy składowe.

Grupa przyczep odnotowała wzrost o 14,8% r/r i uzyskała wynik na poziomie 5 893 szt. W porównaniu z lipcem br. rejestracje w grupie spadły o 22,4% (-1 701 szt.). W tej grupie wyróżniamy:

- 4 170 przyczep lekkich (+12,8% r/r), które rosną od czerwca 2024 roku.
- 955 przyczep ciężarowych (+7,3% r/r). Ta grupa kontynuuje trend wzrostowy trwający od marca po spadkach w całym 2024 r. oraz w styczniu i lutym br.
- 598 przyczep ciężarowych rolniczych (+47,3%), których rejestracje rosną od stycznia po spadku w całym 2024 roku.
- 170 przyczep specjalnych (+22,3%), które wzrastają od lutego.

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, wzrósł o 15,8%. Tym samym jest to piąty kolejny miesiąc wzrostu. W sierpniu zarejestrowano 1 122 szt.

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco

Od początku 2025 roku zarejestrowano łącznie 63 663 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 10,3% niż rok wcześniej (+5 933 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 10,9% do poziomu 51 794 szt. (+5 092 szt.). Wśród naczep rezultat był wyższy niż w tym samym okresie 2024 r. (+7,6%) i osiągnął poziom 11 879 szt. (+841 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2025 Sie	2024 Sie	% zmiana r/r	2025 Sty - Sie	2024 Sty - Sie	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	5 893	5 133	14,8%	51 784	46 692	10,9%
przyczepy ciężarowe	955	890	7,3%	8 944	8 565	4,4%
przyczepy specjalne	170	139	22,3%	1 708	1 597	7,0%
przyczepy lekkie	4 170	3 698	12,8%	36 199	32 696	10,7%
przyczepy ciężarowe rolnicze	598	406	47,3%	4 933	3 834	28,7%
przyczepy inne	-	-		-	-	
NACZEPY	1 122	969	15,8%	11 879	11 038	7,6%
naczepy ciężarowe	1 122	968	15,9%	11 874	11 024	7,7%
naczepy specjalne	-	1	-100,0%	5	14	-64,3%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	7 015	6 102	15,0%	63 663	57 730	10,3%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – sierpień

W tej podgrupie rejestracje osiągnęły wynik 1 277 szt. po wzroście o 18,8% r/r. Jest to kontynuacja trendu wzrostowego trwającego od lutego (z jednorazowym spadkiem w czerwcu). Mimo znacznego wzrostu ciągle jest to niski poziom - w ostatnich dziesięciu latach niższy wynik odnotowaliśmy tylko w pandemicznym roku 2020 oraz w roku ubiegłym.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 129 szt. tj. więcej o 15,8% r/r. a przyczep 158 szt. tj. więcej o 45% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych, które po dobrym 2022 r. (+5,2%), nieznacznie zmniejszyły się w roku 2023 (-1,9%) oraz zanotowały znaczny spadek w 2024 (-25,2%). Od początku 2025 roku rejestracje ciągników wzrosły o 3,8%.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – narastająco 2025

Liczba rejestracji od początku roku wyniosła 13 484 szt. Jest to o 1 055 sztuk więcej niż rok wcześniej (+8,5%). W tej liczbie było 11 854 naczep (+7,6% r/r) oraz 1 630 przyczep (+15,8%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2025 Sie	2024 Sie	% zmiana r/r	2025 Sty - Sie	2024 Sty - Sie	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	158	109	45,0%	1 630	1 408	15,8%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	157	108	45,4%	1 617	1 398	15,7%
PRZYCZEPY SPECJALNE	1	1	0,0%	13	10	30,0%
NACZEPY, DMC>3.5T	1 119	966	15,8%	11 854	11 021	7,6%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 119	965	16,0%	11 851	11 010	7,6%
NACZEPY SPECJALNE	-	1	-100,0%	3	11	-72,7%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 277	1 075	18,8%	13 484	12 429	8,5%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Ranking marek w okresie styczeń-sierpień 2025 r.

1. **Schmitz Cargobull** – 3 855 szt. (+50% r/r) – dominuje z 29% udziałem w rynku
2. **Wielton** – 2 007 szt. (+29%)
3. **Krone** – 1 863 szt. (+17%)
4. **Koegel** – 1 335 szt. (+8%)
5. **Wecon** – 508 szt. (+11%)

W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 2 068 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, czyli mniej o 1 369 sztuk niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 1 278 szt., następnie SCHMITZ CARGOBULL 140 szt. i VIBERTI 138 szt.

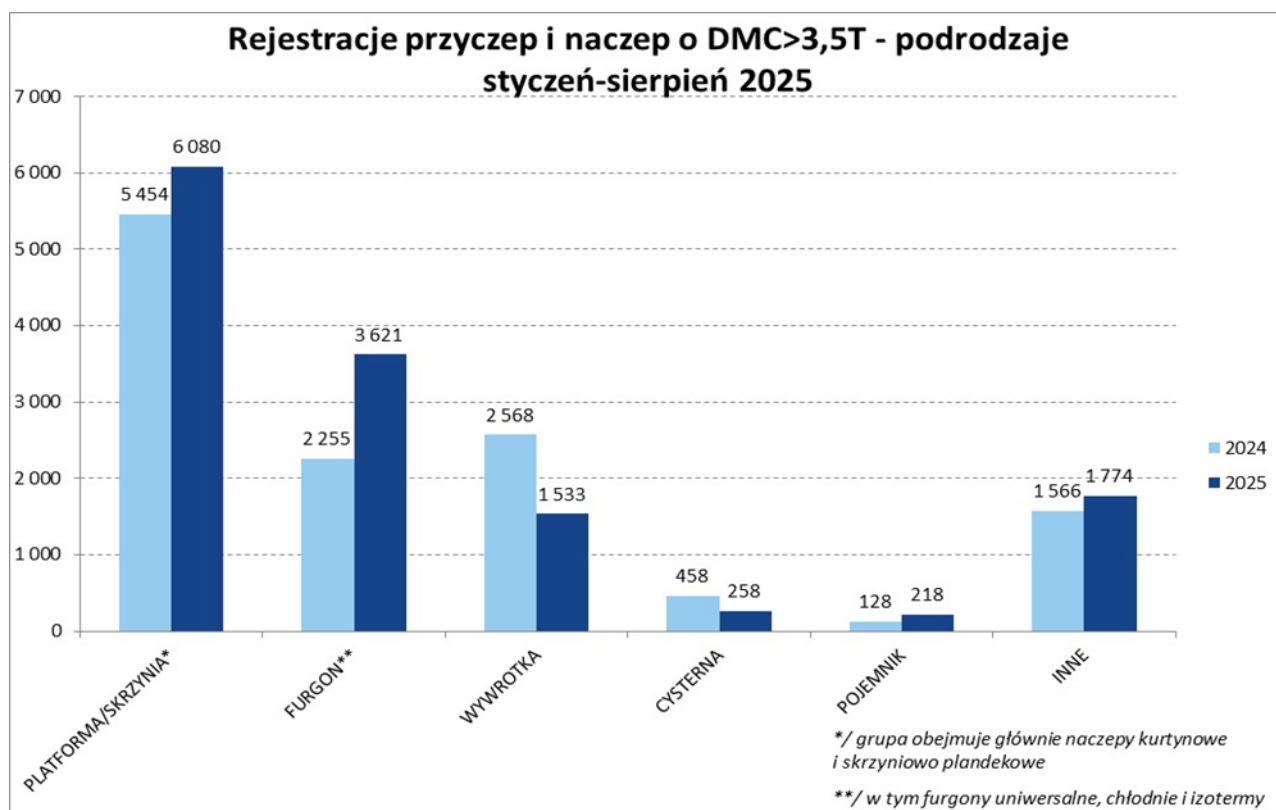
W ogólnym rankingu według podrodzaju od początku 2025 r., największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 6 080 sztuk czyli 11,5% więcej niż rok wcześniej. Ich udział to 45% wobec 44% w 2024 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce WIELTON (1 267 szt.) następnie KOEGEL (1 263 szt.), SCHMITZ CARGOBULL (1 205 szt.) i KRONE (1 074 szt.). Wszystkie marki odnotował wzrosty: WIELTON (+26%), KOEGEL (4%), SCHMITZ CARGOBULL (+26%) i KRONE (+13%).

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 3 621 szt. (+61%). Zajmują 27% rynku wobec 18% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 511 izoterm (+51%), 1 122 chłodni (+49%) oraz 973 furgonów uniwersalnych (+99%). Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (874 szt.), KRONE (199 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (1 316 szt.) za nim KRONE (163 szt.).

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były wywrotki, których przybyło 1 533 szt. (-40%). Zajmują one 11% rynku, o 10 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma WIELTON (252 szt.; -7%), drugi

SCHMITZ CARGOBULL (213 szt.; -29%), a trzeci jest KEMPF (150szt.; -55%), następnie BODEX (136 szt.; -53%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 195 cystern (-44%).

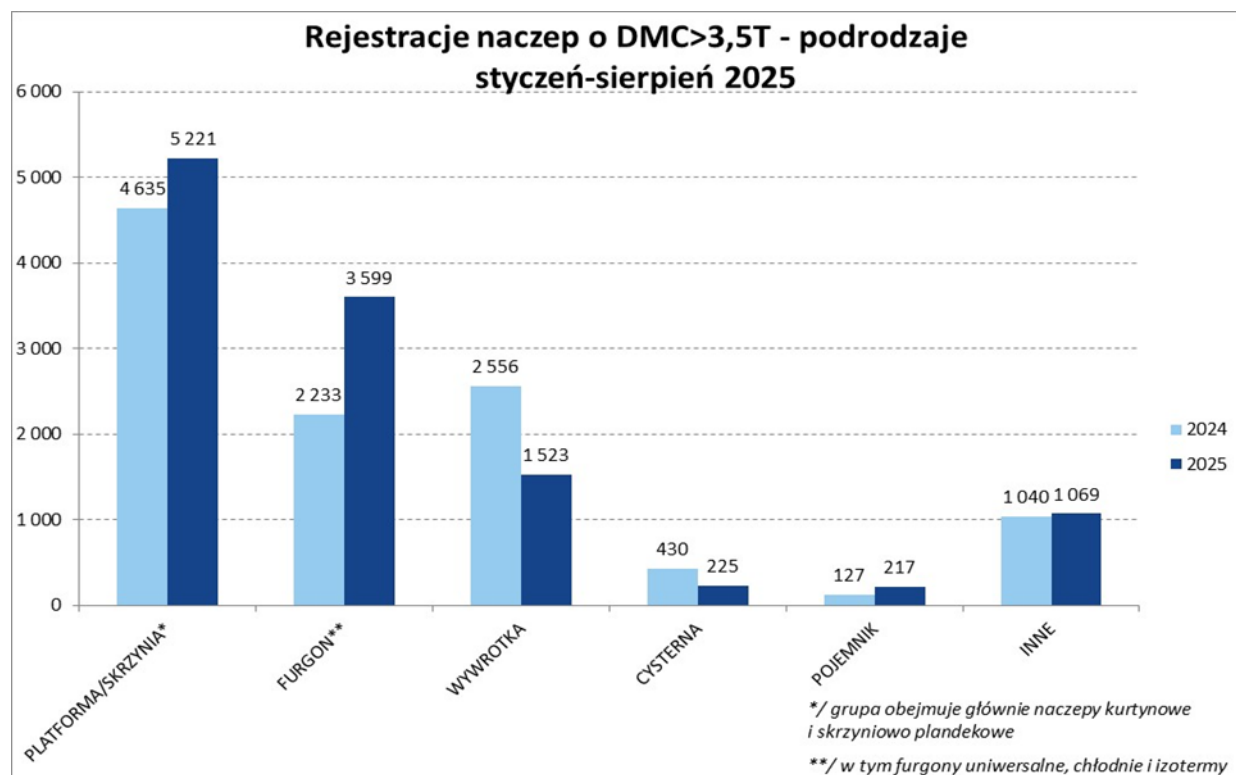


W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (11 854 szt.; +4,1%; 88% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) najczęściej zarejestrowano w tym czasie platform/zabudów skrzyniowych (5221 sztuk; +12%). Kolejne były furgony 3 599 (+61%), na które złożyło się: 1 507 izoterm (+51%), 1 112 chłodni (+49%) i 965 furgonów uniwersalnych (+102%). Wywrotki z liczbą 1 523 rejestracji (-40%) były trzecią siłą.

W grupie przyczep (1 630 szt.; +15,8%) oprócz zabudów skrzyniowych (859 szt.; +5%), które miały tu 53% udział, o 5 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 160 szt. (10% udz.) oraz przyczepy kłonicowe 57 szt. (4% udz.).

W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po sierpniu 2025 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (3 850 szt.), drugi jest KRONE (1 857 szt.), a trzeci WIELTON (1 678 szt.).

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (508 szt.), drugi WIELTON (329 szt.). Trzecie miejsce należy do marki LORH (98 szt.).



Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w sierpniu 2025 r. osiągnęły 4 170 szt., co było wynikiem lepszym od ubiegłorocznego (+12,8%; +472 szt.). Przyczepy lekkie po spadkowym 2023 r., odbudowały się w 2024 r. (+13,8%), a w 2025 r. kontynuują dobrą passę.

Od początku bieżącego roku zarejestrowano 36 199 lekkich przyczep (+10,7%).

W rankingu marek pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (9 235; +8%), a TEMARED (8 584 szt. +10%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 26% i 24%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW, których zarejestrowano 2 362 szt. Było ich o 26% więcej niż rok wcześniej i miały 7% rynku. Poza podium BRENDERUP-THULE - dostarczył odbiorcom 2 234 przyczepy i zajął ponad 6% rynku przy wzroście (+72%), pierwszą piątkę zamknęła marka FARO 1 599 szt. (4% udz.).

Dodatkowo po czerwcu 2025 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 226 (-16%) lekkich przyczep wobec 280 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW 32 szt., RYDWAN 24 szt., NEPTUN-SORELPOL i TEMARED po 21 szt. każda z marek.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

Przyczepy rolnicze osiągnęły w sierpniu 2025 r. 598 szt. (+47,3% r/r.). Rynek wzrasta ósmy miesiąc z rzędu po słabym 2024 r.

W pierwszych ośmiu miesiącach 2025 r. zarejestrowano 4 933 szt. przyczep rolniczych (+28,7%)

W tym czasie niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (1 275 szt.; +31% r/r), która ma coraz mniejszą przewagę nad METAL-FACH (778 szt.; +18%). Trzeci jest METALTECH po wydaniu 392szt. (+13%). Na kolejnych miejscach WIELTON - 369 szt. (+33%) i ZASŁAW 262 sztuk.

Do sierpnia 2025 r. odnotowano 4 rejestracje czasowe po 1 szt. marek i JPJ TRAILERS, TEMARED, SAM i KROEGER.

Nowe ciągniki rolnicze*

W sierpniu 2025 r. zarejestrowano 1 469 ciągników rolniczych (-14,8%; -252 szt. r/r). Jest to siódmy kolejny miesiąc wzrostu po negatywnym styczniu.

Od początku roku przybyło 7 159 szt. ciągników rolniczych (+38,5%).

W bieżącym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (1 082 szt. +75%). Na drugim miejscu znajduje się marka JOHN DEERE - wydała 906 szt. Ostatnie miejsce podium należało do marki KUBOTA 687 szt., a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 654 szt. (+48%). Na piątej pozycji CASE IH po rejestracji 531 szt.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczip* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	3 855	28,59%	2 571	20,69%	49,9%
2	WIELTON	2 007	14,88%	1 553	12,49%	29,2%
3	KRONE	1 863	13,82%	1 590	12,79%	17,2%
4	KOEGEL	1 335	9,90%	1 240	9,98%	7,7%
5	WECON	508	3,77%	456	3,67%	11,4%
6	SCHWARZMUELLER	308	2,28%	426	3,43%	-27,7%
7	KAESSBOHRER	291	2,16%	231	1,86%	26,0%
8	FLIEGL	248	1,84%	229	1,84%	8,3%
9	BODEX	195	1,45%	336	2,70%	-42,0%
10	KEMPF	150	1,11%	337	2,71%	-55,5%
11	D-TEC	145	1,08%	102	0,82%	42,2%
12	BERGER	143	1,06%	133	1,07%	7,5%
13	ZASŁAW	134	0,99%	260	2,09%	-48,5%
14	MEILLER-KIPPER	132	0,98%	132	1,06%	0,0%
15	INTER CARS - FEBER	99	0,73%	192	1,54%	-48,4%
16	LOHR	98	0,73%	39	0,31%	151,3%
17	GT TRAILERS/GNIOTPOL	94	0,70%	110	0,89%	-14,5%
18	FFB FELDBINDER	87	0,65%	88	0,71%	-1,1%
19	MEGA	85	0,63%	199	1,60%	-57,3%
	ROLFO	85	0,63%	36	0,29%	136,1%
	Pozostałe / Others	1 622	12,0%	2 169	17,5%	-25,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	13 484	100%	12 429	100%	8,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	9 235	25,51%	8 522	26,06%	8,4%
2	TEMARED	8 584	23,71%	7 840	23,98%	9,5%
3	ZASŁAW	2 362	6,53%	1 882	5,76%	25,5%
4	BRENDERUP-THULE TRAILER	2 234	6,17%	1 299	3,97%	72,0%
5	FARO	1 599	4,42%	1 576	4,82%	1,5%
6	NIEWIADÓW	1 589	4,39%	1 969	6,02%	-19,3%
7	RYDWAN	1 119	3,09%	1 183	3,62%	-5,4%
8	MARTZ	1 053	2,91%	848	2,59%	24,2%
9	WIOLA	699	1,93%	601	1,84%	16,3%
10	FRACHT	667	1,84%	681	2,08%	-2,1%
11	WIDPOL	645	1,78%	699	2,14%	-7,7%
12	VESTA POLSKA	428	1,18%	0	0,00%	
13	LORRIES	412	1,14%	453	1,39%	-9,1%
14	GŁOWACZ	380	1,05%	390	1,19%	-2,6%
	MASTER-TECH	366	1,01%	427	1,31%	-14,3%
16	STIM	345	0,95%	346	1,06%	-0,3%
17	TOP TRAILER	311	0,86%	52	0,16%	498,1%
18	MER	280	0,77%	238	0,73%	17,6%
19	SPAWLINE	276	0,76%	274	0,84%	0,7%
20	W.N.P. M.SUSKI	273	0,75%	340	1,04%	-19,7%
	SIDECAR	3 342	9,2%	3 076	9,4%	8,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	36 199	100%	32 696	100%	10,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	1 275	25,85%	974	25,40%	30,9%
2	METAL-FACH	778	15,77%	565	14,74%	37,7%
3	METALTECH	392	7,95%	348	9,08%	12,6%
4	WIELTON	369	7,48%	277	7,22%	33,2%
5	ZASŁAW	262	5,31%	178	4,64%	47,2%
6	JOSKIN	217	4,40%	235	6,13%	-7,7%
7	MEPROZET	156	3,16%	182	4,75%	-14,3%
8	FLIEGL	134	2,72%	74	1,93%	81,1%
9	PPHU WODZIŃSKI	116	2,35%	137	3,57%	-15,3%
10	POMOT	104	2,11%	107	2,79%	-2,8%
11	URSUS	101	2,05%	67	1,75%	50,7%
12	TECHMONT	100	2,03%	78	2,03%	28,2%
13	CYNKOMET	80	1,62%	58	1,51%	37,9%
14	MARPOL	79	1,60%	69	1,80%	14,5%
15	BBC	63	1,28%	44	1,15%	43,2%
	Pozostałe / Others	707	14,3%	441	11,5%	60,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	4 933	100%	3 834	100%	28,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 082	15,11%	618	11,96%	75,1%
2	JOHN DEERE	906	12,66%	801	15,50%	13,1%
3	KUBOTA	687	9,60%	607	11,74%	13,2%
4	DEUTZ-FAHR	654	9,14%	441	8,53%	48,3%
5	CASE IH	531	7,42%	388	7,51%	36,9%
6	CLAAS	487	6,80%	342	6,62%	42,4%
7	MASSEY FERGUSON	406	5,67%	304	5,88%	33,6%
8	SOLIS	343	4,79%	238	4,60%	44,1%
9	VALTRA	340	4,75%	213	4,12%	59,6%
10	FENDT	272	3,80%	228	4,41%	19,3%
11	FARMTRAC	191	2,67%	187	3,62%	2,1%
12	LS	181	2,53%	73	1,41%	147,9%
13	LOVOL	173	2,42%	58	1,12%	198,3%
14	STEYR	141	1,97%	106	2,05%	33,0%
15	DAEDONG-KIOTI	132	1,84%	38	0,74%	247,4%
	Pozostałe / Others	633	8,8%	527	10,2%	20,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	7 159	100%	5 169	100%	38,5%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP