

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich
i rolniczych oraz ciągników rolniczych
STYCZEŃ–CZERWIEC 2025 rok
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji
Pojazdów**

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - czerwiec

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 8 194 szt. i były większe niż przed rokiem o 7%. Rynek rośnie od grudnia 2024 roku, wcześniej przeważały spadki. Na pozytywny wynik ogólny wpłynęły przyczepy.

Grupa przyczep odnotowała wzrost o 13,5% r/r i uzyskała wynik na poziomie 6 847 szt. W porównaniu z majem br. rejestracje w grupie spadły o 7,1% (-526 szt.). W tej grupie wyróżniamy:

- 4 798 przyczep lekkich (+16,5% r/r), które rosły od czerwca 2024 roku.
- 1 137 przyczep ciężarowych (+1,7% r/r). Ta grupa kontynuuje trend wzrostowy trwający od marca po spadkach w całym 2024 r., oraz w styczniu i lutym br.
- 720 przyczep ciężarowych rolniczych (+22,2%), których rejestracje rosły od stycznia po spadku w całym 2024 roku.
- 192 przyczep specjalnych (-8,6%), które spadły podobnie jak w grudniu ub.r. i styczniu br. podczas, gdy w okresie od lutego do maja br. rosły.

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, zmniejszył się o 17,1%. Tym samym jest powrót do spadków po czterech miesiącach wzrostu. W czerwcu zarejestrowano 1 347 szt. W porównaniu z majem rynek naczep spadł (-16%; -256 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco

Od początku 2025 roku zarejestrowano łącznie 47 365 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 8,7% niż rok wcześniej (+3 792 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 9,8% do poziomu 38 297 szt. (+3 430 szt.). Wśród naczep rezultat był wyższy od tego samego okresu 2024 r. (+4,2%) i osiągnął poziom 9 068 szt. (+362 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2025 Cze	2024 Cze	% zmiana r/r	2025 Sty - Cze	2024 Sty - Cze	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	6 847	6 035	13,5%	38 297	34 867	9,8%
przyczepy ciężarowe	1 137	1 118	1,7%	6 734	6 672	0,9%
przyczepy specjalne	192	210	-8,6%	1 295	1 229	5,4%
przyczepy lekkie	4 798	4 118	16,5%	26 923	24 453	10,1%
przyczepy ciężarowe rolnicze	720	589	22,2%	3 345	2 513	33,1%
przyczepy inne	-	-		-	-	
NACZEPY	1 347	1 625	-17,1%	9 068	8 706	4,2%
naczepy ciężarowe	1 347	1 624	-17,1%	9 063	8 694	4,2%
naczepy specjalne	-	1	-100,0%	5	12	-58,3%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	8 194	7 660	7,0%	47 365	43 573	8,7%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – czerwiec

W tej podgrupie rejestracje osiągnęły wynik 1 599 szt. po spadku o 14,2% r/r. Rynek w tej części rynku powrócił do trendu spadkowego z 2024 r. po czterech miesiącach z rzędu wzrostu. W ostatnich dziesięciu latach niższy wynik odnotowaliśmy tylko w pandemicznym 2020 roku.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 345 szt. tj. mniej o 17,1% r/r. a przyczep 254 szt. tj. więcej o 5% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022 r. kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w 2023 r. nieznacznie zmniejszyły się o 1,9% r/r, w 2024 r. zanotowały znaczny spadek o 25,2%, a od początku 2025 roku obniżyły się o 1,4%.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – narastająco 2025

Od początku liczba rejestracji wyniosła 10 276 szt., czyli więcej niż rok wcześniej (+402 szt., +4,1%). Naczep przybyło 9 050 szt. (+4,1%), a przyczep 1 226 (+4%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2025 Cze	2024 Cze	% zmiana r/r	2025 Sty - Cze	2024 Sty - Cze	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	254	242	5,0%	1 226	1 179	4,0%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	254	241	5,4%	1 216	1 172	3,8%
PRZYCZEPY SPECJALNE	-	1	-100,0%	10	7	42,9%
NACZEPY, DMC>3.5T	1 345	1 622	-17,1%	9 050	8 695	4,1%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 345	1 622	-17,1%	9 047	8 685	4,2%
NACZEPY SPECJALNE	-	-		3	10	-70,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 599	1 864	-14,2%	10 276	9 874	4,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Ranking marek w okresie styczeń-czerwiec 2025 r.

1. **Schmitz Cargobull** – 2 963 szt. (+51% r/r) – dominuje z 29% udziałem w rynku
2. **Krone** – 1 502 szt. (+19%)
3. **Wielton** – 1 416 szt. (+14%)
4. **Koegel** – 1 073 szt. (+1%)
5. **Wecon** – 374 szt. (-6%)

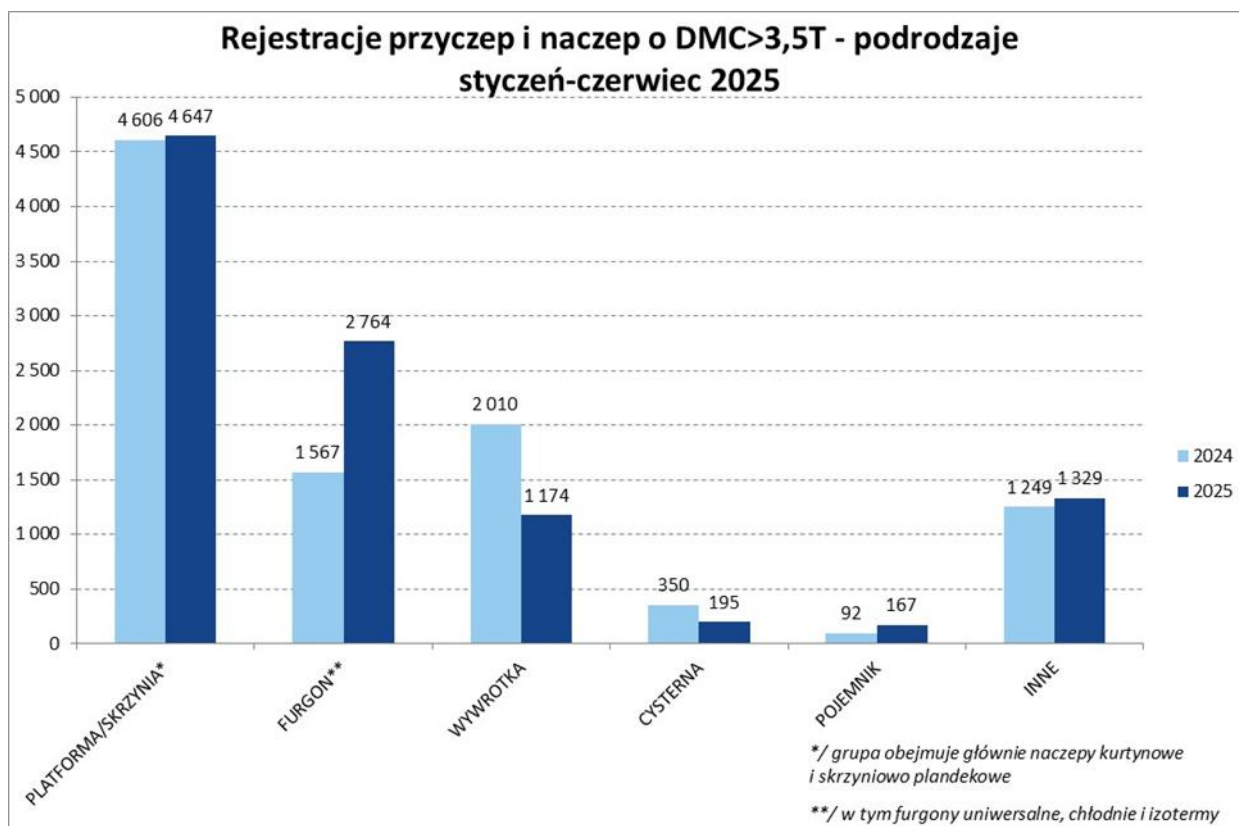
W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 1 430 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 1 333 sztuk niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 859 szt., następnie SCHMITZ CARGOBULL 112 szt. i VIBERTI 108 szt.

W ogólnym rankingu według podrodzaju od początku 2025 r., największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 4 647 szt. czyli 41 sztuk więcej niż rok wcześniej. Ich udział to 45% wobec 47% w 2024 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KOEGEL (1 009 szt.) następnie WIELTON (939 szt.), SCHMITZ CARGOBULL (879 szt.), i KRONE (858 szt.). Tylko KOEGEL zanotował nieznaczny spadek o 36 sztuk, reszta marek wzrosty: WIELTON (+12%), SCHMITZ CARGOBULL (+16%) i KRONE (+0,5%).

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 2 764 szt. (+76%). Zajmują 27% rynku wobec 16% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 215 izoterm (+56%), 912 chłodni (+112%) oraz 623 furgonów uniwersalnych (+77%). Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (702 szt.), KRONE (195 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (1 039 szt.) za nim KRONE (148 szt.).

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były wywrotki, których przybyło 1 174 szt. (-42%). Zajmują one 11% rynku, o 8,9 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma SCHMITZ CARGOBULL (180 szt. -28%), drugi WIELTON 174 szt. ze spadkiem o 17%, a trzeci jest KEMPF (118szt.; -55%), następnie BODEX (110 szt. -51%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 195 cystern (-44%).

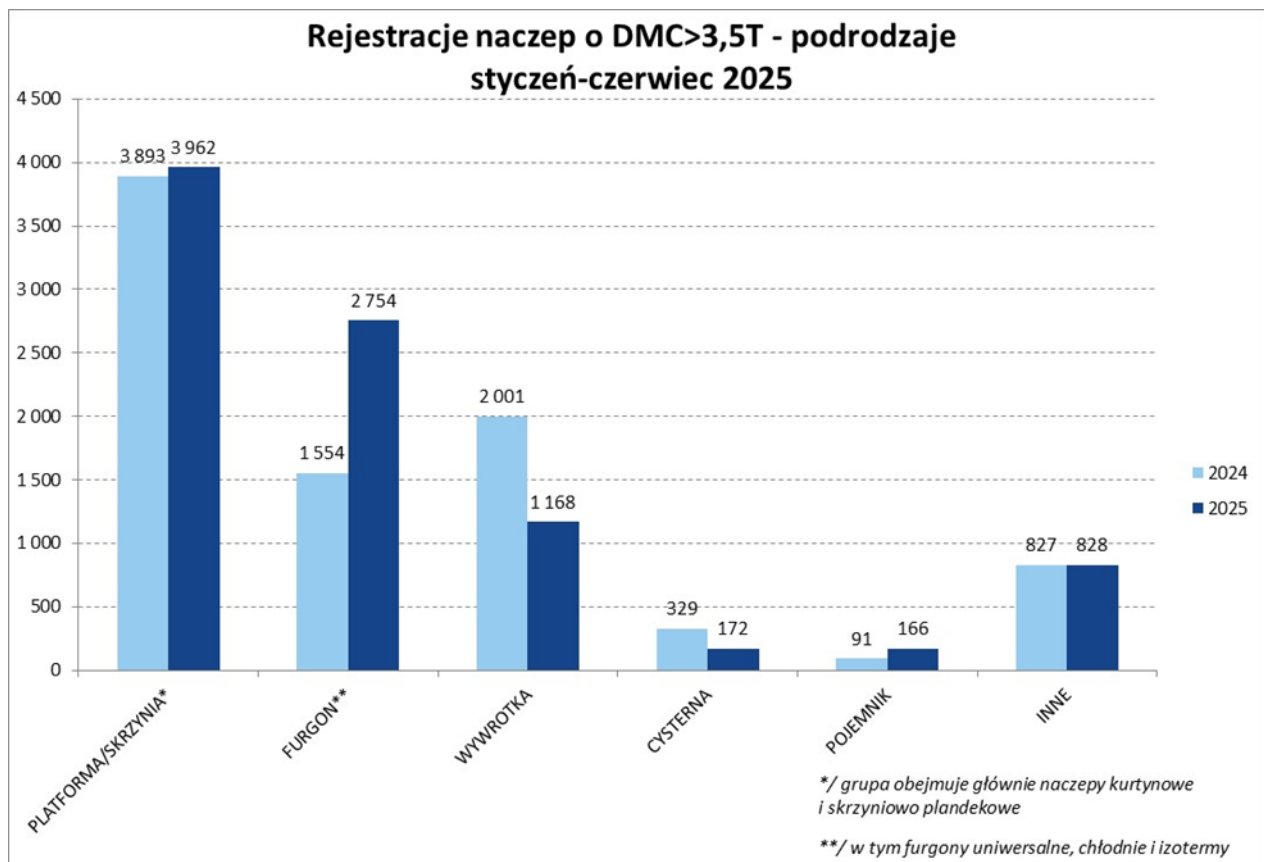


W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (9 050 szt.; +4,1%; 88% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w tym czasie: 3 962 platformy/zabudowy skrzyniowe (+2%). Kolejne były furgony 2 754 (+77%), na które złożyło się: 1 212 izoterm (+56%), 911 chłodni (+112%), i 617 furgony uniwersalne (+80%). Wywrotki z liczbą 1 168 rejestracji (-42%) były trzecią siłą.

W grupie przyczep (1 226 szt.; +4%) oprócz zabudów skrzyniowych (685 szt.; -4%), które miały tu 56% udział, o 4,6 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 106 szt. (9% udz.) oraz przyczepy kłonicowe 45 szt. (4% udz.).

W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po czerwcu 2025 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (2 958 szt.), drugi jest KRONE (1 500 szt.), a trzeci WIELTON (1 147 szt.).

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (374 szt.), drugi WIELTON (269 szt.). Trzecie miejsce należy do marki LORH (78 szt.).



Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w czerwcu 2025 r. osiągnęły 4 798 szt., co było wynikiem lepszym od ubiegłorocznego (+16,5%; +630 szt.). W porównaniu do kwietnia br. rynek przyczep lekkich spadł o 10,1 % (-542 szt.). Przyczepy lekkie po spadkowym 2023 r., odbudowały się w 2024 r. (+13,8%), a w 2025 r. kontynuują dobrą passę.

Od początku bieżącego roku zarejestrowano 26 923 lekkich przyczep (+10,1%).

W rankingu marek pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (6 934; +7%), a TEMARED (6 426 szt. +10%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 26% i 24%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW, których zarejestrowano 1 726 szt. Było ich o 25% więcej niż rok wcześniej i miały ponad 6% rynku. Poza podium BRENDERUP-THULE - dostarczył odbiorcom 1 670 przyczep i zajął ponad 6% rynku przy wzroście (+98%), pierwszą piątkę zamknęła marka FARO 1 185 szt. (4% udz.).

Dodatkowo po czerwcu 2025 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 150 (-44 szt.) lekkich przyczep wobec 194 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW 22 szt., RYDWAN 17 szt., NEPTUN-SORELPOL i TEMARED po 14 szt. każda z marek.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły w czerwcu 2025 r. 720 szt. (+22,2% r/r.). Rynek wzrasta szósty miesiąc z rzędu po słabym 2024 r. Ostatni rezultat był o 159 szt. (+28,3%) wyższy niż w maju br.

W pierwszym półroczu 2025 r. zarejestrowano 3 345 szt. przyczep rolniczych (+33,1%)

W tym czasie niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (832 szt.; +35% r/r), z coraz mniejszą przewagą nad METAL-FACH (534 szt.; +45%). Trzeci jest METALTECH po wydaniu 270 szt. (+16%). Na kolejnych miejscach WIELTON - 210 szt. (+26%) i ZASŁAW 180 sztuk.

Do czerwca 2025 r. odnotowano 2 rejestracje czasowe po 1 szt. marek KROEGER i JPJ TRAILERS.

Nowe ciągniki rolnicze*

W czerwcu 2025 r. zarejestrowano 1 136 ciągników rolniczych (+94,5%; +552 szt. r/r). Jest to piąty kolejny miesiąc wzrostu po negatywnym styczniu. W porównaniu z majem br. rynek ciągników zwiększył się o 25% (+227 szt.).

Od początku roku przybyło 5 185 szt. ciągników rolniczych (+34,6%).

W bieżącym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (805 szt. +68%). Na drugim miejscu znajduje się marka JOHN DEERE - wydała 596 szt. Ostatnie miejsce podium należało do marki KUBOTA 498 szt., a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 489 szt. (+50%). Na piątej pozycji CASE IH po rejestracji 410 szt.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2963	28,83%	1961	19,86%	51,1%
2	KRONE	1502	14,62%	1267	12,83%	18,5%
3	WIELTON	1416	13,78%	1247	12,63%	13,6%
4	KOEGEL	1073	10,44%	1061	10,75%	1,1%
5	WECON	374	3,64%	396	4,01%	-5,6%
6	KAESSBOHRER	243	2,36%	182	1,84%	33,5%
7	SCHWARZMUELLER	237	2,31%	323	3,27%	-26,6%
8	FLIEGL	185	1,80%	158	1,60%	17,1%
9	BODEX	161	1,57%	260	2,63%	-38,1%
10	KEMPF	118	1,15%	262	2,65%	-55,0%
11	ZASŁAW	108	1,05%	211	2,14%	-48,8%
12	D-TEC	106	1,03%	91	0,92%	16,5%
13	BERGER	102	0,99%	99	1,00%	3,0%
14	MEILLER-KIPPER	101	0,98%	106	1,07%	-4,7%
15	LOHR	78	0,76%	39	0,39%	100,0%
16	INTER CARS - FEBER	73	0,71%	162	1,64%	-54,9%
17	FFB FELDBINDER	68	0,66%	72	0,73%	-5,6%
18	MEGA	67	0,65%	139	1,41%	-51,8%
19	ROLFO	66	0,64%	34	0,34%	94,1%
20	GT TRAILERS/GNIOTPOL	65	0,63%	90	0,91%	-27,8%
	Pozostałe / Others	1170	11,4%	1714	17,4%	-31,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	10276	100%	9874	100%	4,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja <i>No.</i>	Marka <i>Make</i>	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec <i>YTD January - June</i>				
		2025		2024		Zmiana % r/r <i>Change % y/y</i>
		Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	
1	NEPTUN-SORELPOL	6934	25,75%	6486	26,52%	6,9%
2	TEMARED	6426	23,87%	5834	23,86%	10,1%
3	ZASŁAW	1725	6,41%	1382	5,65%	24,8%
4	BRENDERUP-THULE TRAILER	1670	6,20%	842	3,44%	98,3%
5	FARO	1185	4,40%	1169	4,78%	1,4%
6	NIEWIADÓW	1178	4,38%	1507	6,16%	-21,8%
7	RYDWAN	842	3,13%	913	3,73%	-7,8%
8	MARTZ	802	2,98%	669	2,74%	19,9%
9	WIOLA	524	1,95%	451	1,84%	16,2%
10	FRACHT	503	1,87%	512	2,09%	-1,8%
11	WIDPOL	441	1,64%	536	2,19%	-17,7%
12	LORRIES	284	1,05%	304	1,24%	-6,6%
13	MASTER-TECH	275	1,02%	318	1,30%	-13,5%
14	STIM	269	1,00%	282	1,15%	-4,6%
	GŁOWACZ	250	0,93%	275	1,12%	-9,1%
16	TOP TRAILER	242	0,90%	20	0,08%	1110,0%
17	MER	236	0,88%	191	0,78%	23,6%
18	VESTA POLSKA	235	0,87%	0	0,00%	
19	SPAWLINE	226	0,84%	204	0,83%	10,8%
20	W.N.P. M.SUSKI	209	0,78%	258	1,06%	-19,0%
	Pozostałe / Others	2467	9,2%	2300	9,4%	7,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	26923	100%	24453	100%	10,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja <i>No.</i>	Marka <i>Make</i>	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec <i>YTD January - June</i>				
		2025		2024		Zmiana % r/r <i>Change % y/y</i>
		Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	
1	PRONAR	832	24,87%	617	24,55%	34,8%
2	METAL-FACH	534	15,96%	368	14,64%	45,1%
3	METALTECH	270	8,07%	233	9,27%	15,9%
4	WIELTON	210	6,28%	167	6,65%	25,7%
5	ZASŁAW	180	5,38%	102	4,06%	76,5%
6	JOSKIN	175	5,23%	160	6,37%	9,4%
7	MEPROZET	116	3,47%	135	5,37%	-14,1%
8	FLIEGL	98	2,93%	53	2,11%	84,9%
9	PPHU WODZIŃSKI	86	2,57%	107	4,26%	-19,6%
10	POMOT	85	2,54%	77	3,06%	10,4%
11	TECHMONT	69	2,06%	54	2,15%	27,8%
12	URSUS	66	1,97%	37	1,47%	78,4%
13	MARPOL	50	1,49%	52	2,07%	-3,8%
14	CYNKOMET	48	1,43%	39	1,55%	23,1%
15	BBC	39	1,17%	27	1,07%	44,4%
	Pozostałe / Others	487	14,6%	285	11,3%	70,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	3345	100%	2513	100%	33,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja <i>No.</i>	Marka <i>Make</i>	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec <i>YTD January - June</i>				
		2025		2024		Zmiana % r/r <i>Change % y/y</i>
		Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	
1	NEW HOLLAND	805	15,53%	480	12,46%	67,7%
2	JOHN DEERE	596	11,49%	551	14,30%	8,2%
3	KUBOTA	498	9,60%	485	12,59%	2,7%
4	DEUTZ-FAHR	489	9,43%	326	8,46%	50,0%
5	CASE IH	410	7,91%	302	7,84%	35,8%
6	CLAAS	361	6,96%	237	6,15%	52,3%
7	MASSEY FERGUSON	291	5,61%	211	5,48%	37,9%
8	VALTRA	244	4,71%	162	4,20%	50,6%
9	SOLIS	235	4,53%	183	4,75%	28,4%
10	FENDT	192	3,70%	166	4,31%	15,7%
11	FARMTRAC	152	2,93%	144	3,74%	5,6%
12	LS	135	2,60%	52	1,35%	159,6%
13	LOVOL	129	2,49%	38	0,99%	239,5%
14	STEYR	109	2,10%	79	2,05%	38,0%
15	DAEDONG-KIOTI	92	1,77%	30	0,78%	206,7%
	Pozostałe / Others	447	8,6%	407	10,6%	9,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	5 185	100%	3 853	100%	34,6%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP