

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich
i rolniczych oraz ciągników rolniczych
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2025 rok
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji
Pojazdów**

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - kwiecień

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 9 223 szt. i były większe niż przed rokiem o 5,6%. Rynek rośnie od grudnia 2024 roku, wcześniej przeważały spadki. Na pozytywny wynik ogólny wpłynęły obydwie grupy składowe.

Grupa przyczep odnotowała wzrost o 6% r/r i uzyskała wynik na poziomie 7 758 szt. W porównaniu z marcem br. rejestracje w grupie wzrosły o 11% (+770 szt.). W tej grupie wyróżniamy:

- 5 673 przyczep lekkich (+4,8% r/r), które rosły od czerwca 2024 roku.
- 1 219 przyczep ciężarowych (-5% r/r). Ta grupa powróciła do spadków ze stycznia i lutego po wzroście w marcu br. i w całym 2024r.
- 578 przyczep ciężarowych rolniczych (+59%), które podwyższają rejestracje od początku roku po spadku w całym 2024 roku.
- 288 przyczep specjalnych (+10%), które wzrosły podobnie jak w lutym i marcu po spadku z grudnia ub.r. i stycznia br.

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, zwiększył się o 3,7%. Jest to trzeci miesiąc wzrostu po spadku w styczniu i całym 2024 roku. W kwietniu zarejestrowano 1 465 szt. W porównaniu z marcem rynek naczep spadł (-24%; -471 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco

Od początku 2025 roku zarejestrowano łącznie 30 196 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 6,4% niż rok wcześniej (+1 805 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 6,4% do poziomu 24 078 szt. (+1 457 szt.). Wśród naczep rezultat był wyższy od tego samego okresu 2024r (+6%) i osiągnął poziom 6 118 szt. (+348 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2025 Kwi	2024 Kwi	% zmiana r/r	2025 Sty - Kwi	2024 Sty - Kwi	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	7 758	7 322	6,0%	24 078	22 621	6,4%
przyczepy ciężarowe	1 219	1 284	-5,1%	4 395	4 493	-2,2%
przyczepy specjalne	288	263	9,5%	833	797	4,5%
przyczepy lekkie	5 673	5 412	4,8%	16 785	15 779	6,4%
przyczepy ciężarowe rolnicze	578	363	59,2%	2 065	1 552	33,1%
przyczepy inne	-	-		-	-	
NACZEPY	1 465	1 413	3,7%	6 118	5 770	6,0%
naczepy ciężarowe	1 464	1 411	3,8%	6 115	5 760	6,2%
naczepy specjalne	1	2	-50,0%	3	10	-70,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	9 223	8 735	5,6%	30 196	28 391	6,4%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – kwiecień

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w kwietniu 2025r. rejestracje osiągnęły wynik 1 658 szt. po wzroście o 1,5% r/r. Rynek w tej części rynku przyspieszył trzeci miesiąc z rzędu ale zeszłoroczna baza była stosunkowo niska ponieważ 2024 rok zakończył się dużym spadkiem (-33%). Pomimo wzrostu marzec nie należał do najwyższych wolumenowo miesięcy, w ostatnich dziesięciu latach niższy wynik odnotowaliśmy w pandemicznym 2020 i w 2024 roku.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 462 szt. tj. więcej o 3,6% r/r. a przyczep 196 szt. tj. mniej o 11,7% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022r. kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w 2023r nieznacznie zmniejszyły się o 1,9% r/r, w 2024r obniżyły się w marcu o 13,1% a w kwietniu wzrosły o 16,6%.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - narastająco

Od początku 2025r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 6 871 szt., więcej niż rok wcześniej (+25 szt., +5,4%). Naczep przybyło 6 105 szt. (+5,9%), a przyczep 766 (+1,6%).

Rankingi

W okresie styczeń-kwiecień 2025r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 2 050 szt., czyli o 57% więcej niż przed rokiem (+746 szt.). Dominował uzyskując prawie 30% rynku. Drugi był KRONE z liczbą rejestracji 964 szt. i ze wzrostem o 29%. Trzeci na

liście WIELTON zarejestrował 936 szt. ze wzrostem (+9%). Czwarty jest KOEGEL, który dostarczył klientom 711 pojazdów, ze spadkiem o 1%. Na piątym miejscu WECON wydał 219 szt. ze spadkiem rezultatów (-17%).

W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 917 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 144 sztuk niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 546 szt., następnie SCHMITZ CARGOBULL 71 szt. i VIBERTI 69 szt.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2025 Kwi	2024 Kwi	% zmiana r/r	2025 Sty - Kwi	2024 Sty - Kwi	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	196	222	-11,7%	766	754	1,6%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	195	220	-11,4%	758	749	1,2%
PRZYCZEPY SPECJALNE	1	2	-50,0%	8	5	60,0%
NACZEPY, DMC>3.5T	1 462	1 411	3,6%	6 105	5 763	5,9%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 461	1 409	3,7%	6 104	5 754	6,1%
NACZEPY SPECJALNE	1	2	-50,0%	1	9	-88,9%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 658	1 633	1,5%	6 871	6 517	5,4%

* / bez rejestracji czasowych

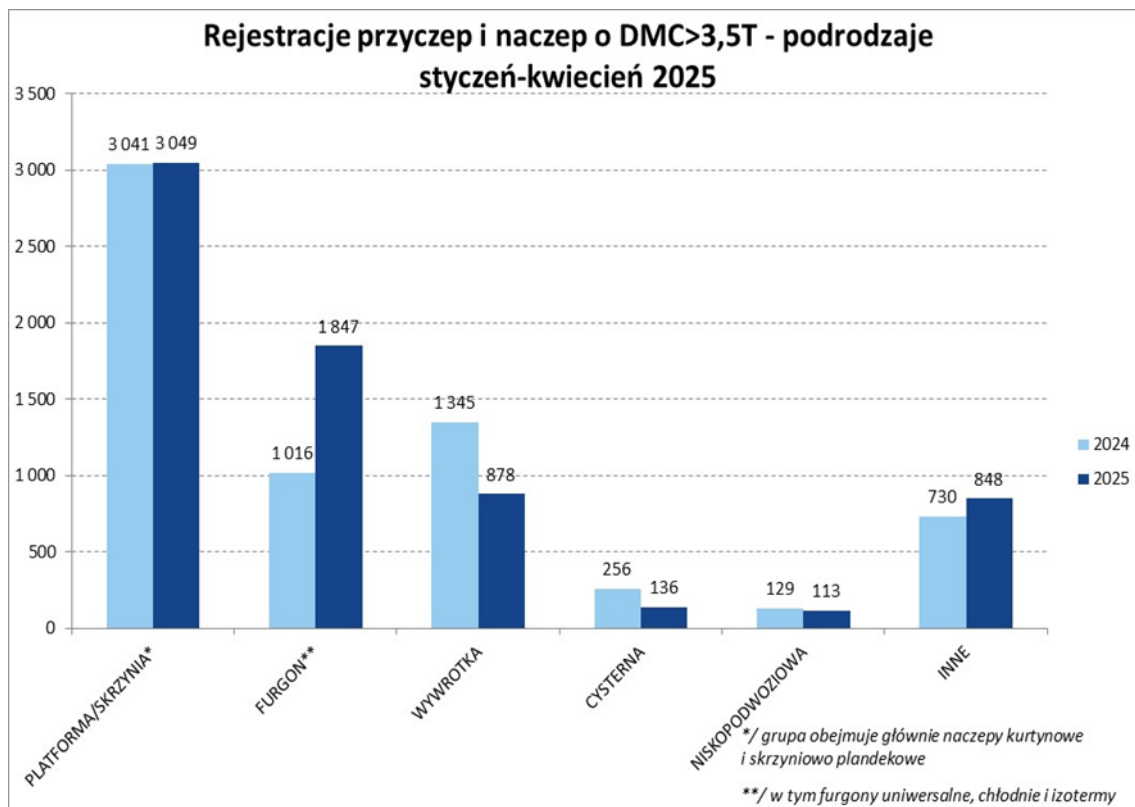
Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku 2025r, największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 3 049 szt. czyli 8 sztuk więcej niż rok wcześniej. Ich udział to 44% wobec 47% w 2024 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KOEGEL (670 szt.) następnie SCHMITZ CARGOBULL (617 szt.), WIELTON (578 szt.). i KRONE (570 szt.). SCHMITZ CARGOBULL i KRONE zanotowały wzrost, odpowiednio +18% i 10%, reszta marek spadki: KOEGEL i WIELTON (-6%), (-4%).

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 1 849 szt. (+82%). Zajmują 27% rynku wobec 16% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 782 izoterm (+63%), 666 chłodni (+106%), i 396 furgonów uniwersalnych (+88%). Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (515 szt.), KRONE (143 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (701 szt.) za nim KRONE (62 szt.).

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były wywrotki, których przybyło 878 szt. (-35%). Zajmują one 13% rynku, o 7,9 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma WIELTON 139 szt. ze wzrostem +2%, drugi SCHMITZ CARGOBULL (137 szt. -4%), a trzeci jest KEMPF (91 szt.; -47%), następnie BODEX (78 szt. -49%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 136 cystern (-47%).

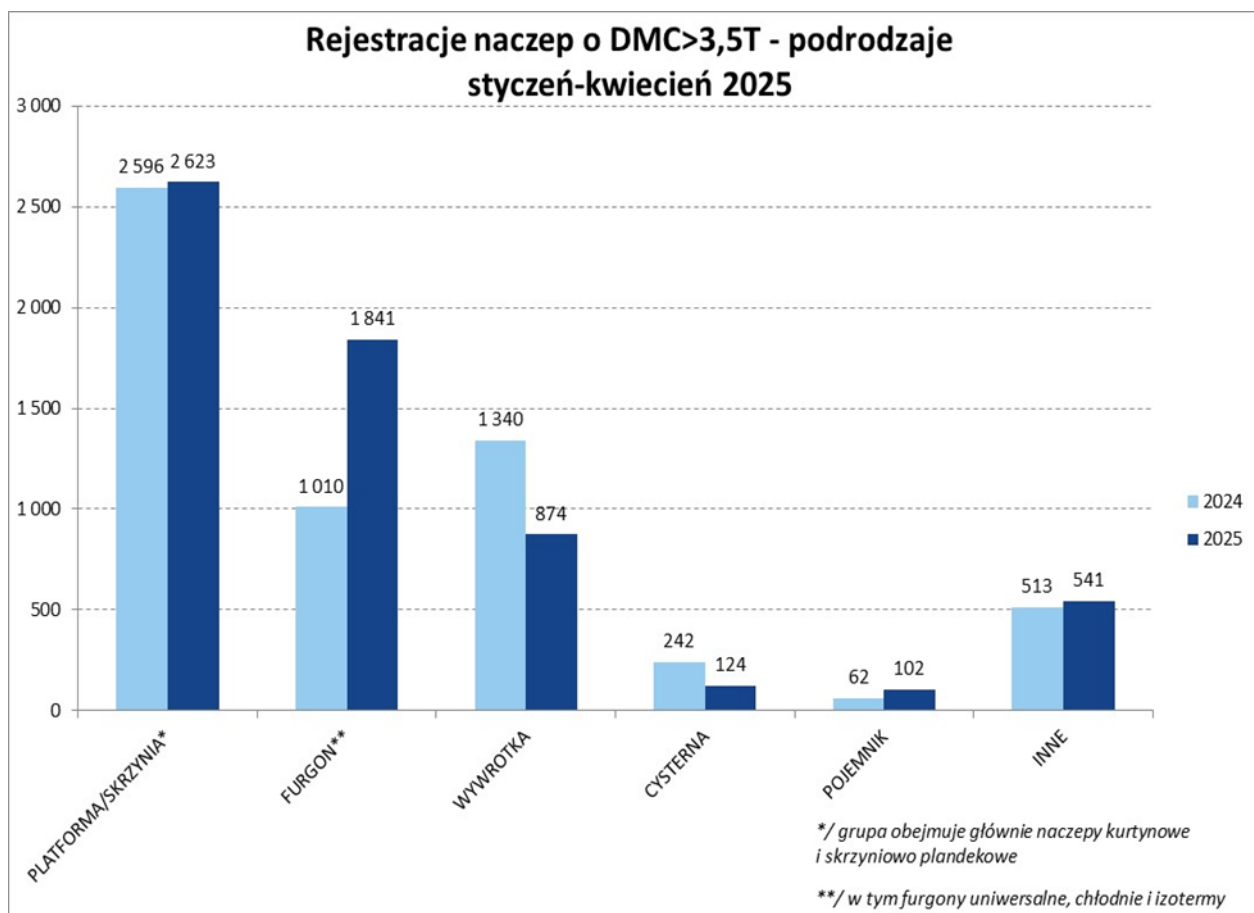


W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (6 105 szt.; +5,9%; 89% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w tym czasie: 2 623 platformy/zabudowy skrzyniowe (+1%). Kolejne były furgony 1 841 (+82%), na które złożyło się: 781 izoterm (+63%), 665 chłodni (+106%), i 292 furgony uniwersalne (+115%). Wywrotki z liczbą 874 rejestracji (-35%) były trzecią siłą.

W grupie przyczep (766 szt.; +1,6%) oprócz zabudów skrzyniowych (426 szt.; -4%), które miały tu 56% udział, o 3,4 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 61 szt. (8% udz.) oraz przyczepy kłonicowe 32 szt. (4% udz.) i

W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po kwietniu 2025 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (2 048 szt.), drugi jest KRONE (962 szt.), a trzeci WIELTON (755 szt.).

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (219 szt.), drugi WIELTON (181 szt.). Trzecie miejsce należy do LOHR (41 szt.).



Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w kwietniu 2025r. osiągnęły 5 673 szt., co było wynikiem lepszym od ubiegłorocznego (+4,8%; +261 szt.). W porównaniu do marca br. rynek przyczep lekkich wzrósł o 14,2% (+707 szt.). Przyczepy lekkie po spadkowym 2023r, odbudowały się w 2024r (+13,8%) a w 2025r kontynuują dobrą passę.

Od początku bieżącego roku zarejestrowano 16 785 lekkich przyczep (+6,4%)

W rankingu marek pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (4 498; +5%) a TEMARED (3 934 szt. +4%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 27% i 23%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW, których zarejestrowano 1 051 szt. Było ich o 21% więcej niż rok wcześniej i miały ponad 6% rynku. Poza podium BRENDERUP-TRULE - dostarczył odbiorcom 1 041 przyczepy i zajął ponad 6% rynku przy wzroście (+175%), pierwszą piątkę zamknęła marka FARO 779 szt. (5% udz.).

Dodatkowo po kwietniu 2025 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 87 (-37 szt.) lekkich przyczep wobec 124 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: TEMARED – 11 szt. RYDWAN 10 szt. NIEWIADÓW 9 szt., NEPTUN-SORELPOL 7 szt. i GŁOWACZ 5 szt..

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły w kwietniu 2025r 578 szt. (+59,2% r/r.). Rynek wzrasta czwarty miesiąc z rzędu po słabym 2024r. Ostatni rezultat był o 17 szt. (-2,9%), niższy niż w marcu br.

W okresie styczeń-kwiecień 2025r zarejestrowano 2 065 szt. przyczep rolniczych (+33,1%)

W tym czasie niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (551 szt.; +47% r/r), z dużą przewagą nad METAL-FACH (334 szt.; +31%). Trzeci jest METALTECH po wydaniu 149szt. (+7%). Na kolejnych miejscach WIELTON - 119 szt. (+61%) i JOSKIN 103 sztuk.

Po kwietniu 2025r nie odnotowano 2 rejestracje czasowe po 1 szt. marek KROEGER i JPJ TRAILERS.

Nowe ciągniki rolnicze*

W kwietniu 2025 r. zarejestrowano 869 ciągniki rolnicze (+20,9%; +150 szt. r/r). Jest to trzeci kolejny miesiąc wzrostu po negatywnym styczniu. W porównaniu z marcem br. rynek ciągników zmniejszył się o 8,8% (-84 szt.).

Od początku roku przybyło 3 140 szt. ciągników rolniczych (+14,2%).

W bieżącym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (483 szt. +34%). Na drugim miejscu znajduje się marka JOHN DEERE. Wydała 329 szt., ostatnie miejsce podium należało do DEUTZ-FAHR 309 szt. a na czwartej marka KUBOTA z liczbą 299 szt. (-19%). Na piątej pozycji CLAAS po rejestracji 216 szt.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2050	29,84%	1304	20,01%	57,2%
2	KRONE	964	14,03%	750	11,51%	28,5%
3	WIELTON	936	13,62%	860	13,20%	8,8%
4	KOEGEL	711	10,35%	718	11,02%	-1,0%
5	WECON	219	3,19%	264	4,05%	-17,0%
6	KAESSBOHRER	176	2,56%	118	1,81%	49,2%
7	SCHWARZMUELLER	154	2,24%	217	3,33%	-29,0%
8	FLIEGL	126	1,83%	108	1,66%	16,7%
9	BODEX	115	1,67%	178	2,73%	-35,4%
10	KEMPF	91	1,32%	173	2,65%	-47,4%
11	ZASŁAW	77	1,12%	140	2,15%	-45,0%
12	MEILLER-KIPPER	69	1,00%	61	0,94%	13,1%
13	D-TEC	66	0,96%	48	0,74%	37,5%
14	BERGER	65	0,95%	57	0,87%	14,0%
15	INTER CARS - FEBER	51	0,74%	125	1,92%	-59,2%
16	MEGA	49	0,71%	101	1,55%	-51,5%
17	FFB FELDBINDER	44	0,64%	48	0,74%	-8,3%
18	GT TRAILERS/GNIOTPOL	42	0,61%	63	0,97%	-33,3%
19	STAS	41	0,60%	36	0,55%	13,9%
	LOHR	41	0,60%	28	0,43%	46,4%
	Pozostałe / Others	784	11,4%	1120	17,2%	-30,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	6871	100%	6517	100%	5,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień <i>YTD January - April</i>				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2048	33,5%	1300	22,56%	57,5%
2	KRONE	962	15,8%	743	12,89%	29,5%
3	WIELTON	755	12,4%	718	12,46%	5,2%
4	KOEGEL	707	11,6%	718	12,46%	-1,5%
5	KAESSBOHRER	161	2,6%	113	1,96%	42,5%
6	SCHWARZMUELLER	150	2,5%	206	3,57%	-27,2%
7	FLIEGL	110	1,8%	99	1,72%	11,1%
	BODEX	110	1,8%	176	3,05%	-37,5%
9	KEMPF	91	1,5%	173	3,00%	-47,4%
10	ZASŁAW	67	1,1%	126	2,19%	-46,8%
11	D-TEC	66	1,1%	48	0,83%	37,5%
12	BERGER	65	1,1%	57	0,99%	14,0%
13	MEILLER-KIPPER	59	1,0%	54	0,94%	9,3%
14	INTER CARS - FEBER	51	0,8%	125	2,17%	-59,2%
15	MEGA	49	0,8%	101	1,75%	-51,5%
16	FFB FELDBINDER	44	0,7%	48	0,83%	-8,3%
17	STAS	41	0,7%	36	0,62%	13,9%
18	BENALU	40	0,7%	82	1,42%	-51,2%
19	JANMIL	32	0,5%	35	0,61%	-8,6%
20	LAG	31	0,5%	39	0,68%	-20,5%
	Pozostałe / Others	466	7,6%	766	13,3%	-39,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	6105	100%	5763	100%	5,9%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	4498	26,80%	4293	27,21%	4,8%
2	TEMARED	3934	23,44%	3773	23,91%	4,3%
3	ZASŁAW	1051	6,26%	867	5,49%	21,2%
4	BRENDERUP-THULE TRAILER	1041	6,20%	378	2,40%	175,4%
5	FARO	779	4,64%	727	4,61%	7,2%
6	NIEWIADÓW	747	4,45%	958	6,07%	-22,0%
7	RYDWAN	543	3,24%	613	3,88%	-11,4%
8	MARTZ	526	3,13%	474	3,00%	11,0%
9	FRACHT	351	2,09%	334	2,12%	5,1%
10	WIOLA	329	1,96%	286	1,81%	15,0%
11	WIDPOL	241	1,44%	302	1,91%	-20,2%
12	STIM	178	1,06%	203	1,29%	-12,3%
13	GŁOWACZ	170	1,01%	198	1,25%	-14,1%
14	LORRIES	160	0,95%	169	1,07%	-5,3%
15	SPAWLINE	143	0,85%	142	0,90%	0,7%
16	MASTER-TECH	142	0,85%	215	1,36%	-34,0%
17	W.N.P. M.SUSKI	137	0,82%	184	1,17%	-25,5%
18	MER	131	0,78%	141	0,89%	-7,1%
19	WOKADER	108	0,64%	1	0,01%	10700,0%
	TOP TRAILER	108	0,64%	2	0,01%	5300,0%
	Pozostałe / Others	1468	8,7%	1519	9,6%	-3,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	16785	100%	15779	100%	6,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja <i>No.</i>	Marka <i>Make</i>	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień <i>YTD January - April</i>				
		2025		2024		Zmiana % r/r <i>Change % y/y</i>
		Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	
1	PRONAR	551	26,68%	374	24,10%	47,3%
2	METAL-FACH	334	16,17%	237	15,27%	40,9%
3	METALTECH	149	7,22%	139	8,96%	7,2%
4	WIELTON	119	5,76%	74	4,77%	60,8%
5	JOSKIN	103	4,99%	102	6,57%	1,0%
6	ZASŁAW	91	4,41%	50	3,22%	82,0%
7	MEPROZET	77	3,73%	88	5,67%	-12,5%
8	FLIEGL	63	3,05%	33	2,13%	90,9%
9	POMOT	53	2,57%	60	3,87%	-11,7%
10	PPHU WODZIŃSKI	51	2,47%	74	4,77%	-31,1%
11	TECHMONT	48	2,32%	40	2,58%	20,0%
12	URSUS	47	2,28%	25	1,61%	88,0%
13	MARPOL	38	1,84%	36	2,32%	5,6%
14	CYNKOMET	30	1,45%	23	1,48%	30,4%
	BBC	30	1,45%	19	1,22%	57,9%
	Pozostałe / Others	281	13,6%	178	11,5%	57,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	2065	100%	1552	100%	33,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja <i>No.</i>	Marka <i>Make</i>	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień <i>YTD January - April</i>				
		2025		2024		Zmiana % r/r <i>Change % y/y</i>
		Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	
1	NEW HOLLAND	483	15,38%	369	13,42%	30,9%
2	JOHN DEERE	329	10,48%	386	14,04%	-14,8%
3	DEUTZ-FAHR	309	9,84%	214	7,78%	44,4%
4	KUBOTA	299	9,52%	370	13,45%	-19,2%
5	CLAAS	216	6,88%	176	6,40%	22,7%
6	CASE IH	211	6,72%	181	6,58%	16,6%
7	MASSEY FERGUSON	187	5,96%	152	5,53%	23,0%
8	VALTRA	168	5,35%	123	4,47%	36,6%
9	SOLIS	165	5,25%	139	5,05%	18,7%
10	FENDT	116	3,69%	118	4,29%	-1,7%
11	FARMTRAC	104	3,31%	94	3,42%	10,6%
12	LOVOL	89	2,83%	27	0,98%	229,6%
13	LS	78	2,48%	40	1,45%	95,0%
14	STEYR	55	1,75%	54	1,96%	1,9%
15	ZETOR	53	1,69%	50	1,82%	6,0%
	Pozostałe / Others	278	8,9%	257	9,3%	8,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	3 140	100%	2 750	100%	14,2%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP