

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2025

MOTOCYKLE

CZERWIEC
STYCZEŃ-CZERWIEC
5 002 +18.1% (r/r)

24 085 +8.6% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	990 ▲ +23%
YAMAHA	594 ▲ +8%
QJMOTOR	423 ▲ +1527%
BMW	380 ▼ -1%
JUNAK	227 ▼ -11%

HONDA	5105 ▲ +23%
YAMAHA	2999 ▲ +16%
BMW	2245 ▼ -3%
QJMOTOR	1401 ▲ +574%
ZONTES	962 ▲ +50%

KLASY POJEMNOŚCI, 2025 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	267 ▲ +8%
DCC ≤ 125cc	9333 ▲ +4%
125cc < DCC ≤ 250cc	117 ▼ -61%
250cc < DCC ≤ 500cc	3368 ▲ +10%
500cc < DCC ≤ 750cc	3798 ▲ +29%
750cc < DCC ≤ 1000cc	3791 ▲ +20%
DCC > 1000cc	3411 ▼ -4%

SEGMENTY, 2025 NARASTAJĄCO

BIG SCOOTER	5035 ▲ +11%
CHOPPER & CRUISER	1357 ▲ +2%
OFF ROAD	726 ▼ -41%
ON/OFF	5517 ▲ +5%
STREET	7211 ▲ +10%
SPORT-TOURER	150 ▼ -17%
SUPERSPORT	1506 ▲ +66%
TOURIST	2100 ▲ +16%
OTHER/TRIKE/UNKNOWN	483 ▲ +36%

MOTOROWERY

CZERWIEC
STYCZEŃ-CZERWIEC
1 862 +13.0% (r/r)

7 783 +11.6% (r/r)

w tym BEV: **332** +14.5% (r/r)

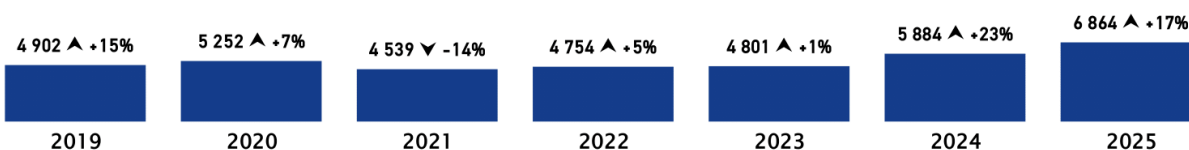
w tym BEV: **1 404** +5.5% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

ROMET MOTORS	433 ▲ +77%
JUNAK	333 ▲ +14%
ZNEN	174 ▲ +79%
YIBEN	140 ▲ +9%
TORQ	111 ▼ -10%

JUNAK	1649 ▲ +9%
ROMET MOTORS	1496 ▲ +58%
ZNEN	863 ▲ +285%
YIBEN	624 ▼ -2%
TORQ	417 ▲ +3%

Liczba rejestracji wszystkich jednoślądów w CZERWCU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ - CZERWIEC 2025 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

Czerwiec był piątym miesiącem wzrostu rejestracji jednośladów od początku roku (tylko w lutym rynek spadł). W czerwcu br. zarejestrowano 6 864 nowe jednoślady. Jest to o 980 sztuk więcej niż przed rokiem (+16,7%) oraz o 230 sztuk mniej w porównaniu z majem (-3,2%). Motocykle zanotowały najlepszy czerwiec w historii notowań. Przybyło ich 5 002 szt. tj. 18,1% więcej (+766 szt.) niż w czerwcu 2024 r. Poziom 5 tys. szt. przekroczone tylko cztery razy w tym trzy razy w bieżącym roku. Motorowerom daleko do najlepszych wyników notowanych niemal 20 lat temu a nawet z początku pandemii, ale stabilny wzrost także nas cieszy. Rejestracje w tym segmencie w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 1 862 sztuki (+13% r/r). Ostatnio więcej zarejestrowano w czerwcu 2020 roku (2 303 sztuki).

Od początku 2025 roku zarejestrowano w Polsce 31 868 nowe jednoślady, czyli o 9,3% więcej niż przed rokiem (+2 704 sztuki). Na ten wynikłożyło się 24 085 motocykli oraz 7 783 motorowerów.

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W czerwcu 2025r. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła 10 896 sztuki. To więcej niż w czerwcu 2024r o 522 szt. (+5%) i o 1,7% mniej niż w maju br. Motocykle stanowiły 89% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 9 692, czyli 10,1% więcej niż przed rokiem i 1,6% mniej niż maju br. Był to podobnie jak w rejestracjach nowych motocykli rekordowy miesiąc. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 1 204 szt. Było to 367 sztuk mniej niż przed rokiem oraz 31 sztuk mniej niż w maju br.

W pierwszym półroczu 2025 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 58 506 używanych jednośladów (+3 294 sztuki r/r), w tym 52 199 (+9,5%) motocykli i 6 307 (-16,5%) motorowerów.

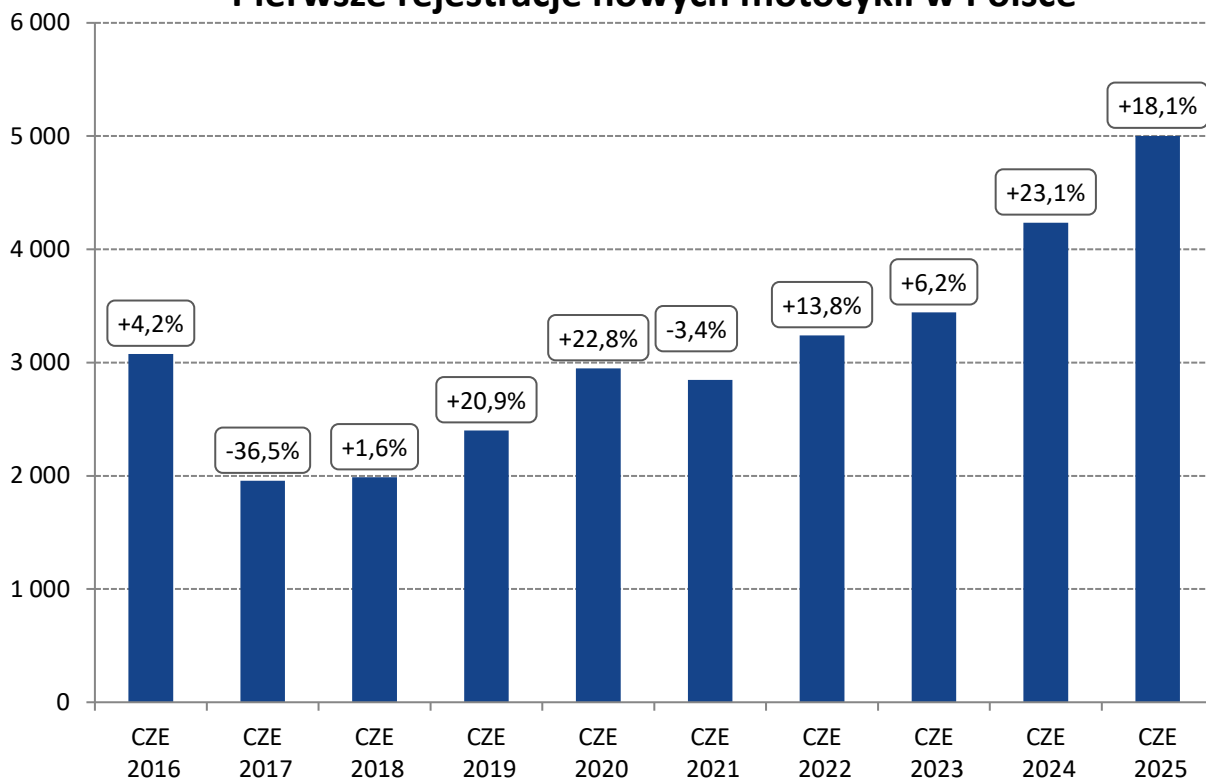
Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** w czerwcu zarejestrowano prawie 17,8 tys. pojazdów. Jest to najwięcej od 2012 roku. Nowe pojazdy stanowiły 39% tej liczby.

Łącznie w 2025 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 90 374 jednoślady. Nowe pojazdy stanowiły ponad 35% tej liczby.

MOTOCYKLE

W czerwcu 2025 roku zarejestrowano 5 002 nowe motocykle, czyli 766 sztuki (+18,1%) więcej niż przed rokiem i 309 szt. mniej (-5,8%) niż w maju br. Rynek motocykli kontynuował mocny trend wzrostowy z marca, kwietnia i maja po dwóch miesiącach spadku od początku roku.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli w Polsce



Od początku 2025 roku zarejestrowano 24 085 nowych motocykli, czyli o 8,6% więcej niż w najlepszym do tej pory roku 2024 (+1 898 szt.).

Ranking marek:

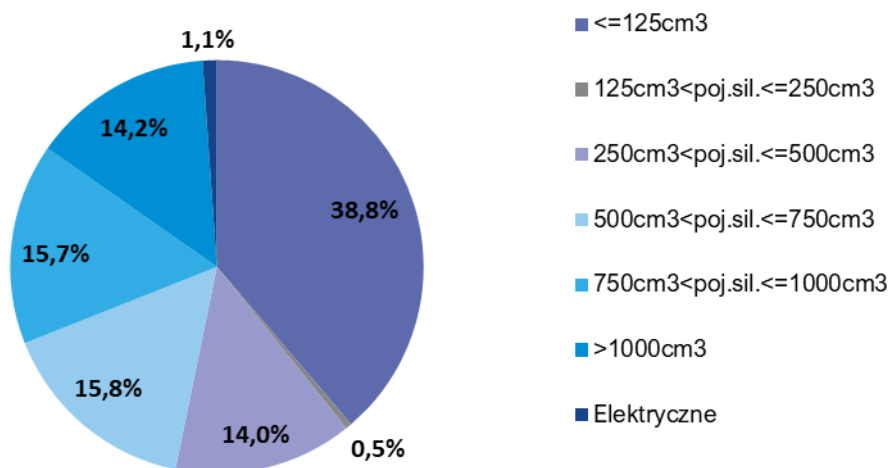
W tym okresie 2025 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (5 105 sztuki), która prowadzi w rankingu zajmując ponad 21% rynku! Druga pozycja należy do YAMAHY, która wynikiem 2 999 rejestracji zajmuje ponad 12% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 23%, a YAMAHA o 16%. Na trzecim miejscu znajduje się BMW (2 245 szt.; -3%). Tylko trzy marki z TOP 10 odnotowały straty, reszta wzrosty. Największy postęp zrobiła marka QJMOTOR, która zajmuje czwartą pozycję w zestawieniu z 1 041 rejestracjami. Przed rokiem zarejestrowała tylko 208 motocykli, więc jej sprzedaż wzrosła zdecydowanie. Mocno rozwija się także CFMOTO, które zajmuje obecnie siódmą pozycję, a jej rejestracje wzrosły ze 163 sztuk przed rokiem do 968 sztuk w br. W pierwszej dziesiątce mamy jeszcze jedną dalekowschodnią markę: ZONTES (962 szt.; +50% r/r)

Pojemności silnika:

W okresie styczeń-czerwiec 2025 roku 38,8% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (9 333 sztuk). drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach od 500 do 750 cm³, które zajmują 15,8% rynku, z wolumenem 3 798 szt. a trzecią są motocykle o pojemnościach 750 do 1000 cm³, które mają 15,7% rynku z wynikiem 3 791 szt. Czwarte miejsce zajęły motocykle o pojemnościach z przekraczających 1000 cm³ (3 411 szt.), które zajęły 14,2% rynku. Wzrosły pierwsze

trzy; odpowiednio o 4,4%, 29,4% i 19,9%, a spadły najmocniejsze pojemności o 3,6%. Nieznacznie (+7,7%) wzrosły rejestracje nielicznych motocykli elektrycznych – do poziomu 267 szt.

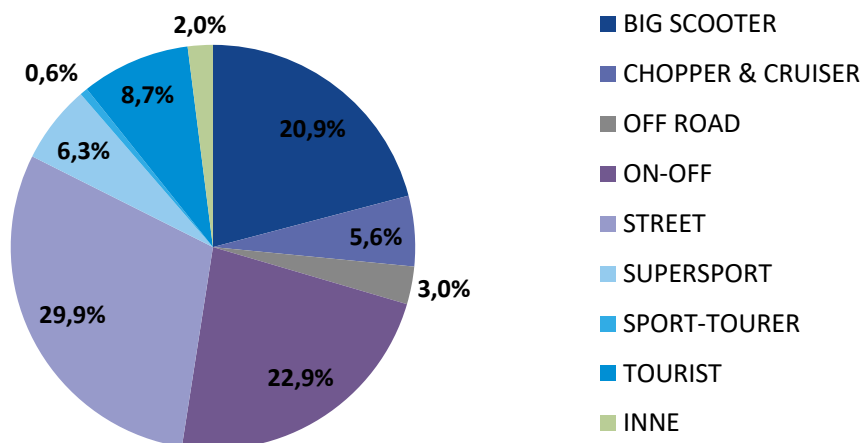
Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-cze 2025 wg pojemności silnika



Segmenty funkcjonalne:

Pierwsza połowa roku nie przyniosła zmian w rankingu segmentów. Najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły 29,9% rynku (7 211 szt.) i gdzie liderem jest HONDA (1 225 szt.). Następne były motocykle typu ON/OFF, zajęły 22,9% rynku (5 517 szt., +5%), z BMW (1 316 sztuki) na czele, a za nimi BIG SCOOTERY (5 035 szt.; +11%). Tutaj liderem jest HONDA (1 903 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-cze 2025 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

W czerwcu 2025 roku zarejestrowano 9 692 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 10,1% (+889 szt.) większy niż przed rokiem oraz 1,6% mniejszy niż w maju br.

Łącznie w 2025 roku przybyło 52 199 używanych motocykli, o 9,5% więcej niż przed rokiem.

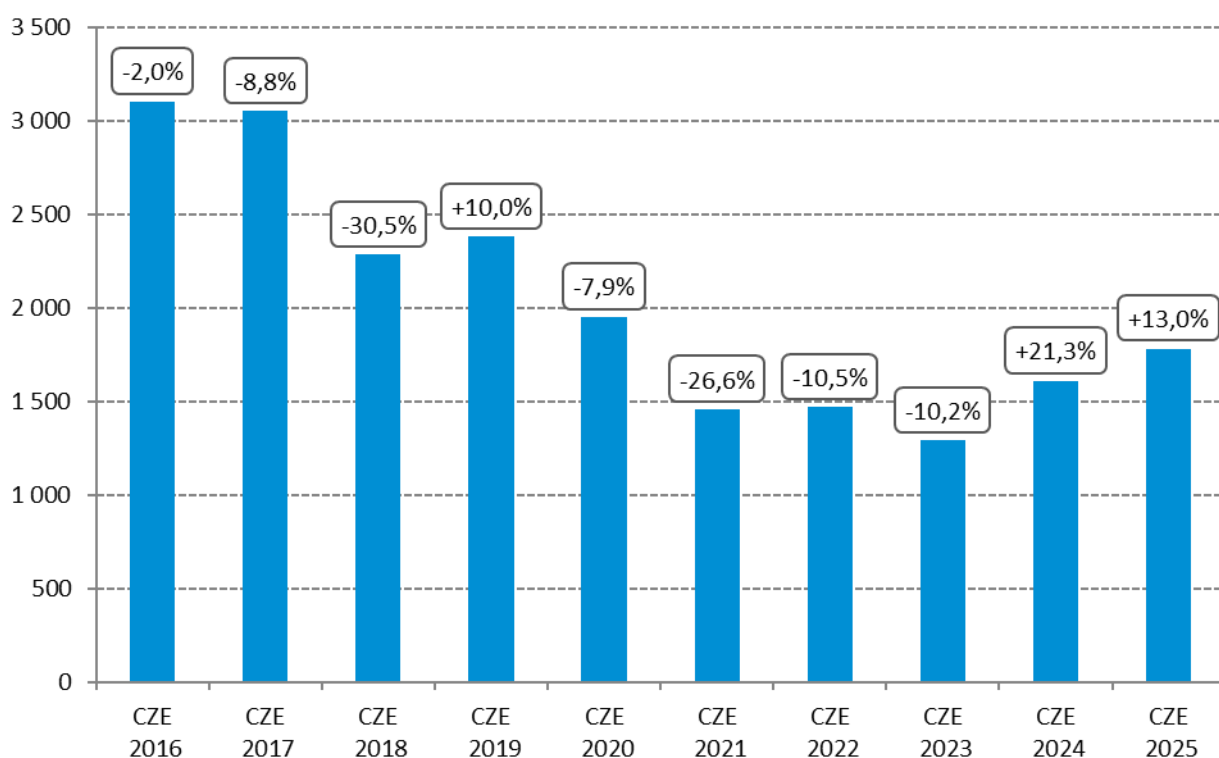
Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (11 909) i YAMAHA (8 960), a następnie SUZUKI (5 248). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze KAWASAKI (3 967) i BMW (3 950).

MOTOROWERY

W czerwcu 2025r zarejestrowano 1 862 nowe motorowery (+13% r/r, +214 szt.). Czerwcowy wynik jest też większy od tego z maja br. o 4,4% (+79 szt.), a o 159 sztuk przekroczył średnią z ostatnich pięciu lat.

Od początku 2025 roku zarejestrowano 7 783 szt. motorowerów czyli o 11,6% więcej niż w 2024 r.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów w tym okresie roku sprzedał JUNAK: 1 649 szt. (+9%). Następny jest ROMET MOTORS (1 496 szt.; +58%), a za nim ZNEN (863 szt., +285%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajdują się 1 404 pojazdy elektryczne (+5,5%; +73 sztuk). Elektryki stanowiły w okresie od stycznia do czerwca 18% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (191), JAIJI (91) i K&K (86).

Rejestracje motorowerów używanych.

W czerwcu 2025 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 1 204 używane motorowery. Było to mniej o 367 sztuk (-23,4%) niż w czerwcu 2024 roku i 31 sztuk (-2,5%) mniej niż w maju br.

W okresie styczeń-czerwiec 2025 r. zarejestrowano 6 307 używanych motorowerów, 1 245 sztuk mniej niż w 2024r (-16,4%).

Nowe motorowery przebiły poziomem rejestracji pojazdy używane. Odwrócony został więc trend z poprzednich trzech lat kiedy to rynek wtórny górował nad rynkiem motorowerów nowych.

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki PEUGEOT (813 szt.), który zajmuje 13% tej części rynku. Tuż za nim ROMET (708). Następnie chętnie są też sprowadzane motorowery marek: SYM (434) oraz KYMCO (393).

W pierwszej połowie roku sprowadzono 377 używanych motorowerów elektrycznych, podczas gdy rok wcześniej było to 500.

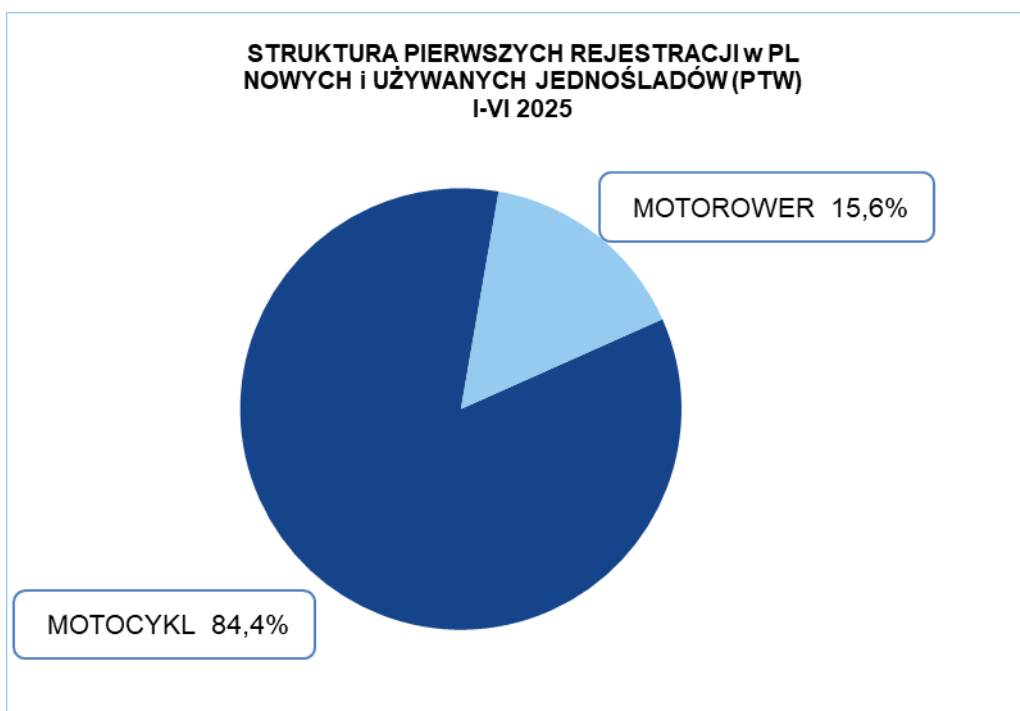
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	CZERWIEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-CZERWIEC		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
MOTOCYKL	14 694	13 039	12,7%	76 284	69 848	9,2%
MOTOROWER	3 066	3 219	-4,8%	14 090	14 528	-3,0%
RAZEM	17 760	16 258	9,2%	90 374	84 376	7,1%

**STRUKTURA PIERWSZYCH REJESTRACJI w PL
NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW (PTW)
I-VI 2025**


MOTOCYKLE	CZERWIEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-CZERWIEC		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
NOWE	5 002	4 236	18,1%	24 085	22 187	8,6%
UŻYWANE	9 692	8 803	10,1%	52 199	47 661	9,5%
RAZEM	14 694	13 039	12,7%	76 284	69 848	9,2%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2025 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Czerwiec				
		2025	Udział %	2024	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	5 105	21,20%	4 138	18,65%	23,37%
2	YAMAHA	2 999	12,45%	2 594	11,69%	15,61%
3	BMW	2 245	9,32%	2 304	10,38%	-2,56%
4	QJMOTOR	1 401	5,82%	208	0,94%	573,56%
5	ZONTES	962	3,99%	641	2,89%	50,08%
6	TRIUMPH	941	3,91%	877	3,95%	7,30%
7	CFMOTO	938	3,89%	163	0,73%	475,46%
8	KAWASAKI	921	3,82%	749	3,38%	22,96%
9	JUNAK	900	3,74%	1 253	5,65%	-28,17%
10	ROMET MOTORS	865	3,59%	872	3,93%	-0,80%
RAZEM 1-10		17 277	71,7%	13 799	62,2%	25,2%
POZOSTAŁE MARKI		6 808	28,3%	8 388	37,8%	-18,8%
RAZEM		24 085	100%	22 187	100%	8,6%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2025 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Czerwiec				
		2025	2024	Zmiana r/r	2025 Udział %	2024 Udział %
<=125cm ³	HONDA	1 800	1 511	19,1%		
	YAMAHA	1 372	1 143	20,0%		
	ROMET MOTORS	820	743	10,4%		
	pozostałe marki	5 341	5 539	-3,6%		
<=125cm³ Suma		9 333	8 936	4,4%	38,8%	40,3%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	ROMET MOTORS	41	127	-67,7%		
	KAWASAKI	24	1	2300,0%		
	KTM	17	71	-76,1%		
	pozostałe marki	35	99	-64,6%		
125cm³<poj.sil.<=250cm³ Suma		117	298	-60,7%	0,5%	1,3%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	995	1 036	-4,0%		
	CFMOTO	577	52	1009,6%		
	YAMAHA	245	212	15,6%		
	pozostałe marki	1 551	1 770	-12,4%		
250cm³<poj.sil.<=500cm³ Suma		3 368	3 070	9,7%	14,0%	13,8%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	HONDA	1 187	504	135,5%		
	YAMAHA	876	797	9,9%		
	QJMOTOR	311	51	509,8%		
	pozostałe marki	1 424	1 584	-10,1%		
500cm³<poj.sil.<=750cm³ Suma		3 798	2 936	29,4%	15,8%	13,2%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	732	771	-5,1%		
	HONDA	585	442	32,4%		
	YAMAHA	505	433	16,6%		
	pozostałe marki	1 969	1 515	30,0%		
750cm³<poj.sil.<=1000cm³ Suma		3 791	3 161	19,9%	15,7%	14,2%
>1000cm ³	BMW	1 317	1 314	0,2%		
	HONDA	535	644	-16,9%		
	TRIUMPH	384	319	20,4%		
	pozostałe marki	1 175	1 261	-6,8%		
poj.sil.>1000cm³ Suma		3 411	3 538	-3,6%	14,2%	15,9%
Elektryczne	SURRON	52	72	-27,8%		
	STARK	48				
	BMW	45	54	-16,7%		
	pozostałe marki	122	122	0,0%		
Elektryczne Suma		267	248	7,7%	1,1%	1,1%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		24 085	22 187	8,6%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2025 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Czerwiec				
		2025	2024	Zmiana r/r	2025 Udział %	2024 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	1 903	1 531	24,3%		
	YAMAHA	970	820	18,3%		
	VESPA	440	475	-7,4%		
	pozostałe marki	1 722	1 719	0,2%		
BIG SCOOTER Suma		5 035	4 545	10,8%	20,9%	20,5%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	216	271	-20,3%		
	HARLEY-DAVIDSON	196	248	-21,0%		
	HONDA	175	194	-9,8%		
	pozostałe marki	770	619	24,4%		
CHOPPER & CRUISER Suma		1 357	1 332	1,9%	5,6%	6,0%
OFF ROAD	HONDA	190	272	-30,1%		
	KTM	125	254	-50,8%		
	SURRON	52	72	-27,8%		
	pozostałe marki	359	639	-43,8%		
OFF ROAD Suma		726	1 237	-41,3%	3,0%	5,6%
ON-OFF	BMW	1 316	1 329	-1,0%		
	HONDA	850	900	-5,6%		
	CFMOTO	682	85	702,4%		
	pozostałe marki	2 669	2 947	-9,4%		
ON-OFF Suma		5 517	5 261	4,9%	22,9%	23,7%
STREET	HONDA	1 225	844	45,1%		
	YAMAHA	1 171	1 050	11,5%		
	ZONTES	667	571	16,8%		
	pozostałe marki	4 148	4 100	1,2%		
STREET Suma		7 211	6 565	9,8%	29,9%	29,6%
SUPERSPORT	HONDA	472	171	176,0%		
	YAMAHA	278	139	100,0%		
	KAWASAKI	220	167	31,7%		
	pozostałe marki	536	432	24,1%		
SUPERSPORT Suma		1 506	909	65,7%	6,3%	4,1%
SPORT-TOURER	SUZUKI	74	84	-11,9%		
	KAWASAKI	68	57	19,3%		
	KTM	4	14	-71,4%		
	pozostałe marki	4	26	-84,6%		
SPORT-TOURER Suma		150	181	-17,1%	0,6%	0,8%
TOURIST	BMW	362	334	8,4%		
	YAMAHA	305	283	7,8%		
	HONDA	283	224	26,3%		
	pozostałe marki	1 150	962	19,5%		
TOURIST Suma		2 100	1 803	16,5%	8,7%	8,1%
INNE		483	354	36,4%	2,0%	1,6%
RAZEM		24 085	22 187	8,6%	100%	100%

MOTOROWERY	CZERWIEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-CZERWIEC		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
NOWE	1 862	1 648	13,0%	7 783	6 977	11,6%
UŻYWANE	1 204	1 571	-23,4%	6 307	7 551	-16,5%
RAZEM	3 066	3 219	-4,8%	14 090	14 528	-3,0%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2025 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Czerwiec				
		2025	Udział %	2024	Udział %	% Zmiana
1	JUNAK	1 649	21,19%	1 516	21,73%	8,8%
2	ROMET MOTORS	1 496	19,22%	947	13,57%	58,0%
3	ZNEN	863	11,09%	224	3,21%	285,3%
4	YIBEN	624	8,02%	635	9,10%	-1,7%
5	TORQ	417	5,36%	403	5,78%	3,5%
6	BARTON	388	4,99%	530	7,60%	-26,8%
7	FOSTI	198	2,54%	132	1,89%	50,0%
8	VIGOROUS	191	2,45%	142	2,04%	34,5%
9	KYMC	189	2,43%	188	2,69%	0,5%
10	ZHONGNENG	114	1,46%	373	5,35%	-69,4%
RAZEM 1-10		6 129	78,7%	5 090	73,0%	20,4%
POZOSTAŁE MARKI		1 654	21,3%	1 887	27,0%	-12,3%
RAZEM		7 783	100%	6 977	100%	11,6%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA: * przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata