



Branża motoryzacyjna Automotive industry

Podsumowanie danych za Q1-Q3 2024
Q1-Q3 2024 summary

Temat kwartału: Na drodze do zrównoważonego rozwoju: paliwa alternatywne
Quarter theme: Evolution of alternative fuels on the path to sustainability

Edycja | Edition
Q1-Q3 2024

KPMG.pl
PZPM.org.pl



KPMG jest globalną organizacją niezależnych firm świadczących usługi profesjonalne z zakresu audytu, doradztwa podatkowego i doradztwa gospodarczego. KPMG działa w 143 krajach i zatrudnia ponad 273 000 partnerów i pracowników w firmach członkowskich na całym świecie. W Polsce KPMG działa od 1990 roku. Obecnie zatrudnia ponad 2 300 osób w Warszawie, Krakowie, Poznaniu, Wrocławiu, Gdańsku, Katowicach i Łodzi.

Firmy z sektora motoryzacyjnego wspiera dedykowany zespół doradców posiadających specjalistyczną, popartą wieloletnim doświadczeniem wiedzę branżową. Specjaliści KPMG doradzają m.in. jak maksymalizować korzyści wynikające z transformacji technologicznej oraz pomagają zachować zgodność z obowiązującymi przepisami prawno-podatkowymi.

KPMG is a global organization of independent professional services firms providing Audit, Tax and Advisory services. We operate in 143 countries and territories and have more than 273,000 partners and employees working in member firms around the world. KPMG in Poland was established in 1990. We employ over 2,300 employees in Warsaw, Kraków, Poznań, Wrocław, Gdańsk, Katowice and Łódź.

Automotive companies are supported by a dedicated team of professionals with specialized industry knowledge, backed by many years of experience. KPMG professionals advise, i.e. how to leverage the benefits of technological transformation and help to comply with applicable legal and tax regulations.

Przemysław Szywacz

Partner, Tax
Head of Automotive
KPMG in Poland
T: +48 22 528 11 00
E: pszywacz@kpmg.pl



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych importerów, przedstawicieli producentów i producentów pojazdów samochodowych, motocykli, motorowerów oraz czterokołowych pojazdów motocyklowych, a także producentów nadwozi, przyczep, naczep oraz części, zespołów i elementów pojazdów samochodowych przeznaczonych do pierwszego montażu.

Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. PZPM inicjuje zmiany legislacyjne oraz wspiera działania na rzecz rozwoju i promocji polskiego sektora motoryzacyjnego. Jest organizacją zapraszaną przez rząd do opiniowania projektów najistotniejszych aktów prawnych dotyczących motoryzacji, uczestniczy także w pracach komisji parlamentarnych i rządowych.

The Polish Automotive Industry Association is the leading Polish organisation of automotive industry employers which brings together official importers, representatives of manufacturers and manufacturers of motor vehicles, motorcycles, mopeds and four wheelers, as well as producers of bodyworks, trailers, semi-trailers and original equipment components, parts and accessories.

The main goal of PZPM is to represent the interests of its member organisations in relations with state administration bodies, the mass media and society. PZPM initiates legislative changes and supports initiatives for the development and promotion of the Polish automotive sector. The organisation is invited by the government to review key draft legislative acts relevant for the automotive industry and contributes to efforts of parliamentary and government commissions.

Jakub Faryś

President
T: +48 22 322 71 98
E: jakub.farys@pzpm.org.pl

Marek Wolfigiel

Analysis and Statistics Director
T: +48 22 322 73 99
E: marek.wolfigiel@pzpm.org.pl











O raporcie About the report

O raporcie | About the report

Celem niniejszej serii raportów kwartalnych jest przedstawienie bieżących trendów w branży motoryzacyjnej w Polsce, rozumianej zarówno jako rynek motoryzacyjny, jak i produkcja przemysłowa oraz motoryzacyjne usługi finansowe. Analiza oparta jest o najnowsze dostępne dane rejestracyjne, statystyczne i rynkowe. Publikacja jest wspólnym przedsięwzięciem Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego oraz KPMG w Polsce.

The aim of this series of quarterly reports is to present current trends in the Polish automotive industry, including automotive retail, manufacturing and financial services. Analysis is based on the most recent registrations, statistical and market data and is a result of a joint endeavour by the Polish Automotive Industry Association and KPMG in Poland.

Symbole i skróty | Symbols and abbreviations

 SO – samochody osobowe PC – passenger cars	 BUS>3,5t – autobusy, DMC>3,5t BUS>3.5t – buses & coaches, GVW>3.5t	
 SD<=3,5t – samochody dostawcze, DMC<=3,5t LCV<=3.5t – light commercial vehicles, GVW<=3.5t	 MC – motocykle MC – motorcycles	 MR – motorowery MP – mopeds
 SC>3,5t – samochody ciężarowe, DMC>3,5t HCV>3.5t – commercial vehicles, GVW>3.5t	 pojazdy napędzane alternatywnie alternatively fuelled vehicles	
 P/N – Przyczepy i naczepy, DMC>3,5t T/ST – Trailers and semi-trailers, GVW>3.5t		

Rynek motoryzacyjny [1/6]

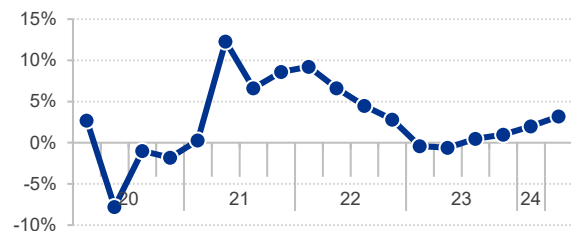
Automotive retail [1/6]

Wyróżnione dane dla
Highlighted data cover

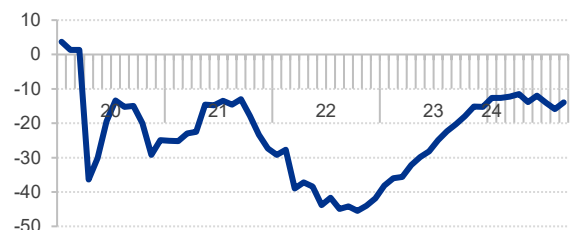
Q1-Q3 2024

Otoczenie (Polska) | Environment (Poland)

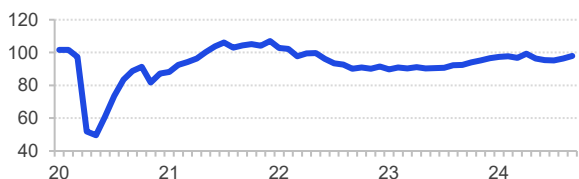
Realny wzrost PKB r/r (%) | Real GDP growth y/y (%)



Wskaźnik koniunktury konsumentów | Consumer sentiment index



Wskaźnik koniunktury firm | Business sentiment index



Wszystkie zmiany liczone r/r. | All changes calculated y/y. Źródło | Source: PZPM, KPMG w Polsce / GUS, CEP (KPRM/MC).

Rejestracje nowych pojazdów (w tys. sztuk) | Registrations of new vehicles (in thous. units)

398,6 (+13,8%)



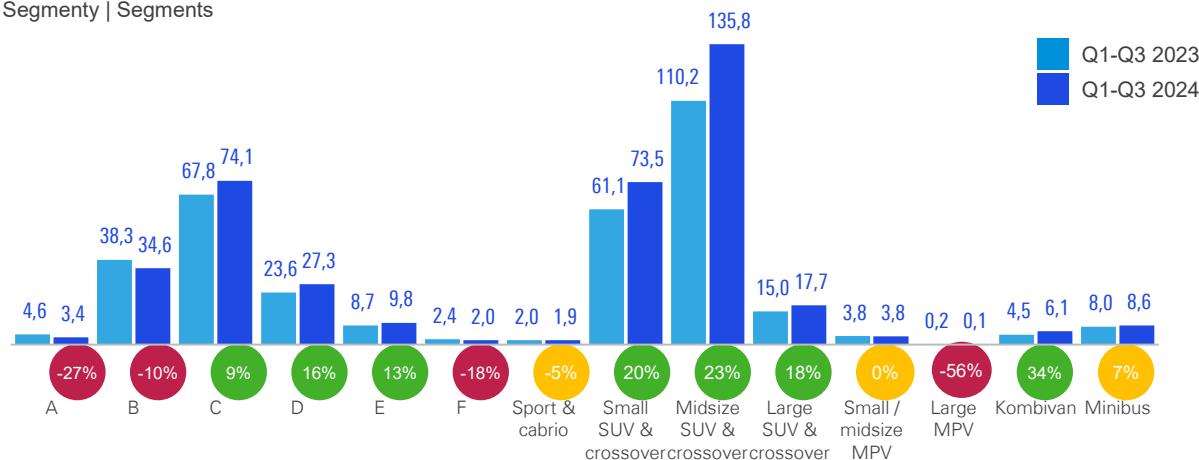
Nabywcy instytucjonalni | Institutional customers

274,3 (+8,1%)

Nabywcy indywidualni | Individual customers

124,3 (+28,6%)

Segmenty | Segments



Marki popularne | Mass-market brands

294,1 (+11,1%)

TOYOTA	74,2 (+11%)
SKODA	43,0 (+14%)
VOLKSWAGEN	26,6 (+3%)
KIA	24,7 (-11%)
HYUNDAI	22,7 (+14%)
RENAULT	14,5 (+15%)
DACIA	13,2 (-1%)
FORD	10,1 (+8%)
MAZDA	9,4 (+13%)
NISSAN	7,2 (+44%)

Marki premium+ | Premium+ brands

104,6 (+22,2%)

AUDI	21,3 (+13%)
MERCEDES	20,3 (+43%)
BMW	20 (+19%)
VOLVO	11,8 (+26%)
LEXUS	10,7 (+39%)
CUPRA	8,1 (+24%)
TESLA	3,7 (+8%)
PORSCHE	3,4 (+11%)
MINI	1,8 (-31%)
LAND ROVER	1,7 (+43%)

Rynek motoryzacyjny [2/6]

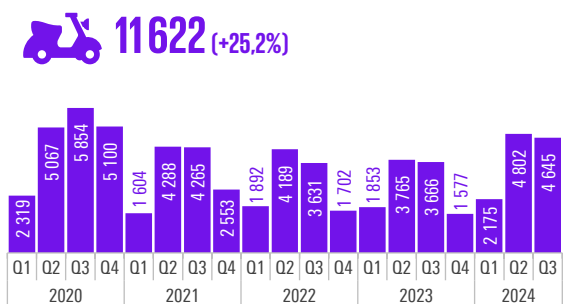
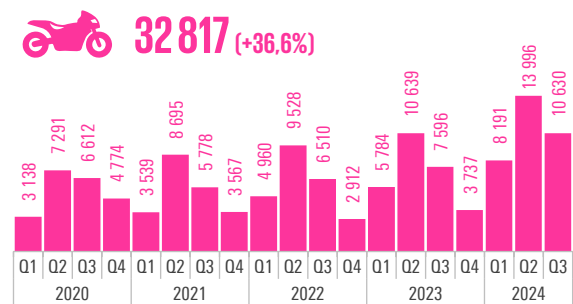
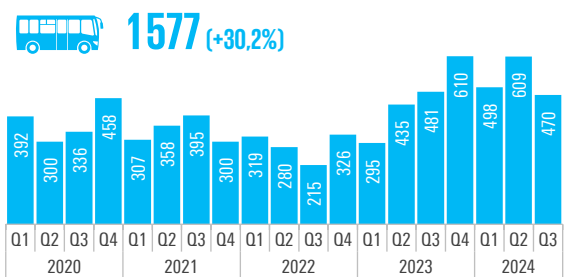
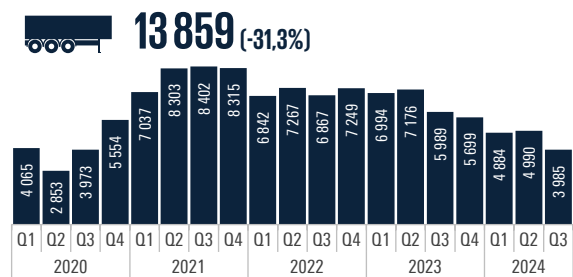
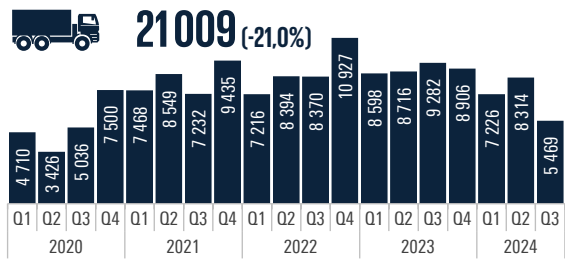
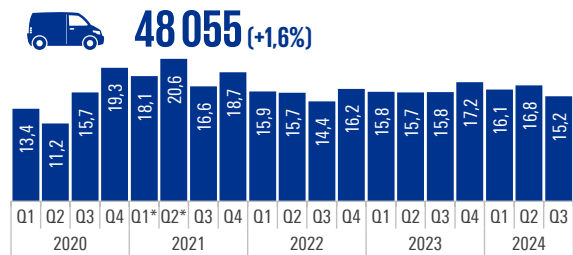
Automotive retail [2/6]

Wyróżnione dane dla
Highlighted data cover
Q1-Q3 2024

Usługi finansowe

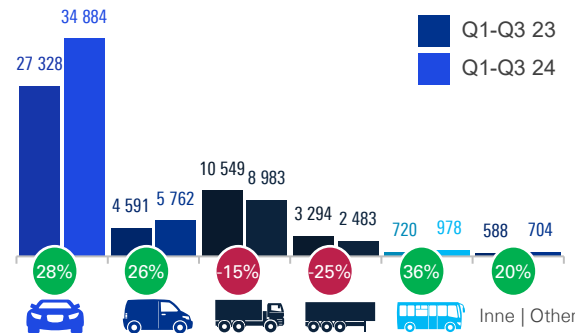
Financial services

Rejestracje nowych pojazdów (w sztukach) | Registrations of new vehicles (in units)

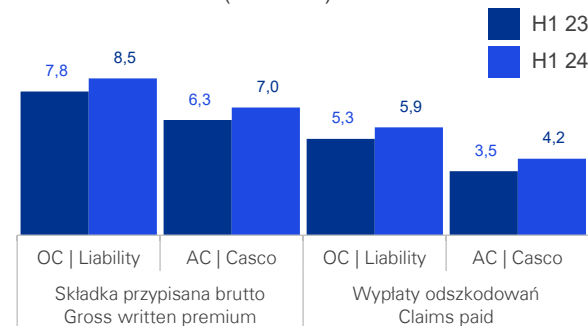


Wyniki | Results

Wartość aktywów przekazanych w leasing dla Q1-Q3 2023 i 2024 (w mld zł) | Value of leased assets for Q1-Q3 2023 and 2024 (in PLN bn)



Liczba ubezpieczeń komunikacyjnych (w mld zł)* | Number of motor insurances (in PLN bn)*



Źródło | Source: PZPM, KPMG w Polsce / ZPL, KNF.

*Dane dotyczące ubezpieczeń komunikacyjnych publikowane są z opóźnieniem. | Data on the number of motor insurances are released with a delay.

Wszystkie zmiany liczone r/r | All changes calculated y/y. Źródło | Source: PZPM, KPMG w Polsce / CEP (KPR/PMC).

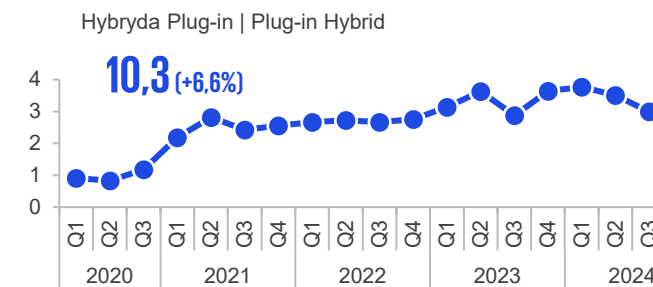
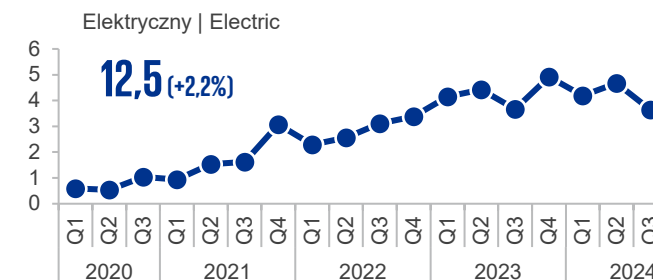
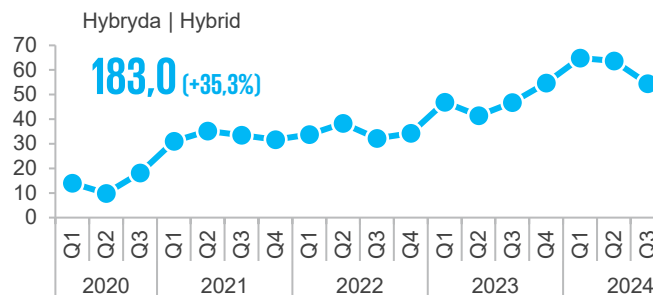
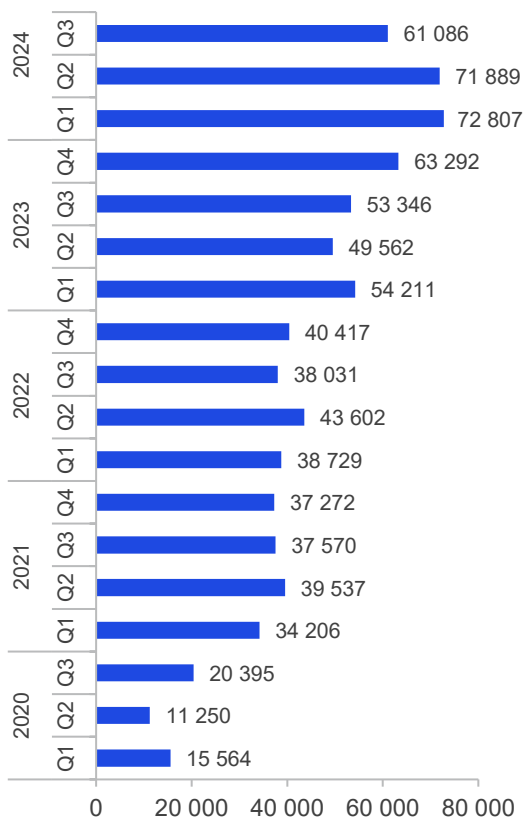
Rynek motoryzacyjny [3/6] Automotive retail [3/6]

Wyróżnione dane dla
Highlighted data cover
Q1-Q3 2024

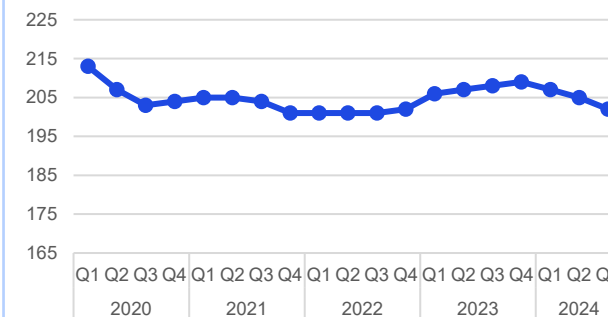
Licznik zatrudnienia Employment counter

Rejestracje nowych pojazdów napędzanych alternatywnie (w sztukach) | Registrations of new alternatively fueled vehicles (in units)

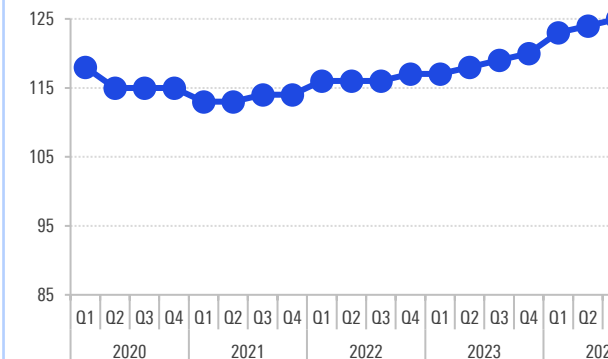
 **205,8** (+31,0%)



Zatrudnieni przy produkcji pojazdów samochodowych, przyczep i naczep na koniec kwartału (w tys.) | Employed in the manufacture of motor vehicles, trailers and semi-trailers at the end of the quarter (in thous.)



Zatrudnieni w sektorze handlu pojazdami samochodowymi oraz w ich naprawie na koniec kwartału | Employed in the trade and repair of motor vehicles sectors at the end of the quarter



Wszystkie zmiany liczone r/r | All changes calculated y/y. Źródło | Source: PZPM, KPMG w Polsce / CEP (KPRM/MC), GUS.

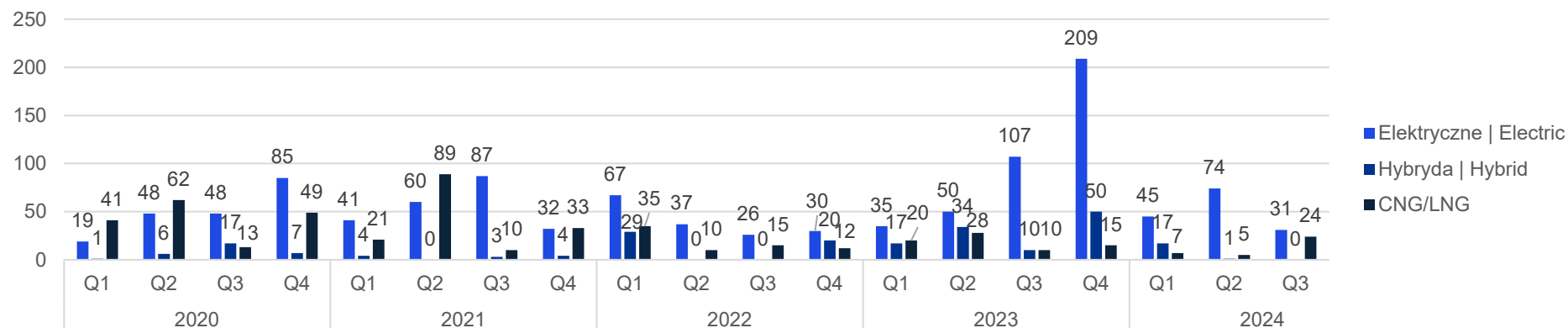
Rynek motoryzacyjny [4/6]

Automotive retail [4/6]

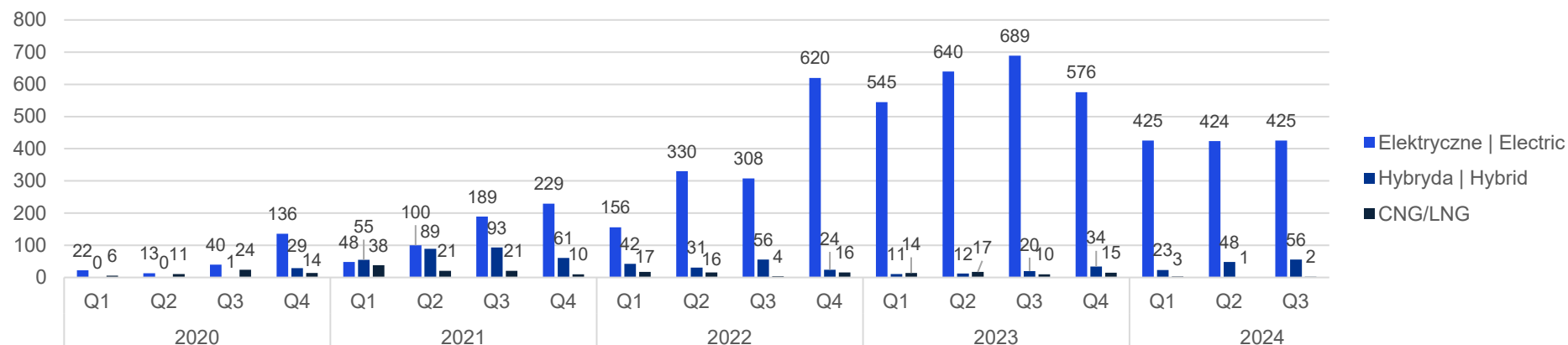
Wyróżnione dane dla
Highlighted data cover
Q1-Q3 2024

Rejestracje nowych pojazdów napędzanych alternatywnie (w sztukach) | Registrations of new alternatively fueled vehicles (in units)

 **204** (-34,4%)



 **1407** (-28,1%)



Wszystkie zmiany liczone r/r | All changes calculated y/y. Źródło | Source: PZPM, KPMG w Polsce / CEP (KPRM/MC).

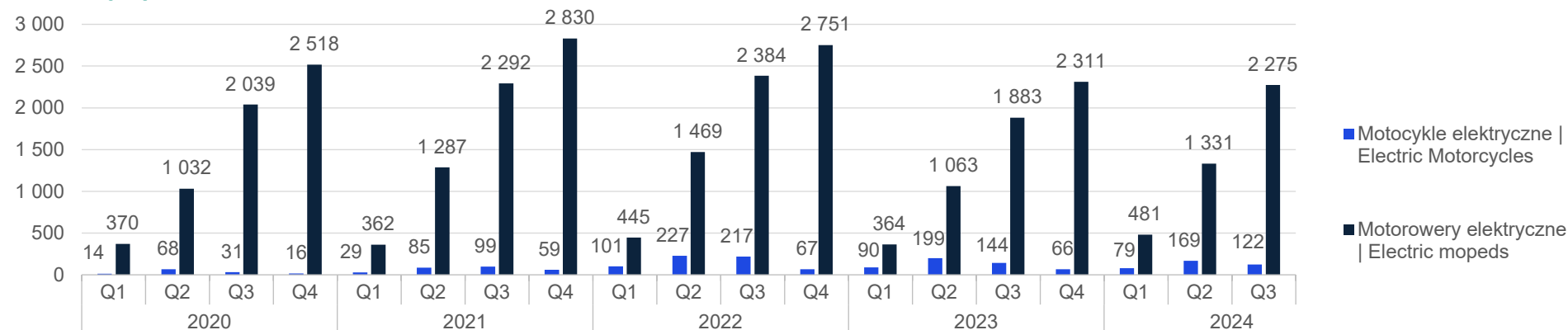
Rynek motoryzacyjny [5/6]

Automotive retail [5/6]

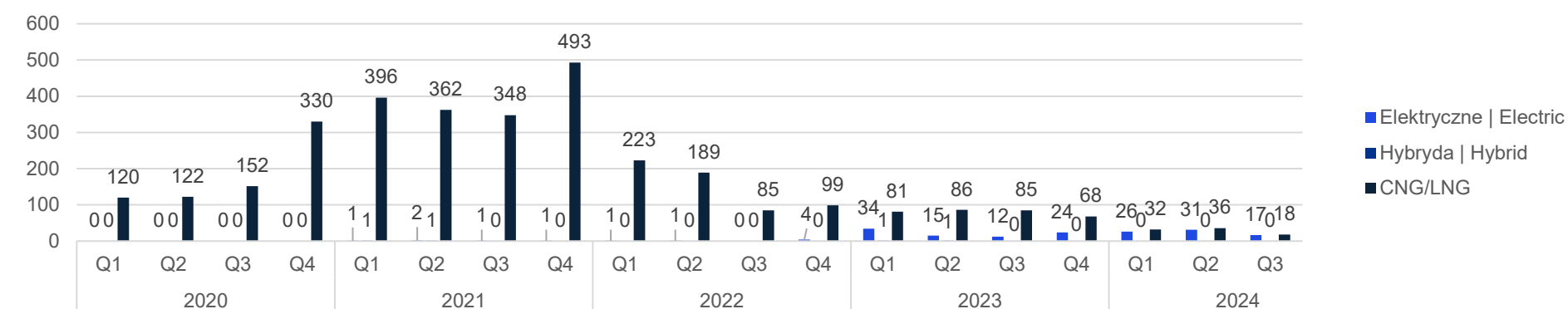
Wyróżnione dane dla
Highlighted data cover
Q1-Q3 2024

Rejestracje nowych pojazdów napędzanych alternatywnie (w sztukach) | Registrations of new alternatively fueled vehicles (in units)

  **2645 (+14,2%)**



 **160 (-49,2%)**



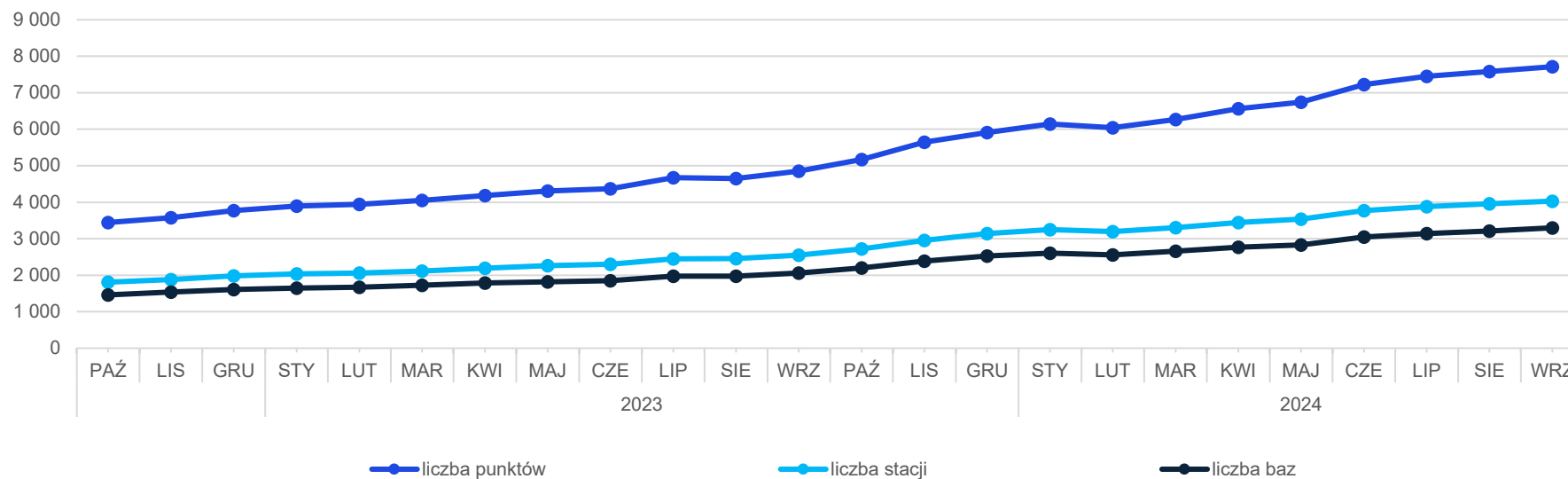
Wszystkie zmiany liczone r/r | All changes calculated y/y. Źródło | Source: PZPM, KPMG w Polsce / CEP (KPRM/MC).

Rynek motoryzacyjny [6/6]

Automotive retail [6/6]

Wyróżnione dane dla
Highlighted data cover
Q1-Q3 2024

Liczba punktów, stacji i baz ładowania pojazdów elektrycznych na koniec miesiąca (w sztukach) | Number of electric vehicle charging points, stations and bases at the end of the month (in units)



7714 (+58,9%)

4031 (+57,9%)

3299 (+60,1%)

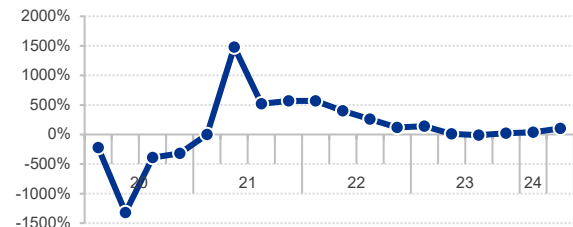
Wszystkie zmiany liczone r/r | All changes calculated y/y. Źródło | Source: PZPM, KPMG w Polsce / CEP (KPRM/MC) / EIPA.

Przemysł motoryzacyjny Automotive manufacturing

Wyróżnione dane dla
Highlighted data cover
Q1-Q3 2024

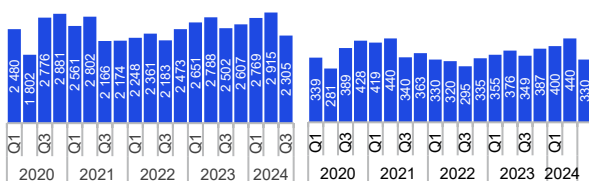
Otoczenie (UE) | Environment (EU)

Realny wzrost PKB r/r (%)
Real GDP growth y/y (%)

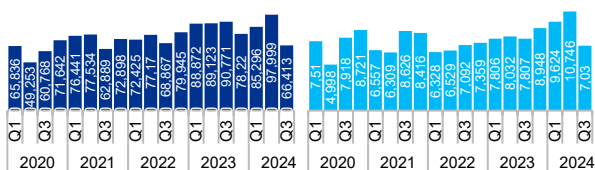


Rejestracje nowych pojazdów w UE (w tys. sztuk) |
Registrations of new vehicles in the EU (in thous. units)

7989,8 (+0.6%) **1170,3 (+8.5%)**

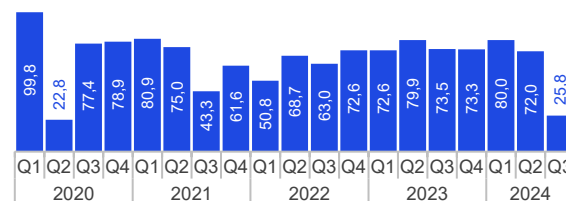


249,7 (-7.5%) **27,4 (+16.0%)**

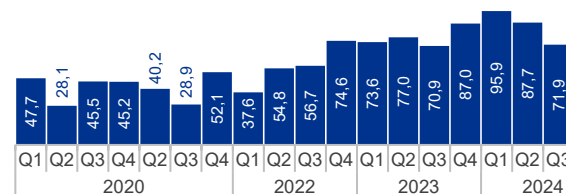


Produkcja (w tys. sztuk | Production (in thous. units)

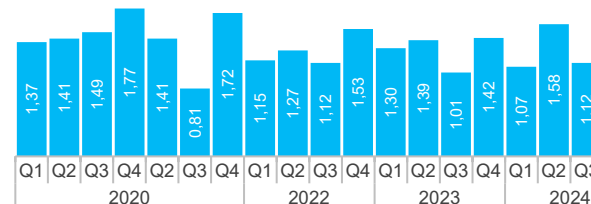
177,8 (-21.3%)



255,5 (+15.4%)

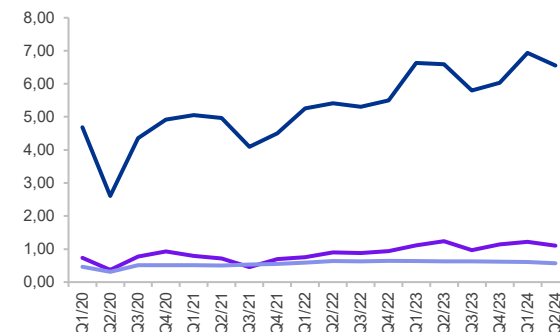


3,78 (+2.4%)



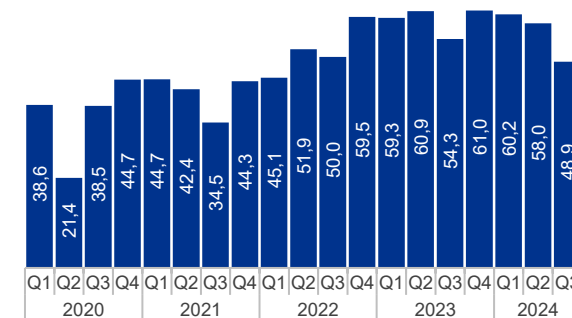
Eksport (w mld euro) | Exports (in EUR bln)

Silniki | Engines
Części i akcesoria | Parts and accessories
Opony | Tyres



Produkcja sprzedana (w mld zł) | Sold production
(in PLN bn)

167,1 (-4.3%)



Wszystkie zmiany liczone r/r. | All changes calculated y/y.

Źródło | Source: PZPM, KPMG w Polsce / ACEA, GUS, Eurostat.

Kontakt

Jakub Faryś

President

PZPM

E: jakub.farys@pzpm.org.pl

Marek Wolfigiel

Analysis and Statistics Director

PZPM

E: marek.wolfigiel@pzpm.org.pl

Anna Materzok

Communications & PR Manager

PZPM

E: anna.materzok@pzpm.org.pl

Przemysław Szywacz

Partner, Tax

Head of Automotive

KPMG in Poland

E: pszywacz@kpmg.pl

Biuro prasowe

E: biuroprasowe@kpmg.pl

© 2024 Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją zrzeszającą pracodawców reprezentujących: oficjalnych importerów, przedstawicieli producentów lub producentów pojazdów samochodowych, motocykli, motorowerów oraz czterokołowych pojazdów motocyklowych, a także producentów nadwozi, przyczep, naczep oraz części, zespołów lub elementów pojazdów samochodowych, przeznaczonych do pierwszego montażu, prowadzących działalność na terytorium R.P.

© 2024 KPMG Sp. z o.o., polska spółka z ograniczoną odpowiedzialnością i członek globalnej organizacji KPMG składającej się z niezależnych spółek członkowskich stowarzyszonych z KPMG International Limited, prywatną spółką angielską z odpowiedzialnością ograniczoną do wysokości gwarancji. Wszelkie prawa zastrzeżone. Nazwa i logo KPMG są znakami towarowymi używanymi na podstawie licencji przez niezależne firmy członkowskie globalnej organizacji KPMG.

Document Classification: KPMG Public