



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2025

KWIECIEŃ
2 686 +11.1% (r/r)

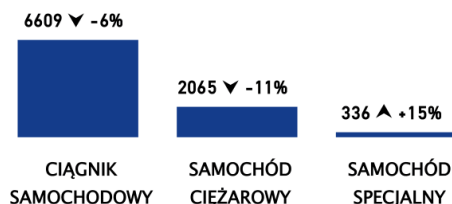
STYCZEŃ-KWIECIEŃ
9 010 -6.6% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

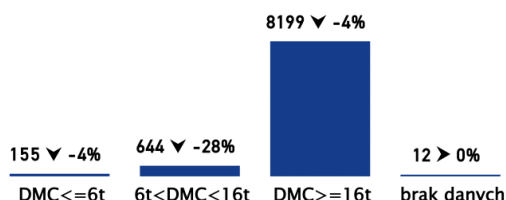
SCANIA	601 ▲ +1%
VOLVO	521 ▲ +33%
DAF	414 ▲ +79%
MERCEDES-BENZ	372 ▼ -16%
MAN	351 ▲ +1%
RENAULT	200 ▲ +111%
IVECO	178 ▼ -32%
MITSUBISHI FUSO	19 ▲ +27%

SCANIA	2051 ▼ -9%
VOLVO	1969 ▲ +24%
DAF	1281 ▲ +17%
MAN	1131 ▼ -23%
MERCEDES-BENZ	1104 ▼ -32%
IVECO	626 ▼ -35%
RENAULT	600 ▲ +41%
FORD TRUCKS	110 ▲ +18%

RODZAJE REJESTRACJI, 2025 NARASTAJĄCO



RODZAJE DMC, 2025 NARASTAJĄCO

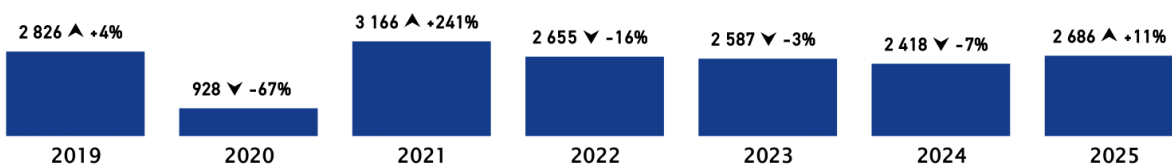


RODZAJE PALIWA

DIESEL	2663 ▲ +11%
CNG/LNG	15 ▲ +1400%
ELEKTRYCZNY	6 ▼ -33%
INNE	2 ► 0%

DIESEL	8908 ▼ -7%
CNG/LNG	61 ▲ +85%
ELEKTRYCZNY	33 ▼ -6%
INNE	8 ▲ +300%

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w KWIETNIU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje
POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2025 roku**

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje pojazdów użytkowych w 2025: kwiecień: +9,7%; styczeń – kwiecień: -5,8%

KWIECIEŃ W POJAZDACH UŻYTKOWYCH

Rejestracje pojazdów użytkowych przerwały serię spadów z poprzedniego i z pierwszego kwartału bieżącego roku. W kwietniu 2025r. zarejestrowano 2 886 nowe pojazdy użytkowe pow. 3,5t, czyli o 9,7% więcej niż przed rokiem i o 5,2% więcej niż w marcu 2025r. To trzeci wynik kwietnia po 2021r i 2018r kiedy rejestrowano 3,2 tys. szt. i 3 tys. szt. Wzrosły kluczowe ciągniki samochodowe (+17%) oraz nieliczne samochody specjalne (+33%). a spadły podwozia samochodowe (-6%). Autobusy, podobnie jak w lutym i marcu, odnotowały spadek (-6%).

Ogółem nowych samochodów **ciężarowych** przybyło 2 686 szt. tj. więcej (+11,1%) niż rok wcześniej. Nowych **autobusów** zarejestrowano 200 szt. (-5,7%).

Od początku 2025 roku przybyło 9 750 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza spadek (-5,8%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było 9 010 czyli 6,6% mniej niż w 2024r., a grupa autobusów zwiększyła się w tym czasie o 4,2% do 740 szt.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy w kwietniu 2025 r. zarejestrowano 2 570 szt. po 17,6% spadku.

W ostatnim miesiącu w całej grupie wyróżniliśmy 2 287 samochodów ciężarowych (-17,6% r/r; -7,6% m/m) i 283 autobusy (-19,6% szt. r/r; -15,8% m/m).

Od początku 2025r. sprowadzono 10 891 szt. używanych pojazdów użytkowych (-11,5%; -1 419 szt.), w tej liczbie znalazło się 9 685 samochodów ciężarowych (-9,9%; -1 059 szt.) oraz 1 206 autobusów (-23%; -360 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2025 Kwi	2024 Kwi	% zmiana r/r	2025 Sty - Kwi	2024 Sty - Kwi	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 686	2 418	11,1%	9 010	9 645	-6,6%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	615	652	-5,7%	2 065	2 328	-11,3%
samochody specjalne o DMC>3,5t	100	75	33,3%	336	291	15,5%
ciągniki samochodowe*	1 971	1 691	16,6%	6 609	7 026	-5,9%
AUTOBUSY - RAZEM	200	212	-5,7%	740	710	4,2%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 886	2 630	9,7%	9 750	10 355	-5,8%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

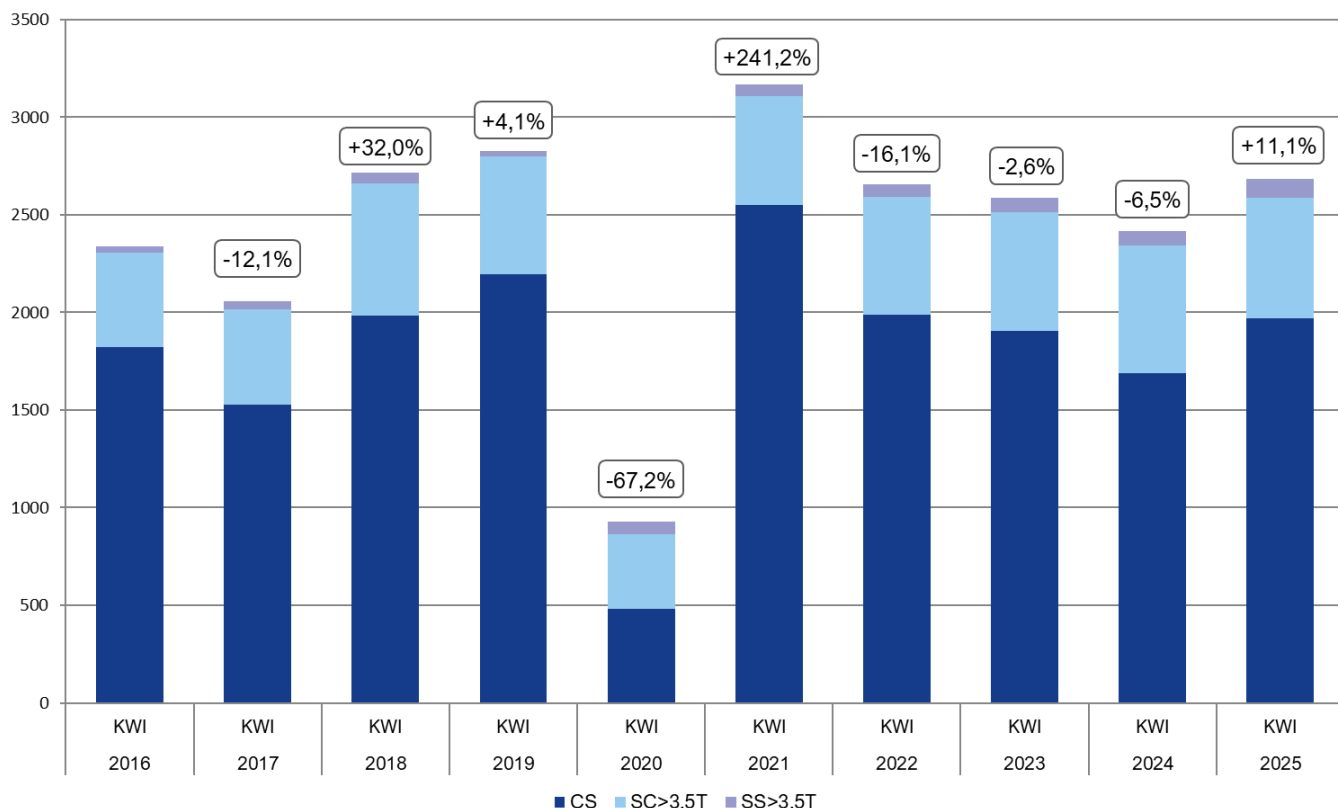
NOWE SAMOCODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: KWIECIEŃ

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** w kwietniu 2025r. zarejestrowano 2 686 sztuk. To rezultat wyższy niż przed rokiem (+11,1%; +268 szt.) oraz większy niż w marcu 2024r. o 4,4% (+113 szt.).

Rynek samochodów ciężarowych był w głębokim kryzysie niemal od września 2023r do marca 2025r. Ostatni miesiąc daje nadzieję na dalsze odbicie pomimo, że otoczenie gospodarcze nie zmienia się radykalnie. Indeks S&P Global Poland Manufacturing PMI w kwietniu 2025 spadł do poziomu 50,2 pkt. w porównaniu do 50,7 w poprzednim badaniu. Nieznaczne osłabienie nastrojów menagerów wiąże się z dużą niepewnością związaną z dalszym rozwojem rynku po zapowiedziach związanych z polityką celną.

Na wzrost całej grupy samochodów ciężarowych wpływ miał wzrost rejestracji **ciągników samochodowych**. Ciągniki samochodowe - ta zasadnicza grupa odwróciła trend spadkowy trwający od września ub.r. Ich wydania osiągnęły poziom 1 971 szt. (+16,6% r/r). Podwozia spadły o 1,7% do poziomu 715 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) **podwozia samochodów ciężarowych (615 szt.; -5,7% r/r) i samochodów specjalnych (100 szt.; +33,3%)**.

W porównaniu z wynikami z marca 2025r. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był o 0,8% (+6 szt.) wyższy. Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu 73% udz.) popyt zwiększył się o 5,7% m/m (+107 szt.).



NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ – KWIECIEŃ

Od początku 2025 roku zarejestrowano 9 010 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Rynek zmniejszył się o 6,6%.

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2025r. najwięcej pojazdów wydała SCANIA (2 051; -9%). Drugie było VOLVO (1 969; +23%), które wyprzedza markę DAF (1 287; +17%). MAN jest czwarty (1 131 szt. -23%), a piąty MERCEDES-BENZ (-32%) po wydaniu 1 104 szt.

W całej grupie znalazło się 6 609 ciągników samochodowych. Ich liczebność zmniejszyła się w porównaniu z poziomem w 2024r. o 417 szt. (-5,9%). Wśród nich na czele jest SCANIA z liczbą 1 680 rejestracji (-2%). Za nim VOLVO (1 672 szt. +30%), a na trzecim miejscu jest DAF (1 105 szt.; +19%). Na czwartym MERCEDES-BENZ (731; -36%) i następny MAN (725; -37%).

W tym samym czasie wydano 2 401 kompletnych lub skompletowanych podwozi (-8,3%; -218 szt.). Wśród nich liderem jest IVECO (503 szt. 21% udz.) a vice liderem MAN (406 szt.; 17% udz.). Na trzeciej pozycji MERCEDES-BENZ (373 szt. i 16% udz.). Dwie kolejne marki to SCANIA (15% udz.) i VOLVO (12% udz.).

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią ponad 91% rynku samochodów ciężarowych od początku 2025r w ogólnym rankingu pierwsza jest SCANIA (2 051 szt.; 25% udz.) po spadku o 9%. Na drugim miejscu VOLVO (1 965 szt.; 24% udz.), wzrost o 24% a trzeci DAF (1 258 szt.; +18% i 15% udz.). Tuż za podium MAN (1 036 szt.; -27%; 13% udz.). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (1 005 szt.; -32% i 12% udz.).

NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T: KWIECIEŃ

Rynek nowych autobusów obniżył się drugi raz z rzędu po serii wzrostów trwających od lutego 2023 roku. Rejestracje kwietnia spadły w porównaniu do kwietnia 2024r. o 5,7% do poziomu 200 szt. To wynik o 85 sztuk wyższy niż średnia z lat 2020-2024. W porównaniu z marcem br. rynek wzrósł o 30 szt. (+17,6%)

Od początku 2025 roku przybyło 740 autobusów o DMC pow. 3,5t, więcej o 4,2% niż w analogicznym czasie w 2024r.

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 320 autobusów (+5%). Na drugim miejscu MAN po wydaniu 94 szt. (+36%). Ostatnie miejsce na podium należało do marki SOLARIS która zarejestrowała 80 szt. po wzroście o 14%. Czwarte IVECO z 66 autobusami (rok temu zarejestrowało 64 szt.) a piąty jest Ford (38 szt.)

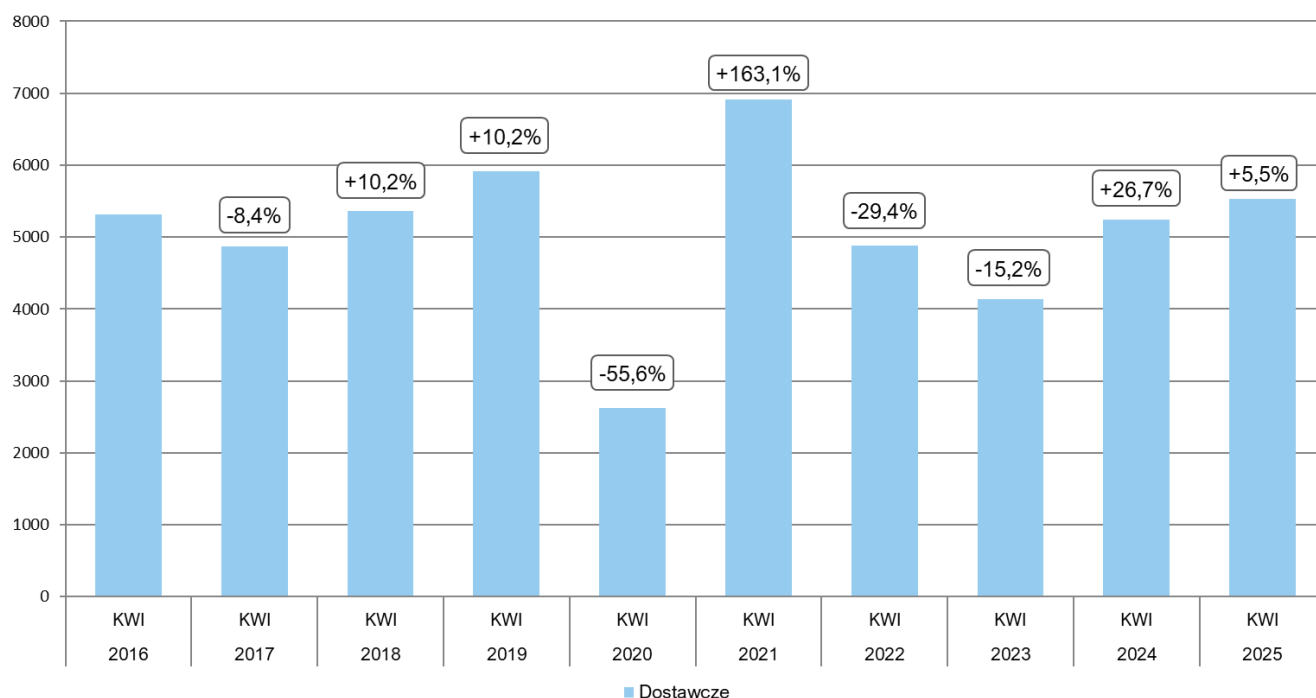
W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w ostatnim miesiącu przybyło 341 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 290. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane są marki: SOLARIS (80 szt.), MERCEDES-BENZ (60 szt.) i MAN (39 szt.).

SAMOCHODY DOSTAWCZE: KWIECIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w marcu 2025 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 5 534 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 5,5% (+287 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z marca br. rynek samochodów dostawczych był mniejszy o 854 sztuk (-13,4%).

W kwietniu 2025 roku w rankingu marek na pozycji lidera nieoczekiwanie marka Toyota, która zarejestrowała 1 099 szt. (+68% r/r) i osiągnęła 19,9% rynku. Na drugim miejscu Ford z wynikiem 868 szt. (+24,2%). Trzeci był ubiegłoroczny leader marka Renault, który zarejestrował 783 szt. o 21,5% mniej niż w kwietniu 2024 roku. Volkswagen był czwarty z wynikiem 565 szt. (+12,5%). Piątkę zamyka Fiat (477 szt.; -3,2%).

W ogólnym rankingu modeli, w kwietniu 2025r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (525 szt.). Na drugim miejscu Toyota Proace City (418 szt.), trzecie Iveco Daily z liczbą 407 szt., a czwarty Fiat Ducato (376 szt.). Pierwszą piątkę zamknął Volkswagen Crafter z wynikiem 328 szt.



DOSTAWCZE: STYCZEŃ-KWIECIEŃ

Od początku 2025 r. przybyło 21 822 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, z niewielkim wzrostem o 2,1% (+447 szt.) r/r.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Toyota, która zarejestrowała 3 673 szt. (+42,1% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 16,8% rynku i podwyższyła go o 4,7 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 3 597 szt. (+25,7% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Renault zarejestrował 3 267 szt. (-20,1%) i wyprzedził marki Volkswagen (2 417 szt. +26,7%) oraz Fiat (2 148 szt.; -27,4%).

W rankingu modeli w 2025r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 2 167 szt.; drugi był Fiat Ducato (1 427 szt.); trzeci Ford Transit (1 368 szt.), Mercedes-Benz Sprinter był czwarty (1 318 szt.), a za nim Volkswagen Crafter (1 311 szt.).

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	2024	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SCANIA	601	22,38%	594	24,57%	1,2%	576	4,3%	2 051	22,76%	2 249	23,32%	-8,8%
2	VOLVO	521	19,40%	391	16,17%	33,2%	589	-11,5%	1 969	21,85%	1 591	16,50%	23,8%
3	DAF	414	15,41%	231	9,55%	79,2%	333	24,3%	1 281	14,22%	1 094	11,34%	17,1%
4	MAN	351	13,07%	348	14,39%	0,9%	373	-5,9%	1 131	12,55%	1 466	15,20%	-22,9%
5	MERCEDES-BENZ	372	13,85%	442	18,28%	-15,8%	305	22,0%	1 104	12,25%	1 628	16,88%	-32,2%
6	IVECO	178	6,63%	260	10,75%	-31,5%	195	-8,7%	626	6,95%	956	9,91%	-34,5%
7	RENAULT	200	7,45%	95	3,93%	110,5%	131	52,7%	600	6,66%	426	4,42%	40,8%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 637	98,18%	2 361	97,64%	11,7%	2 502	5,40%	8 762	97,25%	9 410	97,56%	-6,9%
Pozostałe / Others		49	1,82%	57	2,36%	-14,0%	71	-31,0%	248	2,75%	235	2,44%	5,5%
OGÓŁEM / TOTAL		2 686	100%	2 418	100%	11,1%	2 573	4,4%	9 010	100%	9 645	100%	-6,6%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Kwiecień 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April						Marzec March		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position y/y	2025 Ogółem	Kwi/Mar Zmiana % Apr/MarCh %	Kwi/Mar Zmiana poz Apr/MarCh position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	TOYOTA	1 099	19,86%	654	12,46%	68,0%	2	1 039	5,8%	1
2	FORD	868	15,68%	699	13,32%	24,2%	0	961	-9,7%	1
3	RENAULT	783	14,15%	997	19,00%	-21,5%	-2	1 044	-25,0%	-2
4	VOLKSWAGEN	565	10,21%	502	9,57%	12,5%	1	651	-13,2%	1
5	FIAT	477	8,62%	493	9,40%	-3,2%	1	730	-34,7%	-1
6	IVECO	407	7,35%	466	8,88%	-12,7%	1	410	-0,7%	1
7	MERCEDES-BENZ	376	6,79%	552	10,52%	-31,9%	-3	464	-19,0%	-1
8	OPEL	246	4,45%	229	4,36%	7,4%	0	359	-31,5%	-
9	PEUGEOT	177	3,20%	144	2,74%	22,9%	0	172	2,9%	1
10	MAN	125	2,26%	49	0,93%	155,1%	3	109	14,7%	1
	CITROEN	125	2,26%	104	1,98%	20,2%	0	174	-28,2%	-1
12	BENIMAR	28	0,51%	21	0,40%	33,3%	3	16	75,0%	5
13	SKODA	27	0,49%	34	0,65%	-20,6%	1	28	-3,6%	-
14	ISUZU	25	0,45%	60	1,14%	-58,3%	-3	37	-32,4%	-2
15	KGM-SSANGYONG	15	0,27%	11	0,21%	36,4%	4	24	-37,5%	-1
RAZEM 1-20		5 343	96,55%	5 015	95,58%	6,5%		6 218	-99,98%	
Pozostałe / Others		191	3,45%	232	4,42%	-17,7%		170	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		5 534	100%	5 247	100%	5,5%		6 388	-13,4%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej tabel w zbiorze xlsx

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■